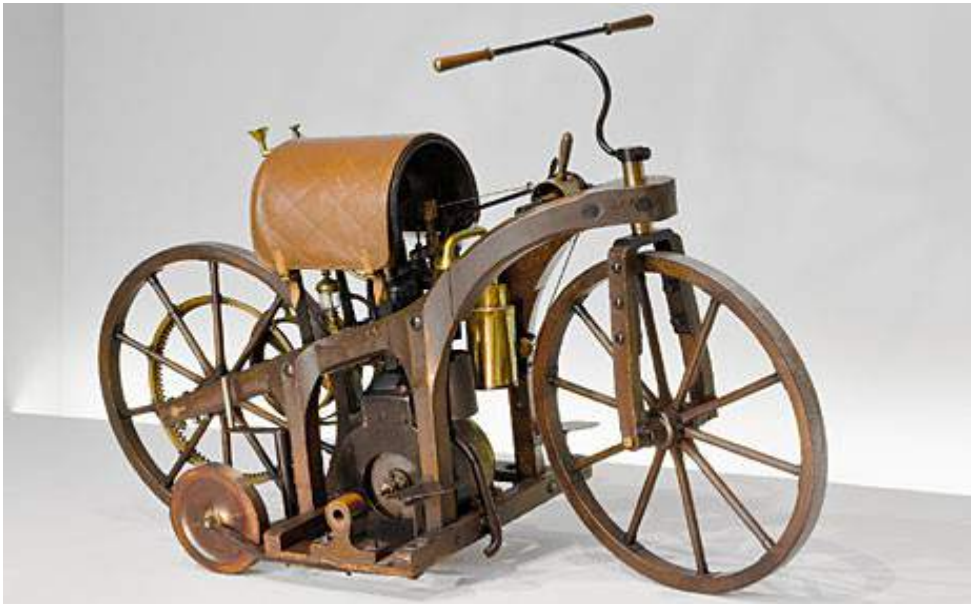
Seniornyt

Nr. 1 marts 2016 32. årgang



Verdens første MC med motor. Godt der er støttehjul.

senior mc danmark

Senior-nyt Officielt klubblad for landsforeningen
Senior-MC- Danmark.
nr.1 2016 32 årgang.
Udkommer 4 gange årligt og sendes til alle medlemmer.
Dette nr. er trykt i 125 expl. Hos Viaprint, Skive.

Bestyrelsen

Formand:
Dorthe Ullerup. Kløvermarken 24 9310 Vodskov
Tlf: 98294110 Mobil: 24228673 formand@senior-mc-danmark.dk

Kasserer
Claus Hauerslev. Englerupvej 88 Englerup, 4060 Kirke Såby
Tlf:46405120 Mobil:40284120 kasserer@senior-mc-danmark.dk

Bestyrelsesmedlem:
Peter Nissen Tyrsvej 15 6100 Haderslev
Tlf: 74529551 Mobil: 26700545 bestyrelse1@senior-mc-danmark.dk

Peter A Klausen. Vestervang 16 8850 Bjerringbro
- Tlf: 21726877 pabklausen@gmail.com

Næstformand:
Tove Nielsen Anagervej 6 4190 Munke Bjergby
Tlf: 57807050 Mobil: 22888610 naestformand@senior-mc-da

Redaktør og medlemsansvarlig:
Jan Nygård Jensen. Blidstrupmark 8 7990 Øster Assels
Mobil: 22 64 00 54 redaktoer@senior-mc-danmark.dk

Klubeffekter:
Peter A Klausen Vestervang 16 8850 Bjerringbro
Tlf: 21726877 effekter@senior-mc-danmark.dk

- **Næste nummer udkommer i maj 2016.**
  Deadline for bladet er d.1 maj 2016.

Nyt fra redaktøren.

Det nummer af Senior Nyt du sidder med, bliver det sidste fra min hånd.
Det har været sjovt , og til tider udfordrende at være redaktør, men bestemt ikke kedeligt. Håber det lykkedes at finde en ny på den kommende generalforsamling (se nedenstående).

Mvh.
Jan Nygård Jensen (158-47)



Ny redaktør

Bemærk!
Er der ingen, der melder sig som redaktør, og kan generalforsamlingen ikke godkende at betale årligt 16.845 kr. for at få bladet lavet + 7.200 kr. i porto = 24.045 kr. Så skal man ind på hjemmesiden og selv hente siderne.

Porto – B post 2016:
Højst 50 gram 8 kr.
Højst 100 gram 16 kr.

Hvad vil det koste at sende i 2016 som B post:

Seniornyt – 16 kr. (4+ årligt)
Medlemslisten – 8 kr. (1+årligt)
Pt. ca. 100 medlemmer får bladet.
Ialt i porto: 7.200 kr.

Der er 4 medlemmer der ikke har en e-mail adresse. De får siderne sendt med posten.

Portoudgifter i 2015 var 4.455 kr.

Formandens skriv.

Vi har lige overstået et godt vintertræf og kan så småt begynde at glæde os til en ny sæson. Bestyrelsen har været samlet sidst i januar og har bl.a. gjort status på året. Vi er bestemt godt tilfredse med tilgangen af medlemmer, selvom vi godt ved, at der måske er nogle, der undlader at forny medlemskabet. Vi glæder os over dem, der virkelig har lyst at være med i klubben og betaler kontingentet for 2016. Vi fik jo 37 helt nye medlemmer i 2015 + 3 genindmeldte. Og her i 2016 har vi i de 2 første måneder fået endnu 4 nye. Vi må sige: "det kører", og det gør det med igen 114 medlemmer pr. 21.2.16.

3 af de nye medlemmer deltog i vores vintertræf, og det var tydeligt, at de ikke havde svært ved at snakke med os andre. Det var en fornøjelse at have jer med på træffet! Der var 33 tilmeldte til vintertræffet, og det er over normalen. Jeg er sikker på, at det var reklamen for menuen, der havde lokket mange til - og de blev ikke skuffede!

Nu står forårstræffet og den kommende generalforsamling for døren. Jeg er spændt på, om vi får valgt en redaktør, eller vi selv må til at hente "bladet" på hjemmesiden - og enten læse den der eller printe den ud, det er jo op til den enkelte. Der er faktisk kun 4 personer, der ikke har PC, og de vil få siderne tilsendt med posten. I så fald er vi ikke den eneste klub, der ikke længere har et fysisk klubblad. Der er mere om redaktør situationen og priser andet sted i bladet.

Der er flere poster på valg til generalforsamlingen - bl.a. formanden. Jeg vil godt tage endnu en periode, hvis ikke andre melder sig. Herefter håber jeg, at klubben er "stabil" og andre har lyst at overtage posten. Men ellers glæder vi os til igen at komme til Bisseruplejren til forårstræffet og til en god generalforsamling.

Vi har jo andre gode træf at glæde os til i den kommende sæson. Jeg vil lige gøre OBS på, at vi har brug for arrangører til nogle af træffene. Kig andet sted i bladet - der kan man se træffene, og hvor der mangler arrangører.

Når man sætter MC'en i stald om efteråret synes det som en hulens lang tid til, at den kan hentes frem igen. Men pludselig er det tiden, at vi kan se foråret og en ny sæson i møde. Ja, så ved jeg godt, at vi har nogle vikinger, der kører hele året (bl.a. Guzzi og Bruno) og der er sikkert flere, der bryster sig heraf. I er seje!! Vinterkørere eller ej - vi glæder os til at hilse på jer alle, når vi mødes til en ny sæson!

vh Dorthe



Tour de schnitzel fortsat – v/ Claus Mørkøre.



Fra Glockner til Friedburg er vejen perfekt, bortset fra lidt trafik omkring Zell, gik det problemløst. Vi gjorde en kort afstikker til pladsen ved Weissen Zee, 30 km, med fin snoet vej og 14 hårnålesving. Temperaturen ramte igen de 35C, og vi skulle konstant huske hinanden på at stoppe og drikke. Ved pladsen kan man tage liften op til gletjersøerne, hvor der er fin vandring. Men oven på gårsdagens maraton, var der ikke form til en 6 timers udfordring. Efter en lille sandwich, og en kaffe, gik turen videre. Ved 14 tiden landede vi på, hvad der skulle vise sig at være en sand perle. Gasthof Friedburg, bikers welcome, parkering i garage, fantastisk beliggenhed i smukke og rolige omgivelser, og et forrygende godt køkken. 60 Euro for et dobbeltværelse inkl. morgenmad og ekstrem god service. Stedet er ideelt som udgangspunkt for MC kørsel. Ejeren er selv biker, og disker gerne op med 30 ideer til ruter på alt mellem 100 og 450 km.

Herunder udsigten fra vores værelses terrasse.









Dag 6 – Krimmel og Gerlospass.

Nye brede veje med plads til begejstring, beskriver nok bedst denne rute. Den

går op over skiområder i Zillertahl og Bichl. Det er en smuk rute, og specielt omkring Krimmel er det forrygende. BMW'en blev parkeret i et af de mange gratis MC P områder med aflåselige skabe til køredragter. En fantastisk service vi i Skandinavien kunne lære noget af, Scooterstøvlerne blev skiftet ud med vandrestøvlerne, og af sted det gik.











En vandretur med 1600 højdemeter på små 5 timer – nu gjorde det for alvor ondt i den gamles bagben. Men en usandsynlig smuk oplevelse og en fantastisk MC tur.

Dag 7 – Friedburg til Bayrische wald. 389 km.
Ruten gik over Kufstein og ind i Bayeren. Vejen her er helt forrygende, og man bliver behændigt sluset udenom bymidterne, der kan være lidt belastende i 36C. Hver gang der er rødt får man jo lige et tyrkisk badar mest lyst til, når man i forvejen småkoger i dragten.





Vi landede opstemte af den fede tur, dybt inde i den Bayerske skov, på et gasthaus, hvor vi var de første danskere nogensinde. Mutti fortalte at de havde grillaften og spurgte om vi havde lyst til at deltage. Jeg svarede ja, og hun sagde at det var heldigt, for ellers havde vi ikke fået noget at spise.

Det blev nok turens fedeste køreoplevelse. Snoede veje gennem bjerge og skov, bedre bliver det altså ikke. Frokosten blev indtaget på et hyggeligt gasthaus ca.150 km. fra målbyen.







Efter at have indtaget et par kilo kød, og lidt salat, var det tid at kigge på kort og vejrudsigt. Vi måtte erkende at vejrmæssigt var heldet ved at slippe op, og at der var regn og torden på vej. Vi besluttede derfor at springe Thüringen over, og satse på Harzen.



Turen til Harzen var omtrent på højde med den foregående dags oplevelse. Smukke, smukke veje, kun afbrudt af en pokkers spærret vej GPS'en ikke kunne finde vej udenom. Det tog en halv times eder og forbandelser med afbrudt samtaleanlæg til følge. Vaaarmt og lummert, så hvert 45. min. var der pause i skyggen.



Turens sidste overnatning blev i Herzberg, hvor turens 8, og sidste, schnitzel blev indtaget. Jeg kan ikke bedømme, om det er tyskerne eller østrigerne der løber med sejren, kun at jeg ikke fik en eneste der var ringe, og ikke en eneste der kostede over 14 Euro.
Vi fik heldigvis lidt regn fra Hamborg og hjem, og jeg skriver heldigvis fordi, ellers skulle fanden stå i at slæde de store regndragter de 2800 km. Rundt i Europa.
En fantastisk tur på 9 dage, 2870 km. En masse fantastiske bikere og andre menneskers venskab rigere, og ikke mindst en pissesej kone, der blev bidt af MC kørsel.
Næste års tur er allerede i støbeskeen.

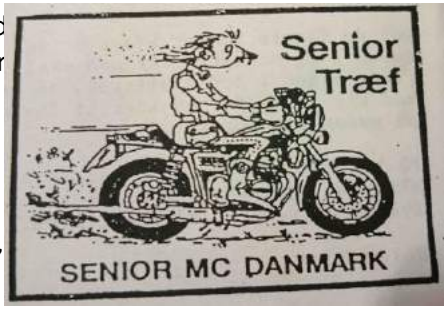
Happy wife – happy life.



Bag visiret – Stjasser *fortsat fra sidste nr.*

Mistede hinanden – og dog.

Engang Trane og Stjasser havde været i Sydfrankrig og var på vej hjem, kørte de gennem Belgien og Holland. Det havde været en god MC tur, alt var gået godt med telt osv. De var kørt på motorvejen, der var rimelig trafik. Stjasser lå efter Trane, men efter en overhaling kunne ham pludselig ikke se Trane længere. Han gav den gas, kørte udenom, igen og igen – stadig ingen Trane. Nå – måske havde de lost hinanden, og Stjasser kørte ind for at holde øje med motorvejen. Ingen Trane – skulle han ringe hjem til det tlf. nr. som aftalt ved sådanne situationer – eller hvad? Han ville give den en chance og kørte til grænsen v/Venlo og ville afgøre det der. Videre mod Venlo – pludselig i en sammenfletning – efter ca. 3 kvarters solokørsel, kommer Trane ind fra højre, 30 meter foran Stjasser – og så fortsatte de derfra som intet var hændt. Trane var nu ikke tilfreds med at Stjasser ikke havde ringet.





Tyrkiet med Kongen og Birte.

Der var kun de 3, og de skulle sejle fra Ancona i Italien til Kusadasi i Tyrkiet. De havde aftalt, at de skulle mødes et sted på motorvejen i Tyskland. Knud kom ikke til den aftalte tid, og Stjasser ventede et godt stykke tid. Endelig kom han – han havde fået vrøvl med sit blinklys (kørte BMW), og ingen kunne han få til at lave det. Ned gennem Tyskland kørte de i øsende regnvejr, det var koldt og regnen piskede. De overnattede på et østrisk hotel og stod op kl. 4 om morgenen og kørte videre.



Kørte gennem Felben Tauerntunnelen – kom ud på den anden side – i strålende solskin! Tøjet blev kørt tørt, og de nåede færgen til Kusadasi i Tyrkiet. Under turen i Tyrkiet boede de på kroer og havde ingen telt med. En af de første aftener var de ude at spise af tyrkernes gode mad. Der var godt vejr, de var tørstige og havde fået serveret øl. Knud kaldte på tjenerne for at få mere, selvom han ikke havde drukket det hele. Men nej – Knud kunne ikke få tanket op, før glasset var tomt! Birte var vant til at undervise indvandrere, og hun havde nogle adresser på landsbyer, som hun var blevet anbefalet. Trafikken i Tyrkiet er voldsom og lugten støvet, men der var meget smukt. På et tidspunkt holdt de ind og spurgte efter en adresse, folk stimlede sammen – også nogle unge knægte – de havde T-shirts på hvorpå der stod "Ishøj". I en af disse små landsbyer boede de 2-3 dage. Det var en ærke landsby med høns i gaderne, mænd og kvinder adskilte. Man spiste af samme fad – med fingrene og siddende på gulvet. Birte kvitterede for deres venlighed ved at undervise dem i sprog.



Blinklyset blev lavet

I landsbyen blev de inviteret med til bryllup, der varede til langt ud på natten. Men Knud havde ikke fået lavet sit blinklys, og nu var koblingen også gået i stykker. De boede på det tidspunkt hos en tyrker som Knud og Birte kendte. Han kendte en lille mekaniker, og Knud kørte hen til ham – uden kobling. Det var et lille beskidt værksted, det hele flød, der var masser af unger. Men Knud fik svejset på koblingen og spurgte, om han måske også kunne ordne blinklyset? Joh! - han kaldte på en af knægtene, pegede på en skuffe, at han



Skulle finde noget – og så lavede han ”det skide blinklys”, som Stjasser sagde. Der var 38 grader, og det var for varmt. De aftalte hver aften at de ville stå tidligt op og køre, men trods intentionerne kom de først af sted ved 11 tiden. Hjemad ville de tage en færge fra en sydlig turistby, og da de næste morgen kom ned til færgen, stod der nogle danskere(Jørgen ”Sød” og Hanne Poulsen) og ventede på samme færge, og de kendte ikke hinanden på dette tidspunkt. De snakker med dem, og så siger en af dem, om ikke det var Stjasser der havde været til et Fedtmuletræf hvor han havde glemt sin sovepose. **Så** kunne han huske at han havde mødt dem før! -De havde lånt Stjasser en presenning. Bagefter blev også Jørgen og Hanne medlem af Senior klubben. Stjasser fortalte, at han under turene sydpå indimellem fik dårlig/halvdårlig mave. Men det viste sig hver gang – at efter en wienerschitzel og en god tysk øl – var maven i orden igen! *Dette middel er herved givet videre.*



Skotten Donald

Med Trane og flere af seniormedlemmerne var Stjasser engang med til et hollandsk træf, der hed Den Grav Reiters. De havde deres dansker-gruppe, og der huskede han Donald for første gange. Donald havde spurgt Trane, hvor man kunne få mælk, og Trane sagde: "Vi motorcyklister drikker ikke mælk, men whisky"!

Den historie fortalte Donald senere under et træf i Belgien, hvor også Trane og Stjasser var med, og **det** kunne de godt huske, selvom det var nogle år

senere.
Donald fortalte mange historier. Han var skide skæg, åben og fantasifuld. Når han fortalte, greb den ene historie den anden. Dengang kendte Guzzi allerede Donald, og her koblede Stjasser sig på. Guzzi skulle til Skotland igen og hørte, om Stjasser ville med. Det ville han gerne. Det var sammen med Guzzi og Elly og Uffe, deres søn. Guzzi og Elly kører på Guzzien og Uffe på Yamahaen. Under turen kom de kørende op mod et pas med en 33% stigning, Hard Knock. De holdt ind på en rasteplads, og Guzzi skulle så lige have turen nedad på Yamahaen. Han holdt sådan på rastepladsen, at det var naturligt for ham at køre nedad i højre side! De så det, men kunne intet gøre. Der skete intet, og Guzzi fortalte senere, at han opdagede det, da han mødte en bil.!



Donald viste dem alt, hvad der var værd at vise frem i Skotland - whisky destillerier, seværdigheder og mindre steder, som andre turister ikke ser normalt. De kørte med ham mange gange.
Donald og Guzzi var allerede med i **De Tour Club**, da det var dem, der havde stiftet "foreningen" , og det var kun dem, der var medlemmer.
Den blev kaldt De Tour Club, fordi ikke alle destinationer blev ramt ved første forsøg. Den blev Stjasser også optaget i, og fra da af tog de på ture fra Houtland sammen.

Donald var meget krigsinteresseret, og sammen besøgte de museer vedr. første verdenskrig, krigspladser, hvor slagene var foregået,

Vimy Ridge,landgangskysten i Normandiet, Omaha Beach, Bayeux tapetet mm.
I dag er Donald død, og Stjasser og Guzzi kører nu med hans søn Donny.



Rafting

Stjasser kørte meget i Frankrig - nogle gange med Donald og nogle gange med Trane. Det var bl.a. over Stelvio passet, Mont Ventoux, Alp Duez, langs Ardech floden i Sydfrankrig osv. Han fortalte om en af turene, hvor Trane foreslog, at de skulle sejle i kajak ned ad floden. Det kunne være skide skægt! Stjasser var vandskræk og ikke vild med det, men tog dog med alligevel. De skulle af sted fra en campingplads, kom derop, fik redningsveste på og blev sat i vandet. Der var stille og smult vand, og det startede godt. "Det gik da fint nok", så de lod sig glide med strømmen. De kunne godt høre, at det bruste fra et eller andet sted, og så, at andre holdt ind til bredden og tog styrthjelme på, inden de sejlede videre. Og de så også, at dem foran på et tidspunkt forsvandt ud over en kant. De lod sig glide videre, da det var den eneste mulighed og kom da også ud i vandfaldet. Der var mange, der vippede rundt, men det gjorde de ikke. De hørte fra flodbredden, at der blev råbt: "leave the boat"!, men de væltede ikke - de klarede den. Kom ind til bredden og fik tøm båden for vand og puttet tingene i den vandtætte boks. De sejlede videre, der var strøm indimellem - meget strøm og meget smalt. På et tidspunkt var der en stor sten i midten - Stjasser tog den til højre og Trane til venstre. Og der hang de så! De prøvede at skubbe sig fri - og så vendte kajakken rundt!. De sejlede nu med hovedet ned ad! På et tidspunkt kunne Stjasser ikke holde vejret længere og tænkte: "Det, **er** dejligt at drukne,





det er rigtigt, som de siger". Det var imidlertid fordi de var kommet væk fra de larmende strømhvirvler og i roligt vand. Han fik sig dog vendt rundt, kom gispende op og overlevede!

Englænderne



Trane døde, før han blev 50. Stjasser havde altid fulgtes med ham - bag efter den røde hjelm, der var blevet en slags pejlemærke. Det med Houtland var gledet lidt ud., og Stjasser tog alene til træf i udlandet. Det var underligt at køre ene ad de små veje, og han tog fejl mange gange. Han kom til at snakke med Guzzi, og de aftalte at følges ad. I Houtland havde de lært englændere at kende, og de kørte bl.a. ture i England, hvor de så MC museer, Stone Henge, Yorkshire Dales. Og ture med englænderne, hvor de mødtes med dem ved Calais og kørte videre sammen i bl.a. Belgien.Nu 2 faste ture

Nu har Flemming og Stjasser deres Forårstur og Efterårstur. Flemming arrangerer, og i år var det sammen med to fra Hedetourerne og Donalds søn Donny rundt i Normandiet. De besluttet at slutte Forårsturen af med et belgisk træf igen - Tenten treffen, der foregår ved Brugge. Der mødtes de med de gamle englændere. Efterårsturen går til Sverige , og Stjasser fortalte, at den de seneste 7-8 år har foregår sådan, at de kører derover med overnatning ved Erling i Annisse. Her får de whisky, der også er Erlings favorit (Han har skøde i skotsk destilleri),og de bliver godt vartet op med hygge og vældig god mad. Og sådan også i år.



I Sverige besøgte de en bekendt af Guzzi og

skulle bo i hans anneks. Men hvor var Stjassers sovepose? - og hvor var hans pibe? Glemt ved Erling! - For meget whisky?? Dagen efter skulle de mødes med Poul Rasmussen. Han havde en ekstra sovepose, og da også en gammel pibe, han gerne lånte Stjasser!

Det ha de gjort de sidste mange gange år - mødtes med Poul, når de er i Sverige. Nogle gange er de kørt over på Øland, hvor de har set traner og fugletræk og ellers kørt rundt i Sveriges dejlige natur.

Mere ro på i svingene

"Det er dejligt at køre i Sverige - der kan man komme til", sagde Stjasser. Han syntes, at der er blevet for meget trafik nu om dage. Han har kørt mange km, og kan mærke, at han er blevet ældre. Han har lidt ondt i benet fra ulykken og skal tænke over flere ting.

"Besværlighederne kommer til at fylde mere, men glæderne er dog stadig større, selvom jeg er ikke så sulten mere efter at køre", fortalte han. "Der er kommet mere ro på i svingene", sagde han også og grinede. Men når han er på motorcyklen, synes han, at det er herligt. og han vil da fortsætte med at køre. Hans Yamaha XJ900 er fra 1995 og har kørt 260.000 km.



I mange år kørte Stjasser ene på motorcyklen, men da han mødte Mona, ville hun gerne med.

SStjasser holder sig i form ved at spille bordtennis og billard flere gange om ugen - og reaktionerne er OK! sagde han. Og så cykler han - mindst 25 km, så hver dag er optaget. Stjasser bliver 77 om 2 mdr.

"Det er dejligt at køre motorcykel" sagde Stjasser mange gange under besøget. "At køre og mærke de historiske dufte"!!
Jeg spurgte ham, hvorfra han er kommet til at hedde Stjasser. Det var fordi der i skolen var mange, der hed Jørgen. Man gav hinanden øge-/kælenavne. Han hedder også Christiansen til efternavn - og det blev så til Stjasser. At han så tog det igen i mc regi var pga, at der i bofællesskabet på Mejlgaard Slot også var mange, der hed Jørgen. Når Stjassers kone så kaldte på ham, stod alle Jørgen'erne ret der i gemakkerne. "Og det gik jo ikke", som han sagde - derfor begyndte han igen at kalde sig for Stjasser.

Tak for dine dejlige historier Jørgen - vi kunne næsten mærke *"De historiske dufte"!*
Dorthe Ullerup

Historien om den glemte jernbanebro.

Danmarks nye turist attraktion ved Vestbirk.
I 1899 blev der bygget en jernbane strækning mellem Horsens og Bryrup. Banen var en såkaldt smalsporet jernbane, som skulle krydse Gudenåen i området ved Vestbirk. Her byggede man en fin stålgitter bro som blev nittet sammen med i alt 60.000 nitter. Broen var på byggetidspunktet den højeste jernbane bro i Norden . . . selvom den kun var ca. 13 meter høj ☺. Herunder ses et original foto af broen fra 1899.



