Senior-Nyt

Nr.1-Marts 2005



Josephine er parat til at møde de store udfordringer, som verden byder på når sæsonen skydes ind.
Vogt Jer derude, her er en kvinde som har styr på det hele, måske med undtagelse af sikkerhedsudstyret .

Senior- Nyt

Officielt klubblad for landsforeningen

Senior-MC-Danmark

Nr. 1, Marts 2005, 21.årg.

Udkommer 4 gange årligt og sendes til alle medlemmer.

Dette nr. er trykt i 300 expl. hos Morsø Folkeblad.

Bestyrelsen

Formand:	**Næstformand:**	**Kasserer:**
Finn Bundgaard Paulsen Møllevænget 17, Voldum 8370 Hadsten Tlf. 8649 1153 Fax 8649 1918 Mobil. 2512 2418 finn.paulsen@familie.dk	Jørgen Holm Børupvej 156 8310Tranbjerg J. Tlf. 8615 0746 Mobil. 6060 1725 holm1204@netscape.net	Bent Bach-Andersen Bakkevej 22 6870 Ølgod Tlf. 7524 4776 Mobil. 2124 1165 bent@bach-andersen.net
Redaktionen: Erling Christjansen Holmevej 38, Annisse N 3200 Helsinge Tlf./Fax 4879 6214 Mobil. 2098 6214 emc@christiansen.mail.dk	**Bestyrelsesmedlem:** Lone Grønkjær Holebyvej 21 4894 Øster Ulslev Tlf. 5486 5275 jenlog@mail.dk	**Foreign Affairs** Lene Aggerholm Kristensen Lyngvænget 31, Glyngøre 7870 Roslev Tlf./Fax 9773 1448 Mobil. 4092 3778 lene.a.k@post.cybercity.dk

Øvrige

Suppleant:	**Kasserer suppleant:**	**Klubeffekter:**	**Web-Master:**
Pia Laursen Egevej 22 4220 Korsør Tlf. 5838 0587 jepi@laursen.mail.dk	Rune Bach-Andersen 6870 Ølgod Tlf. 7524 5032 Mobil 4044 8032 rune@bach-andersen.net	B & B Raufort Højgårdvej 14, Vium, 7870 Roslev Tlf. 9757 9096 Mobil 6133 1596 braufort@tiscali.dk	Jens Ove Kristensen Lyngvænget 31, Glyngøre, 7870 Roslev Tlf. 97 73 14 48 Mobil. 40 87 14 49 jok1@vip.cybercity.dk

www.senior-mc-danmark.dk

Kontingentet udgør årligt kr.250,- For ægtefæller kr.125,- For samboende kr.125,- Indmeldelsesgebyret er for alle kr.100,-	**Klubbens gironummer** **2 39 80 79**

Næste nummer af Senior-nyt udkommer i Maj,
deadline for bladet er mandag d. 25. april.

Formanden skriver:

Nu nærmer køresæsonen sig, og det kribler i det gamle skrog. Netop i skrivende stund er det hvidt derude, sneen fyger, og mange små veje er vanskeligt passable. Nu troede man ellers, at man slet ikke skulle få nogen vinter i år, men hvor er det dog smukt. Skoven står med hvidt på alle grene, og "de hvide bier" sværmer overalt. Når man alligevel ikke skal ud at køre, er sådan en dag næsten en gave.

Vintermødet er vel overstået. Det var et kanongodt arrangement. Sang og musik fredag aften, og venlige og omsorgsfulde arrangører! Stedet er rigtig godt, kun skade at det ikke kan huse os alle til et almindeligt træf. Vi råhyggede os alle som én fra vi kom til vi drog af sted. En stor tak til arrangørerne og alle andre, der bidrog til den dejlige stemning.

Nu skal vi så snart til årets generalforsamling, hvor vi som bekendt skal tage afsked med en samvittighedsfuld og dygtig kasserer gennem mange år. Jeg ved søreme ikke, hvem der kan erstatte ham; flere navne har været i spil, men ingen tør vist stille op som Bents efterfølger! Man behøver nu ikke være nervøs, arbejdet er på skinner, og alle vil støtte den, der tager over. "Tak fordi du ta'r dig af det, og godt det ikke er mig!!!" Nå, spøg til side, det skal nok gå. Og de fleste andre poster er der vist kandidater til... Næste år bli'r det værre, da skal vi måske ha' en ny redaktør, men hvem kan mon spanke os med sine små, kærlige giftigheder så suverænt som Erling – ja, jeg spø'r bare!

Ellers er der ikke så meget at berette i denne spalte denne gang, men læg lige mærke til hjemmesiden og bladet: Der er både kaffemøder og fællesture på begge sider af Storebælt i sæsonen, der kommer – der skal faktisk planlægges, hvis man vil have det hele med. Og sommertræffet er reddet; det var tæt på at blive aflyst af mangel på arrangører, men nu har der da meldt sig nogle, så det bliver altså til noget igen i år alligevel. Og en slem skuffelse ville det da også være, hvis vi ikke skulle mødes med vore udenlandske venner i år. Ja, hvad måtte de da ikke tænke om os... Men nu bliver det altså alligevel til noget, så efterhånden er Kongelejren ved at blive vores stamværtshus!

Ja, så mange var ordene for denne gang. Bliv nu ikke for ivrige lige ved sæsonstarten, vi skulle gerne være friske til forårstræffet. Jeg glæder mig til at se jer alle sammen!

Finn.

"Hvis Karl i stedet for at skrive så meget om kapitalen havde sørget for at få en masse af den, ville det have været meget bedre. "
Karl Marx's Mor

Varsko!!!

Lørdag den 16. april kl. 1400 er der

ordinær generalforsamling

i Lerbjergcentret ved Kirke Hvalsø.

Dagsorden:

1. Valg af dirigent, referent og to stemmetællere
2. Formandens beretning
3. Kassererens beretning, herunder fremlæggelse af regnskab
4. Fastsættelse af kontingent og indmeldelsesgebyr for 2006
5. Indkomne forslag
6. Valg af kasserer og kasserersuppleant for en toårig periode
7. Valg af to bestyrelsesmedlemmer for to år og en suppleant for et år
8. Valg af revisor og revisorsuppleant for et år
9. Eventuelt

Forslag til kandidater til valgene er meget velkomne. Bestyrelsen bestræber sig naturligvis altid på at finde kandidater til posterne, men andre forslag ses også gerne. Vi har jo ikke sovjetrussiske tilstande!?!

Bestyrelsen

Det 22' internationale sommertræf .

Igen i år er det 22' internationale sommertræf henlagt til "Kongelejren" i Ellinge Lyng på Sjællands Odde.

Træffet afvikles i weekenden d. 3. – 6. juni, og er baseret på overnatning i eget medbragt telt (hvis man da ikke har mulighed for at smyge sig ind ved en som allerede har rejst sit telt).

Der vil dog af hensyn til gamle og gigtsvage findes indendørs overnatningsmuligheder i begrænset omfang.

Hvis du vælger den billigste løsning og sover i eget telt slipper du med den beskedne sum kr.: 370,- for at deltage. Hvis du derimod er til lidt mere komfort (dovenskab), og vælger at sove i en rigtig seng indendørs, må du selvfølgelig op med guldstykkerne og betale kr.: 420-

Tilmeldingsfristen er sat til d. 13. maj 05.

Da træffet afholdes lidt tidligt i år er der med dette blad udsendt et ekstra girokort til indbetaling af gebyret for sommertræffet.

Der kunne godt bruges et par medhjælpere mere, så meld dig til et af bestyrelsesmedlemmerne.

Tove & Preben (Per) Nielsen
John Paulsen & Charlotte Rossau
+ ? ? ? ?

Forårstræf med generalforsamling.

Mød op til dette arrangement som afholdes i "Lerbjergcentret" ved Kirke-Hvalsø lidt vest for Roskilde.

15. – 17. april 2005.

Så er det ved at være tid til at få rusten banket af jernet, og komme ud i naturen, og få én på opleveren, og møde alle de gamle sære mennesker, der uforfærdet kaster sig på nakken af sin "drengerøvsvelicopede". Vintergækker og erantis er ved at være afblomstret, og skovbunden lugter af forår, og fuglene synger smukkere end de har gjort det før.
Samtidig afholdes vores årlige generalforsamling, hvor du har mulighed for at sætte dit præg på hvad der fremover skal ske i vores klub.

"Lerbjergcentret" ligger lidt sydvest for Roskilde tæt på vejen mellem Kirke-Hvalsø og Store Merløse.
Kør fra Osted til Kirke-Hvalsø og drej mod Stenlille/Store Merløse, efter et par km. kørsel drejes fra mod "Lerbjergcentret". Der vil fra Kirke-Hvalsø være skiltet med "Senior-skilte".

Centrets adresse er: "Lerbjergcentret", Lerbjergvej 25, 4330 Hvalsø.
Der er på stedet en mønttelefon med nr.: 46 40 91 60

Prisen for at deltage i dette arrangement, hvor der som sædvanlig vil blive serveret udsøgte lækkerier er for de som vil overnatte indendørs kr.: 300,- mens det kun koster kr.: 250.- at bo i eget telt på et uforligneligt flot græsareal.

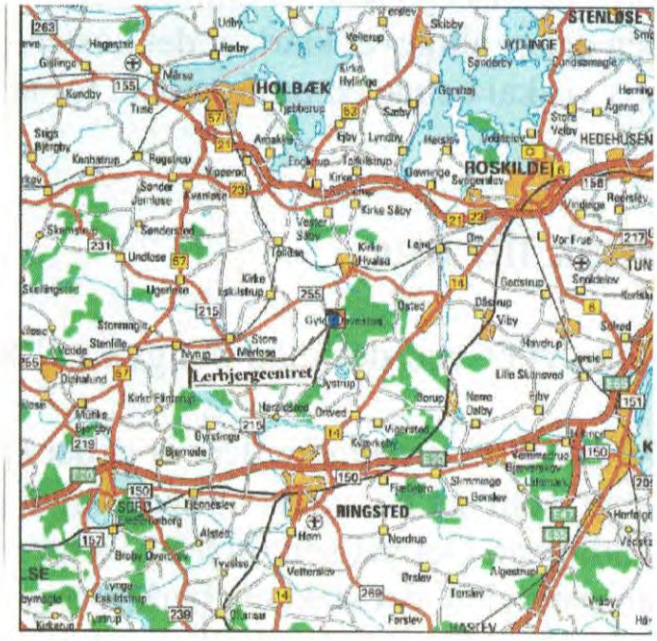
HUSK: Sidste frist for tilmelding er d. 23. marts 2005.

HUSK: Man har ikke stemmeret på generalforsamlingen hvis ikke kontingentet er betalt.

Med Venlig hilsen:

Lone & Jens Grønkjær
Inga & Svend Erik Albrechtsen
Henning Karkov

Hvis der er et par stykker mere som vil give en hånd med, kan de henvende sig til redaktøren.



NØDOPKALD.
VALG AF KASSERER:

Når Bent Bach-Andersen velfortjent "pensionerer" sig efter mange års tro tjeneste, har vi ingen kasserer.
Bestyrelsen har talt med nogle mulige emner, men der er ingen af dem der har tid. (eller også tror de ikke at de har evnerne, red.). Nu er det helt nødvendigt, at alle glemmer alt om falsk beskedenhed og jantelov.
Pengesagerne skal passes, det er helt klart. Som Bent sagde: "Hvis vi ikke finder en anden, kommer jeg hjem til dig, Finn, og afleverer det hele. Så må du være både formand og kasserer."
Det kan jeg selvfølgelig godt være; jeg har erfaringer med kassererjobbet i en anden forening, og dér betaler man i øjeblikket en revisor 15-20000 kr. om året for at få arbejdet gjort. Det har jeg nemlig slet ikke evnerne til. Nu er vores finanser jo ikke så omfattende, men det er alligevel klart, at det koster, hvis vi skal betale en professionel for at få ført vore regnskaber, så det arbejde, en kasserer gør er faktisk guld værd for klubben, bogstavelig talt.
Det er selvfølgelig et stort arbejde, men om det alligevel er overkommeligt, må man overveje med sig selv. - (Tag en snak med Bent, og få lidt at vide om omfanget af jobbet, så kan du måske bedre afgøre om det ikke lige er noget for dig, eller om du kender én der vil og kan påtage sig hvervet. red.).
Måske skal der en vedtægtsændring til for at et kompetent "husstandsmedlem" kan vælges til posten, og så må vi igennem en hurtig runde med en ekstraordinær generalforsamling.
En kasserer må vi i hvert fald have.
Og lad så være med at foreslå at Bent tager en periode til – det er bare at skubbe problemet foran sig indtil man snubler over det igen, og Bent har gjort et godt stykke arbejde for klubben og fortjener bedre anerkendelse end at få armen vredet om for at fortsætte.

Finn.

Husk nu lige

Mens vi er ved det med pengene. **"KONTINGENTBETALINGEN".**

Det har vist sig gennem flere år at der er enkelte medlemmer, ingen nævnt, ingen glemt, som det har været nødvendigt at give en påmindelse om at betale kontingent. Det har selvfølgelig været en ren forglemmelse, eller også har kanariefuglen, det stakkels fjerkræ ædt indbetalingskortet.
Se nu lige efter om der skulle ligge et ubetalt girokort, få så indbetalt de 250,- kr. (red.)

Roma Tur/retur med Underlødigt Transportmiddel.

Sammen med HMTQ besøgte jeg i sommeren 2004 min søster i Olevano Romano, som ligger 54 km fra Rom's centrum. Desværre foregik rejsen med underlødigt transportmiddel (bil), hvorfor man jo ikke kan skrive en turberetning.
På vejen derned løb jeg på nogle vintage mc-er, der er sjældne som hønsetænder i DK – se selv billedet – de står i en lille landsby tæt på alperne,



den på billedet er en Mondial 125ccm 4-takter fra ca. 1956 (de blev verdensmestre i 125 ccm klassen i 1955), og sådan kan man være heldig og finde mange sjove modeller, man ikke ser til daglig. Jeg så en masse som jeg også har billeder af.
Olevano er en lille bjerglandsby med ca. 4000 indbyggere, hvis man tæller både den nye og den gamle bydel med. Den gamle bydel er den højestliggende, og min søsters hus ligger i en trappegade, hvortil man kun kan gå på sine ben. Det er fra ca. 1645 og et af de "yngre" huse i bydelen. Taget skulle nu være under reparation, men har hidtil været utæt, så der kom lidt vand ind når det regnede, hvilket det ikke gør ret tit. El-installationerne er "italiensk standard", så man kan ikke have tændt for vandvarmeren mens man bruger komfuret. Det hele er lidt primitivt, men utroligt charmerende og med en fabelagtig udsigt over dalen.



Huset i Olevano

Der er tre store stuer i lige så mange planer, altan, køkken (italiensk landkøkken) med køleskab, komfur og vaskemaskine, badeværelse med badekar, træk og slip og varmt og koldt vand. Vandet kan drikkes, men det tør jeg ikke, de italienske baciller er nok større end vores. Vin koster under en 50-er for 5 liter, hvis man køber det rigtige sted, og vand fås på flaske både med og uden "gas".
Der er madsteder i Michelin stjerneklassen, men der er flere gode og billige, hvis man ikke gider lave mad selv. Byen ligger desværre ikke ved havet, så man kan ikke få sig en svømmetur, medmindre man kører efter den, til gengæld er der ikke så varmt som i Rom, da det er lidt oppe i højden.

Det er også det eneste "civile" sted, jeg har set to Ferrari Testa Rossi-er på én eftermiddag – men de er selvfølgelig underlødige.

Hvorfor nu ulejlige hele Seniorklubben med sidegrene og TRX-ere og jeg skal komme efter Jer?? - Jow – for det er et skidegodt sted at tage hen på motorcykel med sving, kurver, bakker, bjerge og hele svineriet + MADEN!!
Mine damer og herrer.
Og så er det ikke engang u-realistisk og tag derned med en skare af hardcore svingæder MC-ister med styrbart alkoholforbrug.
Søsterskabet lejer sit hus ud på ugebasis og efter aftale, og der er plads til en del mennesker, som ikke har noget imod at gnubbe albuer.
Samlet pris: 1000 dkr. Pr. uge + rengøring når vi kommer og når vi rejser igen (altså hvis I følges med mig).
Prisen er sat for den tid hvor der var hul i taget, men vil stige lidt efter endt reparation.
Nå, men I har selvfølgelig siddet hele vinteren og planlagt den store tur til Ribe Domkirke og hjem igen med overnatning i telt på Peter Jensens camping, så det skal jeg vel ikke regne med som nogen mulighed? Men jeg havde altså forestillet mig noget i retning af en efterårs tur evt. med biltog til Bologna for at slippe for autobahnerne og det værste regnvejr. – Det kan også godt være det først bliver næste forår, men så begynder jeg altså og blive noget gammel, og hvem ved – måske bliver jeg sat til at køre BMW igen, og så er det jo ikke nær så sjovt længere, med alle de Aprilia 125-ere, Duc'er og hvad de nu hedder.
Hvis I synes, det kunne være sjov, kan vi jo snakke om det.
Mailto: knudhein@ishoejby.dk eller ring på 4373 0160 (pas på – jeg snakker som et vandfald og længe!!) eller vi mødes måske.

Med vanlig TriXy hilsen **HMTK.**



Mon ikke det er en MV-Agusta



De står der på rad og række

En drømmetur tværs over det amerikanske kontinent.

(fortsat fra tidligere nr.)

Næste stop var Santa Fe. Turen hertil var igen en øde oplevelse - og uhyggeligt varm tillige med. Byen er rigtig hyggelig - igen spansk/mexicansk præget. Indianerne solgte deres flotte håndlavede smykker overalt. I butikker og på gaden. Der var en fantastisk stemning, levende musik på torvet, folk sad og nød det - og mange dansede til den gode musik. Ole havde nu i lang tid kigget på stetson hatte, men syntes de var for dyre. Men her fik han da endelig købt én. Der er mange kendte skuespillere og andet godtfolk, som har taget permanent ophold her, fordi temperaturen er ideel, idet byen ligger oppe i bjergene.

Nu var vi ikke længere i tvivl om, at vi befandt os midt i indianerland . Ad små veje kørte vi igennem flere små gamle indianer byer, som selvfølgelig for os er interessante og spændende, men også for "hvide mennesker" skamfulde. Det er yderst fattigt, og der er ikke levnet disse mennesker meget at leve af. Omgivet af nøgne bjerge, med støv overalt. Men det skal vi danskere jo heldigvis ikke tage stilling til. Vi var igennem Monument Valley, som er en betagende tur. Ildrøde nøgne bjerge i de mærkeligste formationer. Et utal af cowboy film er optaget her. Overnatning var også i en typisk indianer by ved navn Gallup. Der gik ikke 5 minutter efter at vi havde parkeret vores motorcykler før, at den første tigger stod der. Derefter kom de i en lind strøm - også nogle som ville sælge billige ure og andet. Vi boede tæt på en jernbane, og i krattet langs med skinnerne boede masser af disse mennesker. Nu jeg skriver tog, ja så kan jeg ikke undlade at fortælle, at der var 3-4 lokomotiver foran hvert tog, og ca. 200 vogne efter.