Den smalsporede jernbane var i drift indtil 1929, men på det tidspunkt ønskede jernbaneselskabet at udvide banen til normal sporvidde som man bruger i dag.

Dette var dog problematisk fordi broen fra 1899 ikke var stærk nok til at bære de nye bredere, og tungere, tog. En ny og kraftigere bro ville blive alt for dyr, så løsningen blev at man i stedet byggede en dæmning med et stort dobbeltrør som Gudenåen kunne løbe igennem.Denne konstruktion var meget billigere og fungerede da også helt op til nutiden hvor jernbanen forlængst er nedlagt og erstattet af en meget benyttet natursti og cykelsti.

I 2013 fandt man ud af at der var problemer med vandføringen igennem dæmningen, og at der måtte gøres noget, bl. a. også af hensyn til den globale opvarmning og de forventede større regnmængder som helt sikkert også vil belaste Gudenåen noget mere end den er i dag. Det nemmeste ville være at fjerne dæmningen så Gudenåen igen kunne flyde frit, men så skulle man jo lave en ny bro til de mange cyklister og fodgængere der færdes på natur stien. Dette ville blive temmelig kostbart, så løsningen blev at der skulle graves ned midt i dæmningen såman kunne udskifte røret til et der var større, og som vel og mærke kunne klare vandmængden langt ud i fremtiden.

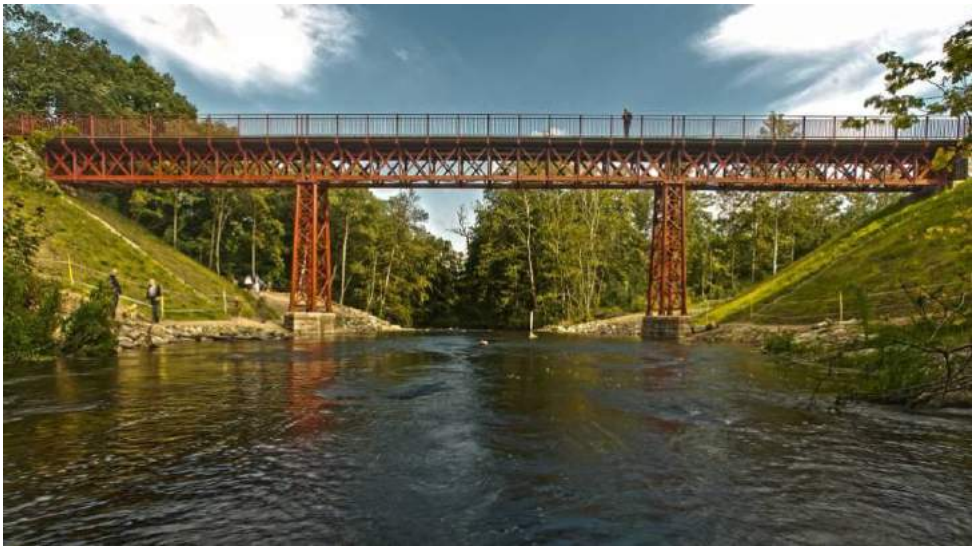
Herunder et par billeder af dæmning og rør på det sted hvor der indtil 1929 stod en fin bro.





Projektet med at udskifte røret igennem dæmningen startede i foråret 2013 hvor man begyndte at grave ned i dæmningen, men nu tog hele projektet pludselig en ny drejning idet man besluttede at hele området skulle genetableres som det var oprindelig i 1899.
Årsagen til denne pludselige ændring i projektet var at man på det tidspunkt fandt ud af at man faktisk havde den originale bro fra 1899 - godt gemt af vejen og stående ” på lager ” til bedre tider. Nu startede så et endnu større

projekt med at få fjernet hele dæmningen, og få genetableret den fine gamle jernbanebro - resultatet af dette spændende arbejde ses herunder på et foto fra 2014 hvor Gudenåen igen flyder frit under broen.



Den originale jernbane bro fra 1899 – på de originale granit fundamenter.
Alt er lavet som det var fra starten i 1899 - broen har dog fået gelænder og træ planker til at gå på. Og hvor havde man så gemt (og glemt) broen i de 85 år der var gået siden dæmningen blev bygget i1929 ? Joe . . . den har såmænd været der hele tiden – den har stået inde i dæmningen, og den var så velbevaret at den stadig havde den originale maling, og der var næsten ingen rust og tæring. Efter udgravning blev broen kun højt
som ny igen.











. . . fortæl mig lige hvor i Verden der findes noget magen til ☺ Johs

Forårstræf 2016



Invitation til Forårstræf i Bisseruplejren
i weekenden 15. - 17. april 2016
Bisseruplejren, Gl. Strandvej 35, 4243 Rude

Klubben afholder sin årlige generalforsamling om lørdagen d. 16. kl. 13.30.
Tilmelding til træffet senest 25. marts 2016
Træfgebyr 350 for udendørs overnatning og 450 for indendørs.

Du kan Betale via Mobile Pay på mobilnr. **27931161** (husk at skrive hvad du betaler for og dit medlemsnummer)

Du kan også overføre beløbet til **kontonr. 4424-0010352118** Danske Bank.

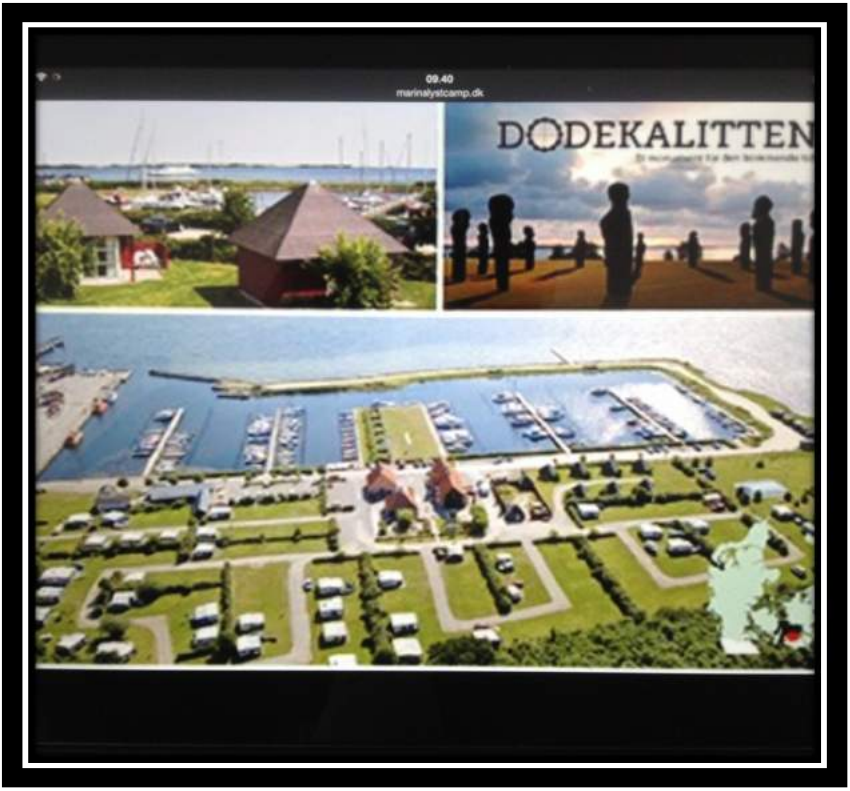
Til vore nye medlemmer: Træffet starter kl. 16. Træfgebyr gælder mad fra fredag aften til morgenmad søndag. Drikkevarer kan købes. Tag med til et træf, der lærer I klubben at kende!

Vi glæder os til at se jer!



vh Pia og Jens-Erik Laursen, Jan Sejer Nielsen og William Jensen





Forlænget weekend til Kragenæs Camping fra den 26 til den 29 maj 2016.'
(Man kan komme ligesom det passer en)

Der kan også lejes hytter, dem skal man selv bestille.
Der er mulighed for stegt flæsk fredag aften.
Fredag gåtur til Dodekalitten, og eventuelt til de lollandske alper.
Køretur i den lollandske natur.

Griller sammen Torsdag og lørdag aften.
Stegt flæsk fredag aften.

Tilmelding til: Teltplads så vi kan ligge samlet
Tilmelding til: Stegt flæskt (ca.85 kr.)
Tilmelding: Senest d. 8. maj 2016

Svend Erik og Inga på tlf. 20147693
Eller mail: sv.e.albrechtsen@mail.dk

MC tur til Færøerne 29. juni – 7. juli 2015.

På et klubmøde i VMV i vinteren 14/15 spurgte Palle høst Andersen, om der kunne være interesse for en tur til Færøerne. Vi var flere der sagde ja – hvoraf der var nogen der sprang fra efter det første møde, hvor der blev "grovplaneret" med rute – kørsel – færge – forplejning og tidspunkt.
6 personer på 5 MC'er besluttede at gøre turen i slutningen af juni – begyndelsen af juli.
Deltagerne blev: Carsten Bantz (Honda), Kurt Sørensen (Nimbus), Jan Sejer (Suzuki), Palle Høst Andersen (Triumph) og Pia og Jens-Erik (Ymaha)
I løbet af foråret havde vi forhandlinger med Smyril Line om færgetider, indkvartering, forplejning og priser. En fin oplevelse med Smyril Line.
Pia og J-E havde arrangeret overnatning på vandrehjemmet i Hirtshals fra mandag til tirsdag hvor vi skulle være ved færgen kl. 09:00.
Turen til Hirtshals blev kørt individuelt.. Mandag d. 29 juni kl. 08:00 startede Carsten, Jan og Palle fra Korsør. De havde valgt at køre landevej, hvor Carsten havde lavet en fin rute over Fyn, Vejle, Silkeborg, Viborg, Aggersund, Hjørring og Hirtshals. Ca. 425 km og 9 timer incl. Pauser.
Pia og J-E kørte ved Middagstid, motorvej direkte og landede ved 16-tiden. Kurt kom tirsdag morgen på havnen i Hirtshals. Han havde i dagene forud tilset sit sommerhus ved Thisted.
Mandag aften spiste vi på Kroen i Hirtshals og fejrede en stille fødselsdag for J-E. Vi sluttede af med Irsk kaffe på vandrehjemmet.
Tirsdag morgen hentede Carsten brød hos bageren mens vi gjorde kaffen klar. Vi fik Pakket og kl. 09:00 var vi ved opmarchpladsen til færgen.
Den første del af opmarchpladsen var en sand- og grusparkering hvor biler og mc´er opstillede på række mens vi ventede på at skulle ombord. Vi var vel omkring 50 mc´er på pladsen. En tysker på Offroader kørte ind på pladsen og ville lige demonstrere en "spoling" rundt og hurtig parkering ved siden af vores mc´er. Han skred i gruset og ramte Kurts Nimbus og det udløste en dominoeffekt med buler i tanke, lygter, skærme mm. til følge. Der blev ro på pladsen – meget stille – og afventning af evt. straf til følge. Kurt, Palle og Jan, hvis mc´er var involveret, udviste utrolig disciplin og ro. Tyskeren havde det skidt. Straffen var stor idet alle mc-ister på pladsen så til. Skaderne blev vurderet og vi kunne se at det ikke forhindrede vores tur. Forsikringsoplysninger blev udvekslet og tyskeren undskyldte meget for sit uheld. (Efterfølgende er mc-erne repareret via forsikringen til alles tilfredshed). Kurt havde besvær med at starte Nimbussen og måtte trække om bord på færgen. Men under den lange overfart var der mulighed for at tjekke og justere karburatoren så Nimbussen ikke gjorde

flere kvaler på turen.
Vi sejlede fra Hirtshals tirsdag ved middagstid. Vejret og vandet var rimeligt roligt. Forplejningen var OK og vi handlede drikkevarer i Tax-free´en til færgeturen. Om aftenen serverede Pia og Palle Irsk kaffe i Vores kahyt. Fed stemning - og så til køjs. Pia og J-E havde kahyt i stævnen, med vindue. Vi havde fået en god nats søvn. Kl. lidt i syv fik J-E kigget ud ad vinduet. Hvad er nu det! ! ! På bagbords side ? - Shetlandsøerne – J-E nåede lige op at fotografere og opleve lidt stemning.
Så blev det lige pludselig ”rigtigt åbent vand”, og man kan ikke se eller fornemme størrelsen på bølgerne. Men J-E kan mærke det. Ud at brække sig og så til køjs. Pia er sej.Palle fik tilladelse til at gå på dækket og skifte en pakning på Triumph´en. Det er jo en ældre engelsk mc. Vi havde jo tid nok. Kurt hjalp til. Ingen snak om søsyge. Den springer vi over. Pakningen blev skiftet.
Vi ankom til Thorshavn onsdag d. 1. juli sidst på eftermiddagen. I løbet af en times tid blev passagerer, biler, mc´er og mange cargo – trailere læsset af og færgen kunne fortsætte til Island.

Thorshavn ved nattetide



Kurt havde, i kraft af sit arbejde i logen fået arrangeret med den stedlige loge at vi kunne bo i deres hus de 4 nætter på Færøerne. Så det blev vores base på øerne.
Onsdag aften efter indkvartering gik vi ned i byen for at spise. Flere steder hvor vi var inde lød beskeden, alt optaget. Men det lykkedes dog at få plads et sted. Palle peb lidt. Det var hårdt at gå. Han er nu også 78, men tag ikke fejl. Køre !! - det kan han sgu´ – Har bl.a. kørt og ligget i Danmarks-Eliten med et par medlemmer af Senior-klubben, Mogens Dyhr, KBH og ”kran” Erik Jensen, Ikast. Ligeledes har Palle også gjort sig bemærket ved internationale løb. Palle .

arbejder stadig i noget international organisation. Bl.a. sammen med Ole Olsen. Torsdag var det tåget (FÆRØ – TÅGET). Palle ville køre, men vi andre sagde nej. Vi gik ned i byen og så på turistkontoret, den gamle bydel og Lagtinget, som hører til det ældste parlament i verden, og havnen. Carsten skulle over og se virkeligheden af et træskib som han har bygget en model af. Pia og J-E gik Strøgtur og tjekkede tider og ruter på busserne som i Thorshavn kommune er gratis.
Om eftermiddagen tog vi bussen til Kirkjubøur hvor der er en ruin af en domkirke (under restaurering), som i middelalderen var et kulturelt centrum på Færøerne. Ved siden af kirkeruinen er der et bjælkehus, Roykstovan, som er mere end 1000 år gammelt. Huset er beboet af den nuværende Kongsbondefamilie. 17. generation i streg. En del af husets indretninger er uændret og bruges til fremvisning for lukkede selskaber og besøg af fornemme gæster. Dr. Margrethe skulle have været på besøg 14 dage før os, men måtte aflyse pga. valget. Også under vores visit var der besøg af et stort selskab. Det var koldt og vi ville gerne købe en kop kaffe. Efter lidt forhandling med fruen i huset fik vi plads ved et langbord i køkkenet med varm kaffe og kage. Vi fik da også lige en rundtur i huset før der blev lukket ned og gjort klar til næste besøg.





Kongsgården med kirkerenovering i baggrunden – til højre det nuværende kongsbondepar.

Vi Vi gjorde indkøb i et supermarked og stod selv for madlavningen. Herregårdskotelet i flødesovs med ris. Kurts kotelet skulle bankes og paneres ---- men han gav sig dog. Aftenen bød på Irsk kaffe og vi havde besøg af Erik Simonsen som er formand for veteran- og mc- klubben. Ham vender vi tilbage til senere i historien.
Fredag efter morgenmad, som der var købt ind til dagen før, gjorde vi klar til at køre tur. Vi skulle besøge Palle´s ven, Absalon Lydersen, på den nordligste ø ”Vidoy”. Vi kørte fra Thorshavn over fjeldet mod Klaksvig og Vanasund hvor

Absalon bor.





Vi skulle ikke have kørt over fjeldet, men taget tunnelen, for der var tyk tåge og temperatur omkring 5 grader. Desuden var der sporriller som vanskeliggjorde kørslen. Vi så ikke meget til den flotte natur oppe fra fjeldet. Da vi kom over fjeldet klarede vejret op og Vanasund lå badet i sol og en temp. omkring 20 grader. Da vi på vores vej kom gennem Klaksvig ville vi besøge Christianskirken, et imponerende bygningsværk, men den var desværre lukket.
Absalon stod udenfor sit hus og tog hjerteligt og gæstfrit imod os. Han havde uden tvivl holdt øje med tunnelåbningen på naboøen, så han kunne se vi kom ud.
På turen fra Thorshavn til Absalon, en tur på ca. 100 km, havde vi passeret 5 tunneller og 2 broer. (vi har Storebæltsbroen, men på Færøerne har de Broen over Atlanten). Tunnellen mellem Eysturoy og Bordoy går under havet og er ca. 6 km lang. 2 spor og med lys. De ensporede tunneller var uden lys. Et underligt fænomen var det at komme fra lyset og ind i en total mørk tunnel. Pia og J-E kørte bag Kurt og vi tænkte – er han blevet dårlig – han slingrede så det så ud som om han var påvirket af spiritus, og vi tænkte ”om lidt vælter han”, og vi havde også selv samme fornemmelse, men efter nogle få sekunder kørte det fint igen.



Mellem to tunneller



Forbjerg ved Vidoy

Vidoy, øen hvor Absalon bor har kun en vej som er 8-10 km lang. Absalon lavede en tur for os op til det nordligste punkt på øen, som samtidig er det nordligste punkt på Færøerne med et forbjerg på 841 m. (det højeste i verden der går lodret i havet). Absalon fortalte om kirken og bygden og den overtro der florerer i området, som bl.a. er skildret i en film af Niels Malmros. (Babettes gæstebud). Vi afsluttede rundturen med et besøg på et lille bådmotormuseum som Absalon og tre kammerater har lavet i den gamle skole.
En af Absalons døtre, Annika, der er uddannet sygeplejerske i Ringsted og Slagelse, havde lavet Indonesisk suppe hvor tilbehøret var rejer "en´masse" og flütes. SUPER LÆKKERT. Vi blev også beværtet med kaffe og rabarberkage. (rabarber fra haven). Vi fik også kort hilst på Absalons to andre døtre. På et tidspunkt kom den lokale Sherif (politi) forbi og parkerede i indkørslen til Annikas hus. HVA´ NU !!?? - roolig nu – Det er min mand. Han arbejder som politi i Klaksvig. Han er hjemme for at spise frokost. Han er uddannet i København.
Selvfølgelig skulle vi lige løfte porten til Absalons garage. Hvad stod der?? Sønnens Harley – en MG, rød – en skinnede H-G-F, og så en ældre NSU udenfor. En fantastisk dag og køretur langs vandkanten hjem.
Forud for turen havde Palle kontaktet formanden for veteranbil- og mc-klubben i Thorshavn, Erik Simonsen, og spurgt om han og nogle klubkammerater ville lave en tur om lørdagen til nogle flotte og interessante steder på Færøerne. Det blev til en tur til øen Eysturoy med nogle fantastiske og flotte mc-veje. Vi kørte gennem en dal fra Svimair til Eidi med flod og snoet vej mellem de høje fjelde på begge sider. På vej til Eidi kom vi også i højden at køre i klart vejr og udsigt over fjorden, hvor der var mange træ-sejlskibe ude at sejle da der i de dage var træsejlskibsstævne. Imponerende syn. Vi var også ved et punkt der hedder Saxon. Vi havde fra flere sider uafhængigt af hinanden fået fortalt at det var et "must". Flot syn med fjord og åbning til Atlanterhavet mellem et par fjelde. En af Færingerne sagde, at hvis man sejlede ud den vej (han pegede retningen) og holder kursen, så er det første man møder Amerika. *Køretur med de lokale*





Vi passerede det højeste punkt på øerne som er 882m højt. Vi måtte også lige nyde udsigten over Eidi by. Vi fortsatte turen ned ad en serpentiner vej der straks blev døbt ”Paso Stelvio Föroya”.
Vedr. fælleskørsel: Vi starter med fuld tank. Når en tanker – tanker alle. Bare ikke Jan. Nææh – der var masser af brændstof på Suzukien. Indtil lige pludselig --- Ja så måtte hele gruppen af sted til en tankstation. De ligger jo ikke sådan lige rundt om hjørnet.
Vi havde sol og klart vejr det meste af dagen og turen blev på ca. 160 km. Vi sluttede af i klubbens klubhus i Thorshavn, hvor der blev serveret kaffe og hjemmebagt Kage.Da vi kom til klubhuset var der kommet en masse blomster buketter og et af medlemmerne fortalte at der var delt ruter ud til medlemmerne, som søndag morgen skulle ud og markere de steder hvor der havde været færdsels ulykker i al den tid der havde været motoriserede køretøjer på Færøerne. Jeg mener det drejer sig om 245.
Efter hjemkomst kørte Carsten, Jan Pia og J-E i supermarkedet for indkøb af mad. ”Hakkedrenge i Baconsvøb” med kartoffelbåde og sovs. Vi skulle da også lige finde ”RUSEN”. I Sverige hedder det Bolaget, i Norge hedder det Monopolet. I Danmark går vi bare til købmanden. Vi spurgte en dame om vej og hun så noget forundret ud, så vi måtte skynde os at sige det ikke var til os selv, men som gave. Det hjalp lidt på hendes fjæs og hun viste os vej. Flink dame.Hjemme i huset blev der gået til den i køkkenet og Jan og Pia kreerede en fin middag. Afslutningsvis blev der serveret Irsk Kaffe.
Sidst på eftermiddagen forlod vi logen og kørte til havnen hvor vi parkerede. Vi gik tilbage mod byen. Vi havde bestilt bord på en restaurant som ejedes af en iraner der tidligere havde arbejdet 17 år i Århus. Han var medlem af veteranbilklubben. Vi havde inviteret formanden, Erik Simonsen og frue som tak for turen om lørdagen. Vi fik fin mad og værten ofrede et par flasker vin. Snakken gik lystigt og det viste sig at formandens frue og Pia havde arbejdet i samme branche og også havde korresponderet sammenAfrydning efter måltiderne og fremstilling af morgenmad var ikke egentligt aftalt, men alle var aktive og vi syntes alle vi var rigtig gode.
Søndag, sidste dag på Øerne. Ved morgenbordet skulle vi lægge en slagplan og fordeling af opgaver. Huset skulle jo afleveres. I løbet af dagen fik vi besøg af flere Logebrødre og vi fik en gennemgang af huset og arbejdet i logen. Der blev også tid til en tur i kirke, gudstjeneste med efterfølgende nadver. Vi forstod ikke et ord, da gudstjenesten blev holdt på Færøsk, men præsten var dog utroligt levende. På dansk modtog vi et ønske fra præsten om at gud måtte være med os. Kirken er et utroligt flot bygningsværk, så der er nok at se på. Sidst på eftermiddagen forlod vi logen og kørte til havnen hvor vi parkerede. Vi gik

tilbage mod byen. Vi havde bestilt bord på en restaurant som ejedes af en iraner der tidligere havde arbejdet 17 år i Århus. Han var medlem af veteranbilklubben. Vi havde inviteret formanden, Erik Simonsen og frue som tak for turen om lørdagen. Vi fik fin mad og værten ofrede et par flasker vin. Snakken gik lystigt og det viste sig at formandens frue og Pia havde arbejdet i samme branche og også havde korresponderet sammen.





Ved Ved midnatstid kom vi ombord på færgen og fik tøjret mc´erne og indrettet os i vores kahytter. Efter en godnatdrink røg vi til køjs. Mandag var ren sejldag. Forplejning : morgen, middag og aften. Indimellem en tår øl på soldækket. Det var køligt udenfor. Kurt syntes det var en god ide hvis vi satte os i cafeteriet og fik udfærdiget skadesrapport på de 3 mc´er der var væltet. Kurt fik fat på noget papir og mente det var en god ide hvis Pia ville være sekretær, men Pia var hurtig med en kommentar om at hun ikke kunne skrive så det kunne læses, ”men det kan Jens-Erik”, så eftermiddagen gik med at skrive rapport.

Tirsdag morgen ved ca. 09:30 tiden landede vi i Hirtshals. Vi sagde pænt farvel til hinanden. Kurt kørte mod Thisted, Carsten og Palle kørte landevej og Jan, Pia og J-E fulgtes. Vi havde kontaktet Dorthe for lige at stikke hovedet ind en times tid i Vodskov.

Derefter gik det hjemover med tankning i Hobro, et måltid mad i Horsens og på Kildebjerg (Fyn) tog vi afsked. Jan skulle til Jægerspris.

Det blev en tur på ca. 1200 km i alt. 9 dage og ca. 7000 – 7500kr. pr. næse.
Det er vores indtryk at alle deltagerne havde en god oplevelse der er værd at mindes.