Om natten måtte vi parkere følgebilen og Coupeen foran cyklerne, idet vi var bange for, at en truck ville "afhente" disse i løbet af natten. Men vi slap med skrækken.



On the road again.
Læg mærke til Senior-flaget.

Næste stop var Kayenta i Arizona. Turen hertil gik også igennem fantastiske bjerge med masser af indtryk. Om aftenen holdt vi party på terrassen ved poolen, med mad indkøbt i det lokale supermarked. Og det tager sin tid at handle ind. Alene rækken med is kan få øjnene til at rulle hos enhver slikken dansker. I lange baner - i alle kulører - og her køber man ikke 1 liter ad gangen, nej det er store 10 liters spande. Men når man også tænker på, hvor langt ude folk bor, er det jo nok forståeligt. Men man sulter ikke i USA.

Det er mega store portioner, man bliver udsat for. Men tilbage til partyet -ja det var slut inden kl. 22, for der er simpelthen ingen, der har flere kræfter tilbage.

Næste morgen inden afgang (klokken var vel omkring kl. 06.30) ser vi, at Oles bagdæk er helt fladt. Det skyldtes sikkert, at 2 dage forinden kom der et lastvogns dæk (slidbanen) fløjtende ned igennem vor kolonne. Ole havde kun den mulighed at køre direkte over det, at undvige ville være katastrofalt, idet på venstre side var der en stor truck og på højre side én af vore medcyklister. Der blev indsprøjtet noget til at lukke punkteringen med - men forgæves. Den måtte op bag i følgebilen, og Oles mule faldt helt ned på brystkassen. Det var jo netop i dag, at vi skulle køre op til Gran Canyon. Han hoppede op i bilen og jeg måtte bag på et ledig bagsæde.
Ærgerligt, men alligevel godt, for hvad nu, hvis det var eksploderet ude midt i trafikken?
Dagen blev - på trods af omstændighederne - uforglemmelig. Man taber pusten, når man ser så storslået en natur. Nogle tog på en helikopter tur, det gjorde vi nu ikke, vi nød udsigten med fast grund under fødderne.
På vejen , kørte vi fra det øvrige selskab for at få nyt dæk på.
Imens dette blev gjort, fandt Ole en lille klokke i forretningen. En sådan klokke kører mange af de amerikanske cykler med. To keep the spirits of the roads away (for at holde vejens spøgelser væk) Behøver jeg at fortælle, at den straks blev indkøbt - og påmonteret. Og den hjalp - og er i øvrigt sat på vor egen BMW herhjemme
Ja således endte også denne dag i fryd og gammen.

Vi kørte væk fra den smukke egn omkring Grand Canyon - igennem flere fantastiske bjerge kaldet Red Rocks. Vi besøgte et gammelt forladt indianerområde med det berømte Montezuna Castle bygget ind i klipperne. Det er et 5 etagers byggeri helt tilbage fra 1100 tallet.
Videre op i bjergene gik det. Vi indtog vor frokost i 7000 fods højde. Da vi kørte nedad igen, koncentrerede jeg mig meget omkring vejen, idet der var utroligt langt ned.

Vi havde aftalt at starte kl. 06.00 den næste dag, idet vi skulle igennem Mojavad ørkenen til Las Vegas. Det ligger tæt på Death Valley- Iført lange bukser, tynde langærmede bluser samt solcreme faktor 50, starter vi vor dagsmarch igennem ørkenen. Og ja - det var meget varmt. Men det kan vel ikke afholde en flok tossede danskere fra at opleve noget. Ved middagstid var vi ved Hoover Dam. Et imponerende bygningsarbejde. Se den smukke Coloradoflod løbe gennem de nøgne bjerge og derefter inddæmmes i den kolossale Hoover Dam, ja det er absolut værd at lide i varmen for at opleve. Dette kraftværk er jo udelukkende lavet for at skaffe strøm til alle neonlysene i Las Vegas.
Og Las Vegas i Nevada var jo netop der vi skulle bo denne nat, og en extra dag ville vi bruge der. Vi ville en tur ned til verden største Harley-forretning,

som netop ligger i Vegas. Turen igennem byen havde nær taget livet af mig, så varmt var det. Jeg hælde vand fra en flaske ned ad armene - men den blev jo også tom. Da vi kom til forretningen, var det om at få indtaget noget vand i en fart. Flere andre havde det samme problem som jeg.
Videre mod hotellet som lå midt i byen - Circus Circus - tænk at jeg skulle opleve alt dette. Hotel, casino, barer, restauranter, forretninger, forlystelsespark - alt under eet tag. Når først man er inde kan man spise og drikke i eet væk til ganske få dollars. Og spillet bliver der. Alle aldre - fattig og rig - alle er som besatte af spillemaskiner, jetoner og hvad det ellers hedder alt sammen.
Om aftenen skulle vi naturligvis ned ad *The Strip* - som de kalder hovedgaden. Alle de europæiske seværdigheder - så som Eiffeltårnet, Big Ben, Sukkenes bro, Cæsars palads - er opbygget. Jeg havde hørt om alt dette , men som så meget andet her i livet - så skal tingene opleves live. Det er simpelthen storslået.
Næste formiddag var vi en lille flok, der startede cyklen og kørte ned ad The Strip - ned til den berømte Harley-cafe. Facaden var udsmykket med splinter nye Harley-motorer forsynet med baggrundslys. Indgangspartiet blev båret af 2 kæmpestore støddæmpere. Indenfor var barstolene Harley-sæder, og man kiggede ud i cafeen gennem store vindskærme.
En transferbane i 2 etager kørte rundt med nye motorcykler, der fik mundvandet til at løbe på samtlige i vores lille gruppe. For at fuldende interiøret, stod Peter Fondas MC, som er brugt i filmen Easy Rider. Den kunne man blive fotograferet på til minde. Behøver jeg at sige, at der hjemme hos os, står det dejligste fotografi af Ole - iført banderas, vest og solbriller overskrævs på denne pragtmaskine. Bag sig har han - siger han - sit livs udkårne - også iført diverse udstyr. Billedet bliver støvet af jævnligt med kærlig hånd.



De støvede.

Resten af dagen brugte vi til at opleve, fotografere og sige til hinanden, nej det her er ikke rigtigt - men jo det var det. Det er meget amerikansk - og langt fra dansk mentalitet - men flot og spændende. Jeg håber, at jeg får mulighed for, at vende tilbage endnu engang.

Vi har nu kun 1 stop tilbage inden turen er slut, nemlig Californien. Og målet: Stillehavet.
Så vi måtte med beklemt hjerte sige farvel til las Vegas og sætte kursen "mod vest". Vi var stået tidligt op for afgangen var kl. 06.00, idet vi skulle krydse Nevada ørkenen. Men det var nu - efter min mening - ikke så slemt. Vi var jo blevet vant til de 45-50

grader, så vi moslede derudad uden problemer. Denne dag bød på enorme udfordringer - rent trafikalt. Highway med masser af ud-og indfletninger, baner i 3-4 niveauer og en utrolig dårlig vejbane. Da vi nærmede os Los Angelos, talte jeg flere sted 11 vejbaner - og alle var fyldt op. Men mirakuløst fulgtes vi alle ad - og ingen kørte forkert af hinanden. Efter lidt spørgen om vej, kørte vi ud forbi Hollywood og videre mod Santa Monica, som ligger ved Stillehavet. Vi kunne nu mærkbart føle, at vi var tæt på havet, for temperaturen faldt til omkring de 30 grader. Ja tro det eller ej, man begyndte faktisk at
fryse en smule.

Så kunne vi se Stillehavet i al sin pragt. Desværre var det ikke muligt at køre MCerne helt ned til havet, så billederne blev taget ca. 30 meter oppe på land. Det skabte vild jubel hos de forbipasserende - gående eller kørende, ja selv busserne holdt tilbage for os. Der var parkering forbudt, men politiet sagde - brug nu endelig al den tid i behøver.



Ved Stillehavet.

Herefter startede vi cyklerne for sidste gang, for at finde ind til hotellet i Los Angelos. Det var en nervepirrende tur tværs igennem byen, og midt i myldretrafikken. Men alt forløb planmæssigt, og i den underjodiske garage, der tilhørte hotellet, tømte vi sidetaskerne og sagde tak for turen til vor trofaste ven, Harlyen.
De blev synet allerede næste formiddag af ejeren fra Orlando, som var fløjet over, for at overvåge læsningen af maskinerne. En kæmpetruck - ført af en kæmpekvinde, med masser af ringe og guldarmbånd - trillede op foran hotellet.
Med sig havde hun en medhjælper - også en kvinde. Det gav jo anledning til mange gætterier. Men én ting kunne man ikke tage fra dem - læsse, og fastgøre motorcykler, det havde de forstand på.
De kørte herefter den lange vej retur til Orlando med denne herlige last - nemlig 13 dejlige Harley Davidsoner - og
7.473 km oplevelser liggende som et fint lag støv på tank, på hjul og alle andre steder.
13 stater og 3 tidszoner havde de krydset og alle med gode gæve danskere som førere og passagerer.
Sidst på dagen fortog vi vor sidste tur igennem Los Angelos - i taxa'er - ud til lufthavnen. Og inden vi så os om, stod vi i Kastrup Lufthavn og sagde farvel til hinanden. Nogle blev afhentet og andre skulle videre til Næstved i en lejet minibus.
Klokken eet om natten den 27.juli 2004 stod vi så igen på Kokhaven. Helt fyldt op med oplevelser. Vi havde igen

trukket lidt på vore børn, som havde lagt lidt godt i køleskabet til os. Så vi mæskede os med både leverpostej, spegepølse, friskt rugbrød, en øl og en snaps
Jeg kan naturligvis ikke få alle oplevelser med i sådan en beretning. Men efter at nu alt har lagt sig ind på harddisken, og vi prøver at finde os tilrette i dagligdagen, ja så står der naturligvis nogle ting frem, som tæller mere end andet.



Ja, det var altså før vi kom hjem.

Amerikanerne er utrolig lette at komme i kontakt med. De er interesserede , spørger, kommer med gode råd til, hvad vi skal opleve lige netop i deres egn, o.s.v.

Vi har set USA lidt fra alle vinkler, synes jeg, og længslen efter at komme tilbage til dette store land, har allerede meldt sig.
Samværet med de andre deltagere står også helt klart som noget, der har fået stor betydning for mig. Men allerstørst - den rejse, som både Ole og jeg havde glædet os utroligt meget til at gøre sammen - ja det blev intet mindre end en drømmetur, hvor alle vore forventninger blev indfriet

Kisser – efteråret 2004..



Livet er da skønt.

"Når politikerne klager over, tv har forvandlet en valgkamp til et cirkus, må man gøre dem klart, at det cirkus allerede var der, og at tv blot har vist, at ikke alle de optrædende har øvet sig nok."
Edward R. Murrow

"En mand er en succes, hvis han står op om morgenen og går i seng om aftenen, og hvis han i mellemtiden gør, hvad han har lyst til."
Bob Dylan

Løvspringstur på Sjælland – 08.05.2005.

Mødested: Næstved Storcenter, kl. 10.30

Igen i år er der mulighed for at mødes til en – forhåbentlig – god søndagstur i gode venners lag.
Jeg vil forsøge at finde nogle kønne steder – og en god rasteplads, hvor madpakke, kaffe m.m. kan nydes.
Turens længde som sædvanligt omkring 100 km.
Vi slutter af i Karrebæksminde.
I tilfælde af dagsregn, kontakt mig for evt. aflysning.
Vi ses den 08. maj!!

Ole Nyvang

Tlf: 55 44 20 75 – mobil: 20 87 73 06



Kridtmøde på Klinten

Fredag den 20. maj 2005 håber vi at se rigtig mange af jer til det årlige Klintetræf.
Vi har i lighed med de forgående år reserveret vores hjørne oppe midt i skoven, med borde-bænkesæt, bålplads, gode teltpladser samt masser af sol.
Når I kommer i løbet af fredagen, melder I jer til lejrchefen, og siger blot, at I er medlem af Senior MC Danmark. Campingpas er altså ikke nødvendigt.
Husk at medbringe mad og drikke. Borre Brugs ligger på vejen ned til Klinten, og har også åbent om lørdagen.
Vi satser på godt vejr, så vi kan grille på bålet – og hvis det – stik imod vore forventninger – skulle blive for koldt/vådt til dette, findes der udmærkede lokaler, hvor vi kan opholde os – og også kokkerere.
Så derfor:
Puds, pak og hæld olie på din motorcykel (undskyld Guzzi) – og se at komme ud af røret!!

Kridtudvalget.
55 44 20 75
Ole





Husk! !
Hver tirsdag er vi en lille – men trofast flok, der mødes til en lille køretur ud i det blå. Vi medbringer altid godt humør, løgnehistorier (ja det er sgu mest Lauge) samt en kande med kaffe.
Alle kan bidrage med ønsker om køreturen – og passeres et ishus, er det meget upopulært at køre forbi.
Vi mødes ved: Medings Tømmerhandel, Kanalvej, Næstved. Er du i tvivl om, hvor det er, så ring for kørevejledning på 55 44 20 75.
Køreplan:
Første gang køres der 05.04.05
Sidste gang køres der 27.09.05
I april starter vi kl.: 18,00 -- resten af sæsonen er starttidspunktet kl.: 16,30
På tirsdagsklubbens vegne : Ole Nyvang tlf.: 5544 2075 mob.: 2087 7306

"Da Salomon sagde, alting havde sin tid, var han endnu ikke stødt på problemet med at finde en parkeringsplads."
Bob Edwards

"Hvis kvinder var 100 procent klar over, hvad de havde lyst til, ville der være en hel chokoladeindustri, der gik fallit. "
Alberte Winding

Nyt fra Udenrigsafdelingen

Træf i Belgien

Vore belgiske venner i Houtland Motorsport ønsker det bedste for os og vore familier i året 2005. 40+ træffet Houtland 38 afholdes i år 6.-8. maj. Der er kun deltagelse med personlig invitation. Dvs. efter samme princip som vort eget Internationale Sommertræf. Har I lyst at deltage, må I derfor henvende jer til undertegnede, så vil jeg *forsøge* at fremskaffe jer en invitation.

2 Træf i Tjekkiet

6. Internationale **Phoenix Rally** afholdes på campingpladsen i den lille by Hovezi i det sydøstlige Tjekkiet fra 5. – 9. juli. Det er et hyggeligt træf for de, som ikke er tilhænger af de helt store arrangementer.

Har I fået smag for samvær med udenlandske motorcyklister og det gode tjekkiske øl? Hvorfor så ikke fortsætte til det næste træf:

Four Stroke Rally afholdes igen i år i Hranice af klubben The Independent Four Stroke Club Zlìn. Det 15. i rækken finder sted i tidsrummet 10.-14. juli. Se deres hjemmeside www.four-stroke.cz\ , hvor der vil komme flere oplysninger i løbet af foråret. Der er en link på vores egen hjemmeside. Jeg har reserveret 10 køjer til medlemmer af vores klub. De fordeles efter "først til mølle – princippet", så skynd jer, hvis I ikke kan eller vil sove i telt.

Info. Lene



Handicap transport ved Four-Stroke Rally i Tjekkiet

Nej nej, det er ikke Olav's, så handicappet er han dog ikke ☺

Nyt fra bestyrelsen:

Den 29. januar holdt bestyrelsen sit årlige stormøde, hvor alle de ting, vi ikke når at snakke om ved de almindelige bestyrelses-møder ved træffene, blev drøftet igennem.

Herunder følger de væsentligste af de ting, der direkte vedrører medlemmerne:

De nye boner er nu taget i brug. De gamle boner kan bruges resten af året, men senest ved efterårstræffet skal de bruges, eller – hvis man ikke kan drikke dem op - byttes til nye, da de derefter er ugyldige.

Medlemmernes gæster ved sommertræffet betaler som de udenlandske gæster 420 kr. for udendørs overnatning. Priserne for medlemmer er 370 kr. i telt og 420 kr. indendørs. Vi synes, det er rimeligt med forskelsbehandling på medlemmer og gæster ved dette træf, da medlemmerne jo også betaler kontingent til klubben. Det skal de vel også ha' lidt for...

Der lægges op til, at 25-års jubilæet i 2009 fejres med et ekstraordinært træf, hvor der ikke kan inviteres gæster med – det er altså kun for klubbens egne medlemmer med ledsager. Træffet finder sted i august, og det bliver gratis at deltage. Der vil blive opkrævet et tilmeldingsgebyr, som man får tilbage ved ankomsten, så klubben ikke skal have udgifter på folk, som melder sig til – og så alligevel ikke kommer. Måske vil der også blive lavet en jubilæums-T-shirt, men det finder vi ud af senere, ligesom det heller ikke er afklaret, om drikkevarerne skal være gratis...

Der var tale om, at det ville være godt med spalteplads i bladet og på hjemme-siden (f. eks. under overskriften "Tur-bogen") til medlemmer, som gerne vil have følgeskab på en planlagt tur, det kunne være til Verona, Tjekkiet eller Sønder Omme – snak med Erling eller Jens Ove, så finder de ud af det. Måske kunne der også laves opslag ved træffene...

Angående tilskud til entréer på fællesture ved træf blev det besluttet, at det skal tages op fra gang til gang – altså, at arrangørerne i god tid skal kontakte bestyrelsen (f. eks. Lene, som jo er tovholder for arrangørerne i forvejen). Det blev også besluttet at fastholde beløbsrammen på 100 kr. for festmiddagen om lørdagen (det behøver jo ikke være så fornemt, hovedsagen er, at vi bliver mætte og har det godt sammen). Endelig blev det besluttet at fastholde det kolde tag-selv-bord på ankomstdagen. Dels for økonomiens skyld, og dels fordi vi jo ikke kommer til samme tid alle sammen. Det kan godt være lidt surt at komme ud på aftenen bare for at opdage, at de, som kom først, har spist helt op...

Ja, det var vist det hele. Men det blev da også en stor mundfuld. Som sagt bliver mange ting diskuteret på "Det store Bestyrelsesmøde", det varer da også hele dagen, og spørg om vi er tunge i hovederne bagefter! Og det er såmænd hverken af bajere eller smøger. Det er virkelig en arbejdsdag

– også for værtinden, som sørger for både morgenmad, frokost og aftensmad samt kaffe og te ind imellem. Jeg er vel ikke inhabil i forhold til at rette en stor tak til Gudrun – og til dem, der iøvrigt hjalp til!

Finn.