225-52 Pia og Jens-Erik

Arrangører til træffene 2016

Forårstræf: Bisserup Lejren**,** Gl. Strandvej 135, 4243 Rude - 15. - 17.04.2016

Arr.: Pia og Jens Erik Laursen, Jan Sejer Nielsen og William Jensen

Sommertræf: Jegindø lejren, Kongevejen 86, 7790 Thyholm. 10. - 12.06.2016

Arr.: Jan Nygaard Jensen, William Jensen, Kell Vindevoghel, Peter A. Klausen, Bjørn Larsen. **Her kan godt bruges 1 mere**

Efterårstræf: Christianssæde-Centret, Kristianssædevej 9 A, Skørringe, 4930 Maribo - 23. - 25. 09.2016

Arr.: Lone Grønkjær, William Jensen, Bjørn Larsen. **Her kan godt bruges 1 mere.**

Sæt kryds i kalenderen!!!

5. - 7. august 2016 Senior MC Norge kommer på besøg i Nordjylland.

Ture fredag og lørdag med udgangspunkt i Frederikshavn.

Fredag aften god gammeldags Grisefest i Sæby.

27. - 28. august 2016 Rold Skov MC holder minitræf for os.

Mere herom i næste nummer af bladet.

Kaffetur

Vi vil gerne invitere til en forårstur langs Gudenå og Nørreådalene og Fusingå, med efterfølgende boller og kaffe her på Vestervang 16 8850 Bjerringbro.Vi starter herfra Kl. 13.30 lørdag den 7. maj. Vi håber der er interesse for at være med.

Peter Klausen
pabklausen@gmail.com

Senior MC Danmark

Træf 2016 - Print til opslagstavlen!



Pris: Overnatning ude 350 kr.
Overnatning inde 450 kr.

Gebyr indbetales på klubbens konto i Danske Bank:
Reg.nr. 4424 - kontonr.: 0010352118
Eller MobilePay på tlf.nr. 27931161

2016	Træfsted	Tid	Betales seneste
Vintertræf	Frederikshøj, Sandskærvej 260, 6200 Aabenraa	12. - 14. februar 2016	**22.01.2016**
Forårstræf	Bisseruplejren, Gl. Strandvej 135, 4243 Rude	15. - 17. april 2016	**25.03.2016**
Sommertræf	Jegindølejren, Kongevejen 86, 7790 Thyholm	10. - 12. juni 2016	**20.05.2016**
Efterårstræf	Christiansæde Centret, Kristianssædevej 9 A, Skørringe, 4930 Maribo	23. - 25. september 2016	**02.09.2016**

Restaurant Noma, Geranium, Restaurant AOC, Vintertræf i Senior MC DK .....



Vores klub kan fint begå sig blandt disse Michelin stjernebesatte restauranter med den lækre mad, vi fik serveret på vintertræffet!

Aldrig tror jeg, at vi har fået så meget og så lækker mad serveret på et træf - og det skal da heller ikke være normen på træffene fremover. Det her var sjovt og anderledes og lækkert - men vi skal ikke kimse af et træf, hvor vi får en god leverpostejmad og en håndbajer. Det er lige så godt - blot på en anden måde.

Men tak til Claus for din indsats. Fredag lavede du lækker kamsteg med sprød svær og rødkål som supplement til en lækker lille julefrokost.

Du startede i køkkenet lørdag morgen kl. 6.30 med at marinere laksen. Bagefter stegte du bacon og lavede røræg til morgenmaden. Arbejdede roligt videre resten af dagen med forberedelse af aftenens lækkerier, og det var helt tydeligt, at det med at lave mad til mange, det havde du helt styr på. Du havde også overskud til at give små staldfiduser til de mange, der gæstede køkkenet i løbet af dagen - Hyggeligt med mange i køkkenet, og det var en fin oplevelse for vi andre arrangører at være med til.

Bjørn L. havde leveret lækker spegepølser, sylte og røget bacon. Der manglede ikke noget! Efter en tur lørdag eftermiddag til Frøslevlejrens Museum kunne man gå og glæde sig til aftenens menu, gå i køkkenet og dufte maden og smage på den gode vin, som kokken også leverede, eller sidde rundt omkring og sludre om hint og hisset.

Da man begyndte at spise, blev der helt stille. DET er tegn på, at maden smager! Tak til alle der var med til træffet, tak til mine medarrangører i køkkenet - men ikke mindst Tak til dig Claus for noget skide lækker mad! Det var en oplevelse!

vh Dorthe

















Teriyakimarineret grillet laks med wasabicreme på en bund af rucula

Helstegt amerikansk prime rib, potatoes, stegte løg, amerikansk gravey og Cæsar salat

islagkage med varm skovbær coulis

Mindeord John Rasmussen



John Rasmussen (151-46) kom desværre ud for en grim ulykke d. 12. november 2015.
I måneden derefter var det uvist, hvor slemt han var kommet til skade - og desværre gik den ikke. John døde d. 10. december og blev bisat d. 18. december fra Faxe kirke.

Nok kunne John være blevet 70 år i år, men af sind var han en stor knægt. Han mødte os med et drenget smil og en frisk bemærkning. Han var altid parat til at hjælpe og bidrage med en god historie, der godt kunne tage lang tid at fortælle. Han forstod at feste igennem, og ham og Lise var tit blandt dem, der gik sidst .
Et af de sidste eksempler, hvorpå jeg oplevede Johns hjælpsomhed var, da TV2 Lorry i april skulle lave et tv indslag med ældste medlem Viktor (fra 1929). Viktor havde hold i ryggen og kunne ikke selv komme op på sin MC - han kunne fint køre den. John kørte nu fra Faxe til Frederiksberg, hjalp Viktor op på MC'en og TV2 Lorry fik lavet indslaget med fin reklame for Senior klubben. Sådan var John, og det glemmer vi dig ikke for!

Lise og John tog på mange ture sydpå på MC, og de var faste deltagere ved næsten alle træf. John var i en årrække kasserer for klubben og var ofte den, der kunne huske tilbage i klubregi. Han havde jo været med i mange år.
I den måned, hvor John lå i koma har mange medlemmer varmt deltaget med hilsener og beløb til Lise. Det blev til godt 4.000 kr. og jeg er som formand meget berørt over, at så mange har tænkt på John på den måde.

Til bisættelsen var kirken proppet, John var amatørbokser og havde også sat sit aftryk på Bokseklub Stevns.
Senior MC DK vil huske John som en dejlig kammerat. Vi vil savne dig, men er glade for, at vi har kunnet opleve mange gode ting sammen med dig!.
Ære være Johns minde!

Dorthe Ullerup

Nye medlemmer siden sidst

770-50 Jens Peter Yde
Slåenvej 8
9800 Hjørring
22846191
jpjyden@gmail.com

771-53 Poul Nielsen
Lundgårdsvej 11
Uggerby
9800 Hjørring
Tlf. 20139449
uggerbypoul@live.dk

772-45 Jørgen Kristiansen
Hovedgaden 9, skovlund
6823 Ansager
Tlf. 40119520
kongarthur@live.dk

772-43 Margrethe Kristiansen
Hovedgaden 9, skovlund
6823 Ansager
Tlf. 40119520
kongarthur@live.dk

773-61 Palle Jørgensen
Fredensgade 17
8382 Hinnerup
Tlf. 60126021
palle.jorgensen@webspeed.dk

774-53 Nils-Jørn Hansen
Olaf Rudes Vej 25, 2, -2
8270 Højbjerg
Tlf. 53968595
arkonnils@gmail.com

775-46 Kaj Kristiansen
Offenbachsvej 47
7500 Holstebro
Tlf. 51163818
kajbi@c.dk

776-58 Bent Jacobsen
guldvej 4
3060-Espergærde
Tlf. 42215220
metabent@email.dk

777-60 Bjarne Ranglo
Asvegen 616
2030 Nannestad
Tlf: 47 90254415
bjarne.ranglo@netcom.no

778-60 Eva Gylling
Enghavevej 11
8543 Hornslet
Tlf. 26789427
eva_gylling@hotmail.com

Vi er pr. 23.2.2016
114 medlemmer i
Klubben.

Faste køreture fra Roskilde!



William Jensen (342-46) arrangerer faste ture
hver den næstsidste lørdag i måneden !!
d. 23.april, d. 21.maj, d. 18. juni, d. 23. juli, d. 20.august og d. 17. september 2016
med start kl. 11 fra Roskilde Havn
Hvis det regner aflyses turen.



Med MC hilsen fra William

Klubbens ordinære generalforsamling afholdes

Lørdag den 16. april 2016 kl. 13,30 i

Bisseruplejren, Gl. Strandvej 135, 4243 Rude.

Vi prøver igen: Opfordring til at lave nogle kaffeture o. lign. i områderne og støtte op om dem.
Ture rundt omkring bliver efterlyst!!

Royal Enfield
Årgang 1928

Historien tager egentlig sin begyndelse på en klubaften for en del år siden. Vores nu afdøde medlem Bent Kjærsgård sidder i baren og beretter: I mi knejt daw ka a how, at den flottest motorcykel i hele Brande, det var en stur 500 kubik Royal Enfield som maskinhandler Simonsen ude på Herningvej havde, og hvis vi kom for tæt på den, så fik vi godt nok nogen af æ stok.
Da Bent er ved at være færdig med at fortælle om den her flotte motorcykel kommer det spørgende fra Knud: ved du hvad Bent ? (Bent: nej) den står hjemme i min kartoffelhus. Bent´s eneste kommentar var: nej det er da vel løwn.
Vi andre spurgte så lidt mere ind til historien.
For ca. 50 år siden købte Knud, hans bror og en kammerat i fællesskab motorcyklen af maskinhandler Simonsen for 50 kroner, 17 kroner til hver og så var der 1 krone til en pose slik.
Med til historien hører også at da Knud´s far for mange år siden skulle skifte stivvognen ud med den første gummivogn tog han ind til maskinhandler Simonsen for at se på sådan en gummivogn. Men nej, sådan en havde han ikke på lager, han vidste dog at der stod en i Ølgod.
Så Knud´s far kom bag på Royal Enfieldéren ned til Ølgod så de kunne kikke nærmere på sådan en gummivogn. Knud´s far købte i øvrigt gummivognen som de var nede at se på.
Knud kunne også fortælle, at han havde brugt Royal Enfieldéren til at hente køerne nede i marken.



Knuds kartoffelhus



Royal Enfield læsset, og klar til at blive kørt til Brande.

Efterfølgende var jeg ude hos Knud og se motorcyklen og der blev i nogen tid snakket om at få den restaureret. Snakken endte op med at vi i fællesskab skulle restaurerer motorcyklen Det første vi foretog os før vi begyndte på selve restaureringen var at tage en hel masse billeder af motorcyklen.

Alle disse billeder har vi, i forbindelse med restaureringen, haft meget glæde af. Hver gang vi har været i tvivl om hvordan noget oprindeligt havde været monteret, så var det bare frem med billederne og se hvordan det sad inden vi pillede det fra hinanden.

Her er så et lille udsnit af billederne.









Disse stumper blev fundet i krumtaphuset, dog ikke ølkapslen, den er kun med for at vise størrelsen.
Knud og mig var i øvrigt nødt til at dele to øl for at få en ølkapsel til billedet.





Her er så motorcyklen i adskilt stand, og som det fremgår af billedet, så består for eks. stellet af mange dele på sådan en gammel mc. Det hele er rengjort og glasblæst så restaureringen kan påbegyndes.
Selve arbejdet med at adskille motorcyklen og få tingene gjort klar til glasblæsning og senere maling og i det hele taget hele forløbet med restaureringen foregik ved at Knud og mig mødtes hjemme på mit værksted en formiddag en til to gange om ugen i vinterhalvåret når begge havde tid.
Indrømmet, en gang imellem snød jeg lidt og listede ud i værkstedet og puslede lid med maskinen selv om Knud ikke var med.



Her er motor og gearkasse blevet samlet, og klar til at montere stellet omkring.

Motoren har fået nye ventiler, nyt stempel og nye knastaksler. Vi var så heldige at Iversens Cylinderservice for en del år siden, af en Royal Endfield samler var blevet tilbudt at købe alle Her er motor og gearkasse blevet samlet, og klar til at montere stellet omkring.
Motoren har fået nye ventiler, nyt stempel og nye knastaksler. Vi var så heldige at Iversens Cylinderservice for en del år siden, af en Royal Enfield samler var blevet tilbudt at købe alle de dele han havde. Så i stedet for at renovere knastaksler og krumtap mm. så kunne vi montere nye dele i motoren.



Her begynder det igen at ligne en motorcykel. Vi havde dog det problem, at udstødning og kædekasse mellem motor og gearkasse manglede.
Efter lang tids søgning både herhjemme og i England måtte vi erkende, at det ikke kunne skaffes, det blev vi nødt til selv at fremstille.
Udstødningen opgav vi selv at lave og fik hjælp udefra. Kædekassen lykkedes det os selv at lave.



Her er begyndelsen af kædekassen, der mangler kun afdækningen over koblingen.



Den færdige kædekasse

Papirarbejdet med at få en registreringsattest er en historie helt for sig selv, men det tog faktisk lige så lang tid som restaureringen af motorcyklen. Det kunne dog nok være gået noget hurtigere hvis vi havde presset hårdere på og jeg tror også at hvis det sker engang igen så bliver det meget lettere nu hvor vi kender arbejdsgangen hos Told og Skat.
Guzzi Flemming.



Nyt **Nyt fra bestyrelsens møde d. 31. januar 2016**



Dette er en kort orientering om, hvad vi snakkede om og bestemte.

Bestyrelsen gennemgik, hvem der var på valg til den kommende generalforsamling samt det praktiske ved generalforsamlingen.

Der var enighed om et uændret kontingent, og indtil videre at bibeholde, at nye medlemmer kun betaler indmeldelsesgebyr det første år. Så ser vi ad - indtil nu er der kommet mange nye, men vi er spændte på, hvor mange af dem, der så betaler kontingent for 2016.

Konsekvensen af, at der ikke melder sig en ny redaktør ridses kraftigere op i næste nummer af bladet + det kommer på hjemmesiden.

Indkomne forslag til generalforsamlingen: At få med i vedtægterne, at en varsling og indkaldelse til generalforsamlingen via mail er lige så gældende, som hvis den kom i klubbladet eller ved direkte udsendelse til det enkelte medlem. (En lignende sikring er også lavet i andre klubbers vedtægter.)

Efter generalforsamlingen skal klubbens vedtægter gås efter for at se, om de er tidssvarende.

Bestilling af Træfsteder for 2017 er i gang. Steder og priser blev drøftet, og træfstederne sættes på hjemmesiden, når vi er helt klar på det.

Der mangler nogle få arrangører til træffene 2016 - sættes i bladet og på hjemmesiden.

Annoncering på Facebook har været en god investering for klubben. (kostede ca. 150 kr. i alt) - vi benytter os igen heraf i forsæsonen i år.

Enighed om, at det er OK at indkomne forslag kommer senest 3 uger før en generalforsamling. (forslag til rettelse i vedtægter til næste gene.)

Der er ikke længere salg i årsbjælker - Klubben har et tab på denne effekt. Vedtaget at lade generalforsamlingen bestemme, om vi fortsat skal kunne købe årsbjælker (sælges til deltagerne på sommertræf)

Selv om der ikke har været den store tilslutning til foreslåede ture mv - så ville Peter A.K. alligevel prøve at lave en tur. Bestyrelsen bakkede ham op og opfordrer medlemmerne til at komme og være med *Fortsættes næste side*

Diverse:

Vi er pr. 8.2.16 113 medlemmer
Gruppen på FB er på 128 (også ikke medlemmer)
97 har log in til hjemmesiden
4 medlemmer har IKKE mail

Jan foreslog, at vi fik musisk underholdning til sommertræffet 2016 - til en pris af maks 3.000 kr. - Enighed om, at han arbejder videre med det.

Vi havde et hyggeligt og godt møde.

Med venlig hilsen
Dorthe Ullerup

Hvis du af en eller anden grund ikke kan komme på motorcykel på et træf, er det muligt at komme i bil. Men husk at forhøre dig ved bestyrelsen forinden!
(§ 3. stk. 6)

Brug debatsiden på hjemmesiden.

Har du husket at betale dit kontingent?
Forfaldt 1. januar med frist til den 29. februar
Klubbens konto nr. er: 4424 – 0010352118 Danske bank
Mobile pay: 27931161

Seniornyt

Nr. 2 maj 2016 32. årgang



Stemning fra Forårstræffet

Senior MC Danmark

Bestyrelsen

Formand og medlemsansvarlig:
Dorthe Ullerup. Kløvermarken 24, 9310 Vodskov
Tlf. 24228673, e-mail: formand@senior-mc-danmark.dk

Næstformand:
Tove Nielsen Anagervej 6, 4190 Munke Bjergby
Tlf: 22888610, e-mail: naestformand@senior-mc-da

Kasserer
Lene A. Kristensen, Lyngvænget 31, 7870 Glyngøre
Tlf. 40871449, e-mail: kasserer@senior-mc-danmark.dk

Bestyrelsesmedlemmer:
Peter Nissen, Tyrsvej 15, 6100 Haderslev
Tlf. 26700545, e-mail: bestyrelse1@senior-mc-danmark.dk

+ Klubeffekter:
Peter A Klausen Vestervang 16 8850 Bjerringbro
Tlf: 21726877 effekter@senior-mc-danmark.dk

+ Redaktør:
Jan M. Skovrup, Damgaardsvej 25, 2620 Albertslund
Tlf. 42688634, e-mail: redaktoer@senior-mc-danmark.dk

Suppleant for kasserer:
Bjørn Larsen, Bøstrupvej 6, 4200 Slagelse
Tlf. 26568169, e-mail: bestyrelse2@senior-mc-danmark.dk

Suppleant for bestyrelse;
Kjell Vindevoghel, Rougsøvej 34 2. tv, 8961 Allingåbro
Tlf. 60698090

Næste nummer udkommer i august 2016. Deadline for bladet er d. 2. august 2016.

Formandens skriv.

24. april 2016

Så fik vi startet sæsonen på 2 hjul op med et flot Forårstræf. Tak for det! Det var et rigtig godt træf med fin tilslutning og stemning. Vi havde et godt hold arrangører, og fik rigelig og lækker mad.

Generalforsamlingen, med valg af nye medlemmer til bestyrelsen, foregik uden de store ballader. Jeg er glad for, at det lykkedes at få valgt en ny redaktør og kasserer. Og ikke mindst er jeg glad for den tillid og opbakning, jeg fik ved at blive genvalgt. Tag godt imod arbejdet fra de nye i bestyrelsen. De bruger også deres fritid på klubarbejdet.

At få besat nogle af pladserne i bestyrelsen med nye medlemmer er efterhånden også ved at lykkes. Jeg tror på, at 1 del nye øjne og 1 del gamle er en god cocktail for klubbens videre virke. Det er vigtigt at se på klubben med nye øjne, og lige så vigtigt er, at der også er nogle, der har "historien" med. Klubben er baseret på et sæt værdier, som vi fortsat skal højne.

Det er super godt, at vi har god medlemstilgang - det er jeg meget glad for. Jeg er nu ikke en af dem, der tror, at " træerne vokser ind i himlen". Vi skal til stadighed arbejde på at forbedre klubben og gøre den tidssvarende. Glemmer vi fokus, kan klubben hurtigt igen miste fodfæste.

Det er noget af det, vi i bestyrelsen skal snakke om på de kommende møder: "Hvordan ser vi klubben om 5 år? - hvor er vi så henne?". Jeg kan godt forestille mig, at der vil ske en forandring. Der vil komme nye til med nye skikke og nogle af os gamle vil måske sige, at "nu kan det være godt med at ligge og drøne på landevejen". Dette uanset, om vi kan lide at tænke på det eller ej. Det viser blot, at vi har en klub, der formår at være med i almindelig udvikling, og det er ik' så' ring' endda' !

Jeg er godt tilpas med at se, at der i år er arrangeret ture rundt i landet ved siden

af de faste træf. Støt op om disse initiativer. Der er brugt energi på planlægningen, og måske vil andre derved få lyst til at lave noget lignende.

Jeg ser frem til bl.a. sommertræffet på Jegindø. Der har jeg ikke været før. Men forinden er der jo Williams ture fra Roskilde, Peter A.K.'s tur i det Midtjyske, Svend Eriks tur til Lolland , Jørgen K.'s Drengerøvsaften i Skælskør. Der er nok at køre til, og til det vil jeg håbe, at der bliver et godt vejr. Lige nu hagler det uden for mine vinduer!

Det bliver det ikke ved med!





Vi ses derude!

vh Dorthe

Træfsteder 2017:

Vintermøde:	**Forårstræf:**	**Sommertræf:**
Havnsølejren Strandvej 40 4591 Føllenslev 03/02-05/02 2017	Hovborglejren Gustav Petersensvej 1 5953 Tranekær 21/4-23/4 2017	Lerbjergcentret Lerbjergcentret 25 4330 Hvalsø 9/6-11/6 2017

Efterårstræffet 2017 kommer på senere

Her er resten af træffene i 2016:

2016	Træfsted	Tid	Betales senest
Sommertræf	Jegindølejren, Kongevejen 86, 7790 Thyholm	10. - 12. juni 2016	**20.05.2016**
Efterårstræf	Christiansæde Centret, Kristianssædevej 9 A, Skørringe, 4930 Maribo	23. - 25. september 2016	**02.09.2016**

Referat Generalforsamling 16.04.2016 Side - 1 - af 3
Dagsorden/Referat Generalforsamling 2016.
Lørdag d. 16. april kl. 13.30
i Bisseruplejren, Gl. Strandvej 135, 4243 Rude

Formanden bød velkommen og indledte Generalforsamlingen med et minuts stilhed for vores afdøde medlem John Rasmussen og tidligere medlem Kurt Pedersen, som vi mistede i 2015. Æret være John og Kurts minde.

1. Valg af dirigent og referent og 2 stemmetællere

Guzzi Flemming blev valgt som dirigent, Lene Kristensen som referent, Bruno Pedersen og Johs.
Johansen som stemmetællere.
Dirigenten konstaterede at Generalforsamlingen var lovligt indvarslet. 49 stemmeberettigede deltog.

2. Formandens beretning

Blev godkendt med klapsalver.
Beretningen omhandlede bl.a. at klubben var tæt på at blive nedlagt, men blev reddet på stregen. Derudover klubbens træf, fællesture m.v., der er blevet afholdt. Formanden takkede alle træfarrangører og andre, der har brugt kræfter på at arrangere noget for klubben. Formanden glædede sig over stort fremmøde til Generalforsamlingen. Der var også ros til de nye medlemmer, fordi de er gode til at komme til vore træf.
Vi er p.t. 116 medlemmer. De, der ikke har betalt kontingent for 2016, slettes som medlemmer efter generalforsamlingen.
Den offentlige Facebook gruppe har 138 medlemmer.

3. Kassererens beretning incl. Regnskab

Kassereren gennemgik regnskabet, der viste et driftsunderskud på godt 4000 kr. Der var ingen spørgsmål til regnskabet, og dette blev godkendt med klapsalver.

4. Fastsættelse af kontingent 2016

Bestyrelsen forslog uændret kontingent: 400 kr. og 200 kr. for samboende. Dette blev vedtaget uden yderligere kommentarer.

5. Indkomne forslag: - Forslag til vedtægtsændringer - Digital post tilføjes.

Dorthe redegjorde for forslaget, der sidestiller digital post med alm. brevpost. Dirigenten foreslog, at afstemning blev foretaget ved håndsoprækning. Forslaget blev vedtaget, og tilføjes klubbens vedtægter som §9.

6. Valg af formand (2 år) - Genopstiller, hvis ikke andre.

Dorthe Ullerup blev genvalgt med klapsalver.

7. Valg af redaktør (2 år) - Genopstiller ikke

Ingen kandidater meldte sig, og bestyrelsen havde heller ingen forslag. Dorthe fortalte kort om konsekvenserne, hvis der ikke blev valgt en ny redaktør, og

tilbød at lægge alle informationer på hjemmesiden med samme tidsinterval som Senior Nyt udkommer med – samlet, så man ikke skulle lede
efter tingene.
Peter Nissen opfordrede dog Generalforsamlingen til at finde en redaktør, for ikke at slide for meget på formanden. Her efter suspenderede dirigenten Generalforsamlingen i 10 min
Efter pausen opfordrede Finn B. Paulsen til at finde et ungt menneske og tilbød sin hjælp evt. til korrekturlæsning.
Der på lykkedes det, og et af vores nyere medlemmer, Jan Skovrup blev valgt som ny redaktør af Senior Nyt.

8. Valg af kasserer (1 år) - Claus H. har ønsket at blive afløst på posten. Lene A:K. (678-53) har
indvilget i lade sig opstille.

Lene A. Kristensen blev valgt som kasserer for 1 år. (Ref.: Formand og kasserer er ikke på valg samme år)

9. Valg af 1 bestyrelsesmedlem (2 år) - Peter N. genopstiller, hvis ikke andre

Peter Nissen blev genvalgt.

10. Valg af 1 suppleant for bestyrelsen (1 år) - ingen været på denne post

Kjell Vindevoghel havde indvilget i at stille op, selvom han havde måttet melde afbud til træffet. Kjell blev valgt.

11. Valg af 1 kasserersuppleant (1 år) - Bjørn genopstiller

Bjørn Larsen havde også meldt afbud, men blev genvalgt.

12. Valg af bilagskontrollant (1 år), bilagskontrollant suppleant (1 år)

Bestyrelsen foreslog Bente Nielsen. Bente blev valgt og Jan Nygård blev genvalgt som bilagskontrollant suppleant (for ikke at skuffe ham, lød det fra en spøgefugl)

13. Øvrige opgaver for bestyrelsen (udenrigsafd. bonsalg, medl.lister, effekter). Status er, at alle godt vil fortsætte. Takker!

Formanden takkede alle for, at de ville fortsætte med de respektive opgaver.

14. Årsbjælker - skal vi fortsætte med at have disse? - i 2015 kun solgt 15 stk - Klubben havde tab på 1456 kr.!! (53 deltog i sommertræffet).

Preben Svendsen foreslog forudbestilling. Henny Nielsen synes, det er en god idé at fortsætte, fordi nogle har alle års-bjælkerne (samler-objekt)
Per (Preben) Nielsen tilbød at sponsorere evt. tab for klubben – vil gerne bibeholde mærkerne. Lene Kristensen: DK medlemmer bestiller forud + bestil lidt ekstra til gæster. En bemærkede, at det var værktøjet/opstillingen, der var den største omkostning ved emblemer. Knud foreslog at inkludere udgiften i træfgebyret.
Dorthe Ullerup konkluderede, at vi bibeholder årsbjælker i 2016 også.

15. Eventuelt

Finn Nielsen ville sikre sig, at klubblad og medlemsliste blev udsendt som hidtil.

Knud Hein roste formanden for et godt arbejde.
Dorthe Ullerup fortalte om bestyrelsens intentioner om at nedbringe formuen, der ikke helt var lykkedes. Dorthe opfordrede medlemmerne til at komme med gode ideer til at bruge noget af formuen.
Dirigenten takkede for god ro og orden, og gav til sidst formanden ordet.
Formanden takkede de afgående bestyrelsesmedlemmer for godt samarbejde, og bød de nye medlemmer af bestyrelsen velkommen.
Referent: Lene A. Kristensen

Invitation til Mini træf ved Rold Skov MC



Rold Skov MC har inviteret klubben til minitræf
fra d. 27. til 28. august 2016
Sæt X i kalenderen!

Det er vores intentioner at have mere samarbejde med andre klubber, og Rold Skov MC har igen været friske her, tak for det!
Vi har besøgt klubben flere gange, og Rold Skov MC har lækkert klubhus, men ingen indendørs sovepladser. Derfor er dette et telt træf. Det er muligt at komme allerede om fredagen d. 26. Der vil i så fald være åbent ind til toiletterne, men ellers er det selvbetjening, indtil lørdag eftermiddag. *Det er muligt, at der kommer en, der åbner baren fredag.*
Klubben står for eftermiddagskaffe og aftensmad lørdag, og morgenmad om søndagen. Pris 225 kr.

Klubbens adresse er: Thoruphedevej 5, Rold, 9510 Arden. Og da det er et område med mange seværdigheder, kan man med fordel lave en tur ud af besøget. Kig på: **http://www.visitnordjylland.dk/rebild-nordjylland**

Vi har aftalt med klubben, at der skal være mindst 20 tilmeldte, for at det bliver til noget - så støt op om dette initiativ!
Vi ses!

vh Dorthe

Regler vedr. klubbens egne Træf - Revideret på bestyrelsesmøde april 2015
Tilmelding til Træf:
Skal ske senest den dato, der er skrevet i bladet
Ellers kan man kun komme med på afbud
Tilmelder man sig efter deadline, henvendelse til formanden
Tilbagebetaling af træfgebyr v/afbud:
Ved afbud indtil kl. 20.00 onsdag før træffet tilbagebetales det fulde træfgebyr
Ved senere afbud tilbagebetales træfgebyret fratrukket prisen for den varme mad lørdag aften.
Uden afbud sker der ingen tilbagebetaling, hvis man ikke deltager i et træf, man har tilmeldt sig
Træfgebyrets størrelse:
Deltager man kun fredag eller kun lørdag betales ½ gebyr.
Man behøver ikke betale for at spise med til frokost.
Pris for træf: ude er 350 kr. /inde er det 450 kr.



Man tilmelder sig ved at indbetale træfgebyr:
Klubbens konto i Danske Bank:
Reg.nr. 4424 - kontonr.: 0010352118
Eller MobilePay på tlf.nr. 27931161
IBan kontonr. for udlændinge: DK2430003719283748
BIC (SWIFT adresse) DABADKKK
/vh Dorthe

Mindeord Olav Christjansen

medlems nummer: 118-41



Mandag den 18. april 2016 sov Olav stille ind efter længere tids sygdom.

Olav var en af dem, der havde været med i klubben fra næsten start, og han var en flittig gæst på vores træf. Han nød at sidde og snakke med andre om løst og fast, og hvor der stod en flok og sparkede dæk og snakkede om en af motorcyklerne - ja så var Olav som regel også at finde der. Han var en hyggelig fætter og kunne tale med om det meste.

I forbindelse med klubbens 25 års jubilæum i 2008 havde Olav og jeg et rigtig fint samarbejde om planlægningen af træf i Als ved Hadsund, hvor klubben i sin tid blev stiftet. Olav var også en fin fortæller, når vi var rundt i det Himmerlandske, som han kendte så godt.

Jeg besøgte Olav godt en uge før han døde. Vi sad i deres stue og fik en tår kaffe og snakkede om både det sjove og det mindre sjove. Han var meget afklaret og var nem at tale med, hans situation taget i betragtning. Han var glad for mit besøg, og jeg skulle hilse alle. I dag er jeg utrolig glad for det besøg.

Ære være Olavs minde.

Dorthe Ullerup

Invitation til det 33. Internationale Sommertræf på Jegindø



Fredag d. 10. - søndag d. 12. juni 2016

Kom og vær med til træf på denne dejlige ø.
Træffet holdes i Jegindølejren, Kongevejen 86, 7790 Thyholm

Arrangører:
Jan Nygaard
William Jensen
Kell Vindevoghel
Peter A. Klausen
Bjørn Larsen



Jegindølejren

Ø stemning - fællestur - hygge - dans fredag aften til levende musik

Pris for træf er 350 kr for udendørs overnatning - og 450 for indendørs.

Sidste tilmelding til træffet er d. **20.05.2015**

Tilmelding foregår ved at indbetale beløbet på klubbens konto **4424 - 0010352118 (Danske Bank).** Husk at skrive dit medlemsnummer i besked til modtager. Eller på MobilePay **27931161**

Træffet starter fredag kl. 16 og slutter søndag formiddag. Forplejning i den periode er med i prisen.

Du kan løbende se mere om træffet på Hjemmesiden/ Alt om næste træf.

vh Arrangørerne

Bag visiret

Flemming Christensen



Guzzi

Medlem nr. 065-45

Dette kig bag visiret er efter behagelig samtale med Flemming d. 6. april 2016

Alene Flemmings medlems nummer vidner om, at han er en af dem, der har været med i klubben fra næsten start - og var det ikke fordi, at han var for ung, så var han da også indmeldt allerede i 1984, Men han måtte vente et år, for hans fætter Niels sagde, at de altså ikke tog børn med i klubben ..... Fætter Niels er Niels Glerup (020-39)

Motorcykler fra han var barn



Flemming er vokset op med motorcykler omkring sig. Det første han kan huske som barn er, at hans far havde rigtig mange motorcykler. Dengang blev den brugt som transportmiddel - ikke som en hobby. Flemmings far var arbejdsmand og var altid motoriseret. Flemming kan huske den første gang, han styrede en motorcykel - da var han 5-6 år og familien var ude at køre tur. Det var på en Indian Scout med sidevogn. Flemming sad i sidevognen. Faderen løftede Flemming op på tanken, og herfra kunne han nå styret og fik lov at styre cyklen. "Den motorcykel ville jeg gerne have haft i dag", sagde Flemming.

Nogle år efter fik hans far bil, så da sluttede det med motorcykler. Faderen havde haft utrolig mange motorcykel. Han havde ikke selv tal på, hvor mange, men Flemming kan huske, at han engang fik en kalender fra Gulf, hvorpå der var et billede af en sjælden motorcykel

for hver måned. "Da Fatter så kalenderen, hev han den ned af sømmet og bladrede den igennem. Og ud af de 12 motorcykler, havde han haft 9 af dem"!, fortalte Flemming.

Egen motorcykel

Fætter Niels kom meget ude ved Flemmings familie - og han kom på motorcykel! Den dag Flemming blev 18 fik han kørerkort til bil og motorcykel, og han havde motorcykel fra han var 18 til 21. Men som for mange andre købte han bil, da han fik familie, og han fik også herefter eget firma. Fætter Niels kom tit på besøg - stadig på motorcykel, og den prøvede Flemming så af og til. Han fortalte også, at en af hans lærlinge i firmaet havde en Kawasaki Z900 - det lokkede! Flemming var på det tidspunkt til byggemøde hver tirsdag. Han fik en dag lov at tage lærlingens motorcykel til byggemødet - og det blev nu en fast aftale. Byggemøde om tirsdagen - så var det på MC! Cyklen blev til gengæld fyldt op med benzin på vejen hjem, som tak for lån. Nu var Guzzi solgt! - han skulle have sig en motorcykel igen!



Ferier med familien

Den blev købt, og han begyndte igen at køre. Flemming fortalte, at ferie for ham og Elly de første mange år var på motorcykel med telt og sovepose.. De tog på mange ferier sammen med Else og Niels - til Sverige, Norge og Tjekkiet.



Under en af turene til Norge fik de 2 fætre lyst til at tage videre en smut til Nordkap! De spurgte friskt Elly og Else, om de ville med? - Nej, det ville de ikke!. Flemming og Niels aftalte så at tage til Nordkap den kommende efterårsferie - uden pigerne. De kørte over Sverige derop - og hjem igen over Norge - det hele på en uge!!

10 år senere kørte de turen til Nordkap igen - denne gang med pigerne - nu på 2 uger!!

Ved Sortehavet

Og det blev til mange ferier sammen, alle fire- En af dem var til Sortehavet. Måske ikke så detaljeret planlagt hjemmefra. De skulle køre 1500 km sydpå - og så til venstre! - Gennem Tyskland, Østrig, Jugoslavien, tværs igennem Rumænien over til Constanta ved Sortehavskysten. Ned langs Sortehavskysten, tværs gennem Bulgarien. Ind i Jugoslavien igen, igennem flere af de store byer, der senere blev total ødelagt - og videre hjemad igen. En virkelig oplevelsesrig tur fortalte Flemming. Han sagde, at havde man det gamle grønne danske pas, så måtte køre igennem Rumænien og Bulgarien. Og det havde de alle 4! "Måske skulle turen have været lidt bedre forberedt", indrømmede Flemming. Han huskede, at man skulle tvangsveksle 10 dollar pr. dag pr. person - og købe benzinkort med udenlandsk valuta. Man måtte ikke udføre penge, men skulle aflevere, hvad man havde, inden man kørte ud igen. "Heldigvis løb vi ind i en fartbøde undervejs, og den skulle betales med lokal valuta" grinede Flemming. Så var der mindre at aflevere ved grænsen.





motorcyklerne vakte opsigt

Som for 100 år siden, og alligevel .....

Flemming fortalte videre, at ligegyldigt, hvor de kørte i de små landsbyer i Rumænien, så var der ingen elektricitet, men åbne kloakrender og fælles hånd pumpe på byens torv. Det var som at blive sat 100 år tilbage, selvom det var engang i 80'erne, de var på turen. Derimod kørte de forbi kæmpe store statsbrug, hvor der var moderne maskiner - 10-12 mejetærskere side om side på enorme marker. Samtidig kunne de se en lille bitte stribe privat mark, der blev høstet med segl af

fattige bønder. På et lille stykke motorvej, som de fandt, mødte de en tidlig morgen rumænere, der gik med deres kvæg, der græssede i kanten af motorvejen! - hver person gik med 1 stk. kvæg.



En dag manglede de brød, men da der ikke var butiksvinduer, var det svært at finde frem til en bager. De fik øje på et sted, hvor de kunne se, at rumænerne nærmest slæbte brød ud - op til 20 brød pr. person i store net! Flemming stillede sig i den lange kø, og da han endelig kom frem i køen, fandt han ud af, at skulle man ikke hamstre, så kunne man købe ved en lille disk ved siden af, uden kø. Det viste sig senere, at det var en måned siden, de havde kunne købe brød! Det var i Ceausescu's tid i starten af 80'erne.



Senior MC

Niels og Flemming kørte meget sammen. De var bl.a. til et weekend træf som Touring klubben holdt i nærheden af Brande. Her gik Michael Nielsen, der var med til at starte Senior klubben, og forhørte sig om, hvor gammel de forskellige var. Niels og Else var blevet medlem og havde på det tidspunkt været med til det 2. senior træf i vores klub - men Flemming. var for ung - han var kun 39 og måtte vente et år. Her var det, at Niels sagde: "Vi tager ikke børn med"!

Året efter meldte Flemming sig ind i Senior klubben., og det første senior træf, han deltog i, var på den campingplads ved Lisbjerg, hvor klubbens første formand Inge Munk havde sin campingvogn stående.



Houtland og Donald

Flemming tog hvert år med Senior klubben til Houtland i Belgien. Her mødte han skotten Donald (senior), der inviterede dem op til Skotland. Det blev nu en fast

tradition at tage til Skotland, hvor også Elly var med. Elly har været med på tur i Skotland 4-5 gange og Guzzi har været af sted 7-8 gange. Allerede fra nr. 2. gang var Stjasser med. Efter en periode blev traditionen, at de mødtes med Donald på en campingplads - typisk i Frankrig. Og mange gange skete det pudsige, at de alle ankom inden for et kvarter, på trods af, at de kom fra hver sit. Også her var Elly med på de fleste ture. Et år kørte Stjasser og Flemming forkert i Liege og blev forsinkede - Donald var kommet og var klar til den helt store efterlysning :o)

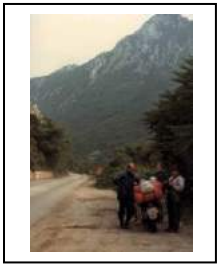


Og det blev til MC ture til mange andre steder - bl.a. sammen med Else og Niels til Tjekkiet, hvor de i mange år deltog i Four Stroke Ralley! Og til Vildmarkstræf i Sverige med Siv og Kalle, Anneke og Ingemar .

Af helbredsmæssige årsager er Elly ikke længere med på motorcykel, men hun har været med i mange år.

Status i dag:
Flemming tager stadig tager på ture.

Han er nu begyndt at køre med Donald junior. (Donald vsenior er desværre død) Donald var guide for Flemming, Stjasser og et ægtepar fra Hedetourerne , hvor konen i øvrigt er datter af Elly og Flemmings nære venner. De 5 er på årlige ture og var bl.a. i Normandiet sidste år. Igen i år d. 25. maj tager de 5 af sted i14 dage til Normandiet.



Herudover er Flemming og Stjasser traditionen tro på en efterårstur til Sverige - somme tider sammen med Poul Rasmussen, Sverige (142-39)

Fætter Niels er Triumph mand om nogen, og Flemming fortalte, at også han har måttet anskaffe sig sådan en

englænder. Og nu kører de sammen med et hold englænder motorcykler, og har bl.a. været til ræs i Jönköbing i Sverige, hvor de kørte gennem Sverige videre til Norge til Lucas Rally nord for Kristiansand, inden de smuttede hjemad igen.



Guzzi Flemming kører ca. 25.000 km årlig - det kan svinge lidt, fortalte han. Da han stadig gik på job og tillige var indsatsleder ved Beredskabet fik han det til at passe ind, selvom det dengang var sværere at få ferierne til at slå til - "Det er meget nemmere nu", sagde Flemming.



Han var dog ikke i tvivl om, at det hele kun kunne lykkes med den store velvilje, der altid har været fra familien.

Tak til dig Flemming for din fine fortælling om dine mange ture på 2 hjul igennem tiden - det har været rigtig fint at høre om.

Dorthe Ullerup

Husk også: disse arrangementer:	Se mere i SN nr. 1 og andet sted i bladet her
Forlænget weekend Kragenæs	26. - 29. maj
Senior MC Norge	5. - 7. august
Minitræf Rold Skov	27. - 28. august

Vi trækker lod om 3 dages ophold på Hotel Frederikshavn for jer, der er med til træf med Senior MC Norge 4. - 7. august 2016

Senior MC Norge, Avd. Øst kommer til Frederikshavn fra d. 4. - 7. august 2016.

Nordmændene har booket værelser på Hotel Frederikshavn, Tordenskjoldsgade 15B, Frederikshavn, og som tak for hjælpen med at arrangere ture mv i forbindelse med deres besøg, har de booket ekstra 4 værelser, som de tilbyder medlemmer af vores klub.

Det ene værelse har vi forlods reserveret til det medlem, der igen i år laver ture til om fredagen og om lørdagen (521-49 Hans Ole)

De øvrige 3 værelser trækker vi lod om på Sommertræffet. **Har du lyst og mulighed for at være med til Senior MC Norge træffet, så giv Dorthe besked inden sommertræffet**, så er du med i lodtrækningen om 3 værelser på hotel i Frederikshavn. Lodtrækningen foregår på sommertræffet, hvor vi får en lykkens pamfilius til at finde de 3 heldige vindere af hotelopholdet!

Det er selvfølgelig meningen, at man er med på træffet med nordmændene, hvis man melder sig til lodtrækningen.

Senior MC Norge træffet kommer til at foregå cirka som sidste år:

Vi mødes med nordmændene om fredagen d. 5. august (de ankommer om torsdagen og værelserne er også bookede fra om torsdagen). Sidste år kørte vi til Skagen, hvor de var kørt op om formiddagen, og vi kunne spise frokost sammen med dem på havnen, hvis vi havde lyst til det. Turen tilbage til Frederikshavn havde Hans Ole planlagt ad mindre kendte veje, end dem, vi plejer at køre på. Fredag aften var vi alle til Grisefest på Lanternen i Sæby (ca. 60 kr.) Det var skægt og foregik i gårdhaven med øl i kander, levende musik og masser af gris. Om lørdagen over middag mødtes vi igen, og da kørte vi ad fine snoede

veje ud til vestkysten. Holdt pause i Løkken, inden turen gik tilbage forbi Vrejlev Kloster og igen ad smukke veje tværs gennem det nordjyske tilbage til Frederikshavn. Her tog vi afsked med vores norske venner.

Ellers er der mulighed for at bo på disse campingpladser: Hedebo Camping eller Svalereden Camping. Begge ligger lige nord for Sæby. Hedebo har i forvejen en forkærlighed for motorcykler. Kig evt. på deres hjemmeside: Hedebo Classic MC

Jeg boede på Hedebo, og det er en fin campingplads.

Har du lyst at være med på træffet med Senior MC Norge - og ønsker at deltage i lodtrækningen om værelser - så giv besked til Dorthe **inden d. 1. juni 2016:**

formand@senior-mc-danmark.dk

Tlf. 24228673

vh Dorthe



Tilbud om Kørekurser i Senior MC Norge regi!

Egil Bjerke fra Senior MC Norge har skrevet således til mig:

"Senior MC Norge har en gruppe vi kaller FUG (førerutvikligsgruppa). Her har vi de beste motorsyklister i Norge, mange tidligere banekjørere. Vi har vel et par tusen mennesker innom disse hvert år ! Dersom noen av dine venner i Danmark ønsker å utfordre seg og motorsykkelen i sikre omgivelser tar vi dere gjerne imot i Oslo.
Kurset består av 2 elementer og kan gjøres i løpet av en uke. De har kursene fra mai til september. Det vil være en glede å videreutdanne våre danske venner ! Sjekk med din gruppe og se om det er av interesse.

Kursus vil koste **kr. 600,- NOK for to ettermiddager,** en mandag ved hovedflyplassen og en torsdag på Rudskogen Racingbane i Østfold."

Dette fine tilbud fra vore norske venner kunne måske kombineres med en ferietur til Norge!
Som I kan se, så afholder de kurserne fra maj til september.

Den ene eftermiddag dag er på Rudskogen Racingbane,1890 Rakkestad og den anden er på Gardemoen Raceway i Oslo (Google og se nærmere på denne racerbane!)
I kan også gå ind på den norske klubs hjemmeside (Avd. Øst og læse nærmere om kurset)





Hvis dette er noget I kunne tænke jer at deltage i, vil jeg gerne være kontaktperson.
Send mig en mail, så får jeg kontakt til de relevante personer i Senior MC Norge og laver nærmere aftaler.

vh Dorthe
formand@senior-mc-danmark.dk tlf. 2422867



Nyt fra bestyrelsen efter møder d. 16. april 2016

Dette er en kort orientering om, hvad vi snakkede om og bestemte.

Møde med den gamle bestyrelse:

- Inden generalforsamlingen blev der holdt møde med den gamle bestyrelse. Her var Guzzi inviteret med og vi gennemgik program for den kommende generalforsamling.

- Vi mangler at booke efterårstræffet 2017 - så er alt på plads. Det kommer indtil videre til at således ud for sæsonen 2017
    - Vintertræf, Havnsølejren, Føllenslev. 3. - 5. februar 2017
    - Forårstræf, Hovborglejren, Langeland. 21. - 23. april 2017
    - Sommertræf, Lerbjergcentret, Hvalsø. 9. - 11. juni 2017
    - Efterårstræf (ikke helt på plads endnu, men det bliver ang. i Vestjylland)
- Senior MC Norge har booket 4 værelser til vores klub på Hotel Scandic i Frederikshavn i forbindelse med deres besøg i Danmark 4. - 7. august 2016. Vi aftalte, hvordan vi udlodder disse værelser og laver indlæg herom i næste nummer af Senior Nyt.
- Senior MC Norge har tilbudt, at danske medlemmer kan deltage i deres kørekurser i Oslo til en fornuftig pris af 600 norske kroner for 2 dage. Vi laver indlæg herom med nærmere oplysninger i næste nummer af SN.
- Vi snakkede om, hvordan vi kan bruge af klubbens formue i fornuftigt omfang, som kan komme medlemmerne til gode. Enighed om at afvente generalforsamlingen og høre, om der fremkom gode forslag her.

Møde med den nye bestyrelsen:
Nye medlemmer blev budt velkommen

- Bestyrelsen konstituerede sig med Tove Nielsen som formand., Tove og Peter Nissen som træfsteder findere,
- Der blev lavet aftaler med den nye redaktør og kasserer, så de er sikret at kunne overtage de nye jobs
- Der blev orienteret om, hvordan vi plejer at arbejde og holde møder
- I stedet for Jan Nygaard bliver Peter Nissen administrator på Facebook gruppen sammen med Dorthe. Dette var Nyt fra bestyrelsen i denne omgang
  vh Dorthe

Nye medlemmer siden sidst:

779-55 Torben Kvam
Havelodden 26
4000 Roskilde

780-57 Kirsten Bøgh Fuglø
780-59 Eli Bøgh Fuglø
Maltvej 11, Askov
6600 Vejen

781-72 Leif Olsen
Munkeageren 36
4600 Køge

782-58 Torben Hansen
Bregnegårdsvænget 4
5700 Svendborg

783-52 Frede Møller-Jensen
Fredensgade 20
8382 Hinnerup

784-60 Ulla Løbner
Parcelvej 13, st.tv.
6582 Vamdrup

Velkommen til jer alle!

Stemningsbilleder fra Forårstræffet





GPS Navigation
Præinstallerede motorcykelruter

Jørgen Kristensen (761-42) opfordrede mig til at gøre OBS på denne mulighed, som åbenbart er ret populær.

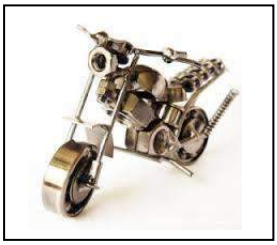
Jeg måtte lige ind og Google det først :o)

Touring Nyt har også nævnt det i et par stedet i nr. 3/2016. De forskellige mærker af GPS til MC har sikkert denne smarte installation af ruter.

Jeg skal ikke ind og reklamere for noget mærke frem for et andet. I kan selv gå ind og Google og undersøge - det lyder spændende og som en morsom udfordring.

Måske sommerferiens tur - i så fald God tur!

vh Dorthe







Nogle af arrangørerne på Forårstræffet

Klubbens konto nr: 4424-0010352118
Danske Bank

MobilePay nr.: 27931161

Vi er 104 medlemmer pr. 1. maj 2016

141 er med i Facebook gruppen

91 har log in til hjemmesiden

Årsbjælkerne 2016 er gratis !