Madpakketur ved Ejer Baunehøj, søndag d. 1/5-05. kl.: 11,00

Lad os mødes på Danmarks højeste punkt, 170, 89 m over havet, ellers er der tårnet, så er man 183 m oppe.
For de langsynede kan Ringkøbing anes i horisonten, for de nærsynede, kan i klart vejr den nye Lillebæltsbro ses.
Husk at være glad hver dag, det kunne være den sidste.

Vel mødt. Venlig hilsen **William.**

Lene og Dorthes Madpakketur går i år til Aggersborg. Lørdag den 21. maj ved 12 tiden …..

- vil man kunne se det gode motorcykelfolk fra Senior MC fra alle sider bevæge sig mod den nordjyske seværdighed **Aggersborg**.
De har været tidligt oppe og smøre sig en madpakke og fylde kaffe på deres termokander, thi de er nemlig sat madpakkestævne ved den gamle ringborg Aggersborg, der ligger smukt ved Aggersund med udsigt over Limfjorden og Løgstør. Aggersborg er fra vikingetiden – opført omkring 980 og den største af de kendte vikingeborge i Danmark.
Vejret viser sig fra sin bedste side, solen skinner, og der går en frisk blæst over Limfjordens vande – lige det perfekte vejr til vores mc folk.
De mødes dér med deres 2-hjulede venner, spiser og drikker kaffe, griner og fortæller løgnehistorier – nyder udsigten og hygger sig på den led hele eftermiddagen.
Har **du** lyst til at være med, skal du lade mc'en vende næsen mod Aggersborg **lørdag den 21. maj** - vi spiser madpakker ved 12 tiden…..
Der er bænke og borde og toiletter på pladsen.

Vel mødt!
madpakkehilsen fra
Lene & Dorthe

Der var Inga og Katinka, smukke Charlie på sin Harley

Det er næsten rigtigt – og alligevel ikke helt …
Mange gode MC seniorer dukkede dog op på Rantzausminde i Svendborg, da Bodil og Karl Erik kaldte sammen til hyggeweekend 6 – 8. august – helt nøjagtigt 41 mødte op.

Én af grundene til, at vi vil huske denne hyggeweekend er VEJRET!
- en anden er stedet RANTZAUSMINDE CAMPING.

Jeg kørte hjemmefra ved middagstid iført absolut minimum under min læderdragt. Selv med lidt frisk fart undervejs lykkedes det ikke at få så meget luft ind, at læj'ret ville slippe kroppen – det var SOMMER, og jeg havde en dejlig tur til Fyn.

Og det var med god fornemmelse i maven, at jeg rullede ned ad vejen på campingpladsen, mens høns og ænder og andet godtfolk gjorde plads. Jeg har besøgt Rantzausminde nogle gange, og jeg kan virkelig godt lide den lidt specielle stemning, der er på denne plads, der absolut ikke er præget af luksus – men af megen gæstfrihed.

Jeg var en af de første, der valgte plads på den (brak)mark, som campingmutter Jette havde stillet til rådighed for os mc'ister – perfekt til formålet. Det var bare med at få teltet op i en fart, inden jeg fik hedeslag. Bodil og Karl Erik havde borde, stole og grill med, så vi deltagere både kunne komme til at sidde ned og også få grillet vores mad.
Og lidt efter lidt kom de alle sammen – Inga og Katinka, smukke Charlie på sin Harley ….

Campingmutter havde tidligere foreslået, at vi fik et stort telt sat op, som vi kunne opholde os i – det skulle såmænd kun koste en kasse øl. Hun mente dog op ad dagen, at det ville blive for hedt, og det havde hun vist ret i! Så vi opholdt os i Guds frie natur, og det gjorde i sig selv weekenden til noget helt specielt.

I butikken på pladsen kunne vi vælge mellem grillpølser og grillpølser – og det gjorde vi så, og det smagte fortræffeligt. I et par timer fløj det med paptallerkener, plastikbestik og krus, pølser, brød og ketchup – noget blev byttet, andet blev grillet – og alle hyggede sig dermed, mens den ene øl efter den anden gled ned, og røgen fra grillen endelig lagde sig.

Det var en aften og nat, hvor man ikke kunne få sig til at gå i seng. Det kunne jeg dog godt, og nu måtte jeg sande, at "folkebordet" var blevet placeret truende tæt på min sovekabine. For ikke at tale om Lis' – jeg mener, at hun havde et af stolebenene inden for i sit telt.

Og ih, hvor der blev hygget og snakket – jo længere hen på natten, jo klogere lød det. At det ikke er svært at høre Elva blandt andre, kender vi nok til – og specielt hørte jeg på det tankespind, der opstod omkring Elvas natkjole. Det

endte med, at man kunne forestille sig et helt telt syet af ene natkjoler! Jamen I Guder – jeg så lige, at vi alle kunne være der, når det nu blev efterår og blæsevejr. Et nydeligt syn for en MC klub!

Da jeg var ved at tænke på, om de mon ikke snart skulle til køjs, tog de fat på gode gamle numre fra Giro 413 – og det må jeg sige. Åge, Sus og Annette kunne huske mange tekster, som jeg helt havde glemt. Så der lå jeg kl. 03.47 og lyttede til Giro 413 anno 1952! De sang rigtig godt, og tidspunktet til trods lå jeg og nød deres skønsang.

Rantzausminde Camping ligger ned til Svendborg Sund, som jo er et af de smukkeste steder her i landet. Jeg var tidligt oppe lørdag og satte mig på pladsens bedste plads og nød dette syn – Bent bryggede kaffe på sin Goldwing, som han venligt delte ud af til de morgenduelige. Og mens jeg sad der den stille morgen og nød kaffen tænkte jeg, at selvom jeg vandt en million i Joker, så ville jeg vist ikke kunne købe mig til smukkere øjeblikke, end dem jeg oplevede lige nu.

Om lørdagen havde man fundet ud af, at der var Jazz inde i Svendborg, og det ville mange ind og høre på. Da der gik rutebiler lige uden for campingpladsen, var det naturligt at benytte sig deraf, men hvad der egentlig gik galt vides ikke. Ret mange ventede vist i en 1 times tid på, at der kom en rutebil forbi. Men ind kom de – og også til Jazz – det er vi sikker på, for i Svendborgs gader kunne man høre Åges favorit "Perleporten" udsat for jazz! De så også godt jazzede ud, da de vendte hjem under aften bærende på en kasse øl og med farverige strikkede huer ned om ørerne. De havde haft en dejlig eftermiddag i en lun gårdhave med godt øl og velspillet jazz.

Den lille butik blev flittigt besøgt, og én af gangene bemærkede jeg, at nogle af kvinderne, jeg tror det var i Hængebugsvinsstræde, sad sammen og hæklede og strikkede - i 30 graders varme. Jeg tænkte: "Nåh ja – det var jo da et alternativ til at køre på mc, som man også kunne vælge"!! Og så gik jeg videre med mine øl.

Igen en lun aften med grill og pølser og ketchup og øl og vin, grin og snak. Ved afrejse dagen efter viste campingmutter igen sin gæstfrihed ved at sige, at der ikke havde været klager over os, alle havde kunnet sove for os – og vi var velkomne igen!

Og det vil vi gerne – Bodil og Karl Erik, tak for det gode initiativ og slæbet med det. Brakmarken passer fint til os, campingpladsen ikke mindst og udsigten især.
Op ad søndagen kørte vi alle hjem – der var Inga og Katinka, smukke Charlie på sin Harley
Venligst Dorthe U

Nye medlemmer.

613-57 Jette Hassingbo
Hallundvej 224
9700 Brønderslev
9883 5140
hhtegn@post5.tele.dk
Yamaha Virago 535

614-44 Bent Houge Laursen
Hallundvej 224
9700 Brønderslev
9883 5140
hhtegn@post5.tele.dk
Yamaha Virago 750

615-65 Anne Bjerrum Balslev
Kraghsvej 6, Hald
8983 Gjerlev J.
9647 5784
mob.: 2873 5634
AnneS-ven@mail.tele.dk
BMW K 75 S

616-45 Kurt Møller
Kåtrupvej 17, O. Randrup
8981 Spentrup
8647 8079
mob.: 2194 5676
Honda ST 1100 Pan European

616-48 Birgit Møller
Kåtrupvej 17, O. Randrup
8981 Spentrup
8647 8079
mob.: 2194 5676

617-40 Poul Erik Christensen
Højersgade 16
9850 Hirtshals
9894 4063
mob.: 2276 4313
lenapoulerik@christensen.mail.dk
BMW R 850 R

618-65 Jan Christiansen (Konfirmanden)
Lundøvej 23, Højslev Kirkeby
7840 Højslev
9753 7094
Yamaha FJ 1200

619-41 Ole Halstrøm
Nordtoften 4 B
2640 Hedehusene
4659 3734
mob.: 2181 1834
mail@halstroem.dk
Yamaha Virago 535

620-45 Harry Søvndahl
Fiskbæk, Postbox 85
6920 Videbæk
9717 8900
mob.: 4018 4965
Yamaha XJ 900 S

621-57 Allan Kilbæk
Ryevej 6
4180 Sorø
5783 1174
kisser3@get2net.dk
Honda Gold Wing 1500 SE

621-57 Kisser Kilbæk
Ryevej 6
4180 Sorø
5783 1174
mob.: 2326 4174
kisser3@get2net.dk

622-55 Knud Erik (Fehår) Boel
Hvitfeltsgade 8
7800 Skive
9752 7121
lvb@midtnord.dk
Yamaha XJ 900

Vi byder alle vore nye medlemmer velkommen i klubben, og håber at vi kan leve op til Jeres forventninger.

Ændringer i medlemslisten.

553-49 Gösta Pilgaard
Grovebakkevej 3; Over Fussing
8900 Randers
Tlf. 8675 0269
Mobil. 2424 0289
goestapilgaard@hotmail.com
Suzuki Intruder 1500

590-60 Jens Lindenstrøm
Åesvej 27; Tvingstrup
8700 Horsens
7566 7389
jens-fie@adslhome.dk
BMW K 100 RT
Jawa 350 m. sidevogn
Honda CB 400 Four

590-62 Fie Else-Marie Lindenstrøm
Åesvej 27, Tvingstrup
8700 Horsens
7566 7389
mob.:2326 7938
jens-fie@adslhome.dk

008-40 Kai Nielsen
Knivkærvej 16 A
4220 Korsør
5838 0617
kai-anny@nielsen.mail.dk
BMW K 75 RT

008-41 Anny Nielsen
Knivkærvej 16 A
4220 Korsør
5838 0617
kai-anny@nielsen.mail.dk

485-53 Niels Bøgh Aagaard
Mønstedvej 40; Grønhøj
7470 Karup
8666 2194
mob.: 2336 4977
niels-aagaard@mail.dk

166-46 Benny Knudsen
Lillegade 9, Agersø
4230 Skelskør
5819 8068
NSU Max
Triumph Tunderbird 6T

580-41 Gadi Harlam
Sømarksvej 10
2900 Hellerup
3962 2236
mob.: 2084 5600
gharlam@msn.com
Suzuki Bandit 650

531-61 Birgithe (Bibs) Sørensen
Skovlystvej 5
8500 Grenå
8612 6924
Kawasaki 400

373-43 Poul Holm
Nylandsvej 58 B
2690 Karlslunde
4615 3162
powi@webspeed.dk
Suzuki VL 1500

373-43 Winnie Holm
Nylandsvej 58 B
2690 Karlslunde
4615 3162
powi@webspeed.dk

435-46 Jørn Kok
Murskeen 5, 3. lejligh. 75
2630 Tåstrup
mob.: 4081 7818

jornkok@webactivity.dk
Honda CBR 1100 Blackbird

N562-52 Steinar Øystad
Aspeveien 2
N-1781 Halden
Norge
+47 6919 2058
mob.: +47 9948 7628
soeystad@hotmail.com
Harley Davidson Sportster

563-35 Jørgen Bentsen
Barbras Allé 7
9700 Sæby
8939 1744
joergen.bentsen@email.dk
Kawasaki 454 LTD

334-37 Lis Marrup
Sølvgade 71, Hallund
9700 Brønderslev
7735 5412
mob.: 6167 5049
lis.marrup@tele2adsl.dk

334-43 Eddy Marrup
Sølvgade 71, Hallund
9700 Brønderslev
7735 5412
mob.: 2511 7101
eddy.marrup@tele2adsl.dk
Moto Guzzi California 1100 El

571-63 Finn Hansen
Mågevej 5
8500 Grenå
8632 7907
Suzuki GSX 750

Vedrørende tilskud til entre for seværdigheder ved vore træf!!

Det har i et tidligere nummer af **Senior-Nyt** været skrevet at der er mulighed for ved fællesture at opnå et tilskud fra klubben til entre afgifter i forbindelse med besøg ved seværdigheder.
Denne regel gælder stadig, men dog med den begrænsning at det er en betingelse at der opnås accept fra bestyrelsen i hvert enkelt tilfælde, da udgifterne ellers hurtigt kan løbe løbsk.
Entre afgifter kan f.eks, være museumsbilletter og lignende.
Der vil ikke kunne ydes tilskud til nogen form for fortæring.
Bestyrelsen

Hvorfor springe ud i det når man kan kravle?

Et efterårstræf set fra en arrangørs side.

Det var en rå og kold nat. Ulvene tudede oppe i træerne og kragerne vendte det hvide ud af soveposen ude på heden. Der var Senior træf og een og anden havde fået et lille glas te med vanillekranse + en sidegevinst. Prale-røven (mig) meddelte de interesserede, at han fand´me ku´ lave

sådden et træf med venstre hånd, hvis bare der var et par stykker, der gad hjælpe lidt til. - Det var der - og så hang han jo på den.

Det var efterårstræffet, det handlede om, så allerede i slutningen af juni holdt vi opstartsmøde i min havestue. HMTQ havde bagt kringle og det bevirkede, at mødet varede lidt længe, men vi fik da bestemt hvem der skulle kigge på hvad, så forberedelserne blev så gode som muligt. Med det hold var det altså nemt!

Bestyrelsen, de skvaddermikler, havde hyret en hytte med en kapacitet, som var i absolut underkant af det tilladelige. "Jahemen vi har da været der før, og det gik da udmærket". Ja tak hr. lærer, men da var vi osse kun 2/3 af det antal medlemmer, vi er nu. Smertegrænsen lå ved 100 træfdeltagere - hva´ nu hvis der var mødt 130? - og så er det ikke engang urealistisk! - Jo tak vi havde vores bekymringer. Et kollektivt lettelsens suk blev afgivet, da Bent´s sidste mail kom onsdag aften: "Der er til nu 101 tilmeldt - jeg kommer ikke, for jeg skal varme mig ved min nye skorsten i sommerhuset". - Shit! hvad så med finanserne? - Nå men det klarede Lene fint, kun ville hun ikke sove inde og oven på pengekassen, som Bent plejer, så det blev Lis´s job. Selvfølgelig havde vi undersøgt mulighederne for at få fat i nogle flere borde og stole, og vi fik heldigvis lov at låne af Ole Kok, som leverede maden, men jeg tør ikke tænke på, hvordan vi skulle have klaret f. eks. 120 deltagere. Så skulle vi have spist i hold.

Ved ankomsten kl. 14 på træfdagen var der mødt nogle "senile" op, som havde været der allerede nogen tid. Det er da fint at I ta´r fri for at komme tidligt til træf, men det er altså en belastning for træfarrangørerne at have 20 mennesker rendende og spørge om alt muligt, når de skal tælle inventar og bestik o.s.v. op. Det tager osse tid og hilse på jer, men det er selvfølgelig skidehyggeligt, og lidt hjælp fik vi da osse, så det gik da alligevel. Kom gerne tidligt men ikke før træffet er annonceret åbent. Det er heller ikke særlig kammeratligt overfor de, som ikke har mulighed for at komme før senere. De første tager jo de bedste køjer.

Vi havde arrangeret os så vi fik skipperlabskovs i stedet for håndmadder fredag (hele aftenen). Det var tilsyneladende en stor succes, og der var kartofler nok!!! - vi måtte smide en hel spandfuld labskovs ud.

Og så var der jo William, der var ved at gå til af ulykkelig kærlighed. Han havde kastet sine øjne på hendes sarte polerede ydre og fundet hende lidt klejn i det, men troede nok de skulle få et godt forhold, hvis bare hun var tjenstivrig og sød. Men nej! - hun var rigtig mopset og ville hverken det ene eller det andet, selvom hun var godt våd indeni og det hele. Han trykkede på hendes knapper og hun stønnede da osse lidt, men ville stadigvæk ikke. Til sidst stak han hånden ind i hende og hev et brugt elefantpessar og forskellige andre uhumskheder ud af hende. Så blev det for meget for Lis: - "Nej nu ka´ det være nok!!! nu vasker jeg op og i

tørrer af" - og så fik vi da den opvask klaret, men William gik stadig rundt og kastede forelskede blikke på den stålhårde skønhed, så til sidst overgav hun sig, og alle kunne ånde lettet op. Men hun var nu lidt lille i det.

Viktor, Lis og William knoklede rundt hele tiden. Jeg tror ikke, jeg så dem sidde ned i mere end 5 minutter ad gangen. Carsten tog sig af både bogholderiet med købmanden og det mere praktiske med varerne og mange andre ting. Selv bankede jeg fællesturen af. Der var nogen der troede, jeg ville køre før alle var klar, men de blev snydt så de hylede i hornene. De kunne jo heller ikke vide, at vi havde lagt et meeeget rummeligt tids skema. Selv Henning Karkov kunne følge med, skønt han prøvede på at undgå det ved at udvikle en periodisk fejl på den gamle bimmer. Tak til alle sidestopperne for hjælpen - det er skidegodt at have nogen erfarne rotter med til at rette op på de fejl, jeg ikke kan lade være med at lave. Bagefter kørte Guzzi Flemming og jeg med en flaske vin op til vores vært under pausen. Da vi kørte tilbage, kørte vi en lille omvej en lille smule hurtigere end fællesturen. Guzzi sagde, at det ville han godt være med til en anden gang, så der er måske basis for noget nyt ved træffene?

Desværre fik jeg det mindre godt under træffet og måtte gå i seng det meste af tiden, men heldigvis for jer (og mig) havde jeg inviteret den absolut smukkeste del af vort ægteskab med, og hun tog over hvor jeg slap. Tak skal du ha´ Birte. Der er nu nedlagt en protestant mod, at jeg oftere tager del i de mere fysiske anstrengende opgaver i vor smukke forening, oliepumpen leverer ikke længere fuldt tryk, så dette var det sidste træf jeg deltog i som arrangør. Tak til medarrangørerne fordi i tog det så pænt.

Der står en kold vind ind ad mit vindue. Fuchsiaerne har smidt de sidste blomster og birkene har gule blade imellem de grønne. TRiXie slumrer i kulden under sin sorte pyjamas - hvem ved - måske drømmer han om en tur til Italien og lækre bjergkurver, --- skal du med?