Udleveres til deltagerne på sommertræffet

Hjælp med at få et god blad!

Fortæl om et træf du var med til

Eller andet du har lyst at dele med klubben

Udmeldte medlemmer siden sidst

733-52	Lene Holm
734-47	Niels-Peder Krøyer
736-60	Jørgen Jensen
737-58	Torben Jacobsen
742-59	Dwight Birkjær
743-49	Erling Jakobsen
750-69	Toni Johansen
752-55	Ole Nielsen
758-64	Anne Staub
759-53	Finn Agersbæk
762-54	Lis Thornberg Hvenegaard
S427-47	Britta Hansen
735-66	Brian Rasmussen
151-58	Lise Nerup Rasmussen

Vi har en regel i klubben om, at hvis medlemmer ikke har fornyet deres kontingent ultimo april, så er det nok fordi, de ikke ønsker at være med længere af forskellige grunde. Nogle af disse her har vi fået besked fra. Nogle kan ikke længere køre med på MC, nogle har alligevel ikke tid at komme til træf osv - og andre har vi taget en beslutning om at slette, efter at have skrevet til dem et par gange. I mailen får de at vide, at de er velkomne, hvis de igen ønsker at være medlem.

Et par af de udmeldte er som følge af den tragiske ulykke, som et af vore medlemmer var ude for sidste år.

Men alt i alt vil det sige, at ud af 37 nye medlemmer i 2015, så har 11 ikke ønsket at forblive i klubben. Der er fortsat 26, der fortsat ønsker at være medlem.

Seniornyt

Nr. 3 . august 2016 32. årgang



3 heldige vindere på Sommertræffet

Senior MC Danmark

Bestyrelsen

Formand og medlemsansvarlig, webredaktør og adm. af Facebook gruppen:
Dorthe Ullerup. Kløvermarken 24, 9310 Vodskov
Tlf. 24228673, e-mail: formand@senior-mc-danmark.dk

Næstformand:
Tove Nielsen Anagervej 6, 4190 Munke Bjergby
Tlf: 22888610, e-mail: naestformand@senior-mc-da

Kasserer
Lene A. Kristensen, Lyngvænget 31, 7870 Glyngøre
Tlf. 40871441, e-mail: kasserer@senior-mc-danmark.dk

Bestyrelsesmedlem + Klubeffekter:
Peter A Klausen Vestervang 16 8850 Bjerringbro
Tlf: 21726877 effekter@senior-mc-danmark.dk

Bestyrelsesmedlem:
Peter Nissen, Tyrsvej 15, 6100 Haderslev
Tlf. 26700545, e-mail: bestyrelse1@senior-mc-danmark.dk

Indtrådt i bestyrelsen for afgået redaktør
Kjell Vindevoghel, Rougsøvej 34 2. tv, 8961 Allingåbro
Tlf. 60698090 bestyrelse3@senior-mc-danmark.dk

Suppleant for kasserer:
Bjørn Larsen, Bøstrupvej 6, 4200 Slagelse
Tlf. 26568169, e-mail: bestyrelse2@senior-mc-danmark.dk

Næste nummer udkommer i december 2016. Deadline for bladet er d. 15. november 2016.

Indholdsfortegnelse

Formandens skriv .....Side 3

Træfinvitationer:

Efterårstræf .....Side 4

Rold Skov Minitræf .....Side 5

Fortællinger om træf og ture:

At være træfarrangør .....Side 6

Sommertræf 2016 .....Side 8

Afslapning 2013 og 3 x Bad Endbach .....Side 23

Senior MC Norge besøget .....Side 10

Bag visiret .....Side 12

Træfsteder 2017 og arrangør status .....Side 18

Nyt fra Bestyrelsen .....Side 19

Kassererens rubrik .....Side 20

Nye medlemmer .....Side 21

Små notitser .....Side 22

Formandens skriv.

Vi er alle lige nu i gang med sommerens dejlige "gøremål" i form af ferierejser, besøg af feriegæster, ture i sommerlandet, eller hvad man nu har planlagt for denne sommer. På Facebook ser jeg dagligt billeder fra ture og ferier - og tak for det! Det er jo ikke alle, der er på "Fjæsen", så hvis I har lyst, må I meget gerne sende et lille skriv og nogle billeder fra jeres ferieoplevelser eller andet til bladet. Det behøver ikke være nogen "afhandling" - og vil I have lidt hjælp til opstilling, så finder vi også ud af det. Det ville være rart med flere, der bidrager til et godt medlemsblad.

Jeg tænker tit på vores gode sommertræf til Jegindø. Jeg har fået mange positive meldinger om træffet, og det skyldes ikke mindst de gode arrangører! Vi synes at stedet var så godt, at vi igen har lejet det - til sommertræffet 2018!

Midt i juni skrev jeg til medlemmerne på mail, at den nyvalgte redaktør havde trukket sig. Han var ikke helt klar over, hvad opgaven indebar, og det er helt OK. Derfor ser dette nummer af Senior

Nyt anderledes ud, end det plejer for jer, der får det tilsendt i papir - indholdet er dog det samme. I andre har måttet hente bladet på hjemmesiden. Nyeste nummer ligger altid i øverste bjælke under "Bladet" - tidligere numre finder I under Klubben/Klub Blade + Arkiv.

For at sikre, at man ikke fremover lader sig vælge til en post, som man ikke har tilstrækkeligt kendskab til, hvad indebærer, har bestyrelsen udfærdiget arbejdsbeskrivelser af hhv redaktør-, kasserer- og formandsposten. Disse kommer til at ligge på hjemmesiden.

Den nye kasserer Lene har endelig fået alle tilladelser på plads, så hun kan fungere fuldt ud som så. Det lyder ganske enkelt, men er faktisk et sejt træk med formularer, underskrifter, legitimationer osv. Det er rigtig bøvlet, så Lene - vi håber, du "holder" i mange år :o)

Medlemstilgangen er fortsat fint hen over sommeren - 22 nye medlemmer i år og 2 genindmeldte - og der er 3 nye på vej, ved jeg. Tak til jer medlemmer, der er "vakse ved havelågen" til at få nye med i klubben!

William har kørt indtil nu 4 lørdags ture fra Roskilde havn - der har ikke været den store tilslutning, desværre - men jeg kan se, at der er mange af de nye medlemmer, der har været med. De er dejligt at se!

I skrivende stund står weekenden sammen med Senior MC Norge for tur - der er pt 16 medlemmer, som har tilmeldt sig, og jeg tror de kommer ca. 40 fra Norge. (*er lige kommet hjem - og har lavet et skriv om weekenden andet sted i bladet)*

Sidst i august er det minitræffet i Rold Skov MC, der er aktuelt - seneste tilmelding er 13. august.. Tilmeld jer til mig og I betaler, når I kommer ned til træffet.

Og endelig kan vi glæde os til Efterårstræffet på Lolland i Christianssæde Centret.

Det var alt fra nu fra forman-dinen :o)

Vi ses!

vh Dorthe



Invitation til Efterårstræf 2016



Så er det Lolland, vi skal besøge til vores næste træf.

Vi skal være på **Christianssæde-Centret, Kristianssædevej 9A,**

4930 Maribo i weekenden 23. til 25. september 2016

Seneste tilmelding er d. **2. september 2016** - prisen for træf er 350 kr. i telt og 450 kr. indendørs.

Tilmelding foregår ved at betale træfgebyr: klubbens konto nr: **4424-0010352118** Danske Bank eller på MobilePay nr.: **27931161** (husk at skrive jeres navn el. medlemsnummer, og hvad I betaler for)

Arrangørkorpset er: Claus Hauerslev, Lone Grønkjær, William Jensen, Bjørn Larsen, Henny og Ib Nielsen

Træffet starter fredag kl. 16 og slutter søndag formiddag. Forplejning i den periode er med i prisen.

Du kan løbende se mere om træffet på Hjemmesiden/ Alt om næste træf.

Der var superfin opbakning til sidste træf - håber på lige så flot fremmøde til dette træf.

vh Dorthe



Husk minitræf ved Rold Skov MC



Rold Skov MC har inviteret klubben til minitræf
fra d. 27. til 28. august 2016

Det er vores intentioner at have mere samarbejde med andre klubber, og Rold Skov MC har igen været friske her, tak for det!
Vi har besøgt klubben flere gange, og Rold Skov MC har lækkert klubhus, men ingen indendørs sovepladser. Derfor er dette et telt træf. Det er muligt at komme allerede om fredagen d. 26.

Der vil i så faldvære åbent ind til toiletterne, men ellers er det selvbetjening, indtil lørdag eftermiddag. *Det er muligt, at der kommer en, der åbner baren fredag.* Klubben står for eftermiddagskaffe og aftensmad lørdag, og morgenmad om søndagen. Pris 225 kr. **Seneste tilmelding er d. 13. august 2016. Meld dig til ved Dorthe og du betaler, når du kommer på træffet.**

Klubbens adresse er: Thoruphedevej 5, Rold, 9510 Arden

Vi har aftalt med klubben, at der skal være mindst 20 tilmeldte, for at det bliver til noget - så støt op om dette initiativ!
Vi ses!

vh Dorthe

Sommertræffet set med en arrangørs øjne.

Når man har meldt sig som arrangør, skal der forberedes en del sammen med de andre arrangører.

Heldigvis har klubben et Excel ark som udregner, hvor meget der skal bestilles afhængig af, hvor mange der har tilmeldt sig. Det gør det hele meget nemmere. Så skulle der bestilles varer hos købmanden og bageren. Og så skulle der bestilles mad til lørdag aften.

Endvidere skulle vi have musikken på plads. Det ordnede Jan.

Vi kom over til Jegindø fredag ved 12 tiden for at gøre det hele klar inden lejren skulle åbnes kl. 16. Hr. Larsen tog rundt og kontrollerede at der var toiletpapir på alle toiletterne.

Købmanden kom med alle varerne som skulle sættes på køl. Noget af det nåede at blive kolde nok, men ikke alt.

Ved 14 tiden begyndt de første mc-ere at komme. Det var hyggeligt at se kendte ansigter. Der var også nogle nye. Og det er jo lidt spændende at se, hvordan det går. Vi sad udenfor og snakkede, indtil arbejdet kaldte.

Der skulle laves aftensmad. Der skal en del til, når der kommer så mange mennesker. Det så ud til, at folk godt ku lide det.

Inden vi kunne gå til ro, havde vi aftalt, hvem der blev oppe og ryddede op og tørrede bordene af, samt hvem der stod tidlig op lørdag for at lave morgenmaden.

Op kl. 7 og lave morgenmad. Peter havde været hos bageren og hentet frisk franskbrød. Morgenmaden blev indtaget og der blev drukket en del kaffe. Efter morgenmaden var ryddet af vejen, skulle Peter, hr. Larsen og jeg til bestyrelsesmøde, så Jan og William stod for frokosten alene selvom 3 yndige kvinder havde tilbudt at hjælpe.

Majbritt og hendes mor havde bagt kager til kaffen. Så der var nok både til dem der var på fællestur og til dem som var blevet hjemme. Og kagerne smagte godt, sagde alle.

Aftensmaden var bestilt på Tambohus Kro. De kom med det hele kl. 18, så vi kunne spise kl. 18.30. Vi anrettede det hele på nogle borde, hvor vi stod og hældte op mens deltagerne kom længselsfulde forbi med deres tallerkner.

Efter aftensmaden var der levende musik. Der blev også danset en del.

Under aftensmaden blev der trukket lod, om værelser til Norges SeniorMC´s træf i Nordjylland, som vi er inviteret til.

Desværre fik vi ikke hørt det, ej heller de nye som fortalte lidt om sig selv. Der var nok at lave ude i køkkenet.

Igen aftalte vi, hvem der blev oppe og hvem der skulle stå tidlig op søndag og lave morgenmad.

Efter morgenmaden tog de fleste hjem med det samme. Vi, arrangørerne, ryddede op og tjekkede værelserne. Her må siges, at alle havde ryddet godt op efter sig selv. Det var dejligt for os, så vi ikke skulle i gang der.

Alle gulve blev vasket og bordene blev sat på plads igen. Køkkenet blev gjort rent.

Alle potter, pander og så videre efter aftensmaden blev kørt hen på kroen.

William stod for al opvask under træffet.

Jan og Peter blev til sidst og ventede på købmanden som skulle hente de varer, der skulle retur.

At være arrangør kan til tider være hårdt. Men samtidig kommer man meget tæt på alle som er med til træffet. Det er faktisk lidt hyggeligt. Der var rigelig med tid til at snakke med alle.

Det er i hvert fald ikke sidste gang, at jeg melder mig som arrangør.

Hav en god sommer, Kjell.





Lidt om vore Internationale sommertræf – det 33. i særdeleshed

Vi har netop afholdt klubbens 33. Internationale sommertræf. Der er sket en del siden jeg i 1998 påtog mig opgaven som klubbens "Udenrigsminister". Dengang var det ikke ualmindeligt med 80-90 udenlandske deltagere, både inviterede gæster og klubbens egne udenlandske medlemmer, så der var noget at holde styr på, når træfgebyrer fra alle disse skulle opkræves.



Vi har ikke længere så mange medlemmer fra udlandet, og det er også begrænset, hvor mange udenlandske gæster, der kommer. Folk, der har deltaget i mange år, holder op med at køre motorcykel på grund af alder eller sygdom, og der har også været dødsfald. Nogle husker måske Jannie og Jan de Groot fra Holland, der kom i flere år med en lille trailer, inden det blev tilladt i Danmark. Jan fik en øjensygdom, så han ikke måtte køre mere. Uwe Westphal fra Hamburg fik problemer med hjertet, og både han og Cornelius van den Hoek fra Holland har solgt deres motorcykler. Mange husker sikkert også Donald Murray, den friske skotte, som desværre døde for nogle år siden efter et fald i sit hjem. William Burnham, en af vore engelske gæster, døde efter kort tids kamp mod kræften d. 1. juli 2015. William - eller Bill, som vi kendte ham, var døv, og det har sikkert været ret begrænset, hvor mange han har snakket med. Så man kan derfor godt undre sig over, at han gad køre den lange tur alene. Men Bill kom trofast til vore træf gennem mere end 20 år.

Nu skal det jo ikke blive for trist det hele. Jeg kan huske en lille sjov episode fra sommertræffet i 2006 på Arnum Skole. Klaus Brandt havde fået fat i et par præmier bl.a. til længstkørende deltager. Nu er det jo nok ikke helt enkelt med mundaflæsning, når det er en dansker, der snakker engelsk. Så da Klaus sagde "Bill", var der en anden englænder, Cyril, der heller ikke hørte alt for godt, der drønede op og tog imod præmien. Folk klappede, og der blev taget billeder. Jeg fik fat i Klaus, fejlen blev rettet, og Bill, der havde kørt væsentligt længere end Cyril, fik sin præmie. Der blev klappet igen, og som I ser, blev der taget nye billeder.

Vi har bestemt endnu meget at glæde os over. Vi har stadig gæster fra Belgien, England og Sverige, der kommer til Danmark næsten hver sommer for at deltage. Jeg er ret sikker på, de ser hen til at besøge forskellige steder i vort smukke land, og der er ingen tvivl om, at de befinder sig godt i vort selskab. Når der kommer færre end tidligere, kan vi tage os bedre af de få, der kommer. Jeg bliver altid så glad, når jeg ser, vore gæster hygger sig sammen med vores egne medlemmer.



Selvom antallet af udenlandske medlemmer også er skrumpet de senere år, har vi stadig nogle gode standhaftige medlemmer fra Sverige og Norge, og der er også kommet nogle nye til inden for det seneste halvandet års tid.

Takket være en målrettet indsats har vi fået mange nye medlemmer i det hele taget. Nu skal vi ”gamle” bare huske at sørge for, at disse føler sig velkomne, så de får lyst til at blive og lære os rigtigt at kende. Vores træf er velbesøgte, og antallet af deltagere er igen for opadgående. Alle vores træfarrangører gør et stort stykke arbejde både med planlægning, under selve træffet, så alt fungerer, og endelig med oprydningsarbejdet bagefter.
Nogle teams fungerer selvfølgelig bedre sammen end andre. Sådan vil det altid være. Men jeg vil gerne fremhæve og rose teamet til sommertræffet på Jegindø i år. I formåede virkelig at fordele arbejdet mellem jer. Ingen af jer bor i nærheden af Jegindø, så I var flere, der havde lavet aftaler med leverandører og forestået indkøb af forskellige ting, så det ikke hang på en enkelt. Maden var dejlig, og I sørgede bestemt godt for os. Der var gode hjemmebagte kager. Vagterne var pænt fordelt – der er jo ingen, der kan arbejde i døgndrift. Tre af jer skulle deltage i bestyrelsesmøde om lørdagen, der skulle sælges effekter, men I havde selv sørget for, at der var nogle til at tage over med at gøre frokosten klar. Fællesturen havde I klogt uddelegeret til John Paulsen, der har lokalkendskab. John havde holdt kortene lidt tæt ind til kroppen om, hvor turen gik hen – vi fik kun at vide, at vi skulle ud og sejle. Men vi blev bestemt ikke skuffede! Vi kørte på gode veje, og der var plads til alle motorcyklerne på færgen mellem Thyborøn og Harboør. Der blev forhandlet en god pris for overfarten. Der var mange deltagere med på turen, ingen fór vild, så alle var glade.



Der var i det hele taget en rigtig god stemning på træffet hele weekenden igennem. Vi fik besøg af flere lokale, der lige ville se, hvad vi var for nogle. En dame, der bor på Jegindø, havde håbet at finde nogle gamle bekendte fra dengang, hun selv kørte motorcykel og var medlem af MC Touring Club Danmarks bestyrelse. Det lykkedes ikke, men alligevel kom hun på besøg både fredag og lørdag. Så hun har nok ikke syntes, vi var så forfærdelige endda. Vores tidligere kasserer, Bent Bach-Andersen havde også startet sin BMW for at besøge os om lørdagen. Det er altid vældig hyggeligt, når tidligere medlemmer finder på at kigge forbi. Det må vi også huske at gøre, når vi selv engang, af en eller anden grund må takke af, fordi vi ikke kan eller vil køre på motorcykel mere. For den tid kommer, det er helt sikkert!

Jegindø-lejren er god og velindrettet. Vejrguderne var endnu engang med os. Mange sad ude og nød såvel solen som øllet, der også denne gang smagte umanerligt godt. Udover at snakke, spise, og drikke bajere, fik vi endda genoptaget en anden af vores yndlingsbeskæftigelser, idet vi også fik en lille svingom til harmonikamusik om fredagen og til musik fra en CD-afspiller om lørdagen.

Til sidst vil jeg sige tak til alle deltagerne, fordi I kom og gjorde dette træf til noget særligt. I kommer forhåbentligt snart igen. Så ses vi til træf i Senior MC Danmark!

Mange hilsner fra Lene K.





Vellykket weekend med Senior MC Norge.

Poserne under øjnene er vist ikke helt forsvundet endnu efter et par gode dage sammen med Senior MC Norge og en skæg aften til Grisefest i Sæby. Jeg satte mit telt op på campingpladsen allerede torsdag eftermiddag, hvor det rent ud sagt pis regnede det meste af tiden.





Men vejret artede sig fint de næste par dage, og fredag formiddag mødtes vi med nordmændene på Skagen Havn. Vi var ca. 40 motorcykler, og Hans Ole havde lavet nogle fine ture ad mindre nordjyske veje.

Han og Inger havde deres bil stående i Tolne Skov ved pavillonen - med bagagerummet fuld af forfriskninger, så her holdt vi pitstop. Flot gestus! Tak skal I have for det!

Vi var tilbage i Frederikshavn ved 15 tiden, så vi kunne slappe af og få et bad, inden vi skulle mødes i Sæby til fest med godt grillet gris. Nogle tog turen til Lanternen langs stranden fra Campingpladsen (5 km).





Det viste sig at være nok det sundeste, man havde foretaget sig den dag, for der var rigeligt med fristelser resten af aftenen i form af øl i kandevis, små grå i alle afskygninger - og så selvfølgelig svinet, der smagte godt. Grisefesten holdes i Lanternens gårdhave, der er overdækket. Der er levende musik, det var Curly Band, der spillede - og det gjorde de godt. Dansegulvet var fuldt hele tiden, og nordmændene kender vi som glade

personer, der gerne vil feste. Og det gjorde de! Vi var ca. 16 fra vores klub, og der var flere, der havde deres kone/partner med, som ikke har været med til træf før. Det var rigtig hyggeligt - og for nogle blev det lidt sent... Det var dejligt at se, at sæbynitterne kom senere på aftenen - og dansede med. De var ikke helt unge, men synligt glade for at få en sving om.

Om lørdagen startede turen først kl. 13, der igen var godt tilrettelagt. Vi endte i Hals, hvor mange skulle have deres sult stillet - her sagde nogle af vore medlemmer farvel, og kørte hjemad - og Hans Ole gelejdede resten af banden hjem til deres hotel i Frederikshavn og Sæby. Tak for denne gang!



Der er ingen tvivl om, at der her er skabt et godt venskab de to klubber imellem. De norske medlemmer giver udtryk for begejstring - både for vort land og for, at vi viser dem nogle af landets skønne områder.

I en snak med en af nordmændene spurgte han, hvor mange medlemmer vi er (de er 1400 bare i afd. Øst) - Han så noget forundret ud, da jeg sagde, at vi skam var 115!!! (men sikke 115 danske Senior MC medlemmer, der støtter så godt op om vore arrangementer - det er jeg stolt af!)

vh Dorthe

Billeder fra vort fint besøgte sommertræf på Jegindø









Bag visiret af Jørgen og Aage



Aage nr. 161-46

Jørgen nr. 181-48

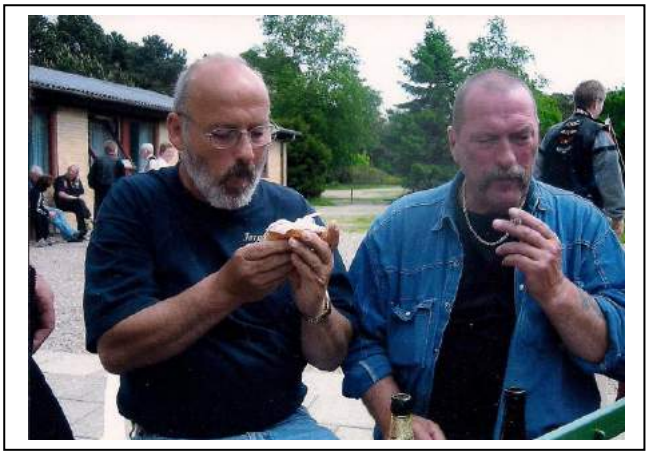
Jeg besøgte de 2 herrer den 20. maj 2016 og havde et par hyggelige timer i deres selskab. Jeg havde i første omgang udset mig Aage til at være "offer". Men han mente, at det burde være dem begge - og det var faktisk godt set. Vi fik kaffe i kruset og begyndte at snakke - Jørgen og Aage fik taget hul på historierne ved en snak om sovevaner i dag, til forskel for da de var unge....

Jørgen bagpå



Gode kammerater

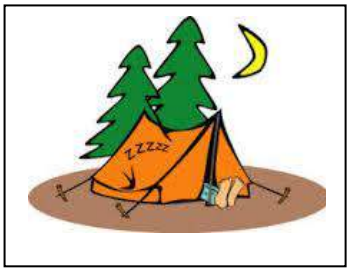
Jørgen og Aage har kendt hinanden fra de var teenagere - fra "knallert tiden", som Jørgen sagde. De boede ikke så langt fra hinanden. Aage blev hurtigt gift (fortalte Jørgen). Han flyttede lidt "til og fra". Jørgen og Aage var tit sammen på et cykel- & knallert værksted, som Aages svigerfar havde. Aage, svoger Knud og Jørgen borede knallerter og arbejdede også for andre. Egentlig er de 2 kommet sammen hele livet - sådan lidt on and off, som de sagde. Aage fik MC først - en NSU lux, der blev brugt som transportmiddel til og fra arbejde. Derefter en BSA, Goldstar. Der gik så en del år, hvor Aage ikke havde MC. Men i 1988 begyndte han for alvor at køre igen. Han havde nu en Yamaha Virago 920.



Senior MC Danmark

En af Åges mange børn - Michael, havde meldt sig ind i MC Touring Club, og i deres

blad læste Aage om Seniorklubben. Aage kom af og til på besøg ved Jørgen, der i mellemtiden også var blevet gift - med Elva.

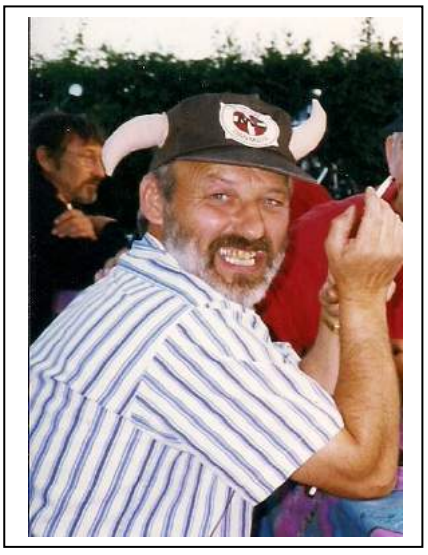


Aage havde aldrig været med til et træf. Han spurgte en dag Jørgen, om han ville med. *"Elva sagde ikke nej"*, sagde Jørgen med et smørret grin, og ude fra køkkenet råbte Elva supplerende, at så fik hun da fred så længe! "*Hun så nærmeste glad ud"*, sagde Aage, og nu var vi i den kendte varme drillende tone, der som oftest er mellem de 3 - for Elva hører jo med til historien!

Første træf i Senior klubben

Da Jørgen ingen MC havde, skulle han bagpå Aage. Han havde heller ikke noget tøj, men det lånte de sig til. Bukserne var for lange i benene, "og "det satans tøj" havde velcro lukninger" fortalte Jørgen. "Det hang fast i gulvtæppet, mens Aage kravlede rundt på gulvet for at få bukserne til at passe!" - *Det var blot én af de gange, hvor vi grinede meget!*

1998



Det første træf i klubben var sommertræffet 1989, Paradislejren i Silkeborg. Her meldte Aage sig ind, og Jørgen blev indmeldt til Forårstræffet 1990 i Venøborg Han havde om vinteren købt en Kawasaki 650 (som han har endnu!!)

Elva

Parret (Jørgen og Aage) sov i samme telt i lang tid.

Til tider troede andre, at de enten måtte være brødre eller bøsser!! De delte telt, indtil Elva begyndte at tage med til træf - det var til Efterårstræffet 1994 i Olufsborg. Jørgen fortalte om denne start, at Elva havde frosset om fødderne ovre i Olufsborg. Så var hun gået

i vådt græs til teltet og havde samme strømper på om natten - det gav noget ondt i halsen. "Der lærte Elva at have tørre strømper på"!! sagde Jørgen grinende. Retfærdigvis skal det siges, at de 2 herrer som oftest bliver "fulgt til døre" rent verbalt af fru Elva. De er et godt og varmt 3-kløver.

Jørgen og Aage havde den regel, at skulle de kun 2 af sted, så var det i 1 telt! Aage fortalte også, at det jo ikke var meget de brugte teltet - de gik som regel sent i seng!! På Mandø, en gang i dårligt vejr, hvor de havde kørt i "pishamrende" regnvejr hele vejen derned og kom sent i seng, var Aage blevet mest fuld. Om natten stormede og blæste det. Aage kunne ikke forstå, hvorfor soveposen var så forbandet våd, da han skulle i den. Han rodede noget for at komme ned i den våde pose og stønnede også en del. Da Jørgen kom ned til teltet, troede han et øjeblik, at Aage havde damebesøg, sådan som han prustede og stønnede. Jørgen kunne også skimte roderiet gennem teltet, og det undrede ham godt nok. Det viste sig, at overteltet var røget ad h... til i blæsevejret og kun inderteltet stod tilbage !!!

Når der var godt vejr kom teltet slet ikke op - så sov Aage blot på græsset i sovepose

Der er ingen tvivl om, at naboerne til parret har fået sig nogle skægge oplevelser, når Jørgen og Aage har skullet finde ud af det sammen - og ikke altid i ædruelig tilstand.

Aage fortalte alvorligt, at de aldrig har været nogle seriøse Touring kørere. De havde camperet en del sammen, inden de begyndte at køre til træf, og under snakken kom minder



I Sverige med Lillian og Jens





frem, der endte i nogle gode grin. Det den ene ikke kunne huske, kunne den anden.

Grisefesterne

Jørgen fortalte, at der havde været holdt mange sammenskudsgilder hos dem i Ajstrup. Og i starten af 1990'erne begyndte også medlemmer fra Seniorklubben at deltage. Her blev knyttet særlige venskaber og det første Grisetræf blev holdt i 1993 sammen med Spinning Wheels, for at få nok deltagere.



Disse herlige Grisefester holdt de indtil 1998. Flest deltagere var på 95! Der blev sat vaske op bagved huset, afskærmet med grønne presenninger, og der var plads til telte i haven. Jørgen og Aage grillede svin om lørdagen og brugte en kalkkost til at smøre svinet med. Der var god planlægning og et fantastisk team, der lavede dette gennem årene.

1997



Mange af os har sjove oplevelser fra grisetræffene, og vi husker, når nordmændene serverede hjemmebrændt, de kaldte Kaffeknægte. Der skulle sættes ild til stadset, og man blev

snurrens. Det var Harald, der altid havde det med. Vi kørte også fællestur på grisefesterne, hvor JOK var turarrangør! *Alle disse fine arrangementer skal I have tak for!*

Skive Klanen



Skive Klanen

Navnet opstod ved, at Hanne Poulsen begyndte at kalde dem sådan. En gang de var i Aså i 1992, hvor Lene, JOK og PØ var kommet for at besøge dem, sagde Jørgen til de andre, at hans gæster var supporters fra Skive!! På et tidspunkt var der mange Skive folk i klubben - ca. 20 stykker, mente Jørgen. Nogle skulle på prøve for at se, om de kunne blive optaget i klanen. Dengang havde Skive Klanen eget

mærke. Der blev også holdt mange komsammener uden for Senior regi - men mange personer fra Skive HAR de lært at kende igennem Senior klubben.

Jørgen fortalte, at al komsammen efter indmeldelse i Senior klubben foregik i Senior regi - og egentlig stadig gør det. At være med i Senior Klubben er blevet vores liv, sagde de begge.

Alle motorcyklister kørte dengang til træf og sov i telt, og Jørgen og Aage med familier var næsten af sted hver weekend. Der blev også arrangeret mange minitræf ved private dengang.

Klanen optræder med Klokkespillet





De har også tit lavet komsammen på Touring Campen. Så sad man ved lange borde og spiste sammen (tømte sit køleskab og tog indhold med). Der var således fælles frokostbord, og det var vældig hyggeligt, der hvor Skive folkene var. Det handlede mere om hygge, end om at køre MC.

Det gik ud på at drikke så mange bajere som muligt, fortalte de grinende.

De fortalte også, at dengang tog mange af Skivepigerne kørekort, nok 7-8 af dem.

Skiveklanen var desuden gode til at optræde: bl.a. med Klokkespillet, mændene som skotter og damerne som franskmænd med alpehuer og overskæg. Der blev strikket jordbær- og blåbær huer til dem, der blev klanens "træfhuer". De blev strikket i samme farve, som deres motorcykler - jo der blev gjort noget ud af det!

her med Bent Blyant



Aage er god til at synge
Jeg spurgte en gang Aage, hvor han havde lært at synge, for han kan huske mange sange og er god til det. Han fortalte, at dengang i hans hjem hørte man Giro 413, og så sang man med.

Aage var også frisk engang at være med i optræden med "Hul i spanden" og som Aqua sammen med formandinden.

Og engang vi lavede natmad ved at brase kartofler og spejlæg på et sent tidspunkt på dagen - gik alle



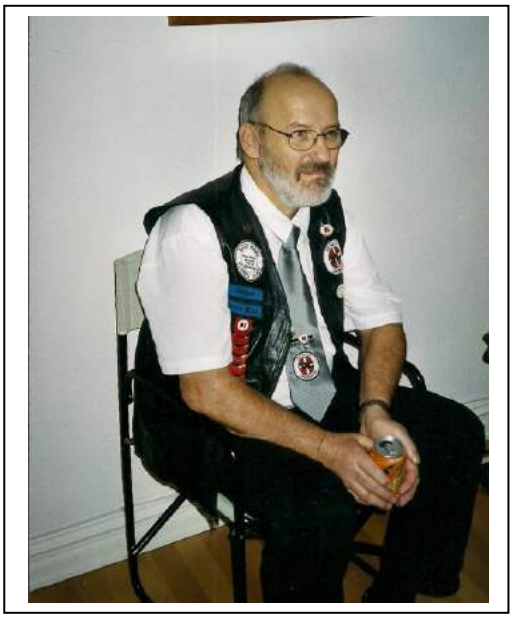
i køkkenet og sang med på gode gamle sange - her var Aage også med.



Dansk norsk træf
Jørgen og Aage har i mange år deltaget i dansk/norsk træf og gør det stadig. De skiftes til at holde det - i hhv Danmark og i Norge. Også herfra kan de 2 fortælle mange skægge historier.

Bl.a. om det år, hvor Aage blev klippet - og bagefter fik resten af manken sprayet orange.

Under besøget sad vi og kiggede albums med billeder, og der blev jeg klogere: Når en af dem ligger med hovedet på bordet, så sover man ikke - man fintænker!! Der var mange billeder, hvor de tænkte meget .....



Status i dag

Jørgen og Aage tager ikke så tit af sted mere - de tager med til Senior træf og til Thy træf. Aage pointerer, at det sjove ved at komme på træf er at komme og hilse på hinanden igen.

Og det er også det, der kendetegner parret - de er meget gemytlige og selskabelige.

De er enige om at tage et år ad gangen, siger de - og vi skal snart til det 3. træf i år.

Tak for en sjov og hyggelig snak om jeres MC oplevelser, og tak til Elva for en lækker frokost.

/Dorthe Ullerup



Træfsteder og arrangører 2017

Vintermøde:
Havnsølejren
Strandvej 40
4591 Føllenslev
03/02-05/02 2017

Arrangører:
Bjørn Larsen
Tove og Per Nielsen
William Jensen



Forårstræf:
Hovborglejren
Gustav Petersensvej 1
5953 Tranekær
21/4-23/4 2017

Arrangører:
Finn B. Pausen
Brug for flere!



Sommertræf:
Lerbjergcentret
Lerbjergcentret 25
4330 Hvalsø
9/6-11/6 2017

Arrangører:
her er endnu ingen



Efterårstræf
Dollerup Lejrcenter
Hestbækvej 81
Dollerup
9640 Farsø
22/9 - 24/9 2017

Arrangører:
William Jensen
Peter Nissen
Claus Mørkøre
Dorthe Ullerup

Nyt fra bestyrelsen - møde 11. juni 2016

Dette er en kort beskrivelse af, hvad vi snakkede om og besluttede.

Redaktør - Jan Skovrup har meddelt, at han trækker sig som redaktør. Han var ikke klar over, hvad jobbet indebar. Der laves arbejdsbeskrivelse, så en evt. ny redaktør får kendskab til, hvad det drejer sig om.
Bladet bliver fremover ikke redigeret som et blad, men kommer til at bestå af X antal sider efter hinanden.
Webmaster lægger bladet ud på hjemmesiden og sørger for, at det er nemt at finde. Dem der ikke har PC sender webmaster bladet til (4 medlemmer)
Der udsendes orienterende mail til samtlige medlemmer og brev til de 4.
Suppleanten træder herefter ind i bestyrelsen (Kjell Vindevoghel)

Vedtægter - Vedtægterne skal opdateres - Kjell og Peter N. er tovholdere. Ændringsforslag færdige til næste generalforsamling.

Træf/arrangører status - Sted for efterårstræf 2017 er nu også i hus. Der er arrangører til en del af træffene i 2017. Se andet sted i bladet. Jegindølejren er igen lejet - til sommertræf 2018!

Klubben om 4 år? - De gamle værdier holder man fast i og arbejder på at få nye "øjne" ind i bestyrelsesarbejdet. Arbejdet med at få nye medlemmer fortsætter som hidtil - visitkort og omtale, hjemmeside og Facebook.

Bruge af formuen - Som forsøg billigere træf til Forårstræf 2017, 200 kr. i telt/300 kr. indendørs. 1 gratis indflytter øl til medlemmerne til træf generelt, indtil videre.
Årsbjælker gratis. Generelt god mad til træffene.
Levende musik - Vi vil holde øje med deltagerantallet for ikke at bruge for stort beløb på for få deltagere.
Generelt vil vi løbende holde øje med forbrug af formuen og evt. regulere.

Årsbjælker - medlemmerne har ikke taget årsbjælker i år, selvom de er gratis. Punktet tages op igen til efteråret.

Dette var nyt fra bestyrelsen i denne omgang
vh Dorthe Ullerup



Et lille ”pip” fra kassereren

Det er bedst, når folk holder, hvad de lover. Jeg kan nu konstatere, at bestyrelsens intentioner om at nedbringe klubbens formue en smule til gavn for medlemmerne er begyndt at lykkes. Årets tre første træf har givet et minus på godt og vel 11.400 kroner. Men der er ingen grund til panik af den grund.

Jeg har selvfølgelig nogle ting, jeg vil bede jer om at gøre, for at gøre kasserertjansen så let som muligt for mig selv.

- Når I indbetaler træfgebyr og kontingent via Netbank eller MobilePay, så skriv venligst jeres **medlemsnummer** og **hvad beløbet skal dække**. Så jeg kan finde ud af, hvem der betaler og hvad der betales for.
- Til hvert træf, står der i invitationen, hvad det koster pr. person i enten telt eller indendørs overnatning. Så hold øje med dette og **betal hverken mere eller mindre**.
- Må I melde afbud til et træf? Så send jeres konto-oplysninger til mig, så jeg kan sende penge retur, hvis I er berettigede til at få noget refunderet. Reglerne her for står på hjemmesiden under Klubben | Tilmelding og afbud til træf.
- Kontingentet forfalder hvert år den 1. januar. Det er det nemmeste for mig, hvis I venter med at betale til lige efter nytår.
- Hvis I er i tvivl om noget, må I gerne sende mig en mail eller ringe. I kan finde mig på hjemmesiden under Klubben | Bestyrelsen – eller i kolofonen i dette blad.

Med venlig hilsen
Lene K.



Nye medlemmer:	**Genindmeldte medlemmer:**	**Udmeldte medlemmer:**
785-62 Helle Mark Andersen Damstræde 37C9220 Aalborg Øst	742-63 Dwight Birkjær Bogensevej 2 5471 Bogense	421-54 Vidar Langgaard Fløybakken 20 4625 Flekkerøy Norge
786-42 Leif Schandorff Vesterled 116510 Gram	464-48 Bent Raufort Højgårdvej 14 Vium, 7870 Roslev	
787-66 Leif Pedersen Stormøllevej 78, 4600 Køge		
788-51 Einar Hildebrand Valsevegen 30 2166 Oppaker Norge		
789-53 Bendt Rene Bendtsen Bregnerødvej 32 3250 Gilleleje		
790-67 Majbritt Jeppesen Rougsøvej 34 st.th 8961 Allingåbro		
Velkommen til jer nye og genindmeldte medlemmer. Til jer udmeldte medlemmer - det har været hyggeligt at have jer med, tak for dejlige stunder og træf. I er altid velkommen til at komme og være med til træf .		



Klubbens konto nr: 4424-0010352118 Danske Bank

MobilePay nr.: 27931161

Vi er 115 medlemmer pr. 8. august 2016

164 er med i Facebook gruppen

99 har log in til hjemmesiden

Giv dit bidrag til et godt blad - fortæl om en ferietur eller et træf eller en god MC oplevelse!

Eller andet du har lyst at dele med klubben

Du kan få hjælp til at lave et indlæg

Lennart har taget dette fine billede af Ib og hans oppakning - jeg har hugget det fra Facebook
Det er et helt kunstværk Ib!



Afslapnings-ferie 2013 – 2015 og 2016

Til min 60 års fødselsdag havde jeg fået et gavekort til Feline Holidays af "Bila Babes" – mine kvindelige kollegaer. Det skulle selvfølgelig bruges, så på nettet fandt jeg "Ahoi Hotel", som så hyggelig ud og lå direkte ud til Kielerkanalen. Her tilbragte vi tre dage i fred og ro mellem majsmarker og flyvende storke. Der blev også tid til et par udflugter til Rendsburg og Heide samt spadsereture, når vi ikke kiggede på skibstrafikken og spiste god mad.



Et af vore yndlingssteder er Goslar i Harzen. Vi har efterhånden været der en del gange, men vi bliver nok aldrig trætte af at komme der. Vi har altid overnattet på camping-pladsen men syntes, vi trængte til lidt forandring, så vi tog chancen og bookede værelse på Hotel Harz Lodge, selvom det så lidt gammelt og slidt ud på deres hjemmeside. Det viste sig at være et rigtig dejligt hotel med moderne værelser. Men udvendigt er det lavet, så det ligner en gade med gamle byhuse. Restauranten tilbød god mad, store portioner og hurtig servering af venligt personale. Vi faldt i snak med nogle andre danskere. En af mændene sagde, at "Det var træls, at man var én af dem, der havde lært, at man ikke måtte levne." Derfor morede vi os kosteligt, da han pludselig opdagede, at der ikke blot var én men to store koteletter på hans tallerken. Da måtte han trods alt give op! Kort sagt et dejligt sted i bekvem gå-afstand til Goslars Altstadt, som vi endnu engang travede tynd på kryds og tværs. Resten af tiden gik mest med afslapning, men ingen køreture denne gang.



Det kompenserede vi for undervejs til Bad Endbach, hvor vi ville deltage i et Road Runners træf. Vi kørte på nogle fine mc-veje gennem et flot landskab. Op og

ned gik det med så mange dejlige sving, at der næsten ikke var nogle reelle lige veje. Det var dejligt. På landet duftede der af blomstrende kaprifolium, jordbær og hvad, der ellers plejer at "dufte" af.
I de små byer blandede duften af roser i folks haver sig ind imellem med duft af pommes frites, hvis der tilfældigvis var en "Imbiss". Der var meget langt mellem tankstationerne, og det var på tide at få især Honda'en tanket op, men mere om det senere.
Vi havde booket et værelse med altan med sol fra morgen til aften på Pension Burk i Bad Endbach for to nætter. Det lå kun ca. 600 m fra træfpladsen – nemmere kunne det vist ikke være. Da vi ikke forventede at være i en tilstand, hvor man har lov til at køre på mc, når vi skulle tilbage, tog vi "Apostlenes heste". Hold da kæft, det gik opad, så vi var vældig glade for at blive modtaget med såvel kolde øl af formanden Alex, som varme knus af alle kendte. Vi var de eneste danskere, og vi følte os særdeles velkomne. Der var en lille konkurrence, som gik ud på at finde nogle små spiritusflasker i muddervand og drikke indholdet. Der var altid én flaske mindre end antal deltagere. Ingen flaske = Out of business. Jens blev også opfordret til at deltage, men undslog sig og endte med at blive fritaget på grund af sin høje alder ☺ De "yngre" deltagere blev godt pjasket til, men de blev da skyllet i dejligt koldt vand bagefter. Brrrrr.



Udvalget af mad fejlede ikke noget. Frikadeller, carrywurst og pommes. Det kan man sagtens overleve på, især efter de trucker-portioner, vi havde sat til livs i Goslar. Der var god omsætning i baren, og vi stod for vores del. Derfor var vi glade for, at vi bare kunne "trille" ned af bakken.

Dagen efter ville vi køre en lille tur for at finde en tankstation. Endelig fandt vi en, som dog var søndagslukket. Der kunne ikke bruges hverken Visa- eller Mastercard – kun kontanter. Vi puttede en stor seddel i, men i stedet for benzin fik vi et tilgodebevis på pengene. Så kom der en anden kunde, og da vi fortalte ham om episoden, startede han forsigtigt op med 5 Euro. Det gik godt nok, så vi endte da også med at få næsten fyldt op. Jeg var alligevel godt gal – tænk hvis vi bare havde været undervejs. Jeg faldt først helt til ro, da vi havde spist en stor portion italiensk is hver i Bad Endbach.
Som nævnt boede vi på Pension Burk. Her var vi helt sikkert de yngste! Der var fire enlige damer samt et ægtepar, og alle var meget specielle mennesker, der lige skulle se os lidt an. Vi lagde især mærke til en af damerne, der gik og snakkede med sig selv. Efter at de andre havde forladt morgenbordet, kom hun tilbage, standsede op ved anretterbordet, og så røg der lige et kogt æg ned i håndtasken. Morgenmaden var meget tilfredsstillende, og vi spurgte, om vi også kunne købe vores aftensmad om søndagen. Det kunne vi, og det fortrød vi bestemt ikke. Vi fik en god tre retters menu, og det kostede kun 8 Euro pr. person. Det er første gang, vi har oplevet, at værelset i stedet for en hårtørrer var udstyret med en badevægt. Men jeg afholdt mig dog fra at stige op på den. Jeg skulle ikke ha' resten af ferien ødelagt.
På 2. dagen ville de andre pensionærer gerne i snak med os. De kom med mange advarsler, da vi skulle videre, men jeg tror, de syntes, vi var rigtig seje. Især da jeg fortalte, at én af vore venner altid siger: "Man skal køre som man plejer – ellers går det galt." Alle ønskede os "Gute Fahrt" og vinkede farvel til os. Vi kørte først hen til tankstationen, og der var overhovedet ingen problemer med at få vores penge igen. "Man skulle ikke være bange, for man fik altid sine penge tilbage", sagde damen ved kassen. Hun kunne nok mærke, at jeg havde været "oppe og køre". Vi satte kursen nord på ad dejlige veje, gennem smuk natur, og efter lidt søgen fandt vi

ved aftenstide Landhotel Stöckener Hof i nærheden af Verden, hvor vi både fik et dejligt værelse, et lækkert måltid mad og en lille spadseretur.
Friske og veludhvilede begav vi os ud på sidste etape. Vi fik en lille ufrivillig sightseeing gennem Hamburgs centrum. Slet ikke uinteressant ☺ Men vi nåede hjem i god behold, og efter at have sovet lidt foran fjernsynet, var det skønt at lande blødt i sin egen seng.

Jens Ove og Lene Kristensen 2013

Bad Endbach igen i 2015

Som overskriften antyder, havde vi ikke fået nok af den lille by Bad Endbach, da vi var der i 2013. Denne gang blev det dog uden træf, for vores ferie startede først efter, det var afviklet. Vi havde studeret langtidsprognoser for vejret, og det tegnede rigtig godt. Men først havde vi nogle kilometer at køre, og vi havde valgt at tage et



par overnatninger hos Landgasthof Lüders i Wewelsfleth. Vi skød denne gang genvej til stedet ved at tage en tur med kabeltrukket færge over Stör, en biflod til Elben. Vi besøgte også den lille by Wilster, inden vi på vores videre færd krydsede Elben med færge fra Glückstadt til Wischhafen. Køreturen syd på ad hovedveje var hyggelig, men også lang og lidt anstrengende pga. omkørsler. Så vi var godt trætte, da vi nåede frem og fik os installeret på vort værelse hos Pension Burk. Denne gang var der både hårtørrer og vægt på badeværelset. Vi fik en god lang nattesøvn på 10 timer, og så var vi klar til morgenmaden. Hver morgen kom værtindens far og snakkede med os. Han spurgte ind til vore planer og foreslog bl.a., at vi kørte til den lidt større by Marburg ca. 20 km fra Bad Endbach. Vi fulgte opfordringen, og havde selvfølgelig valgt den varmeste dag til udflugten. Vi kørte lidt rundt, og missede der ved første afgang med Schloßbahn, der kørte op til den flotte gamle Marktplatz og borgen, der knejser højt over byen. Vi fordrev ventetiden til næste afgang med en øl hver og 1½ liter vand. Eventyrdigterne Brødrene Grimm har boet i Marburg, og én af dem skal have udtalt, at der i Marburg er flere trapper i gaderne end i husene. Gaderne er også



ualmindeligt stejle, og Jens nægtede at forcere dem til fods, så udgiften til den guidede tur med Schloßbahn var givet godt ud. Så fik vi jo også nogle gode fortællinger med på vejen. Hjemturen fra Marburg foregik uden jakker. Varmen slog op fra asfalten, sveden sprang, så jeg troede, jeg skulle få hedeslag. Der var mindst 40 grader, tror jeg. Ellers nød vi de gode dage og det dejlige vejr med solbadning i haven og flere daglige spadsereture i byen. Endbach er en lille bæk, der har sit udspring i en skov ovenfor byen. Bækken løber langs haven bag Pension Burk. Bækken har til tider haft så høj vandstand, at gangbroen stod under vand, og kun gelænderet var frit. Men bækken udtørrer næsten i løbet af varme somre.



Værtinden Connie er en særdeles god kok, og efter et par dage med hendes 3-retters menuer, turde vi ikke stille os på vægten. Vi blev endda lidt bange, hver gang vi passerede det store spejl på værelset. Her under er et billede af et par ”små” frikadeller. Det fortæller vel egentlig alt. Var det ikke for vores spadsereture i byen, ville vi nok have haft store problemer, når vi skulle i køretøjet på hjemturen.



Som tidligere nævnt, ville værtindens far meget gerne snakke med os. En af dagene havde han sat sig godt til rette, men han havde ikke opdaget, at datteren stod i døren ind til spisesalen. Så da der var en pause i hans talestrøm, lød det højt og meget sigende henne fra døren: ”Bist du hier?”