Med Absolut Royal Honnør
Kongen

PS - Ole Kok gav en formidabel service. Ikke alene leverede han noget mad, som de fleste priste i høje toner, men han lånte os osse sine pisse dyre kantinemøbler og sin trailer til at køre dem på. Maden var så varm, så man kunde brænde sig på den, og der var så meget, at vi var nødt til at smide en hel del væk, og det siger noget, når det er Seniorer det handler om. Ole fortæller, at han gerne kører helt op til 3 timer ud med det, så det kan jo lade sig gøre på hele Sjælland, Syd Sverige og Fyn. Hvis andre træfarrangører skulle have lyst, kan han kontaktes på tlf nr: 4374 0015 eller Mob 2235 5083 – også er´et ik´ engang dyr!!



Til vores vintertræf blev vi invaderet af en flok franskmænd og skotter.



Lene og Jens Ove havde besøg fra Norge
Vidar måtte gå i seng, ikke af druk (underligt nok), men han havde ædt så godt af Jens's grillmad, at maven sagde stop.
Jens O tager det som en kompliment.☺

Senior MC-arrangementer 2005.

* Angiver at der tale om et af klubbens egne arrangementer.

* 15-17/4 Forårstræf med generalforsamling i "Lerbjerg Centret" ved Kirke Hvalsø.
Arr.: Lone & Jens Grønkjær Inga & Svend Erik Albrechtsen, Henning Karkov

1/5 Madpakketur ved Ejer Baunehøj kl. 11,00
Mere inde i bladet.
Arr. : William

8/5 Løvspringstur i Sydsjælland
Start ved Næstved storcenter kl. 10,30
Se inde i bladet
Arr.: Kisser & Ole Nyvang.

21/5 Madpakketur til Aggersborg ved Limfjorden kl. 12,00
Se mere i bladet.
Info: Lene & Dorthe

20-22/5 Kridtmøde på Klinten
Info: Kisser & Ole Nyvang

29/5 Kaffemøde hos Ulla & Johan i Øster Snede kl. 14,00

* 3-5/7 22' internationale sommertræf i "Kongelejren", ved Ellinge Lyng.
Arr.: Tove & Preben (Per) Nielsen, John Paulsen, Charlotte Rossau + ???

5-7/8 Hyggeweekend lidt à la Vildmarkstræf hos "Hedetourerne" i Brande.
Se anm. I sidste blad
Arr.: Guzzi Flemming

4/9 Løvfaldstur i Nordsjælland
Herom kan der læses noget mere i et senere nummer af **Senior-Nyt**

* 23-25/9 Efterårstræf i "Trevældcentret ved Herrup. Stedet hvor vi har været før, ligger mellem Holstebro-Viborgvejen og Vinderup.
Arr.: ???

Kaffemøder på Hallund Kro.
Den 3. søndag i måneden er der kaffemøde på Hallund Kro. Hallund ligger mellem Brønderslev og Hjallerup, ca. 30 km nord for Aalborg midt mellem motorvejene 39 og 45.
Første gang er d. 15. maj 2005.
I juli måned er der lukket.
Sidste gang er d. 18. september 2005.
Info: Eddy Marrup



Senior-Nyt

Nr.2-Maj 2005



Ib var jo selvfølgelig med ved vores forårstræf i ”Lerbjergcentret” ved Kirke Hvalsø.
Han er en af de faste deltagere ved træffene.

Senior- Nyt

Officielt klubblad for landsforeningen

Senior-MC-Danmark

Nr. 2 Maj 2005, 21.årg.

Udkommer 4 gange årligt og sendes til alle medlemmer.

Dette nr. er trykt i 300 expl. hos Morsø Folkeblad.

Bestyrelsen

Formand:	**Næstformand:**	**Kasserer:**
Finn Bundgaard Paulsen Møllevænget 17, Voldum 8370 Hadsten Tlf. 8649 1153 Fax 8649 1918 Mobil. 2512 2418 finn.paulsen@familie.dk	Dorthe Ullerup Kløvermarken 24 9310 Vodskov. Tlf. 9829 4110 Mobil. 2422 8673 mcdorthe@mail.dk	Jytte Hviid Haven Højfaldsvej 10, Hjerk 7870 Roslev Tlf. 9757 9058 Mobil. 2960 2030 haven@os.dk
Redaktionen:	**Bestyrelsesmedlem:**	**Foreign Affairs**
Erling Christjansen Holmevej 38, Annisse N 3200 Helsinge Tlf./Fax 4879 6214 Mobil. 2098 6214 emc@christiansen.mail.dk	Jørgen Holm Børupvej 156 8310 Tranbjerg J. Tlf. 8615 0746 Mobil. 6075 8699 Holm1204@netscape.net	Lene Aggerholm Kristensen Lyngvænget 31, Glyngøre 7870 Roslev Tlf./Fax 9773 1448 Mobil. 4092 3778 lene.a.k@post.cybercity.dk

Øvrige

Suppleant:	**Kasserer suppleant:**	**Klubeffekter:**	**Web-Master:**
Pia Laursen Egevej 22 4220 Korsør Tlf. 5838 0587 jepi@laursen.mail.dk	Eddy Marrup Sølvgade 71, Hallund 9700 Brønderslev Tlf. 7735 5412 Mobil. 2511 7101 Eddy.marrup@tele2adsl.dk	B & B Raufort Højgårdvej 14, Vium, 7870 Roslev Tlf. 9757 9096 Mobil 6133 1596 braufort@tiscali.dk	Jens Ove Kristensen Lyngvænget 31, Glyngøre, 7870 Roslev Tlf. 97 73 14 48 Mobil. 40 87 14 49 jok1@vip.cybercity.dk

www.senior-mc-danmark.dk

Kontingentet udgør årligt	**kr.250,-**
For ægtefæller	**kr.125,-**
For samboende	**kr.125,-**
Indmeldelsesgebyret er for alle	**kr.100,-**

Klubbens gironummer
2 39 80 79

Næste nummer af Senior-nyt udkommer i September,
deadline for bladet er mandag d. 8. august.

Formanden skriver:

Åh hvor herligt, så kom foråret! Solen skinner, og selv om det i skrivende stund ikke er særlig varmt, bliver der alligevel kørt hver eneste dag, og kværnen brummer velfornøjet derudad. - Nu er livet værd at leve!

Så blev forårstræffet afviklet. Jeg må sige, at Lerbjergcentret er et dejligt sted, selv om grunden er så kuperet, at nogle må have ligget på siden og sovet, selv om de har ligget på ryggen! Pragtfuld natur og fine bygninger, kun kedeligt, at spisesalen ikke er større – vi var ca. 90 deltagere, og det var tæt på smertegrænsen. Måske kunne vi have været 100 (vi er jo gode venner...), men så heller ikke flere. Og selv om det ikke var varmt om natten, var bålpladsen hyggelig og rar.

Også vejret var smukt, men om natten var det hu-hu-hundekoldt!!! Jeg kasserede min 20 år gamle sovepose inden hjemrejsen; den har vist gjort sin gavn nu.

Generalforsamlingen fik vi afviklet i god ro og orden som vanligt, men det kan du læse mere om andet steds i bladet. Her vil jeg bare nævne, at det er mit sidste år i klubbens ledelse. Det har været en dejlig tid, men alle koste slides, så nu er det vist på tide med et skift. Og hvis alt går som det ser ud til nu, kan vi vist kun glæde os. Og så skal dirigenten lige ha' et ord med på vejen for sin fremragende ledelse - Lauge ka' bare styre os. At kalde næsten hundrede seniorer til orden med et myndigt blik og en lille klokke, det er en bedrift...

Ja, og nu nærmer sommertræffet sig faktisk med raske skridt. Kongelejren er vi jo kendt med, og jeg glæder mig allerede. Og derefter kommer feriesæsonen med små og store ture i ind- og udland. Der kommer til at rulle rigtig mange kilometer på tællerne, inden vi ses næste gang. Og ta' så lige og send redaktøren et par ord om dine oplevelser, små og store, gerne med billeder, så vi alle kan dele glæden med dig (eller ærgrelserne, hvis det skulle være – hvad har man venner til?) – brug bladet; det er det, der holder os sammen.

På gensyn i det grønne!

Finn.

-----ooOoo-----

Den ny bestyrelse:

Efter generalforsamlingen og det konstituerende bestyrelsesmøde ser den nye bestyrelse sådan ud:

Formand: Finn Paulsen
Næstformand: Dorthe Ullerup
Kasserer: Jytte Hviid Haven
Kasserersuppleant: Eddy Marrup
Redaktør: Erling Christjansen
Redaktørsuppleant: Jens Ove Kristensen

Bestyrelsesmedlem: Jørgen Holm
Bestyrelsesmedlem og "udenrigsminister": Lene A. Kristensen
Bestyrelsessuppleant: Pia Laursen
Revisor: Kirsten Virring
Revisorsuppleant: Jan Nygaard
Klubeffekter: Bente Raufort
"**Vicevært"** (Træfkasserne): Bent Raufort

Jeg vil gerne endnu en gang sige tak til dem, der gik ud denne gang, for det arbejde, I har gjort. Alle, der har været med i bestyrelsen, har på hver sin måde haft betydning for klubben, og jeg har også været glad for jeres hjælp ved flere lejligheder. Tak skal I have.
Endelig skal der også lyde et stort "Velkommen" til dem, der er kommet ind, både nyvalgte (Jytte) og gamle kendinge (Dorthe og Eddy). Jeg glæder mig til et godt arbejdsår sammen med jer.

Finn.

-----ooOoo-----

LØVFALDSTUR

Søndag den 4. september skal vi køre løvfaldstur i det skønne Nordsjælland.

Det er en tradition som har været brudt i en årrække, som nu forsøges genoptaget.

Få en god nats søvn natten mellem lørdag og søndag og smør en madpakke og mød så op på parkeringspladsen ved "Kvickly" i Helsinge kl. 10,30 med godt humør og forventning om en god dag.
Der findes et "OK-benzinanlæg" på pladsen, så der er ingen undskyldning for ikke at have nok brændstof.

Vi kører rundt på små snoede veje og finder et sted at fortære madpakken, for så at fortsætte turen, som efter planen ender på Holmevej 38 i Annisse-Nord.
Ja det er rigtigt gættet, det er redaktørens adresse. Her vil der blive serveret en kop kaffe og et lille stykke kage inden vi tager afsked med hinanden, efter en forhåbentlig god dag.

Hvis vi finder en ishytte, vil der blive lejlighed til at nyde en lille forfriskning der.
Helsinge er ikke større end samlingsstedet kan findes uden kørevejledning.
Vel mødt. **Erling**

-----ooOoo-----

Referat af generalforsamling i Senior MC Danmark den 16. april 2005 i Kirke Hvalsø.

Til generalforsamlingen var der mødt 81 stemmeberettigede medlemmer.

Dagsorden:
1. Valg af referent, dirigent og 2 stemmetællere
2. Formandens beretning
3. Kassererens beretning og fremlæggelse af regnskab
4. Fastsættelse af kontingent og indm.gebyr 2006
5. Indkomne forslag
6. Valg af kasserer og suppleant for en 2-årig periode
7. Valg af 2 best.medl. for 2 år og 1 suppleant for 1 år
8. Valg af revisor og suppleant for 1 år
9. Eventuelt

ad.pkt. 1
Formanden bød velkommen og var glad for at se så mange Senior-MC'ere.
Lis Marrup blev valgt som referent, Lauge som dirigent og Olav og Jan Nygaard som stemmetællere.
Lauge fik klokken og konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indvarslet. Han håbede, at generalforsamlingen kunne afvikles i ro og orden og kvikt, da temperaturen i rummet var ret heftigt på grund af de mange mennesker.

ad.pkt.2
Formandens beretning bringes i sin fulde ordlyd:

Når vi ser tilbage på året 2004, vil mange nok primært huske året for vejret, som sandelig ikke har været perfekt i alle henseender. Men for klubben som helhed har det ikke været så ringe et år. Ganske vist er medlemstallet ikke steget som det har været tilfældet i de senere år, med nogle få stykker om året, men det er snarere faldet lidt fra godt 250 året før til knapt 250 i 2004, opgjort pr. 31. december.

Det foruroliger mig nu ikke. Et udsving på en procent eller to er ikke engang stor nok til at være en tendens i den ene eller den anden retning. Måske har klubben netop nået sin naturlige størrelse, og godt nok er det, for det ville ellers blive svært at finde træfsteder, der er store nok.

Kr. dækker tallene over en pænt stor tilgang af nye medlemmer og en lige så stor afgang af gamle, eller af nye fra forrige år, der bare har set os an og fundet ud af, at vi ikke lige var deres kop te. Men det er de mange nye, som melder sig ind og bliver i klubben, vi skal glæde os over, for det er dem, der skal sikre klubbens gode udvikling fremover, når vi gamle bliver grå i toppen og sætter kværnen på pension. Derfor: Velkommen til alle de nye medlemmer; klubbens fremtid afhænger af jer!

Aktiviteterne i 2004 udviser et broget billede. Vi kan glæde os over, at medlemmerne stadig gider arrangere kaffemøder, madpakketure, ture i ind- og udland samt små, lækre hyggetræf rundt om i landet. (Ja, gider er måske ikke det rette ord at bruge, for jeg tror, de gør det, fordi det er sjovt!) Bare kig

bag i bladet, så kan I se, at det faktisk ikke kan lade sig gøre at nå det hele, hvis man gerne vil med til alle aktiviteterne både øst og vest for Storebælt.

I mine øjne gør det nu ikke så meget at der er enkelte sammenfald af datoer, for der er nok at tage af, og økonomien sætter alligevel en grænse for, hvor tit man rejser fra den ene ende af landet til den anden. Men hvis man vil undgå overlapning, kan det være en god ide at kontakte en i bestyrelsen, fx redaktøren, som jo har tjek på, hvad der skal stå i bladet. – Jeg vil gerne benytte lejligheden til at rette en tak til alle dem, der har set en fornøjelse i at finde på noget, som vi kan samles om:

Hyggemøder på Klinten og ved Svendborg, kaffemøde i Øster Snede, løvspringstur på Sjælland, madpakketur på Mors, vildmarkstræf i Sverige, træf i Tjekkiet og jeg ved ikke hvad – man kan blive helt forpustet ved tanken om alle de tilbud! Men hvor er det dejligt, at I kan blive ved. Det betyder rigtig meget for det gode kammeratskab i klubben, og jeg kan kun anbefale nye medlemmer at holde øje med bladets bagside og benytte sig af tilbudet, og eventuelt også prøve at føre sine egne gode ideer ud i livet, til glæde for os alle.

Det ser lidt mere kedeligt ud med klubbens egne træf, som har oplevet en afmatning i 2004. Der kom totalt cirka 100 færre til træf end året før. Det er et tal, der gør en forskel, og selv om en del af tallet kan forklares med, at et stort arrangement i Sverige faldt sammen med vores sommertræf, og selv om det kølige, blæsende vejr også kan beskyldes for at have betydet noget, må vi alligevel overveje, om der er noget, der skal gøres anderledes. Nu vil vi lige se, om tendensen også holder i år, eller om 2004 var et enkelt uheldigt år.

Jeg vil ellers sige, at det har været gode træf, stemningen har været i top, og arrangørerne har i hvert enkelt tilfælde bestræbt sig på at levere varen, så hvert eneste træf er blevet en mindeværdig oplevelse. Også her er det på sin plads at hædre alle de medlemmer, der har gjort en indsats for fællesskabet ved at tage slæbet som arrangører. Det var ikke muligt at lave træf på den måde, vi plejer, uden frivillige til at planlægge, arrangere og knokle med det praktiske. Den ros skal I have: både klubben og især de enkelte medlemmer skylder jer den varmeste tak for jeres indsats.

I denne forbindelse skal jeg mærkeligt nok ud med den sædvanlige klagesang om, hvor svært det somme tider er at få arrangører nok til træffene. Mærkeligt nok, gentager jeg, for selv om det naturligvis er et stort arbejde, er det faktisk også sjovt! Der er en dejlig stemning i køkkenet, når ”kulierne” endelig får sig en pause, ja, der er så hyggeligt, at mange gerne kigger ud og er med en stund.

Nogle medlemmer, der ikke har prøvet det før, er måske lidt rædde for ikke at kunne leve op til opgaverne, men det

er nu et dårligt argument, for bestyrelsen i Lenes dejlige skikkelse giver et virkelig kvalificeret og værdifuldt back-up, så opgaven er bestemt til at klare. Især nyere medlemmer anbefales det at gå ind i et arrangørteam mindst én gang – som regel bliver man så glad for det, at det nemt bliver til en gang mere siden hen. Og til dem, der siger: Hvad så med de gamle medlemmer? Er de ikke også kun kommet for at sidde på deres røv og kæve bajere? – vil jeg svare: Spørg dem! De fleste af dem har faktisk selv gjort en indsats, og de kan fortælle meget om, hvordan man ind imellem knokler med tungen ud af halsen, men i historierne er der en tydelig undertone af, at det har også været en god oplevelse. Så kom nu bare ud af hullerne og prøv en ny, givende side af klublivet!

Jeg vil som i de foregående år benytte lejligheden til at rette en særlig tak til hele bestyrelsen inklusive suppleanter og klubeffektbestyrerne. Ja, egentlig er Bente Raufort ikke bestyrelsesmedlem, og hendes Bent er slet ingenting, men begge arbejder de lige så ihærdigt til klubbens gavn som de andre. Hvad der har kørt bag kulisserne i bestyrelsen for at få det hele til at køre – hvilke store anstrengelser man har gjort sig for at finde folk til de ledigblivende poster og de mange arbejdsopgaver, har jeg nok en anelse om, men det fornemme ved denne bestyrelses arbejde er netop, at man ikke stavler sig op og siger ”Se hvad jeg kan” – man gør bare det, der skal gøres.

Så når jeg nu udtaler min allerbedste tak til bestyrelsen med flere for det arbejde, I har gjort i det forløbne år, ja så er det ikke bare på mine egne, men på hele klubbens vegne. Nogle af jer forlader bestyrelsen nu, det sker jo hvert år, og til jer vil jeg sige tak for det samarbejde vi har haft.

Og en helt speciel tak skal du have, Bent Bach-Andersen, snart forhenværende kasserer, for den måde, du har kørt finanserne på i nu otte år. Dit informationsniveau overfor den øvrige bestyrelse har været så godt, at ingen kan have været i tvivl om, hvordan det til enhver tid har set ud. Det hele er i den grad på skinner, at du godt kan være bekendt at give det videre, og du har fuldt ud fortjent den smukkeste hyldest, vi kan give dig. Skal vi give Bent en hånd – op og stå!