På trappeopgangen hænger der et stort fotografi af tre personer, og det er taget i haven. Det er værtinden Connie og hendes far, og så måtte det vel være moderen i midten, tænkte vi. Men det var da helt fantastisk, som hun lignede Tom Jones! Men Jens mente nu nok, hun var noget fladbrystet at se til. Begge dele var vi ved at få mavekrampe af grin over. Men senere, da vi kom ind i opholdsstuen, så vi et tilsvarende billede. Det viste sig, at personen i midten var Tony Marchall, en tysk Schlager- og opera-sanger, der har boet der for nogle år siden. Men den opdagelse gjorde det nu ikke spor bedre, for vi var stadig helt færdige af grin, hver gang vi skulle passere billedet på trappen ☺.

På hjemvejen tog vi et par overnatninger i Soltau, som er en dejlig by med gode indkøbsmuligheder. Således afsluttede vi endnu en dejlig ferietur på vores motorcykler.

Jens Ove og Lene Kristensen 2015

Bad Endbach igen igen i 2016

Ja, så har vi været her igen ☺. Vi tog turen på de 900 km i et trip, så vi sov roligt den første nat. Denne gang flaskede det sig, så vi også kunne deltage i træffet hos venskabsklubben "MC Roadrunner Bad Endbach". Som i 2013, var vi de eneste danske deltagere. Nu er vi ved at kende nogle af de andre lidt mere, og de kender også os, så vi blev modtaget med åbne arme. Modtagelsen var faktisk ligeså god, som når vi ankommer til et træf i Senior MC Danmark ☺ Her er vi på vej OP til træfpladsen.



Gaderne i Bad Endbach er gode, hvis man gerne vil have trænet sine benmuskler. Men det er nu ikke formålet for os. Der er næsten ingen flade områder i byen. De første par dage er det ret hårdt, indtil man kommer lidt i træning. Jeg skulle bestemt ikke have foreslået Jens denne "fodsport" for få år siden. For det første ville han have nægtet at udsætte sig selv for sådant et selvpineri, for det andet ville han have betragtet mig som værende total skør. Hvorfor gå, når man kan køre? Vi har efterhånden travet byen, og parken i særdeleshed, igennem flere gange. Men vi fandt denne gang også et par steder, hvor vi ikke har været tidligere. På billedet her under



fornemmer man tydeligt niveau-forskellene.

I år kørte vi også ”ud i det blå” to af dagene. Når nu de dejligste mc-veje med masser af bakker og sving alligevel ligger der, så kan man jo ligeså godt benytte sig af det. Vejret var tilmed rigtig dejligt, at vi var glade for, at vi havde pakket vore læderbukser bag på BMW’en. I byen Gladenbach gjorde min private grillmester lidt studier i marken.



Her står jeg foran en skråning, hvor man har ”plantet” byens vartegn og navn.







Til sidst et par øjebliksbilleder fra en dejlig afslappende ferie. Selv en ”gammel traver” kan trænge til et lille hvil i parken. Jens har skænket ”Erdinger Weißbrau” op til os begge to – glasset til højre er vist til mig ☺
Hjemturen, selvfølgelig med et par overnatninger i Soltau, forløb planmæssigt, vi slap dog ikke for regn. Men begge motorcykler opførte sig pænt – så pyt!
Og vi har allerede booket værelse hos Pension Burk i Bad Endbach til 2017. Hvor er vi heldige, at vi har fundet os sådan et dejligt sted.

Jens Ove og Lene Kristensen 2016

Seniornyt

Nr. 4 . december 2016 32. årgang



Vejviser til Efterårstræf 2016

Senior MC Danmark

Bestyrelsen

Formand og medlemsansvarlig, webredaktør og adm. af Facebook gruppe:
Dorthe Ullerup. Kløvermarken 24, 9310 Vodskov
Tlf: 24228673, e-mail: formand@senior-mc-danmark.dk

Næstformand:
Tove Nielsen Anagervej 6, 4190 Munke Bjergby
Tlf: 22888610, e-mail: naestformand@senior-mc-danmark.dk

Kasserer
Lene A. Kristensen, Lyngvænget 31, 7870 Glyngøre
Tlf: 40871441, e-mail: kasserer@senior-mc-danmark.dk

Bestyrelsesmedlem + Klubeffekter:
Kjell Vindevoghel, Rougsøvej 34 2. tv, 8961 Allingåbro
Tlf: 60698090, e-mail: effekter@senior-mc-danmark.dk

Bestyrelsesmedlemmer:
Peter A Klausen Vestervang 16 8850 Bjerringbro
Tlf: 21726877, e-mail: bestyrelse3@senior-mc-danmark.dk

Peter Nissen, Tyrsvej 15, 6100 Haderslev
Tlf: 26700545, e-mail: bestyrelse1@senior-mc-danmark.dk

Suppleant for kasserer:
Bjørn Larsen, Bøstrupvej 6, 4200 Slagelse
Tlf: 25568169, e-mail: bestyrelse2@senior-mc-danmark.dk

Næste nummer udkommer i marts 2017. Deadline for bladet er den 1. marts 2017

Indholdsfortegnelse **Side**

Formandens skriv 3

Træfinvitationer:

Vintertræf 2017.....5

Forlænget weekendtur Sydhavsøerne 6

Lidt om Internationale sommertræf 7

Nyt fra bestyrelsen.....9

En anderledes lystfiskerhistorie.....10

Efterårstræffet 2016.....11

Nyt fra kassereren.....12

Generalforsamling 2017.....14

Et 500 års jubilæum.....14

MC kolonnekørsel 17

Små notitser 18

Bag Visiret 19

Træfsteder og -arrangører 24

Formandens skriv.

Noget usædvanligt kom der i år sne d. 7. november, og dermed også noget salt på vejene. Der var nok nogle, der havde håbet på endnu en tur på motorcyklen, inden vintervejret tog over og afsluttede sæsonen.

Når jeg kigger tilbage på året, synes jeg det har været godt. Vi har haft gode muligheder for at køre til mange fine træf og arrangementer, og selvom august måned var fuld af regn, så var september til gengælde en gave til MC folket.

Vi har igen haft fint samarbejde med Senior MC Norge, afd. Øst og Rold Skov MC. Medlemmer har lavet gode ture rundt i landet, og målet om at finde træfsteder i områder, hvor vi ikke kommer så ofte, har bl.a. vist sig ved efterårstræffet på Lolland og de fleste af træffene i 2017. Det har gået fint med at skaffe arrangører, og jeg regner da også med, at det flasker sig til træffene i næste sæson.

Jeg har ikke fået nogle negative kommentarer til, at man skal ind på hjemmesiden og se SeniorNyt. Jeg har hørt fra et par stykker, der skulle have hjælp til at huske sin adgangskode for at komme ind.. Giv mig endelig besked, hvis I ikke kan huske login. Jeg hjælper gerne! Det er jo på hjemmesiden, at I kan se alt, hvad der sker i klubben.

Jeg har fået en del billeder af Johs fra tidligere træf til at lægge på hjemmesiden. Jeg **ER** i gang med at lægge dem på, så kig endelig ind og nyd billeder af medlemmerne, da de havde mere hår på hovedet og modellerne så anderledes ud, end de gør i dag (MC modellerne altså)

For dem, der er på Facebook, så er klubbens gruppe nu oppe på 183 medlemmer. En del af vore nye medlemmer har stiftet bekendtskab med klubben ad den vej. Super!

Vi har fået mange nye medlemmer i år - 30 nye! Det er helt fantastisk, og tak til alle jer, der gør en indsats for at øge medlemsskaren. Jeg ved, at I har været medvirkende til en del af de nye, der er kommet til. Og nogle af disse nye har været friske at være med til træf, og det er mit indtryk, at de har befundet sig godt på træffene - selvom jeg synes, at vi efterhånden er blevet nogle hængeører, når vi er til træf! Tidligere var der mere liv i kludene, og vi dansede og spillede musik. Jeg synes godt, vi kan hanke op i os selv og få mere gang i den! Tit er der jo en pejsestue eller tilstødende lokale, hvor dem, der ikke vil have musik, kan sidde og hygge sig. Det er mit ønske for den næste sæson, at vi eks. fredag aften får gang i vores højttaler med noget godt musik.

På bestyrelsesmødet ved efterårstræffet fik vi ny effektsælger. Kjell Vindevoghel overtog jobbet efter Peter A. Klasen med virkning fra efterårstræffet af. Og fra vintermødet 2017 af overtager Tove E. Nielsen jobbet som bonsælger efter Svend E. Albrechtsen. Tak til både Peter A. Klausen og Svend E. Albrechtsen for jeres indsats.

Jeg vil hermed ønske alle medlemmer og jeres familier en Glædelig Jul og et Godt Nytår med tak for det gamle!

vh Dorthe





Invitation til Vintertræf 2017



Havnsølejren, Strandvej 40, 4591 Føllenslev

3. - 5. februar 2017

Tilmelding senest d. **13. januar 2017**.

Pris 450 kr. for at sove inde og 350 kr. for vikinger, der vil sove i telt

Tilmelding foregår ved at betale træfgebyr: klubbens konto nr: **4424-0010352118** Danske Bank eller på MobilePay nr.: **27931161** (husk at skrive jeres navn el. medlemsnummer v/betaling)



Arrangører:

Bjørn L., William og

Tove og Per

Træffet starter fredag kl. 16 og slutter søndag formiddag.

Forplejning i den periode er med i prisen.

Du kan løbende se mere om træffet på Hjemmesiden/ Alt om næste træf.

Vi glæder os til at se jer og håber på mange deltagere!

vh Senior MC DK

Forlænget weekend tur
til Mc Camp Sydhavsøerne

Fra den 25 til den 28 maj 2017



Der kan lejes hytter, dem skal man selv bestille.
(der er kun 3, 2 personers hytter)

Torsdag og Lørdag griller vi
(dem der ikke vil grille, kan der købes dagens ret)

Fredag kører vi ned og tager færgen kl. 9,25 til Femø
Er ovre kl. 10,15 og kører en tur på øen.
Spiser æggekage på Femø kro ca. kl 12.
Fra Femø kl. 14,40

Fredag aften er der stegt flæsk.
Lørdag køres tur på Lolland og Falster.

Tilmelding : Teltplads, så vi ligger samlet**.**
Tilmelding : Æggekage på Femø kro**.**
Tilmelding : Stegt flæsk fredag aften.

Tilmelding seneste den 14. maj 2017

Senior MC Danmark
Hilsen Svend Erik og Inga
Tlf. 20147693
Mail adr. sv.e.albrechtsen@mail.dk

Mc Camp Sydhavnsøerne ligger: Byskovvej 4, 4891 Toreby L.

Lidt om vore Internationale sommertræf – det 33. i særdeleshed

Vi har netop afholdt klubbens 33. Internationale sommertræf. Der er sket en del siden jeg i 1998 påtog mig opgaven som klubbens "Udenrigsminister". Dengang var det ikke ualmindeligt med 80-90 udenlandske deltagere, både inviterede gæster og klubbens egne udenlandske medlemmer, så der var noget at holde styr på, når træfgebyrer fra alle disse skulle opkræves.

Vi har ikke længere så mange medlemmer fra udlandet, og det er også begrænset, hvor mange udenlandske gæster, der kommer. Folk, der har deltaget i mange år, holder op med at køre motorcykel på grund af alder eller sygdom, og der har også været dødsfald. Nogle husker måske Jannie og Jan de Groot fra Holland, der kom i flere år med en lille trailer, inden det blev tilladt i Danmark. Jan fik en øjensygdom, så han ikke måtte køre mere. Uwe Westphal fra Hamburg fik problemer med hjertet, og både han og Cornelius van den Hoek fra Holland har solgt deres motorcykler. Mange husker sikkert også Donald Murray, den friske skotte, som desværre døde for nogle år siden efter et fald i sit hjem. William Burnham, en af vore engelske gæster, døde efter kort tids kamp mod kræften d. 1. juli 2015. William - eller Bill, som vi kendte ham, var døv, og det har sikkert været ret begrænset, hvor mange han har snakket med. Så man kan derfor godt undre sig over, at han gad køre den lange tur alene. Men Bill kom trofast til vore træf gennem mere end 20 år.

Nu skal det jo ikke blive for trist det hele. Jeg kan huske en lille sjov episode fra sommertræffet i 2006 på Arnum Skole. Klaus Brandt havde fået fat i et par præmier bl.a. til længstkørende deltager. Nu er det jo nok ikke helt enkelt med mundaflæsning, når det er en dansker, der snakker engelsk. Så da Klaus sagde "Bill", var der en anden englænder, Cyril, der heller ikke hørte alt for godt, der drønede op og tog imod præmien. Folk klappede, og der blev taget billeder. Jeg fik fat i Klaus, fejlen blev rettet, og Bill, der havde kørt væsentligt længere end Cyril, fik sin præmie. Der blev klappet igen, og som I ser, blev der taget nye billeder.



Vi har bestemt endnu meget at glæde os over. Vi har stadig gæster fra Belgien, England og Sverige, der kommer til Danmark næsten hver sommer for at deltage. Jeg er ret sikker på, de ser hen til at besøge forskellige steder i vort smukke land, og der er ingen tvivl om, at de befinder sig godt i vort selskab. Når der kommer færre end tidligere, kan vi tage os bedre af de få, der kommer. Jeg bliver altid så glad, når jeg ser, vore gæster hygger sig sammen med vores egne medlemmer.



Selvom antallet af udenlandske medlemmer også er skrumpet de senere år, har vi stadig nogle gode standhaftige medlemmer fra Sverige og Norge, og der er også kommet nogle nye til inden for det seneste halvandet års tid.

Takket være en målrettet indsats har vi fået mange nye medlemmer i det hele taget. Nu skal vi "gamle"

bare huske at sørge for, at disse føler sig velkomne, så de får lyst til at blive og lære os rigtigt at kende. Vores træf er velbesøgte, og antallet af deltagere er igen for opadgående. Alle vores træfarrangører gør et stort stykke arbejde både med planlægning, under selve træffet, så alt fungerer, og endelig med oprydningsarbejdet bagefter. Nogle teams fungerer selvfølgelig bedre sammen end andre. Sådan vil det altid være. Men jeg vil gerne fremhæve og rose teamet til sommertræffet på Jegindø i år. I formåede virkelig at fordele arbejdet mellem jer. Ingen af jer bor i nærheden af Jegindø, så I var flere, der havde lavet aftaler med leverandører og forestået indkøb af forskellige ting, så det ikke hang på en enkelt. Maden var dejlig, og I sørgede bestemt godt for os. Der var gode hjemmebagte kager. Vagterne var pænt fordelt – der er jo ingen, der kan arbejde i døgndrift. Tre af jer skulle deltage i bestyrelsesmøde om lørdagen, der skulle sælges effekter, men I havde selv sørget for, at der var nogle til at tage over med at gøre frokosten klar. Fællesturen havde I klogt uddelegeret til John Paulsen, der har lokalkendskab. John havde holdt kortene lidt tæt ind til kroppen om, hvor turen gik hen – vi fik kun at vide, at vi skulle ud og sejle. Men vi blev bestemt ikke skuffede! Vi kørte på gode veje, og der var plads til alle motorcyklerne på færgen mellem Thyborøn og Harboør. Der blev forhandlet en god pris for overfarten. Der var mange deltagere med på turen, ingen fór vild, så alle var glade.



Der var i det hele taget en rigtig god stemning på træffet hele weekenden igennem. Vi fik besøg af flere lokale, der lige ville se, hvad vi var for nogle. En dame, der bor på Jegindø, havde håbet at finde nogle gamle bekendte fra dengang, hun selv kørte motorcykel og var medlem af MC Touring Club Danmarks bestyrelse. Det lykkedes ikke, men alligevel kom hun på besøg både fredag og lørdag. Så hun har nok ikke syntes, vi var så forfærdelige endda. Vores tidligere kasserer, Bent Bach-Andersen havde også startet sin BMW for at besøge os om lørdagen. Det er altid vældig hyggeligt, når tidligere medlemmer finder på at kigge forbi. Det må vi også huske at gøre, når vi selv engang, af en eller anden grund må takke af, fordi vi ikke kan eller vil køre på motorcykel mere. For den tid kommer, det er helt sikkert!

Jegindø-lejren er god og velindrettet. Vejrguderne var endnu engang med os. Mange sad ude og nød såvel solen som øllet, der også denne gang smagte umanerligt godt. Udover at snakke, spise, og drikke bajere, fik vi endda genoptaget en anden af vores yndlingsbeskæftigelser, idet vi også fik en lille svingom til harmonikamusik om fredagen og til musik fra en CD-afspiller om lørdagen.

Til sidst vil jeg sige tak til alle deltagerne, fordi I kom og gjorde dette træf til noget særligt. I kommer forhåbentligt snart igen. Så ses vi til træf i Senior MC Danmark!

Mange hilsner fra Lene K.



Nyt fra bestyrelsens møde d. 24. september 2016

Kort uddrag.

Også fremover bliver **årsbjælkerne** gratis. Men da der til sommertræffet kun blev taget 34, så bestiller vi ikke så mange. Så det bliver "først til mølle".

Der har været forespørgsel på T-shirts med klublogo. Vi undersøger vedr. mærker, der kan stryges på og undgår derved en lagerbeholdning af T-shirts.

Aftalt, at vi på fornuftig vis kan forbruge af **formuen**, indtil der er 50.000 tilbage på opsparingskontoen. Desuden har klubben jo forbrugskontoen, hvor bl.a. gebyr og kontingent indgår - og hvorfra der betales hytteleje mm. (beholdning pr medio september: 94.836 kr på opsparingskontoen og 18.815 kr. på forbrugskontoen)

Ny **effektsælger** fra nu af - Kjell Vindevoghel. Tak til Peter A. Klausen for arbejdet med at sælge effekter.

Ny **bonsælger** fra Vintertræffet af - Tove E. Nielsen. Tak til Svend E. Albrechtsen for arbejdet med at være bonsælger.

Der er lavet **arbejdsbeskrivelser** for flg. jobs: redaktør, kasserer og formand. Alle arbejdsbeskrivelser ligger nu på hjemmesiden.

Vi efterlyser flere **arrangører** til Forårstræffet og Sommertræffet 2017.:

Flg. er arrangører :

Forårstræf Hovborglejren, Langeland 21. - 23. april 2017: Finn B. Paulsen, Majbritt Jeppesen og Kjell Vindevoghel (kan fint bruge yderligere 2 arrangører)

Sommertræf Lerbjergcentret, Hvalsø 9. - 11. juni 2017 - Bruno Pedersen. (brug for 3-4 mere)

Øvrige træf **er** dækket ind. - Der er ros til medlemmerne, der er gode til at melde sig som arrangører!

Man skal give besked til en i bestyrelsen, hvis man vil være arrangør.

Der er god medlemstilgang - pr. 18.11.2016 er vi igen 124 medlemmer.

/Dorthe

.

En anderledes lystfiskerhistorie

Jeg tror, de fleste kvindelige MC-kørere og bagsædepassagerer kender til det tilbagevendende problem: Man skal tisse, og der er ikke et toilet i miles omkreds. Så til sidst, når ens blære er tæt på at springe, må man overgive sig og "træde af" i naturen i ordets bogstaveligste forstand.

Det skete også for mig, da vi i 2010 kørte gennem Tjekkiet og Ungarn på vej til Kroatien.
Vi parkerede motorcyklerne langs vejen ved en sø. Jens skulle holde udkig efter biler. "Så er det nu", sagde han, og jeg sprang lidt ned mod søen, krængede bukserne ned, hvor efter jeg vendte bagdelen ud mod søen, så jeg også selv kunne holde øje med trafikken. Hvilken lettelse! Op med bukserne og op på vejen igen. DA var det, jeg fik øje på en lystfisker ovre på den modsatte side af søen. "Der står én mere der", sagde Jens, og da jeg kiggede rundt, talte jeg omkring en halv snes, der stod og fiskede. Den nærmeste var endda kun 10-15 meter væk.

Denne historie fortalte jeg flere år senere til én, der plejer at sidde på sin mands bagsæde. "Det var noget af en lystfiskerhistorie!" sagde hun. Og så kan det nok være, fantasien løb af med mig. Jeg forestillede mig, at raden af lystfiskere, havde stået med udbredte arme, når de til ALLE deres bekendte havde fortalt om min bare røv, som de havde set. Og på bedste lystfiskermanér, var den blevet BREDERE og BREDERE for hver gang, de havde fortalt historien. Men jeg tænker bare, som jeg plejer: "Jeg kender ikke dem, og de kender ikke mig - Så pyt!"

Her under ser I Jens i Kroatien med et reklameskilt, der henvender sig til lystfiskere. Det billede blev taget på samme ferie, men flere dage senere.



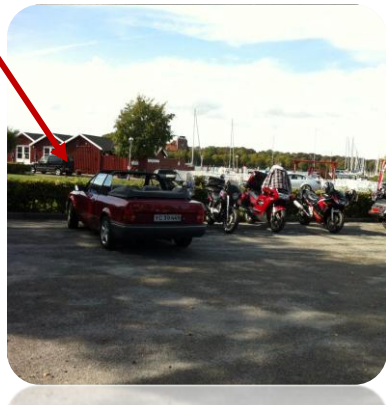
Lene A. Kristensen, 678-53



Lolland i flot septembervejr!



Et fantastisk godt vejr i hele september 2016 holdt også den weekend, hvor klubben havde Efterårstræf på Lolland - på Christianssæde centret. Vi var 45 medlemmer, der kom fra alle retninger til dette års sidste ordinære træf. Telte blev slået op, nogle havde valgt at overnatte inden døre - og alle var kørt til øen i flot vejr.
Jeg havde taget mit varme MC tøj på til turen, men måtte smide noget af det undervejs - det var simpelthen for varmt! William, Lone, Henny og Ib, Claus og Kjell var de perfekte arrangører, og de lavede bl.a. dejlig ribbensteg og rødkål til os fredag aften. Lone havde lavet æblekage til kaffen, og der var rigeligt med snaps - så vi led ingen nød!



5 nye medlemmer var med på klubbens træf for første gang + en gæst, og det var mit indtryk, at de følte sig velkomne og faldt godt i snak. Lørdag kørte vi fælles tur arrangeret af Svend Erik - men hvad var nu det? Han kørte forrest i en åben follow-me car! Svend Eriks MC havde strejket en del gange på vej til træffet, så han måtte ty til andet køretøj - godt at han har nogle stykker at tage af! Han havde smart nok hyret Per som chauffør, for så kunne han indimellem rejse sig og tage billeder og filme rækken af motorcykler. Vi kørte rundt på Lolland ad mindre veje og så nogle af de smukke steder på øen. Vi holdt pause ved havnen i charmerende Nysted og kørte på hjemturen forbi søerne Søndersø og Røgbølle sø. Og i guder, hvor der var mange roemarker! Bønderne var allerede begyndt at tage roer og op transportere dem, og jeg kan godt forstå, hvis det kan give smattede veje. Men VI havde tørre veje og fint vejr! Vi kom hjem til en god tår kaffe og resten af æblekagen og sad udendørs og hyggede i solen og byttede nogle løgn. Arrangørerne havde i mellemtiden dækket fint bord til aftensmaden.
Den blev leveret fra en lokal restaurant og smagte fortrinligt. Det ved man, når der bliver helt ro under maden!





Vi havde desværre et medlem, der havde et træls uheld på træffet. Det var Lene Bonde (696-49) - Lones søster. De bor jo begge på Lolland, og Lene ville besøge os lørdag formiddag. Desværre væltede hun på vej ind til centret og brækkede benet 2 steder. (jeg har efterfølgende snakket med hende og skal hilse - hun fik en buket blomster fra klubben for svie og smerte og et forgæves besøg.)



Lørdag aften gik igen med snak - og jeg kan ikke lade være med at tænke på, hvordan vi tidligere gav den gas - dog mest fredag! Vi dansede til langt ud på natten og var ikke blege for at feste. Er vi blevet for gamle til det? Eller skal vi bare skubbes i gang?



Men under alle omstændigheder, så hygger man sig sammen - dans eller ej. Lørdag formiddag blev der pakket samen, rullet madrasser og lukket ned.

Ved færgen i Tårs stødte jeg på en del andre gode klubmedlemmer, og det var rart at mærke, at mænd stadig er galante, selvom man ikke længere er et ung skår. De var lige henne og tjekke, om min MC var rigtigt surret fast. Tak skal I ha for det! I mine yngre dage var færge-fætteren altid behjælpelig, men det er han ikke længere!!!- Om det er min alder eller manglende personaleressourcer, skal jeg ikke kunne sige. *Men han var nu heller ikke af den yngre årgang længere, kunne jeg se*.