Fremtiden. Ja, den kan det jo være svært at spå om, som man siger. Men lige nu tager vi hul på et glidende generationsskifte i bestyrelsen – ny kasserer i dag, ny formand næste år, og måske en gang i næste århundrede også en ny redaktør for vort gamle, hæderkronede blad. Hen ad vejen vil det nok betyde andre måder, nye ideer, ja hvem ved hvad det ender med? En ny ledelse vil nok ønske at starte ved år nul med at vende tilbage til vedtægternes bogstav i stedet for min efterhånden lidt udvandede fortolkning, og det er nok i grunden ikke det ringeste udgangspunkt for fornyelse, så det bør vi afgjort respektere og støtte op omkring.

Én ting er jeg sikker på: Ånden i Senior MC Danmark vil ikke ændre sig, og det er godt, for den er grundlaget for hele det dejlige kammeratskab, vi nyder hver gang vi er sammen.

Der var stående applaus til kasserer Bent Bach for hans store arbejde gennem årene.

Derefter var der spørgsmål og der blev efterlyst arrangører til sommertræffet, hvor de mangler 2 hjælpere. Der var også ønske om, evt. at kunne få hytten allerede torsdag aften, da det var svært at nå at blive færdige, da man sommetider fik nøglen lidt sent. Det skulle overvejes i hvert enkelt tilfælde. Til jubilæet i år 2009 skulle træffet forlænges med en dag.
Beretningen godkendt.

ad.pkt. 3
Bent gennemgik regnskabet, som så meget pænt ud med et overskud på 5.240 kr. Kontingentstigningen blev begrundet med, at det ikke skal være træffene, der giver overskuddet – træffene skal hvile i sig selv. Overskuddet skal bl.a. bruges til 25-års jubilæet.
Regnskabet godkendt.

ad.pkt.4
Ingen ændringer.

ad.pkt.5.
Der var ikke indkommet forslag.

ad.pkt.6
Jytte Hviid Haven fra Roslev blev valgt til kasserer og Eddy Marrup til suppleant.

ad.pkt. 7
Lene Kristensen modtog genvalg. Lone Grønkjær modtog ikke genvalg – i stedet blev Dorthe Ullerup valgt. Pia Laursen modtog genvalg som suppleant.

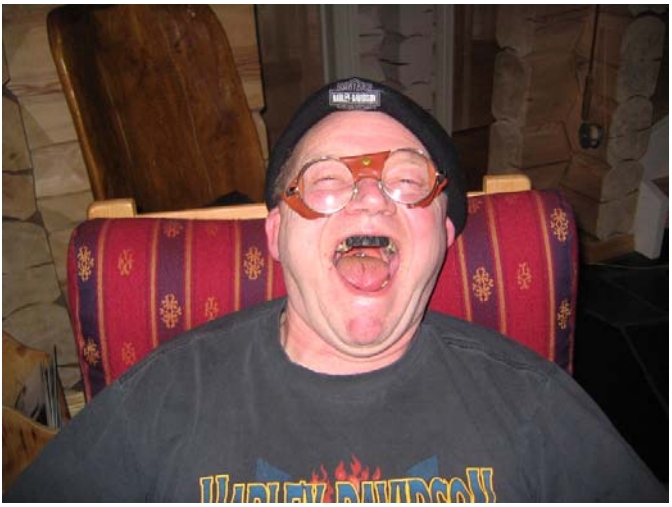
ad.pkt. 8
Kirsten Virring blev ny revisor og Jan Nygaard suppleant.

ad.pkt. 9
Ole foreslog, at i mangel af arrangører, kunne Civilforsvaret måske tage over med frembringelse af mad m.m. og Elva udtalte, at man ikke skulle være bange for at prøve noget nyt.
Et nyt medlem efterlyste oplysninger i bladet, om hvornår træffene startede og redaktøren beklagede fejlen og lovede at sætte tidspunktet i for eftertiden, men alle træf starter kl. 16.

Til slut takkede bestyrelsen Bent Bach og overrakte ham en gave, som mærkeligt nok var en kugleramme, dog med inskription.
Dirigenten takkede for god ro og orden.
Formanden takkede af.

Dirigent: Erling Laugesen
ref.: Lis Marrup

-----ooOoo-----



Det er godt nok de mærkeliste typer der suste rundt der oppe i Norge. Bortset fra deres udseende er de flinke nok.

-----ooOoo-----

Det 22' internationale sommertræf.

Som annonceret i sidste nummer af Senior-Nyt løber det 22' internationale sommertræf af stabelen i "Kongelejren".

Der har været angivet et par forkerte datoer i sidste blad, men her er de rigtige:

3.-5. juni i indeværende år.

Træffet afvikles som teltræf, men for de mere svage er der begrænset mulighed for indendørs overnatning.

Prisen for at deltage i dette brag af et træf er så latterlig lille som **tlf.: 370,-** hvis du vælger at sove i egen medbragt kludevilla, hvorimod indendørs



overnatning vil trække **tlf.: 420,-** fra din bankkonto.
Der vil være åbent på træfpladsen fra fredag kl. 16,00 til søndag kl.12,00

Tilmeldingsfristen er absolut senest d. 13. maj 05, og girokort til indbetaling af gebyr er udsendt med sidste blad.

Lejrens adresse er:
"Kongelejren"
Lyngvej 68
Ellinge Lyng
4560 Vig
tlf.: 5931 5004

Venlig hilsen

Tove & Per (Preben)
Kisser & Allan
William, Marianne,
Britta og Jørgen.

-----ooOoo-----

Hyggeweekend
lidt a la vildmarkstræf den 5. – 7. august 2005.

Som lovet i Senior-Nyt nr. 4 December 2004, kommer her lidt mere information om træffet.
Træffet afholdes i og omkring Brande MC Hedetourernes klubhus, som ligger ca. 4 km. uden for Brande by
Adressen er:
Nordlundvej 111, 7330 Brande.

Der vil være åben i klubhuset fra fredag kl. 16.00 til sidste deltager forlader pladsen om søndagen.

Træffet afholdes som et telttræf og prisen er sat til 25,00 tlf. pr deltager. Husk selv at medbringe hvad du skal bruge til madlavning mv., og skulle du nu alligevel have glemt noget, så er der gode indkøbsmuligheder i Brande alle dagene.
Fra klubbens side vil vi sørge for at der kan købes grillpølser, øl, vand, og sikkert også lidt andre forskellige slags væsker til at hælde i halsen.
Der vil også blive fyret op i grillen med passende mellemrum. Lørdag vil der være en fællestur, som dog stadig kun er i planlægningsfasen.

Tilmelding er ikke nødvendig, men jeg hører gerne fra medlemmer, som ved at de kommer. Det er altid rart at have en fornemmelse af, hvor mange vi bliver.

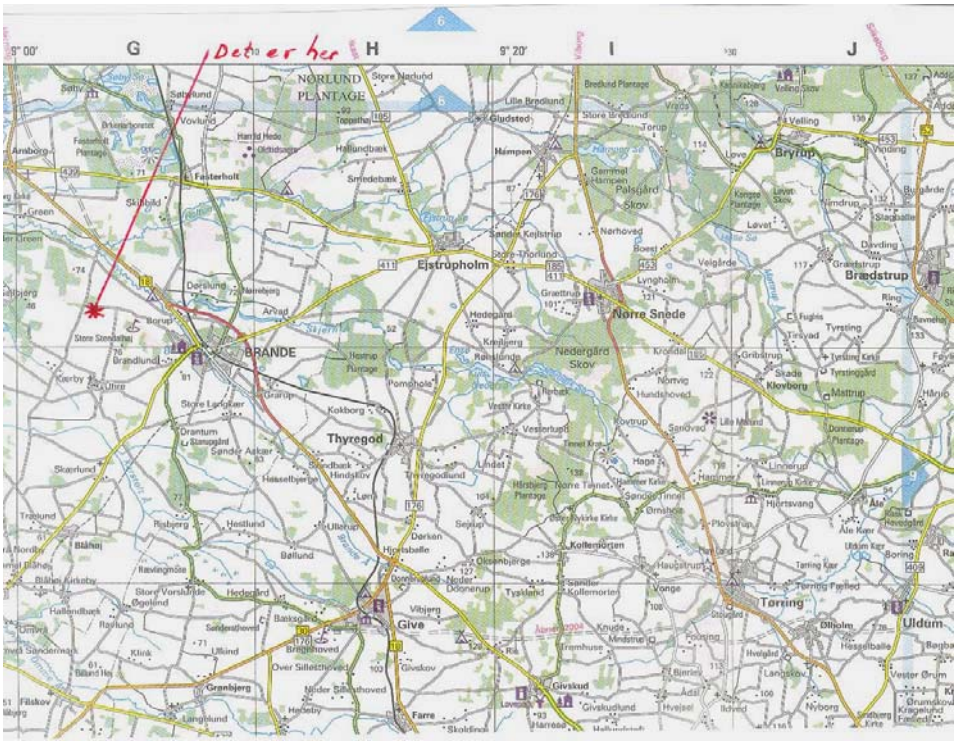
Kørevejledning:
Fra Herning køres mod Vejle ad vej nr. 18. Ca. 6 km. før Brande vil der i højre side være skiltet med Blåhøj 14 og Uhre 7 samt et af vore Senior skilte, sving her og følg vejen ca. 2,5 km. her vil der være nok et Seniorskilt på venstre side, følg det og efter 0,5 km. byder vi velkommen.

Fra Vejle køres mod Herning ad vej nr. 18. Ca. 6 km. efter at Brande er

passeret på ringvejen vil der i venstre side være skiltet med Blåhøj 14 og Uhre 7 samt et af vore Senior skilte, sving her og følg vejen ca. 2,5 km. her vil der være nok et Seniorskilt på venstre side, følg det og efter 0,5 km. byder vi velkommen.

Jeg glæder mig til at se jer og håber at vi får en rigtig hyggelig træf ud af det.

Så sku' et vær' te å fin'



Guzzi Flemming – Tlf. 97 18 14 15 – guzzi@gason.dk

-----ooOoo-----

På 2 x 2 hjul i Norge.

Hvem der fik ideen og endelig tog beslutningen om at det skulle være nu, er svært og sige.
Vi er et ægtepar der for længst er blevet voksne. (Frits 59 år og Karen 52 år) Så det med at ligge i telt og lave mad på gas er lige os. Frits har haft mc. i mange år, mens jeg først fik mc. og kort dertil for tre år siden.. Frits kører på en Honda CBR 1000 F, mens jeg kører på en Suzuki GS 500 E. Nu skulle det så være. Vores første egentlige ferie på mc. Det var kun blevet til flere weekend ture rundt i DK. Skulle vi køre syd eller nordpå, nå, men eftersom vi elsker Norge og har været der mange gange både

sommer og vinter, kunne det jo kun blive dertil turen skulle gå.
Vi bor i en lille flække der hedder Lyngby, som ligger mellem Aalborg og Hadsund i Himmerland.
Der er kun kirken og forsamlingshuset tilbage som samlingssted for byen.

Så oprandt dagen. Tirsdag d. 20. juli 2004. Vejret artede sig fra den gode side. Tørvejr og stille.
Mc.erne stod pakkede og køreklare så efter morgenkaffen, kører vi mod Frederikshavn. Skulle med færgen kl. 10.00 til Oslo. Kører ombord som nogle af de sidste. Personalet om bord var os meget behjælpelige med og spænde vores mc. fast. Vores tøj fik vi deponeret i en garderobe for 10,- , det var dejligt og være fri for på overfarten. Dejlig sejltur. Utrolig flot gennem Oslo fjorden, sad på dækket og tog solbad. I Oslo kørte vi fra borde som de sidste. Kørte ad E 6 mod Minnesund. Meget trafik og meget sporede veje gennem Oslo. Godt kørevejr. Ankom til Minnesund Camping ved ottetiden. Minnesund ligger i bunden af Mjøsa, (Stor sø) har tre broer som ligger side om side efter alder. Slog teltet op for natten. Meget larm af fly fra lufthavnen i Fornebu, og af tog fra jernbanen hele natten.

Onsdag d. 21. juli.
Stod op til flot sol og ingen skyer. Lavede kaffe på vores engangsgas købt i Biltema. Det fungerede godt. Pakkede teltet sammen, og fik det hele til og være på mc.erne igen. Utroligt. Kørte fra pladsen, mens en lille dreng,


Aften i Minnesund

med sin far stod og vinkede til os. Kørte videre mod nord. I Espa drejede vi fra og kørte langs Mjøsa ad den gamle E 6. I Strange drejede vi fra mod Elverum og Trysil. Vores mål her var Trysil. I Trysil har vi været mange, mange gange på skiferie, men aldrig om sommeren, så det kunne være sjovt og se stedet på den årstid også. Endte ca. 1. km. udenfor byen på Clara Camping, hvor en overnatning kostede 90,- kr. Efter og have rejst teltet går vi en tur ind til byen og ser om der er mulighed for noget spiseligt. Efter og have nydt en pizza, går turen tilbage til teltet.


Teltlejr ved Trysil

Torsdag d. 22. juli.
Vågnede i dag til skyet vejr. Frits hentede rundstykker i byen, mens jeg

lavede kaffe. Mens vi sad og nød kaffen, kan det nok være der blev åbnet for sluserne. Godt vi havde vores telt og klap sammen stole. Styrtede ned til kl. 14,00 , imens sad vi i teltet og hyggede os. Da det blev opholdsvejr bestemte vi os for at køre en lille tur i omegnen. Var en tur oppe ved Turistcentret, men hvor var der øde. Kørte derpå 75 km. nordpå til Drevsjø og tilbage igen. På den tur tabte jeg den ene af mine styrvægte, på Suzukien uden jeg opdagede det. (en ny kostede bare 400,- kr.).

Fredag d. 23. juli.
Efter en kort regnbyge i morges stod vi op ved nitiden og fik morgenkaffe. Pakkede alt vores grej sammen og var færdig til og køre en times tid senere. Nu var vejret blevet rigtig meget bedre, med sol det meste af tiden. Vinker farvel til Trysil for denne gang med et på gensyn til vinter. Fra Trysil til Nybergsund til Elverum, og drejer efter Kongsvinger.


Klar til afgang

Ind Imellem kører vi på den anden side af Glomma (Elv) og på en mindre vej. Ved Heradsbygd gør vi holdt på en p. plads og spiser frokost. Så er det af med alt klunset og lufte tæer. Videre


Kongsvinger fæstning

syd på ad vej 20 gennem Våler og Flisa. Vi får en is og mc.erne får lidt at drikke. Ved syvtiden er vi i Kongsvinger.

Kongsvinger er en gammel garnisonsby og vokset op omkring fæstningen. Vigtig spærring mod Sverige i gamle dage. Nu nedlagt og museum. Vi kører forkert og tager en lille omvej inden vi finder en camp. for natten. Slår vores telt op på en lidt skrånende plads og tager en bid brød til aften, skarpt bevogtet af de omkringboende campister. Campingpladsen er næsten totalt domineret af fastboende i deres megastore campingvogne, den ene større og flottere end den anden med planketerrasse og en lille have foran og sågar gadelys. Alle ligger i terrasser på en skråning, ved siden af en golfbane. Ellers flot vejr i dag.

Lørdag d. 24. juli.
Vågnede tidligt i morges ved at det regnede på teltet. Mens vi fik morgenkaffe blev der tørvejr. Jeg skrev postkort til familien og venner i Dk. Ville i dag ud og se Kongsvinger Fæstning. Fæstning ligger højt over

byen, så der er en utrolig flot udsigt. Mens vi gik der begyndte det bare og styrte ned. Da der også var et museum brugte vi en times tid der, mens det regnede. Vendte tilbage til vores mc. de var godt våde og vores hjelme også. Indvendig. Vi gjorde den fejl og hænge dem så der kunne løbe vand i dem. Det fik være. Kørte videre på vores rundtur. Gjorde holdt ved en sportsplads, ved et bord/bænkesæt hvor vi smed klunset og nød vores kaffe. Kørte tilbage til Kongsvinger og vores telt efter vores lille udflugt. Det blæser lidt i aften så vi er rykket indenfor.

Søndag d. 25. juli.
Fik morgenkaffe i vores udestue. Forteltet. Vi pillede teltet ned og rullede sydover ad vej 2. kørte for langt og endte i Magnor. Mens der kom en ordentlig skylle, tankede vi op, heldigvis holdt vi under tag. Kørte tilbage til Skotterud og vej 21, og endnu en byge. Ved Strømfors gjorde vi holdt og spiste frokost og så på gamle slusekanaler, som stadigvæk er i brug, fortrinsvis til turister. Fortsætter ad vej 21. (vejen er meget, meget dårlig, rigtig meget sporet og hullet.) Ender i Halden og kører ad Svinesund til. I Svinesund rigtig tæt trafik (kø). Grænse mellem Norge og Sverige. På Sveriges siden inde på et marked hvor der var store butikker til grænsehandel. Stopfyldt med nordmænd og turister. Og biler, biler alle vegne. Gik en tur ud på Svinesund broen, hvor vi kunne se over på den nye bro, som er færdig sommeren 2005. Rullede videre ad E 6. til Munkedal, vi var inde og spise på Håby Cafe. Den kan vi bare ikke køre forbi. Et godt madsted. Kørte derefter i kø ca. 5 km. p.g.a. vejarbejde længere fremme. Ved Herrestad drejede vi fra ad vej 160 over øen Orust og til øen Tjørn, hvor vi fandt en campingplads under broen.


Camping under broen på Tjørnøen

Kl. er 21,30 så det gjorde godt med en kop kaffe, da vi havde rejst teltet. Blæsevejr i dag. Mc. lidt urolig i kørslen. Kørt den længste strækning i ferien. 352 km.


Aftenbillede fra Tjørnøen

Mandag d. 26. juli.
Vågnede i nat ved at det regnede helt vildt i ca. en time. Teltet holdt os tørre. Lidt blæsevejr og skyet til formiddag. Bestemte os for at køre en tur til Trollhattan og se sluserne på

Gøtakanalen. Kørte ved middagstid. Skyet vejr. Kørte ud til E 6 og nord på, drejede fra til Uddevella. I Uddevella kunne vi ikke finde vejen til Trollhattan, så vi endte endnu engang ude på E 6. Kørte endnu engang ind til Uddevella og kørte lidt omkring. Fandt en informationstavle og studerede den lidt og fandt så endelig vejen til sluserne. Gik lidt omkring og var oppe i en gondol, hvor vi så det hele lidt fra oven. Mens vi var inde et sted og spise regnede det igen, så det var heldigt vi var i tørvejr. Var derefter ude og se på sluserne. Der var tre både der skulle igennem. Sluserne bliver brugt til sejlende turister der sejler på Gøtakanalen mellem Vänern og Gøteborg. Eller den anden vej.
Efter udflugten var det blevet aften, så vi kørte til Håby og spiste aftensmad. Regnbyger hele dagen.