Under alle omstændigheder så var dette års efterårstræf en værdig afslutning på klubbens ordinære træf 2016 - og jeg glæder mig til igen at komme på sydhavsøerne til træf. Og det er der jo allerede mulighed for til næste sæson - både til forårstræffet på det nordlige af Langeland og i maj måned, hvor Svend Erik laver tur igen til Lolland (se andet sted i dette nummer af bladet).



Kære alle - tak for igen et fint træf - tak til arrangører, tur ledere og jer alle, der var med til at gøre en god stemning!

vh Dorthe





Nyt fra kassereren

Når I læser dette, er det snart på tide at tænke på **kontingentet**, der **forfalder d. 1. januar.**
Så hvis I betaler i løbet af januar, er det rigtig fint.
Prisen er 400 kr. – dog kun 200 kr. for samboende - såkaldte ”husstands-medlemmer”.

- Når I indbetaler træfgebyr og kontingent via Netbank eller MobilePay, så skriv venligst jeres **medlemsnummer** og **hvad beløbet skal dække**. Så jeg kan finde ud af, hvem der betaler og hvad der betales for.
- Til hvert træf, står der i invitationen, hvad det koster pr. person i enten telt eller indendørs overnatning. Så hold øje med dette og **betal hverken mere eller mindre**.
- Må I melde afbud til et træf? Så send jeres konto-oplysninger til mig, så jeg kan sende penge retur, hvis I er berettigede til at få noget refunderet. Reglerne her for står på hjemmesiden under Klubben | Tilmelding og afbud til træf.
- Hvis I er i tvivl om noget, må I gerne sende mig en mail eller ringe. I kan finde mig på hjemmesiden under Klubben | Bestyrelsen – eller i kolofonen i dette blad.

Hvad med træffenes økonomi – hvordan hænger det sammen?

Vi har altid bestræbt os på at få træffene til at "hvile i sig selv". Det vil sige, at det ikke absolut behøver at give overskud. Nogle træf har givet underskud – andre har givet overskud, og det har som regel balanceret i den sidste ende.
Her under er vist efterårstræffets økonomi. Som I kan se, skal bonsalget dække en del af udgifterne. Derfor håber vi, at I støtter baren på træffet, og ikke medbringer egne drikkevarer.

Eksempel ved 45 deltagere			
	Indtægter	**Udgifter**	**Resultat**
Træfgebyrer (arrangører gebyrfrie)	15200,00		
Salg af boner (pr. deltager ca. 103 kr.)	4620,00		
Hytteleje		-5800,00	
Dagligvarer		-9.122,75	
Varm mad til lørdag		-5850,00	
Indflytter-øl til deltagere		-450,00	
Fragt af træfkasser (evt.)		0,00	
	19820,00	-21222,75	-1402,75
	Underskud	Pr. delt.	-31,17
Hytteleje pr. deltager		-128,89	
Dagligvarer pr. deltager		-202,73	
Varm mad lørdag pr. deltager		-130,00	
I alt pr. delt. til disse tre ting		-461,62	
Gennemsn. Træfgebyr pr. delt.	337,78		
Forskel som dækkes af bonsalget *	-123,84	Pr. deltager	
* Indflytter-øl og fragt af træfkasser er ikke medtaget i nederste eksempel			

I 2016 har ingen af træffene givet overskud, men bestyrelsen har besluttet at en del af klubbens formue kan bruges til gavn for medlemmerne. F.eks. indflytter-øl, underholdning, færge ifm. fællesturen m.m.
Da vores nyvalgte redaktør trak sig fra posten, resulterede det i, at Senior Nyt ikke blev sendt til trykning, og kun fire medlemmer uden pc fik tilsendt udskrifter af det, der blev lagt på hjemmesiden. Portoudgiften til dette har været 4 x 16 kr. Så vi sparer mange penge på at Senior Nyt nu kun er på hjemmesiden.

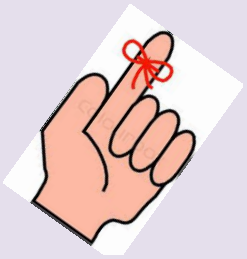
Med venlig hilsen kassereren
Lene K.

Generalforsamling 2017!

Senior MC DK afholder generalforsamling **lørdag d. 22. april 2017** på Forårstræffet, Hovborglejren, Gustav Petersensvej 3, Hov, 5393 Tranekær

Dagsorden kan læses i Seniornyt nr. 1 2017.

Forslag til generalforsamlingen skal indsendes til bestyrelsen senest 1. februar 2017



Et 500 års jubilæum juli-2016

Det er ikke ofte man får mulighed for at deltage i et 500 års jubilæum. Så da middelalderborgen Østergaard i Åsted i Salling i netop denne anledning holdt åbent med guidede rundvisninger for alle i weekenderne i juli, var det en chance, vi ikke ville lade gå vores næse forbi.
Vi fik en særdeles grundig guide – en historiker, der tog sig god tid til at vise rundt og fortælle om borgens spændende historie, lige fra Iver Krabbe, der lod borgen bygge og frem til vore dage. Der efter kunne vi selv gå rundt og kigge. Borgens kældre blev under den tyske besættelse benyttet til opmagasinering af våben til modstands-bevægelsen. På nogle plancher i kælderen læste vi, at nogle af egebjælkerne er dateret som fældet i 1470. Borgen har været beboet i nyere tid indtil starten af 1970erne, hvor brødrene Kristen og Kjeld Skov havde indrettet sig i hver sin lejlighed. Der ved er noget af den oprindelige indretning selvfølgelig forsvundet. Disse to brødre byggede nye stalde til deres svine- og fjerkræproduktion. Der ved opstod ideen til at lave staldventilation, og i dag er det lille firma vokset til den moderne virksomhed Skov A/S med over 300 medarbejdere med domicil i Glyngøre.

I anledning af 500-året har der været afholdt middelaldermarked og festspil. En flok damer fra egnen har syet dragter hertil, og nogle af disse er udstillet forskellige steder i borgen. Jens fik kig på nogle sko syet af skind, og ”Jo jo, man kunne sagtens købe et par”. De havde oven i købet været brugt i festspillet. Til gengæld kostede de kun 50 kr.



Jeg synes, der er noget uimodståeligt ved sådan nogle gamle huse og deres historie. Ikke sådan at forstå, at jeg ville bryde mig om at bo der. Nu er jeg jo blevet forvænt med alskens moderne bekvemmeligheder. Naturgas, opvaskemaskine, Internet osv. Desuden fortælles det, at det spøger på stedet – Ja, hvorfor ikke? Det skulle være en skatteopkræver, der kom af dage ved et fald mellem borgens etager, der ikke kan finde ro. En anden historie går på, at en gæst på borgen kiggede gennem et hul i en dør fra riddersalen. Men på den anden side af døren



stod der samtidigt "en anden" og kiggede. Jeg spurgte vores guide, om han havde hørt den historie før? Men han trak bare på smilebåndet og sagde, at han havde hørt historien, men den er ikke dokumenteret. Han har sikkert fået en del af den slags spørgsmål.

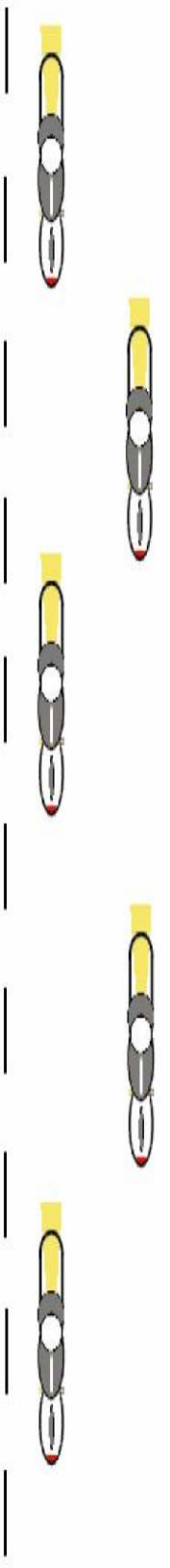
Det jeg synes, er det mest interessante ved borgen, er den lille borggård på ca. 8 x 8 meter. Min mor har engang fortalt mig, at det er Danmarks mindste, og at en dygtig kusk lige netop kunne køre ind ad porten og vende rundt der inde med hestevogn. Det er også en rigtig god historie, men guiden fortalte, at de arkæologiske udgravninger desværre ikke viser tegn på, at der nogensinde har været en port. Der imod har Østergaard oprindeligt haft voldgrave, så man kunne holde ubudne gæster fra livet. Men som skrevet, var vi jo blevet inviteret og følte os særdeles velkomne. Vi blev endda budt på et lille glas "Hypocras". På Skiveegnen er der mange spændende steder og seværdigheder, så I slipper nok ikke for flere små historier fra min hånd ☺.

Lene K.
678-53



MC KOLONNEKØRSEL

Det er både fascinerende og sjovt at køre motorcykel i en gruppe, men det er bestemt ikke ufarligt. Det er derfor vigtigt at vi følger nogle få enkelte retningslinjer, både for egen og andres sikkerhed.



Indtag en zig-zag formation under kørslen, ved skiftevis at vælge vognbanens venstre og højre side. (se ill. til venstre) Dette giver er større synsfelt og bremselængde - og et bedre og større udsyn over alle de andre MC'er i kolonnen. Desuden får det gruppen til at syne af mere for de øvrige trafikanter - vi bliver til en kolonne - som de i højere grad vil respektere. Det skal de også i flg. færdselsloven, der taler om fri passage for kolonner og sluttede optog.

Overdriv din placering i formationen lidt. Foruden øget bremselængde efterlader det heller ikke nogen tvivl hos de andre MC'er om du er venstre- eller højremand. Hvis der bliver et hul i kolonnen, kører den bagved kørende MC frem og lukker hullet! I praksis betyder det, hvis der opstår et hul i venstre side, at hele venstre række kører en plads frem!
Afstanden afhænger af farten og især forholdene. Oftest vil det passe med en afstand på mindst 1 sekund, hvilket svarer til godt 15 meter ved 60 km/t.
Når man skal standse, f.eks. ved en vejudmunding, et kryds eller andet, klapper man zig-zag formationen sammen, ved at højremanden kører op på siden af venstremanden. Derved bliver kolonnen kortere, og deltagerne får bedre udsyn og orienteringsmuligheder. Desuden bliver det lettere for gruppen at komme i gang igen og komme samlet over en krydset vej. I nogle tilfælde kan man vælge at lade hjælpekørere lukke af,
så der er fri passage i samtlige kryds. Dette aftales inden afgang, og den turansvarlige meddeler alle, om der lukkes eller ej.

Man skal holde øje med de, man har bag sig. Kan man ikke se dem, standser man. Hvis det er i forbindelse med, at kolonnen svinger, standser man, sådan at de efterfølgende kan se hvor, der blev svinget.
Jernbane signaler og udrykningskøretøjer kal respekteres.

Forrest i gruppen/kolonnen kører en "stifinder" fra arrangør-gruppen. Han vil holde et jævnt lavt tempo. Passer din MC ikke til dette jævne tempo, så placér dig længere nede i rækken, da tempoet bagude varierer en del. Dette betyder til gengæld at man skal være ekstra opmærksom på sine medkørere. Er du ikke fortrolig med kolonnekørsel, så vælg en plads fremme i rækken. Hold altid din plads i kolonnen under kørsel. Får du lyst til at skifte plads, så gør det under en pause, som der vil være mange af. Bagerst kører en opsamler, som hjælper hvis nogen får roblemer.

Johs har givet mig et USB stik med masser af billeder, fra tidligere træf, som jeg skal have valgt nogle ud af, komprimeret og lagt på hjemmesiden. Tak for dem Johs! Der er mange hundrede billeder, så det bliver et vinterprojekt!





Og John Valbjørn Christensen har lavet en DVD med alle billederne, der er lagt på Facebook gruppen.



Tak for dem John!

Jeg regner med at kunne vise DVD'en på det kommende Vintertræf.

Det er muligt at få en kopi af DVD'en. Giv mig et praj!

vh Dorthe

Klubbens konto nr: 4424-0010352118 Danske Bank

MobilePay nr.: 27931161

Tak fordi I rydder op efter jer og ikke lader det stå til arrangørerne.

Vi er 124 medlemmer pr. 9. oktober 2016

182 er med i Facebook gruppen

111 har log in til hjemmesiden

Medlemmerne kan godt have en øl med hjemmefra til "rejsegildet". Derefter skal drikkevarer købes i klubregi. Bonsalg er med til at finansiere træffet.

Bag visiret



Bente Nielsen - medlem nr. 400-50

En ikke helt almindelig kvinde.

Jeg besøgte Bente i Voldby v/Grenå den 28. september 2016, og med baggrund i en hyggelig komsammen den dag, er her en fortælling om en gæv kvinde bland klubbens medlemmer.

Bente fortalte, at da hendes ældste søn i 1994 ville have kørekort til motorcykel, ja så tog mor også kørekort til motorcykel! Og i dag har Bente kørt 130.000 km på den "nye" motorcykel + 10.000 på den "gamle" - godt gået Bente!!

Bente havde i forvejen kort til bil, bus, lastbil + anhænger og taxa og kørte gummiged og andre store maskiner.

Bente og lastbiler



Bentes far kørte lastbil, så det ligger måske til familien. Hun startede med at køre skolebus om morgenen og turistbus om eftermiddagen og har kørt bus rundt i hele Danmark. Hun har kørt skolebørn i Voldby, kørt mælk til butikkerne fra Grenå Mejeri og været chauffør på skralde bilerne i knap 20 år. Efter hun stoppede med det job,

forblev hun ved Grenå kommune og kørte nu eks. tromle ved asfaltarbejde, lagde fortovsfliser, gravede kabler ned - ja alt muligt forefaldende, som andre kommunalt ansatte blev sat til. Hun havde vintervagt og kørte saltbilen - men hun gjorde mig opmærksom på, at hun ikke ville køre med sneploven! (*dog ikke)* Bente var desuden P vagt i mere end 10 år og kørte fejebilen (er højrestyret). "Det job savner jeg"!, sagde Bente med et varmt smil.

Seneste job var stadig ved kommunen med pasning af grønne arealer - samtidig med, at hun afløste ved kørsel med fejebilen.



Honda

Bentes første motorcykel var en Honda CB 400, og i 1995 købte hun en Honda CB 500, som hun stadig har.

I starten kørte hun mest med sig selv. Hun fortalte, at det allerførste træf, hun deltog i var Birkesø træffet i 1995. De var 3 piger, der skulle mødes i Randers og følges ad til Birkesø. Her mødte hun bl.a "dem fra Skive" første gang, fortalte hun.



Bente fortalte videre, at hun rent ud sagt var pissenervøs for at køre på den gamle motorcykel til Birkesøtræf - der var græs og muldvarpeskud, og hun følte, at alle kiggede. Det var Oktana pigerne, hun fulgtes med til Birkesø, og hun har siden kørt i klubben Oktana, der er en ren pigeklub.





På Touring Camp mødte Bente nogle af medlemmerne fra Senior MC, bl.a. Elva og Jørgen, og hun blev herefter meldt ind i klubben. Hun huskede den første gang, hvor hun var med på tur med seniorklubben. Da var man på fællesturen omkring Mejlgaard Slots kirkegård for at lægge blomster ved Jørgen Thranes grav.

Bente var desuden en af initiativtagerne, da den lokale MC klub i Voldby - MC Fornæs blev dannet i 1997, og hun er stadig aktiv i klubben.

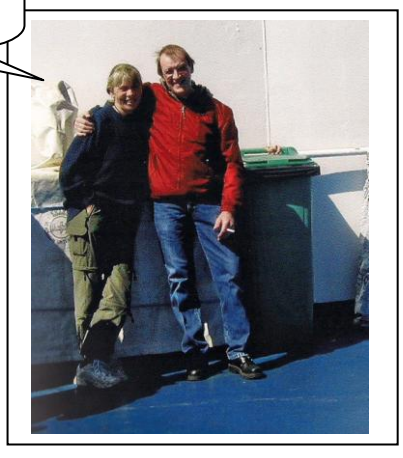


USA tur - og andre steder

Bente har også kørt i USA. I stedet for at holde 50 års fødselsdag ønskede hun sig en tur til USA. - Hun kørte Californien rundt i 15 dage på Harley. Hun havde tænkt, at nu skulle hun nok hjem og bytte Hondaen til en Harley - men nej, hun fik ondt i bagdelen af at køre på den!! "Men det var en god tur", sagde Bente og det var tydeligt at se, at det havde været en god oplevelse.

I 2004 var Bente med i Litauen på tur, som Niels Bøgh Aagaard havde arrangeret. Hun fortalte, at de skulle passe godt på deres motorcykler - og at cyklerne om natten blev stuvet ind i en gård, hvor de skulle stå tæt - meget tæt + der blev parkeret en bil foran porten, så ingen kunne stjæle dem. Dette var i Vilnius.

Her har Josefine taget foto af Bente og Johs på færgen



I 2005 var det Norge, der stod for tur, sammen med Josefine og Johs. De havde lejet en hytte i Lærdal. Bente fortalte, at der var sne og pissekoldt - det var sidst i maj. Hun fortalte, at det var en kold, men super god tur med 25% stigning indimellem. Undervejs spurgte Johs: "Kan I klare den"? "Ja!", det kunne de - og så entrede de Stalheim kleviaen med sine 14 hårnålesving. *(Godt gået kvinder!)*

Dernæst var det en tur til Shetlandsøerne, Orkneyøerne og rundt i Scotland. Det var i 2006 sammen med en af Erling Christjansens *(den gamle redacteur's)* bekendte, som havde arrangeret turen *(Kig evt. turbeskrivelse i SN nr. 4 - 2006!)*. Det var jo kørsel i venstre side, og da Bente blandt klubmedlemmer nævnte denne udfordring, sagde Elva: "Du starter bare med at køre i venstre side herhjemme Bente - så lærer du såmænd nok det"!!!



Sejlturen mellem Orkney og Scotland kunne Bente ikke lide - hun stod på dækket under sejladsen, og søsygepiller hjalp ikke. De måtte ikke selv surre motorcyklerne - det gjorde personalet på færgen, hvor cyklerne blev pakket ind med skumgummi! Der var kørsel rundt på øerne, hvor flere lokale øboere deltog og fortalte om stederne. Grinende berettede Bente, at ham på Orkney kørte som "død og helvede" og at alle forsvandt fra hinanden....

Bente fortsatte med at fortælle om alle sine ture - og i 2007 var det England og igen Scotland, nu med Guzzi som guide, og Tyskland og Harzen sammen med lokale klubber, som hun også er medlem af. Hun kører også tit sammen med Gitte og Finn, til træf i Norge og klubbens træf - og Gitte kan fint "bestille" Bente til at tage Finn med til træf, hvis hun ikke selv kan deltage.



Og ved siden af alle disse ture er Bente tit på tirsdage på Kalø, til Hevring Bike/Car Meet, altid til Spinning Wheels træf, Senior træf og MC Fornæs træf - tidligere var hun også med til Skagen træf.

Jo - der nok at køre til! sagde Bente

At leve er at rejse

Udover ture på motorcykel har Bente som "almindelig" turist været på Nordkap, Færøerne, New Zealand, Tunesien, Andalusien, Sicilien, Island, Sverige og Norge.

"Nu mangler jeg kun Grønland"! sagde Bente, og hun fortalte, at hun også gerne vil til Australien på motorcykel.

Bente er ikke bange for noget - hun har fløjet paraglidning, hoppet elastikspring, fløjet i helikopter, og da hun kom hjem fra New Zealand fik hun et tandemspring her i Danmark.

Gjort af et bestemt stof

Under snakken om sine jobs og udfordringer i den forbindelse, fortalte hun bl.a. om en gang, hvor hun sad fast med lastbilen på stranden i Grenå. Hun sad fast i sandet i lang tid, og da det var før mobiltelefonernes tid, kunne hun ikke bare ringe efter hjælp. Til sidst var hjulsporene så dybe, at de gik Bente til knæene. Bente grinede, mens hun fortalte det, og

jeg tror ikke, hun går til side for noget. Hun skifter selv olie og -filter på sin motorcykel og strammer selv kæde og skifter tændrør. "Men det, der har med motoren at gøre, det ordner værkstedet" fortalte hun dog.







Bente HAR arbejdet på en kvindearbejdsplads - i 2 dage!! Hun forlangte mere i løn, og så blev hun fyret! Bente har det godt med at arbejde sammen med mænd - hun kan godt lide jargonen blandt mænd. Bente var i lære i en blandet landhandel, men gad ikke fuldføre det - hun ville køre lastbil! Men så sagde hendes far: "Du skal gøre uddannelsen færdig, så kan du køre lastbil bagefter"!. Og det gjorde hun så! Hun kørte landture for en lille købmand, før hun blev 18....., efter hun blev udlært havde hun en del forefaldende arbejde, bl.a. var hun stuepige på hotel på Bornholm. Her skulle hun slå græs med le, kalke hotellet, og male og fernisere! Hun har været i Brugs på Sjælland, men sagde arbejdet op og tog til Gran Canaria med Spies i 14 uger!!

Bedste

Bente er farmor *(nej, Bedste, rettede hun mig!)* til børn, som hun har boende i nærheden af, hvor hun bor. Som Bedste har hun et dejligt job - men heller ikke mere, end når hun skal på mc tur, så er det det, det handler om, fortalte hun.

Næste projekt er Grønland!! Men ikke på MC!

Og ellers nyder Bente sine MC ture, og hun kan fint finde på at køre en hygge aften med sig selv på en 150 km - ad nye vej - få nye oplevelser!! "

Det er gratis at drømme", sagde hun, og med dette positive livssyn vil jeg sige tak til dig Bente for et hyggeligt besøg og et kig bag visiret..

Hvad angår seje kvinder, så skal de stå tidligt op for at komme op på siden af dig!!

Tak for snakken.

vh Dorthe Ullerup

Træfsteder ÅR 2017	**Vintertræf**	**Forårstræf**	**Sommertræf**	**Efterårstræf**
Sted	**Havnsølejren** ** Strandvej 40 4591 Føllenslev	**Hovborglejren,** Gustav Petersensvej 3, Hov, 5393 Tranekær **Langeland ** **	**Lerbjergcentret*** Lerbjergvej 25, 4330 Hvalsø	**Lejrgården Dollerup**** Hestbækvej 81, Dollerup, 9640 Farsø
Tid	**3. - 5. februar 2017**	**21. - 23. april 2017**	**9. - 11. juni 2017**	**22. - 24. september 2017**
Pris ude/inde	350/450	350/450	350/450	350/450
Arrangører	Bjørn Larsen, Tove og Per og William	Finn B. Paulsen, Majbritt Jeppesen og Kjell Vindevoghel	Bruno Pedersen	William, Dorthe Ullerup, Claus Mørkøre og Peter Nissen
Tilmelding	**13.1.2017**	**31.3.2017**	**19.5.2017**	**01.09.2017**

Som I kan se, mangler der arrangører til Sommertræffet!

Giv besked til en i bestyrelse, hvis du kan være arrangør der

Bemærk også tilmeldingsfristerne!



Nye medlemmer:	
791-55 Alf Hemmingsen Brovej 4, Ll Linde 4652 Hårlev Tlf. 51867436 alfhemmingsen@gmail.com	797-62 Ole Skov Hansen Kirkebakken 17 7870 Roslev Tlf. 25618907 ole-sh@hotmail.com
792-68 Lars Fogde Gymnasievej 125, 2. 4600 Køge Tlf. 28498226 larsfogde@hotmail.com	798-61 Jørgen Bruun Gartneralleen 44 8751 Gedved Tlf. 20259919 jbruun50@gmail.com
793-65 Birthe Quistorff Gymnasievej 125 2. 4600 Køge Tlf. 22625615 birthe365@gmail.com	799-54 Kurt Jørgen Johannsen Breddammen 17 4653 Karise Tlf. 27204484 greku@paradis.tdcadsl.dk
794-54 Jens Henrik Hansen Stengade 78A, 2. tv. 3000 Helsingør Tlf. 41207633 hansen.jenshenrik@gmail.com	800-58 Jens Fogh Løvstræde 6 4983 Dannemare Tlf. 24251888 intruder1400jens@gmail.com
795-48 Peter Klaris Riskærvej 2 8800 Viborg Tlf. 40181242 klaris@ofir.dk	801-53 Benny Rieder Grenåvej 758.1 8541 Skødstrup Tlf. 29227075 Benny.rieder@hotmail.com
796-69 Jan Sørensen Rosenhaven 42 7870 Roslev Tlf. 40206362 jansmed@energimail.dk	802-67 Lars Sørensen Torvet 6, st. tv 9600 Års Tlf. 50304316 flejsborg@hotmail.com

Hvordan mon de nye ser ud?? - *Jamen det kan du altid se på hjemmesiden. Medlemslisten m/billeder opdateres hele tiden!!*

Åh ja!

Smart nok!





GLÆDELIG JUL OG ET GODT NYTÅR TIL JER ALLE