Gondol over Trollhättan

Tirsdag d. 27. juli.
Uhada, det er ikke så sjovt. I dag er det hjemrejsedag. Stod i dag op til sommervejr. Sol, sol, og nød morgenkaffen udenfor. Efter kaffen gik vi en tur op til p.pladsen over campingpladsen. Her har vi engang siddet ved et af de runde stenborde og spist frokost, sammen med mine forældre, på en weekendtur til Sverige. Derfra er der udsigt til fastlandet, via en bro. Denne bro er blevet genopbygget, da den gamle bro, for flere år siden, blev påsejlet og faldt ned. Flere bilister omkom ved at køre ud i intet.
Pakkede vores ting sammen. Tog den med ro, da vi vidste vi først skulle med færgen kl. 18,00. Kørte over begge broerne ved Tjørn øerne og derefter fandt vi et sted og tanke. Rulle af sted mod Gøteborg. Gjorde et rast, og spiste vores frokost. Var ved færgekajen kl. 17,00. Sommeren var godt nok kommet til Sverige. Rigtig varmt. Kl. 18,00 kørte vi ombord som de første. Denne gang var der ingen hjælp og hente, måtte klare os og vore mc. selv. Efter godt tre timers sejltur var vi i Frederikshavn. Var hjemme ved 23,00 tiden, hvor misserne mødte op med det samme.
Rigtig god tur, selv om det regnede ind imellem, generede det os ikke overvældende. Vi har noget rigtig godt køretøj og et godt telt, som holdt vandet ude. Det kan vi godt få lyst til og gøre en anden gang.
Kørt ca. 1800 km. og givet mellem 70,- og 100,- for overnatninger i telt pr. nat.

Hilsen
Karen 582-52 & Frits 582-45.

-----ooOoo-----

Efterårstræf 2005.

Efterårstræffet i år vil blive afholdt i „Trevældcentret“ i Herrup, som er beliggende mellem Viborg og Vinderup i det vestjyske.
Træffet afvikles i weekenden d. 23.-25. september.

Vi har tidligere holdt træf på stedet, som er en ombygget landbrugsejendom.

Til stedet hører en stor have med græsplæne for teltning, samt endnu et område for teltning.

Spisesalen er laden som er ombygget til formålet, og ligger i forbindelse med en mellembygning som vi ved sidste træf anvendte som anretterrum.

Hvis du vil deltage i træffet og sove i eget medbragt telt, vil det koste dig beskedne **kr.: 250,-** Er du til lidt mere luksus og komfort og vil have fast tag over hovedet om natten , må du ryste op med **kr.: 300,-**

Vel mødt til årets sidste træf.

PS. Et par arrangører mere ville ikke være at foragte. Er lysten der, så meld dig til bestyrelsen.

Annelise & Jens Børge Jensen
Charlotte Rossau & John Paulsen

-----ooOoo-----

En oplevelse i grønt

En fortsættelse af historien om vores tur til Scotland i sommeren 2004. Første del kan læses i Senior-Nyt September 2004.

Fredag d. 2. juli kom, som aftalt dagen



Dawn og Donald henter os

i forvejen, Dawn og Donald til pladsen hvor vi boede kl. ca.11,00.

De ville gerne vise os noget af Scotland, som vi ikke selv ville være i stand til at finde. Samtidig var Donald en god fortæller, som kunne gøre selv de mindste ting interessante.



Et af ”Donalds træer”

Vi startede med at køre mod nord langs den vestlige bred af Loch Lomond, og derpå ad en lille gedesti

ind i Glen Douglas, en ualmindelig smuk dal med en meget spændende vej. Inde i dalen har militæret et stort anlæg med atomvåben skjult i bunkers som man kun kunne se indgangene til.


Glen Douglas

Efter at være kommet ud af dalen kom vi ned til fjorden Loch Long, hvor der i forbindelse med militæranlægget i dalen ligger en meget stor marinestation hvor der er atombevæbnede ubåde m.m.

Videre på vej mod Inveraray gjorde vi holdt i en stor park for at høre om en af Donald's lidenskaber;: Træer.
Donald er meget interesseret i træer, især specielle træer, som der til syneladende findes et hav af i Scotland.


Ved indgangen til kraft værket

Donald havde også medbragt en bog så stor som den største bibel i Vatikanstaten , omhandlende træerne som vi så. Vi kørte nu videre og fik en regnbyge, men gjorde ophold for at spise frokost, og imens stoppede det med at regne.

Videre gik det så til et vandkraftværk, Cruachan Power Station,
som er bygget inde midt i et bjerg.

Fire store turbiner frembragte ved hjælp af vand fra bjergene strøm.
Så var det på tide at vende næsen hjemad for den dag. Nok en gedesti blev fundet gennem Glen Orchy. Her så vi en flod som med vandet og hjælp fra små sten havde udhulet klippebunden.

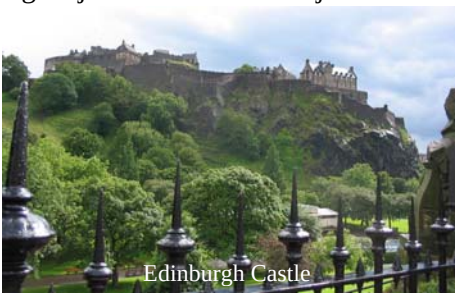

Hul lavet af vand og sten

I Crianlarich skiltes vi. Dawn og Donald kørte hjem til Comrie og vi kørte til Balloch for at indtage aftensmaden og den lille uundværlige hjemkomstwhisky.

Lørdag d. 3. juli stod vi op til godt vejr efter en nats regn. Vi havde besluttet at sætte Edinburgh på pro-grammet den dag.
Afsted det gik med et lille ophold i Stirling, hvor der ligger et slot som kan forveksles med Edinburgh Castle.


Stirling Castle

Da vi nåede Edinburgh var det begyndt at regne og vi fik ikke den dag ud af det som var planlagt. Vi så slottet på afstand, men vejret var ikke ligefrem til udendørs turisme, så i et ophold i regnvejret satte vi kursen hjemad.


Edinburgh Castle

Om det ikke havde regnet tidligere, så vil jeg i vidners påsyn skrive under på at nu regnede det. Det var som at køre på bunden af en sø. Regnen stoppede dog desværre inden vi nåede Glasgow. Grunden til at jeg skriver desværre er at på vej ind i Glasgow, blev Per ramt af noget som, da vi holdt ind ved en tankstation, skulle vise sig at være et hønseæg. Det var ikke en høne der i flugten havde tabt sit ufødte barn, men nogle snothvalpe som havde kastet ægget.
På tankstationen fik vi aborten skyllet af, og en ekspeditient forklarede at det sandsynligvis var Celtic-tilhængere (grønne) som havde set sig sure på min røde BMW-dragt, men ikke nåede at få ram på mig, men så lod det gå ud over Per. Glasgow Rangers farver er røde. Så den dag manglede bare rasp for at Linda, Per og motorcyklen kunne blive paneret.

Søndag d. 4. juli sov vi længe og slappede af om formiddagen. Over middag kørte vi ind i Balloch Park hvor der ligger Balloch Castle. Vi gik rundt og så på slottet og parken og havde en stille og rolig eftermiddag
Efter til aftensmad at have fortæret en god hjemmestegt bøf med rødvin gik vi i sofaen og så fodbold på fjerneren. Jeg skulle lige have et bad inden jeg gik til køjs, men Per havde besluttet at jeg skulle have koldt bad, så han lukkede for det varme vand. Der kom isterninger ud af bruseren.
Jeg pønser på en frygtelig hævn.


Glen Goyne-destilleriet

Mandag d. 5. juli stod vi op før vi vågnede med planen om at besøge et whiskydestilleri. Planen blev dog udskudt til over middag da det regnede lidt om formiddagen.

Vi besøgte Glen Goyne-destilleriet om eftermiddagen og blev guidet rundt af Helen, og fik selvfølgelig også smagsprøver (vi havde betalt for dem ved entrebilletten).

Vel beværtede kørte vi en skøn tur langs Loch Lomonds østlige bred til Rowardennan, hvor vejen ender blindt. Det var en stille hyggetur i godt vejr. Overalt i Scotland ser man rhododendron så store som velvoksne danske æbletræer, så det var rigtig flot. Tirsdag d. 6. juli havde vi aftalt med Donald at han skulle guide os rundt i et ret øde område, som turister ellers ikke ville opleve.


Det er her det sker

Vi startede fra vores hytte kl. ca. 9,15 og var oppe hos Dawn og Donald lidt før kl. 11,00. Det er en tur på ca. 80 km, men da vejene er noget mere krogede end vi er vant til herhjemme skal man afsætte god tid til en given vejstrækning.
Fra Comrie kørte vi til Killen, og fandt en lille smal afkørsel på vejen.
Nu må man nok sige at der var dømt gedesti om det ikke havde været det før. Den vej vi startede på, endte blindt på kortet, men fortsatte i virkeligheden langt op over et meget øde bjerg og mødtes på den anden side af bjerget med en vej der igen var aftegnet på kortet.

Det var en fantastisk storslået tur hvor man fik oplevet naturen som Vorherre havde skabt den. Et stykke inde ad den


Out in the middle of nowhere

igen kortlagte vej fandt vi en kombination af et posthus og en restaurant, hvor vi indtog en aldeles lækker frokost omgivet af småfugle.
Det næste mål var en lille by ikke langt fra Aberfeldy. Stedets navn er Cluny house gardens. Her ville Donald vise os et kæmpecedertræ, ikke sådan at forstå, at det var meget højt. Nej, det imponerende ved træet var at det bestod af mange stammer fra den samme rod. Hele træet dækkede ved jorden et område på ca. 20 m i diameter.
Dernæst skulle vi også lige se verdens ældste nulevende væsen, et træ der er mere end 5000 år gammelt og stadig bærer blade. Ja, der er hele tiden noget at lære. Det var i hvert fald ikke noget jeg tidligere havde spekuleret over.
Det gamle træ stod ved en kirke i byen Weem lidt øst for Aberfeldy, som er



”Donalds Cedertræ”

byen, hvor forfatteren til Harry Potter-bøgerne bor.

På hjemturen holdt vi en ølpause i Kenmore, hvor der er en camping-plads i forbindelse med golfbane. I Killen hilste vi af, og Dawn og Donald kørte hjem til Comrie, og vi kørte via Aberfoyle hjem til hytten til vores kom-hjem-drink.



Verdens ældste levende skabning

Onsdag d. 7. juli var afsat til en tur til Glasgow. Hovedformålet var at finde en motorcykeludstyrsforretning som Donald havde anbefalet, idet Linda's støvler havde mistet sålen. Vi fandt forretningen, og der var beklædning i alle afskygninger samt tilbehør. Linda fandt et par støvler til ca. kr. 400,- i en tilsyneladende god kvalitet, samtidig med at de passede til hendes fødder.

Det må man sige var et godt køb. Så gik det mod Glasgows centrum, hvor vi fandt hovedgaden, en stor flot indkøbsgade. Her stavrede vi rundt i et par timer. Jeg forstår stadig ikke, hvorfor vi skulle gå, når vi havde investeret så mange penge i motor-cykler.



Linda's nye støvler

Torsdag d. 8. juli blev brugt på at slentre lidt rundt i Balloch. Vi havde nok behov for at slappe af. Sidst på eftermiddagen kørte vi dog en tur til Helensburgh for dog at køre lidt hver dag. Der var netop om torsdagen startet en international golfturnering på en bane ved vestbredden af Loch Lomond, så der var trafikkaos på vej hjem, men en skøn lille tur på vel 30-40 km.

Fredag d. 9. juli gik turen gennem Glen Fruin til Garelocchhead og sydpå til Cove hvor vi fandt rasteplads ned mod fjorden Loch Long. Her spiste vi vores medbragte frokost, det vil sige, det gjorde vi altså alligevel ikke før

Linda og Per havde fundet en butik og købt brød, da vi ikke havde fået brød med hjemmefra. Alt imens de kørte efter brød sad Rie og jeg og så ud over fjorden i det gode vejr, for så pludselig at opdage et Loch Ness-uhyret var dukket op så langt mod syd, eller var det måske en ubåd? Hjemturen gik gennem Glen Douglas og Inverbeg
Kørt ca. 100 km

Lørdag d. 10. juli ville vi have mere whisky. Vi startede hjemmefra i godt vejr som holdt hele dagen.
Ruten gik Gennem Crianlarich, som er et knudepunkt for både landevejs-trafik og jernbanetrafik. Derfra videre gennem et smukt landskab i Glen Lochy og videre ud til Oban som har et destilleri der laver noget djævelsk whisky.
På en bænk på havnefronten, kun et bøsseskud fra destilleriet, sad vi i selskab med måger og nød vores medbragte frokost. (den dag havde vi husket brødet)


Frokost i Oban

Så var det tid til at besøge sprutfabri-ken som ligger inde midt i byen. Her blev vi guidet rundt sammen med et engelsk selskab på 10-12 personer, som ikke havde meget kendskab til whisky og fremstillingen heraf, men vi faldt da i snak med dem og fik også nogle af deres smagsprøver, dog uden at risikere at skulle føre motorcykel i beruset tilstand.



Oban destilleri

Inden vi forlod byen gik vi en byrunde og endte nede ved fiskerihavnen, hvor der var travlhed i fiskeforretninger og på fiskebåde.
Sydpå det så gik ad ganske gode veje og igen mod nord i Lochgilphead, gennem Inveraray til Arrochar, hvor vi købte ind til aftensmad. Da vi kom hjem lavede vi grydestegte kyllinger. Det bekom os særdeles vel, og der blev serveret øl ad libitum dertil. Behøver jeg at sige at før madlav-ningen fik vi da en lille kom-hjem-whisky, blot for ikke at bryde den tradition vi så møjsommeligt havde bygget op.
Kørt ca. 300 km

Søndag d. 11. juli slappede vi grundigt af og pakkede sammen, da vi skulle hjemad dagen efter. Rie og jeg gik en lang tur ned langs Loch Lomond mens Linda og Per kørte en tur. Vi var vel hjemme samtidig.

Mandag d. 12. juli forlod vi hytten ved Loch Lomond kl. ca. 08,00 idet vi skulle nå en færge i Newcastle kl. 13,30. Vi ankom da også i god tid, og nåede at spise vores sidste mad fra køleskabet inden vi kørte ombord.
Vi afsejlede til tiden og nød det gode vejr mens vi sejlede ud af Tyne-floden. En lille middagslur blev det til inden vi dinerede i restauranten. Over højttaleranlægget ombord blev vi informeret om at det sikkert ville blæse lidt på overfarten, men en gammel sømand, der har besejlet de store verdenshave og pisset i dybt saltvand, regner ikke den slags varsler for noget. Rie derimod havde store betænkeligheder og fyldte sig med kemikalier (søsygepiller) for at imødegå nattens strabadser. Per og jeg snuppede også lige et par piller (i grønne flasker). Ca. kl. .22,00 tørnede vi ind, og jeg sov efter to minutter, og vågnede op da vi havde ligget i havn i en halv time i Kristiansand. Rie, Per og Linda var for længst oppe, og kunne da jeg fandt dem ude på dækket fortælle om de gruopvækkende oplevelser, de havde haft i løbet af natten. Ting og sager var ramlet rundt og havde støjet noget så frygteligt, men det havde jeg heldigvis ikke hørt noget til, da jeg havde ligget og sovet med lukkede øjne. Vi fik nu noget morgenmad her, hvor det var blevet tirsdag d. 13. juli. Turen fra Kristianssand til Göteborg forløb helt roligt i stille og klart vejr, og vi kunne se Skagen, da vi passerede. Vi ankom til Göteborg kl. 17,00 som beregnet og kørte fra borde for at komme ud i en større kø på vej sydud af byen. Det gik fint ned gennem Sverige uden yderligere problemer, og kl . 20,45 landede vi i Annisse Nord efter en ferie med mange gode oplevelser.

Erling

-----ooOoo-----

Nye medlemmer.

623-57 Ane Høj Larsen
Harrestrupvej 153
2740 Skovlunde
4497 9204
fridamia@mail.dk
Yamaha

623-42 Jens Høj Larsen
Harrestrupvej 153
2740 Skovlunde
4497 9204
fridamia@mail.dk
BMW

624-44 Bent Rasmussen
Poulstrupvej 13
9210 Aalborg SØ
9831 4802
mob.: 4028 4802
benr@tulip.dk
BMW K 1200 LT

625-50 Uffe Pedersen
Birkevænget 13
4780 Stege
5586 1255
mob.: 2061 5444
uffe@stegenet.dk
Honda Shadow VT 1100

626-53 Richardt Jacobsen
Kvædevej 17
8500 Grenå
8630 0450
Honda CB 500

627-45 Jørgen Thomsen
Christiansminde 41
8900 Randers
8641 6208
mob.: 2584 6777
Suzuki GS 500 E

628-52 Hans Køllner
Ålbækvej 2
4174 Jystrup
5753 7118 (priv.)
3881 5479 (arb.)
mob.: 2521 7117
hans@timeouts.dk
BMW K 1100 RS

628-59 Hanne Gullestrup
Ålbækvej 2
4174 Jystrup
5753 7118

629-48 Arne Nissen
Kobbelhave 18
Strandhuse
6000 Kolding
mob.: 2964 0599
Suzuki 1200 Bandit N

630-52 Torben Jensen
Sivestedvej 39
8560 Kolind
8639 1435
Suzuki Bandit S 1200

630-55 Hanne Jensen
Sivestedvej 39
8560 Kolind
8639 1435

631-40 Svend-Erik Nielsen
Randersvej 105
8680 Ry
8689 2690
Yamaha TR 1
Yamaha FZS 600

Vi byder alle vore nye medlemmer velkommen i klubben, og håber at vi kan leve op til Jeres forventninger.

-----ooOoo-----

Senior MC-arrangementer 2005.

* Angiver at der tale om et af klubbens egne arrangementer.

1/5 Madpakketur ved Ejer Baunehøj kl. 11,00
Se i sidste blad..
Arr. : William

8/5 Løvspringstur i Sydsjælland
Start ved Næstved storcenter kl. 10,30
Se sidste blad.
Arr.: Kisser & Ole Nyvang.

21/5 Madpakketur til Aggersborg ved Limfjorden kl. 12,00
Se i sidste blad.
Info: Lene & Dorthe

20-22/5 Kridtmøde på Klinten
Se anmeldelsen i sidste blad.
Info: Kisser & Ole Nyvang

29/5 Kaffemøde hos Ulla & Johan i Øster Snede kl. 14,00

*3-5/6 22' internationale sommertræf i "Kongelejren", ved Ellinge Lyng.
Arr.: Tove & Preben (Per) Nielsen, William
Kisser & Allan Kilbæk
Marianne Svendsen, Britta Hansen, Jørgen Holm.

5-7/8 Hyggeweekend lidt à la Vildmarkstræf hos "Hedetourerne" i Brande.
Se inde i bladet.
Arr.: Guzzi Flemming

4/9 Løvfaldstur i Nordsjælland Herom kan der læses noget inde i bladet.
Info: Erling

*23-25/9 Efterårstræf i "Trevældcentret ved Herrup. Stedet hvor vi har været før, ligger mellem Holstebro-Viborgvejen og Vinderup.
Arr.: Annelise & Jens Børge Jensen , John Paulsen, Charlotte Rossau.

Kaffemøde på Hallund Kro.
Den 3. søndag i måneden er der kaffemøde på Hallund Kro. Hallund ligger mellem Brønderslev og Hjallerup, ca. 30 km nord for Aalborg midt mellem motorvejene 39 og 45.
Første gang er d. 15. maj 2005.
I juli måned er der lukket.
Sidste gang er d. 18. september 2005.
Info: Eddy Marrup

- Vore træf er ikke, hvad de var
- Hvad mener du?
- I gamle dage kunne jeg drikke tyve snapse i rap, i dag må jeg skylle hver anden ned med en øl.

Senior-Nyt

Nr.3-September 2005



Fadølsanlægget på Willa Löwenherz er bygget op i en Honda-motor. Det leverer godt øl i rigelige mængder. Betjeningen er der heller ikke noget i vejen med. Priserne på øl, mad og overnatning hører til indenfor det acceptable område, og du træffer altid motorcyklister.

Senior- Nyt

Officielt klubblad for landsforeningen

Senior-MC-Danmark

Nr. 3, September 2005, 21.årg

Udkommer 4 gange årligt og sendes til alle medlemmer.

Dette nr. er trykt i 300 expl. hos Morsø Folkeblad.

Bestyrelsen

Formand:	**Næstformand:**	**Kasserer:**
Finn Bundgaard Paulsen Møllevænget 17, Voldum 8370 Hadsten Tlf. 8649 1153 Fax 8649 1918 Mobil. 2512 2418 finn.paulsen@familie.dk	Dorthe Ullerup Kløvermarken 24 9310 Vodskov Tlf. 9829 4110 Mobil. 2422 8673 mcdorthe@mail.dk	Jytte Hviid Haven Højfaldsvej 10, Hjerk 7870 Roslev Tlf. 9757 9058 Mobil. 2960 2030 haven@os.dk
Redaktionen:	**Bestyrelsesmedlem:**	**Foreign Affairs**
Erling Christjansen Holmevej 38, Annisse N 3200 Helsinge Tlf./Fax 4879 6214 Mobil. 2098 6214 emc@christiansen.mail.dk	Jørgen Holm Børupvej 156 8310 Tranbjerg J. Tlf. 8615 0746 Mobil. 6060 1725 holm1204@netscape.net	Lene Aggerholm Kristensen Lyngvænget 31, Glyngøre 7870 Roslev Tlf./Fax 9773 1448 Mobil. 4092 3778 lene.a.k@post.cybercity.dk

Øvrige

Suppleant:	**Kasserer suppleant:**	**Klubeffekter:**	**Web-Master:**
Pia Laursen Egevej 22 4220 Korsør Tlf. 5838 0587 jepi@lursen.mail.dk	Eddy Marrup Sølvgade 71, Hallund 9700 Brønderslev Tlf. 7735 5412 Mobil. 2511 7101 eddy.marrup@tele2adsl.dk	B & B Raufort Højgårdvej 14, Vium, 7870 Roslev Tlf. 9757 9096 Mobil. 6133 1596 braufort@tiscali.dk	Jens Ove Kristensen Lyngvænget 31, Glyngøre, 7870 Roslev Tlf. 97 73 14 48 Mobil. 40 87 14 49 jok1@vip.cybercity.dk

www.senior-mc-danmark.dk

Kontingentet udgør årligt	kr.250,-
For ægtefæller	kr.125,-
For samboende	kr.125,-
Indmeldelsesgebyret er for alle	kr.100,-

Klubbens gironummer
2 39 80 79
Klubbens bankoplysninger
Reg. 8510 Kontonr. 00029 67952

Næste nummer af Senior-Nyt udkommer december,
deadline for bladet, mandag d. 24 oktober

Formanden skriver:

Jeg sidder og skriver dette en solrig eftermiddag i august, en af de sjældne solskinsdage denne sommer. Denne den første weekend i august har budt på meget varieret vejr: En regnvåd fredag, hvor vi satte et pjaskvådt telt op ved Hedetourernes klubhus ved Brande – og samme dags aften nød vi en stjerneklar aften og nat omkring bålet! Lørdag hård vind under fællesturen, drivende skyer og enkelte stænk – og lørdag aften øsende regn – vi sad i ly i "forstuen" hos Lene og Jens Ove! Søndag morgen sol, så teltet blev næsten tørt, inden det skulle pakkes sammen; ja, det var et herligt "vildmarks"træf, tak til Guzzi-Flemming og Brande MC Hedetourerne, men vejret virkede som en resumé af sommerens vejr. Vi har fået det hele inklusive hagl og torden, men lige undtagen de lange perioder med rigtigt sommer- og kørevejr! Jeg har sagt det før, men jeg siger det igen: Hvornår får vi vores ration af den dér opreklamerede drivhuseffekt!

Men nu har det ikke været gråt og vådt det hele. Jeg kan i hvert fald huske et dejligt sommertræf, hvor vejret nok også drillede, men dog ikke så meget, at vi tænker på det bagefter. Arrangementet var godt, og den nye madleverandør (beredsskabsstyrelsen) klarede opgaven til ug. Der var nok af det hele, og kvaliteten var i orden. Tak til arrangørerne for den gode idé og det velgennemførte arrangement.

Det er en fornøjelse at få fortalt rejseberetninger fra hele Europa – der er jo mange, der har fået noget godt ud af mc'erne og sommeren! Lad os få historierne i bladet, så vi alle kan få glæde af dem. Selv har jeg ikke været på mc-ferie i år, men så har jeg på anden vis fået inspirationer og ideer, så jeg er velforberedt næste gang, chancen er der. Og her er turberetningerne i bladet netop af værdi, så se nu at få skrevet! Du behøver ikke være en ny Hemingway for at lave noget, det er værd at læse. Det er nok, at du har en historie at fortælle – vi venter på den!

Og så nærmer vi os efteråret og efterårstræffet. Mon ikke vi skal få nogle gode dage her i august og september, de to måneder plejer ikke at skuffe. Så er det bare med at benytte sig af det! Frisk luft er sundt, og hvor får man mere af det end netop når vi kører ud i det blå med årvågent sind og en følelse af fryd og forventning i maven. Fysisk og mental sundhed er sidegevinsterne, og frihedsfølelsen og glæden er hovedpræmien ved vores fritidsinteresse, mc'en. Og så er vi i grunden et naivt, troskyldigt og optimistisk folkefærd: "Det skal nok gå", tænker vi, når vi pakker regntøjet ned i bunden af taskerne efter et blik på en blygrå, tung himmel. "Det kan sagtens gå" siger vi til hinanden, når vi investerer i et billigt festivaltelt trods mange års erfaringer med den danske sommer. "Det går nok lidt endnu", tænker vi, når vi kører forbi tank efter

tank med benzinhanen på reserven. Men selv optimismen har sine grænser: Når vi skal proviantere øl til sommerens ture og træf er der næppe mange, der siger "Det går vist" – "Det slår nok til" – "Vi klarer det lige" – nej, så skal vi nok sørge for at være på den sikre side!

Vi ses derude – kør forsigtigt, vi skal have mange gode år sammen endnu!

Finn.

-----00-----

Et par ord fra kasseren

Tak fordi jeg fik "Æren som kasserer" så må jeg prøve at ta´ det sure med det søde.

Jeg har nu oplevet mit første træf "Sommertræffet" som kasserer, det har været en ordentlig mundfuld, ikke mindst på grund af Jer kære venner, jeg havde da godt nok hørt, at I ikke var gode til at betale til tiden, men, men, men det ser jo helt skidt ud med Jer, det er ikke kun mig der sidder og venter på at I skal få betalt træfgebyret til tiden, jeg syntes faktisk at vi skal tænke på "Arrangørerne" der først rigtig kan komme i gang med arbejdet når tilmeldingerne er i hus, dem af Jer der har prøvet at være arrangører ved, hvor stort et stykke arbejde det er, at være træfarrangører, og kan vi hjælpe dem, ved at betale til deadline, ville det være rart og ikke mindst for kassereren, jeg sidder faktisk med nogen der først betaler dagen før træffet skal være, hvor sjovt tror I det er, jeg skal jo også selv til træffet og har dermed også andet at tænke på.

Så "please" kære venner, betalt til tiden, I kan jo altid få pengene retur hvis I bliver forhindret i at komme. Hvis I melder fra onsdagen før træffet, får I hele træfgebyret retur, melder I fra dagen før, får I træfgebyret – kr. 100,00 til det varme mad retur.
Så hvor svært kan det være.....

Jeg har lige en bøn mere til Jer inden jeg slutter mine sure opstød, det ville være dejligt hvis I betaler træfgebyret til **klubbens bankkonto 8510 0002967952**, så kan jeg se Jeres tilmeldinger dagen efter. Ved betaling til Giro ta´r det 3 dage inden tilmeldingen kommer.

Til sidst vil jeg sige tak for et kanon godt sommertræf, servicen og musikken var helt i top.

PS. Der er rigtig mange af Jer der betaler til tiden "Respekt", men vi skal lige ha´ de sidste med, vi er trods alt halvvoksne, de fleste af os.

Kassereren **Jytte**

-----00-----

Efterårstræf 2005

Efterårstræffet i år vil blive afholdt i "Trevældcentert" i Herrup, som er beliggende mellem Viborg og Vinderup i det vestjyske.
Træffet afvikles i weekenden d. 23. – 25. september.

Vi har tidligere holdt træf på stedet, som er et ombygget landbrug med en lukket gårdsplads, og udenomsområder til teltning.

Hvis du overnatter i eget medbragt telt koster det beskedne kr.: 250,-

Hvis du derimod mener at kunne finansiere lidt mere komfort og vil sove under fast tag må du slippe kr.: 300,-

Hvilke andre steder får du et luksusweekendophold med fuld forplejning og klubbens sædvanlige udsøgte VIP-service?

Nu håber vi så bare på godt vejr. Det øvrige sørger vi træfarrangører for.

Med venlig hilsen
Annelise & Jens Børge Jensen, Charlotte Rossau, John Paulsen, Harry Søvndahl og Kaj Petersen.

Bladet kommer sent så tilmeld jer straks! Please

Kørevejledning: Ca. 30 km fra Viborg og ca. 20 km fra Holstebro på vej nr. 16 drejes mod nord til Herrup, hvorfra der vil være skiltet med de sædvanlige Senior-skilte.
Der vil officielt være åbent i lejren fra kl. 16,00

Husk også lige at hvis du vil med på fællestur, må du inden turen starter sikre dig at du har benzin på tanken.

-----00-----

Vintermødet 2006

Dette hyggelige arrangement finder sted i Pedersborg ved Sorø i weekenden d. 3. – 5. februar 2006.

Prisen for at deltage er så lav som kr.: 300,- så der er ingen undskyldning for ikke at deltage.

Det værste er at der ikke har meldt sig nogle arrangører, så det er endnu uvist om der i det hele taget bliver noget vintermøde.

Så derfor;: Meld dig som arrangør til bestyrelsen.

-----00-----

Luksus Vildmarkstræf i Brande

Så oprandt dagen, hvor vi skulle til Hyggeweekend lidt a la vildmarkstræf hos "Hedetourerne" i Brande. Det tegnede til at blive en våd omgang. Regnen silede ned, men det lykkedes da alligevel at få teltet slået op. Der var gode teltpladser i flere niveauer, nogle lå endda nede ved en sø.

Guzzi Flemming tog os med på rundvisning og berettede på opfordring om klubben og klubhusets historie. Det var imponerende, hvor meget klubben havde fået ud af en gammel losseplads / forurenet grund. Der var anlagt en god bålplads, hvor vi kunne grille vores kød og pølser. Pølser og brød kunne købes i klubhuset, der for resten også var meget flot. Der var endda et toilet! Skønt nogen (Anders) troede, man skulle tisse mellem træerne – og hvis man skulle lave stort, måtte man hente skovlen inde i køkkenet til at grave sig et hul med….

Ingen behøvede at tørste. I baren kunne man købe alle slags drikkevarer til rimelige priser. Desuden var der kaffe og te på kanden uafbrudt. Træfgebyret var latterligt lille, så det kunne enhver Senior få råd til.
Der var da også mødt ca. 40 Seniorer op fra Norge, Sverige, Jylland og øerne plus nogle af de lokale b(r)anditter, som også var hyggelige at snakke med.

Fredag aften blev vejret efterhånden rigtig godt med klar himmel, så vi sad ude og hyggede os til halv tre om natten. Lørdag eftermiddag var der arrangeret fællestur. Der var 28 motorcykler i kolonnen, og nogle af dem var der endda to personer på.
Det var en rigtig god weekend med masser af fælles hygge og røverhistorier. Derfor en stor tak til Brande Hedetourerne – især Elly og Flemming.

Elva & Jørgen



Flemming fortæller om klubben

Et PIP fra en træfarrangør

Jeg har haft en både skæg, positiv og i perioder travl weekend i forbindelse med det internationale Senior MC træf i Kongelejren d. 3. – 5. juni 05.
Selve tilrettelæggelsen med hensyn til indkøb og hvor meget af hvert, var jeg ikke med til, det må Tove berette om.
Jeg kom først til lejren fredag ved 14-tiden, og der sad nogle personer omkring "vores" bord i køkkenet, nemlig Tove, Per, Kisser, Allan, William, Jørgen og vores bartender Simon. De så meget afslappede ud og fortalte mig at de havde styr på det hele, så jeg kunne bare sætte mig ned og få en lille skarp og en øl, så hvad andet kunne jeg end at parere ordre.
Da vi havde sludret lidt om hvad der var hændt os siden sidst, blev Tove "seriøs" for nu skulle vi aftale hvem der var første m/k om morgenen og sidste m/k om aftenen. Jeg meldte mig straks til morgendame, det gjorde Per og Allan også, som M forstås.
Det der skulle ske med hensyn til frokost og aftensmad var vi fælles om. Men det endte faktisk med at alle var vågne da morgenmaden kom. Så dem der havde meldt sig som de sidste, også næsten var de første. William havde "sat" sig på opvasken, og med lidt hjælp fra os andre blev den klaret efter hver "affodring".
Hen på eftermiddagen arriverede Britta og Knud Erik, så de var med til aftendækningen, og de følgende dage.
Lørdag hvor der skulle dækkes bord med dug, lys og servietter, havde Britta hvervet nogle til at hjælpe med det, idet hun simpelthen spurgte dem "at det havde de vel ikke noget imod at gøre", og hvem kan sige nej til sådan en forespørgsel. Godt gået.
Vi havde på sidste træf fået at vide af Lene og Dorthe, at det til tider kunne gå stærkt og at der ville blive travlt, men på den anden side ville vi lære hinanden at kende på en lidt anden måde end hvis vi "bare var gæster", deri kan jeg kun give dem ret.
Bortset fra at jeg aldrig blev dus med den forb….. kaffemaskine, Allan skældte ud, for med eller uden briller kunne jeg ikke se vandstanden, så kom jeg selvfølgelig for meget på, det måtte Allan så tappe af igen, men bortset fra det syntes jeg det gik. Rigtig godt.
Da jeg var morgendame, kunne jeg når det værste ræs var overstået om aftenen, gå ud og tage mig af min mand "Bernardo", lidt senere var de andre fra køkkenet også med i den samlede flok.
Tove's valg af madleverandør gjorde at vi havde meget tid til at hygge og sludre, så vi led ingen nød af hverken tørt eller vådt.
Det tør jeg godt vove mig ud i en anden gang.
Tak for et dejligt træf.
Marianne.

-----00-----

Madpakketuren til Aggersborg

Tro mig, det er ingen sag at være medarrangør på en madpakketur, når man har en god veninde, der ordner det hele!
Derfor kunne jeg nøjes med at indfinde mig i rette tid på rette sted, da madpakketuren til Aggersborg blev afviklet lørdag d. 21. maj i år. For at det ikke skal være løgn, så havde jeg aldrig tidligere været på stedet, og for ikke at køre for mange lange omveje, og der ved risikere at komme for sent, havde jeg Jens Ove med som vejviser. Vi slog følge med Jytte, klubbens nye kasserer. Da færgen sejlede ind i havnen i Hvalpsund, rådede Jens Ove, den erfarne passager på overfarten, "tøserne" til at lade cyklerne blive stående på sidestøttebenet, indtil færgen lå stille. Ingen dårlig idé, for styrmanden torpederede nærmest bolværket.
Men hvor om alting er, så havde vi en dejlig tur til Aggersund, hvor vi skulle dreje fra lige efter, at have passeret broen. Dorthe stod der allerede og bød velkommen til Aggersborg. Jeg var spændt både på at se borgen, og på hvor mange der mon ellers dukkede op i det ustadige vejr.

Nå ja, borg og borg…..der var en vold, der omkransede en græsmark, og det var lidt svært at forestille sig den vikingeborg og landsby, der i sin tid har ligget der.
Men heldigvis er der lavet en rigtig god udstilling på stedet, som virkelig kan sætte gang i fantasien, så vi alligevel fik historiens vingesus at føle. Så der efter måtte vi lige over igen og gå en tur indenfor volden. Udsigten over Limfjorden har været – og er stadig ganske storslået. Dengang havde det selvfølgelig den betydning, at man kunne opdage fjender, som kom ad søvejen. Nu kan vi nøjes med bare at nyde synet.
Det er jo altid hyggeligt at mødes med nogle fra klubben, og at der var omkring 20 personer, der trodsede regnbyger og blæst for at spise deres medbragte madpakker sammen med os – det var bare rigtig dejligt.



Udsigt til Aggersborg med Limfjorden i baggrunden. Den græsklædte vold ses



MC'er på rad i et flot nordjysk landskab.

En særlig tak til Dorthe.

-----00-----

Off-road i Norge

I juni måned var en lille flok Senior MC-ister en tur i Norge, hvor vi var så heldige at få lov til at deltage i et privat arrangement.
Der var så dejligt i Skreia, især da de endelig fik sørget for noget solskin til deres gæster. Men afskedstimen kom, og vi samledes langs vejen efterhånden, som vi blev færdige til at køre.
Vidar, som skulle holde karavanen på rette spor, meldte klar til afgang. Jeg rettede cyklen op, satte den i gear, glemte at slå sidestøttebenet op og kørte skråt over vejen, for at komme over i højre side. Da var det at Honda'en, som åbenbart ikke var helt parat til at komme hjem, greb chancen til at studere den norske natur lidt nærmere.
Der er en lille stigning på vejen, og da sidestøttebenet tog imod, blev jeg tvunget over mod og ned i grøften, i hvilken jeg kørte, lige indtil en overkørsel stoppede min videre fremfærd. Det hele gik så hurtigt, at jeg hverken sansede at bremse eller at trække koblingen.
Flere kom stormende til for at hjælpe os op, inden de vilde blomster opdagede vi lå der. Tak for det!
Heldigvis skete der ikke noget med

Honda'en, så vi kunne fortsætte hjemturen. Jeg slap med et blåt mærke på venstre lår, og der var et par dage, hvor jeg var lidt mere "stivnakket", end jeg plejer at være.
Når det nu skulle være, så var det ikke det værste sted, det skete. Men jeg skal nok huske det i et stykke tid. I øvrigt mange tak til folkene i Skreia for det dejlige arrangement og jeres store gæstfrihed.
Lene, 253-53





På samme tur til Norge,hvor Lene lavede sit stunt ville Aage, det lille skind også gerne med. Nu var han lige blevet opereret i hånden, så det lå ligesom lidt tungt med at køre MC.
Bent R. blev hans redning, han kunne da komme op at køre med ham. Det eneste Aage ikke ved er at Bent i 14 dage kørte rundt med en 250 kg. bigbag, bare for at øve sig med at køre med tungt læs.

☺ ☺

Sommerferie 2005

Vi startede fra Them lørdag den 2. juli om formiddagen, og sommerferieturen var atter en gang planlagt til at gå til Tjekkiet, som vi har forelsket os i.

Planen var, at vi skulle starte med at være nogle dage i byen Melnik, som ligger ca. 30 km nord for Prag. Da turen fra Them til Melnik er lige lang nok på én dag, ville vi overnatte i en lille landsby, der hedder Bernsdorf. Bernsdorf ligger ca. midt mellem Berlin og Dresden ved vej nr. 101, og i Bernsdorf finder man "Eichelbaum's Gaststätte", hvor vi har overnattet tidligere. Stedet drives af et meget MC-venligt ældre ægtepar, og indehaveren Rudolf Eichelbaum er stor BMW fan.

Det var en dejlig sommeraften, da vi ankom, så de havde selvfølgelig hørt os, da vi parkerede motorcyklerne udenfor, og da vi stak hovedet ind ad døren, lyste deres ansigter op i store smil, som tydeligt viste, at de genkendte os. Rudolf Eichelbaum meddelte dog hurtigt, at det var en forkert lyd, vores MC'er havde. De foregående gange, vi havde været der, var vi nemlig kørt på Nimbus, og det er jo en helt anden lyd end en BMW og en Honda. Vi blev dog hurtigt tilgivet, fordi det var en BMW, som Palle nu kørte på. Han fik at vide, at han havde forbedret sin standard betydeligt, mens det var helt klart, at min "gyllepumpe" slet ikke rangerede i samme klasse.

Efter den varme velkomst spurgte fruen, om vi ville overnatte hos dem, og det var jo selvfølgelig planen. Alle de værelser, som de normalt lejer ud, var imidlertid allerede optaget, men hun tilbød os straks et ekstra værelse oven over krostuen. Dette værelse skulle først gøres klart, og mens hun klarede det, åbnede Rudolf Eichelbaum porten til gården, så vores MC kunne komme bag lås og slå for natten.

Så var klokken blevet hen ad 21, men der var alligevel ingen problemer med at bestille varm mad. Vi kom af med 61 euro for værelse med bad, 2 x champignonschnitzel og 6 store fadøl, så det må vist siges at være meget rimeligt. Næste morgen stod vi op til et veldækket morgenbord med æg fra egen hønsegård, og så var det ellers afgang mod Melnik. Vejret var rigtig godt, og ifølge vejrudsigten skulle temperaturen nå over de 30 grader, hvilket viste sig at komme til at holde stik.

Sidste år var første gang, vi kørte på BMW og Honda, og da kunne vi køre ca. 240 km, inden jeg skulle have benzin på. I år var farten kommet lidt højere op med det resultat, at vi skulle have benzin på lidt oftere, hvilket jeg kom til at lære på den barske måde. Efter at jeg var slået over på reservetanken, skulle vi selvfølgelig dreje fra den oprindelige rute, hvorefter jeg kørte helt tør på motorvejen ca. 1 km før en tankstation,

og vi havde selvfølgelig ikke nogen reservedunk med.
Nu var gode råd dyre, men Palle er jo født doven, så han finder altid den nemmeste løsning. Resolut fandt han vores termoflaske frem, skruede låget af og tappede benzin fra sin MC ned i låget og hældte det over på min. Min MC startede med det samme, og vi kunne liste hen til tankstationen og få fyldt op.



Det gik hurtigt med at komme over grænsen fra Tyskland til Tjekkiet denne gang, hvilket ellers kan være lidt af en prøvelse. Så resterede der kun de små 100 km fra grænsen til Melnik inkl. de sædvanlige invitationer fra letpåklædte piger i vejkanten i Teplice. Det varme vejr gjorde, at varerne i år var helt fremme i udstillingsvinduet.
Pigerne kan jo selvfølgelig ikke se mit ansigt for styrthjælmen, så de vinker indbydende til både Palle og mig. Selv om det er sørgeligt, at de er nødt til at tjene penge på denne måde, kunne det nu være sjovt en gang at holde ind og tage styrthjælmen af, blot for at se reaktionen, når de står ansigt til ansigt med et hunkønsvæsen.

Da vi ankom til Melnik søndag eftermiddag lejede vi en af de 2-sengs bungalows, som blev bygget på campingpladsen til genhusning af hjemløse efter den store oversvømmelse i 2002. Det er nærmest en 1-værelses lejlighed med tekøkken i soverummet og med eget bad. Fine forhold sammenlignet med badefaciliteterne på resten af campingpladsen.

Mandag var det stadig meget varmt, men det gav jo en lovlig undskyldning for at nyde et par fadøl til 25 czk pr. styk (ca. 6 danske kroner for ½ l fadøl) sammen med gamle venner på campingpladsen. Jeg benyttede også mandagen til at blive klippet hos en af de lokale frisører i Melnik for den fyrstelige sum af 55 danske kr.

Over for rækken af bungalows på campingpladsen er der opstillet en række øltønder i overstørrelse. Disse øltønder er rent faktisk hytter, som man kan leje til at overnatte i, og det var der en tjekkisk Jawa klub, der gjorde. Deres fine gamle maskiner, hvoraf flere havde anhænger, blev beundret af mange campinggæster.
Om natten blev det tordenvejr, og så slog vejret ellers helt om, så det regnede fra morgen til aften om tirsdagen. Onsdag var tiden så kommet til at fortsætte til træffet "The 6th. International Phoenix Rally" i Hovezi i det sydøstlige Tjekkiet, som skulle starte den 6. juli – troede vi. Da vi ankom onsdag sidst på eftermiddagen viste det sig nemlig, at det egentlig var startet allerede om tirsdagen, men med det vejr, det havde været tirsdag, var jeg nu glad for, at vi havde husket forkert.

Træffet afholdes på en campingplads lidt uden for den lille by Hovezi syd for Vsetin. Kort før vi nåede campingpladsen kørte vi forbi nogle personer, som til fods var på vej fra Hovezi til campingpladsen. Det viste sig senere at være Göran, Daniel, Ib og Henny fra Sverige, som sammen med de øvrige deltagere skulle have besøgt den lokale kirkegård for at mindes en englænder ved navn Dave Gilbert, som var omkommet ved en ulykke på MC i 1975. De havde imidlertid set gravstedet tidligere og var derfor drejet til den anden side og var landet på et lokalt serveringssted, hvor der var gået slivovits i den, så de var i højt humør, da vi mødte dem.

Det viste sig hurtigt, at vi ikke var gået glip af noget, selv om vi først kom dagen efter start. Tirsdag var "kun" ankomstdag, og onsdag var druknet i lige så meget regn, som vi havde haft i Melnik om tirsdagen, så det var faktisk timet ret godt. Resten af onsdagen gik med hyggesnak, grillstegt grisebasse og billige øl, som her kun kostede 17 czk = godt 4 danske kroner.

Torsdag var der arrangeret en fællestur i omegnen. Turen gik nogle få kilometer ind omkring Slovakiet og så retur til Tjekkiet, hvor der var stop ved Pustevny ski-center i Beskydy bjergene. Her var der linet op med brød og pølser, som vi blot selv skulle grille over et bål. Om aftenen var der arrangeret Prizegiving. Det plejer at blive afholdt i en festsal i byen, men i år havde arrangørerne valgt at lade det løbe af stabelen på campingpladsen, og det var også ret så hyggeligt.



Fra fællesuren i Hovezi

Fredag var beregnet til ren afslapning. Dog var der arrangeret en tur til byen Zlin, hvor en forretning, som handler med MC-beklædning, støvler m.m., gav 20 % rabat til Phoenix Rally deltagerne. På pladsen blev der afholdt konkurrencer, hvor man bl.a. kunne forsøge sig med at slå søm i på kortest tid og at hæve vand med en hævert og hælde det fra en dunk til en anden. Både onsdag, torsdag og fredag aften var der levende musik på pladsen.

Lørdag var så afrejsedag. Selv om det var blevet lidt sent for nogle aftenen før, var der ingen problemer med at få folk op lørdag morgen. Det sørgede en lille tjekkisk gut nemlig for. Han havde overnattet i en bil på campingpladsen sammen med sin far, men om morgenen var drengen betydeligt kvikkere end faderen, så han satte sig til at trykke på bilens tudehorn indtil alle på pladsen – undtagen faderen – var vågnet.

Vi valgte at blive en dag længere på campingpladsen, og kørte derfra en tur til Zoo i Zlin. Den er selvfølgelig ikke så stor som Zoo i Prag, men den er alligevel et besøg værd. Da vi nåede tilbage til campingpladsen begyndte det at regne igen. Optimister som vi er, gik vi naturligvis ud fra, at det ville være holdt op igen næste morgen, men det var det absolut ikke. Vores plan var egentlig, at vi ville køre en tur langs Tjekkiets sydlige grænse for at opleve seværdighederne der, men teltet var sjask hamrende vådt. Der sad vi så og kiggede på hinanden i vores lille telt. Da vi havde siddet der nogle timer, gik jeg over og talte med pigen i receptionen for at høre, om hun vidste,

hvordan vejret skulle blive. Det gjorde hun, men det var ikke opløftende nyheder. Ifølge vejrudsigten skulle det blive ved med at regne de næste 3 dage. Nu havde vi så valget mellem at pakke et vådt telt sammen og køre rundt til seværdighederne i regnvejr eller at blive i teltet og sidde og se på hinanden i 3 dage – eller ændre planerne til noget helt andet.

Over middag blev der så stort et ophold i regnen, at vi næsten kunne få teltet pakket ned i tørvejr. Hjemmefra havde vi bestemt os for kun at tage med til træffet i Hovezi i år, men man har jo som bekendt et standpunkt til man tager et nyt, så med den bebudede vejrudsigt in mente besluttede vi derfor alligevel at køre til træffet Four-Stroke Rally i Hranice, som skulle starte søndag den 10. juli. Dels ville det være noget sjovere at have nogle flere at snakke med, mens vi ventede på tørvejr, når det nu skulle stå ned i stænger de næste dage, og dels var der kun ca. 50 km mellem de to træf, hvilket jo også var et plus, hvis vi skulle køre i regnvejr.

Allerede næste dag blev vejret betydeligt bedre end sit rygte, og arrangørerne af dette træf havde planlagt forskellige konkurrencer til denne dag. Alt efter temperament kunne man forsøge sig med at kaste med økser, skyde med armbrøst, bueskydning, gå på stylter eller trække en VW bus.

Den konkurrence, der tiltrak både flest deltagere og tilskuere, var dog "vandret elastikspring", hvor de konkurrerende blev bundet til et meget kraftigt elastik og derefter skulle forsøge at placere en skruetrækker i græsplænen så langt fra udgangspunktet som muligt. Denne konkurrence gik deltagerne virkelig op i, og det udviklede sig til både at dreje sig om egen indsats, men i høj grad også om at distrahere modstanderne så meget som muligt. På et tidspunkt var der to ungersvende, der trak deres shorts ned og viste deres "bare" lige op i ansigtet på en anden stakkels deltager, som åbenbart var for stor en konkurrent til, at det var nok at konkurrere på normal vis.

Tirsdag var der arrangeret en rigtig fin fællestur til en by, der hedder Stramberk. Byen ligger utrolig flot i et bjergområde, og det var et imponerende syn, da alle motorcyklerne var parkeret på det lille torv i byen. Efter turen var der en drikkekonkurrence, hvor deltagerne konkurrerede om, hvem der hurtigst kunne drikke en øl eller 5 små skarpe slivovits. Det var absolut ikke uden virkning, så senere på aftenen var det forholdsvis let at udpege de personer, der havde deltaget.



Fra fællesturen til Stramberk

Onsdag havde klubben arrangeret en tur til Hovezi for at mindes den tidligere omtalte englænder Dave Gilbert. Hvis ikke man havde lyst til det, kunne man i stedet deltage i en lille udflugt til nogle grotter, som lige var genåbnet efter 2 års renovering, og som kun ligger 15 min. gang fra campingpladsen. Om aftenen var der Prize-giving party i en hal i byen, hvor Senior MC Danmark med 10 deltagere fik 2. præmie i konkurrencen om at være den klub, der havde flest deltagere med på træffet.

Torsdag var så afrejsedag fra dette træf, og vi satte igen kursen mod Melnik, der ligger godt som mellemstation inden hjemturen til Danmark. Inden vi nåede så langt, måtte vi dog for første gang se os fanget i en lang kø på motorvejen mellem Brno og Prag, og med 34 graders varme var det en mere end varm fornøjelse at holde i kø iført MC-tøj og styrthjælm. Vi listede os derfor frem mellem bilisterne, som var utrolig flinke til at lukke bildørene, så vi kunne komme frem.

Vi havde på forhånd ringet til nogle venner på campingpladsen i Melnik, og de havde reserveret for os, så vi igen fik en 2-sengs bungalow med eget bad. Det var nu dejligt efter 1½ uge med bad i fællesbaderum, selv om standarden på begge træf var udmærket efter tjekkiske forhold.

Fredag gik med ren afslapning på campingpladsen i Melnik, kun afbrudt

af små ture til de omkringliggende supermarkeder.

Om lørdagen tog vi med bussen fra Melnik til metrostationen Holesovice i Prag, hvorfra vi tog med Metroen ind til Prags centrum. Der gik vi en tur rundt i den utrolig smukke gamle by, og vi skulle selvfølgelig også lige en tur over Karlsbroen – ellers har man jo ikke været i Prag.



Karlsbroen i Prag

Søndag startede så hjemturen. Da vi jo ikke havde haft teltet slået op til sidst, var det forholdsvis hurtigt at pakke, så vi kom af sted i god tid. Det første stykke fra Melnik til Teplice var meget varmt, men da vi nåede til grænsen oppe i bjergene, blev temperaturen mere moderat og meget mere behagelig at køre i. Da det var søndag, var vi næsten fri for lastbiler i Tyskland, og det gik godt fremad. Da vi nåede Bad Segeberg, tog vi en overnatning på Hotel Schackenburg, og mandag nåede vi så igen til Them efter en tur på små 3.000 km.

Hilsen fra
Tove 610-55 og Palle 610-45

-----00-----

Første senior træf.

Som nye medlemer af Senior MC var vi til vores første træf i konge lejren, Sjællands Odde. Da alt var booket op på den påtænkte færgeafgang fra Djursland, så vi os nødsaget til at tage en afgang før. Det var der også andre der gjorde, blandt andet en med satellit navigator så det ville naturligvis ikke være noget problem at finde lejren. Hvilket det heller ikke var, formanden kørte forrest. Da alderen som bekendt trykker, og det var jomfruelig jord vi skulle betræde, havde vi valgt indendørs overnatning, for ligesom at være på den "sikre" side. Det her med camping har altid virket noget diffust på mig, modsat Hanne som altid har omtalt campinglivet fra sin barn- og ungdom i floromvundne vendinger. Dengang regnede det jo ikke om sommeren!!!!! Samt at vintrene omfattede store mængder af sne og is til diverse fornøjelser.
Efter indlogering bød resten af fredagen på mange nye ansigter plus et par kendte. Heriblandt foreningens fortræffelige redaktør som påpegede at negativ omtale af hans person, samt anden uheldig optræden, ville kunne få fatale følger for vedkommende på hans redaktion. Det hjalp "li'som" med et par øl, som det med stort besvær, langt om længe, lykkes at overtale redaktøren til at konsumere. Klubben havde opstillet en yderst velassorteret bar som blev livligt frekventeret. Ved klokken ca. $18^{\underline{30}}$ kom der en, for mig ubekendt person, og spurgte om jeg var klar over, at han var "fuld". Det havde jeg selvsagt ingen forudsætning for at vurdere, men ville dog nok give ham medhold i at der var en "lille" ansats. Herefter erklærede vedkommende at han var træt og ville studere sit telt indvendig.
En helt igennem vellykket fredag.
Lørdag startede med et flot morgenbord som bestemt ikke manglede noget. Resten af formiddagen blev brugt til at hilse på, studere telt, samt opstilling og brug af samme. Udvalg og meninger var selvsagt forskellige, men som udgangspunkt må vægt og rumfang være ret væsentlige elementer. Vores valg ender nok med et fra "Hdcamp" da det fik meget positiv omtale.
Frokost med sild og lune "deller", herligt! Efterfølgende fællestur. En fin tur som viste mange af nordvest Sjællands naturskønne områder, med flere og højere bakker end jeg havde forestillet mig.
Vel hjemkommen til lejren dukkede en absurditet af de helt store op. Det viste sig at "beskyttelses duppen" på højre siden af styret var gået løs. **Ufatteligt,** på en Japansk MC, hvor det selvsagt er overflødigt at medbringe værktøj, netop fordi det er en Japaner!!! Heldigvis havde en forstående MC-ist været mere forudseende end jeg og medbragt en stjerneskruetrækker som løste problemet. Tak for hjælpen.
Efterfølgende fortsatte dagen med at styrke de slunkne livsånder oven på den noget traumatiske oplevelse med "Japaneren". Der var salg af klubeffekter samt diverse beklædningsgenstande og der var mange flotte

lædervarer, blandt andet en vest som blev erhvervet.
Festen lørdag aften var en begivenhed som kan stå alene. God mad og vin samt masser af festlige indslag i løbet af aftenen, hvor vi kom vidt omkring med både jodlen og sækkepibe.
Desserten bestående af budding og kirsebærsovs, har jeg med garanti ikke konsumeret siden min pure grønne ungdom, det var herligt. En stor ros til beredskabet for en særdeles god forplejning.
Og dog, ingen roser uden torne, på et tidspunkt var støjniveauet på et plan, der umuliggjorde enhver form for samtale, dette kan så have andre fordele.
Søndag bar i nogen grad præg af at træffet nu lakkede mod enden.
Et "farvel" kan virke definitivt, hvorimod et "på gensyn" åbner op for nye forventninger. Forventningens glæde er som bekendt den største.
Vi vil hermed sige tak for den hjertevarme modtagelse vi har fået, for at bruge en af Majestætens udtryk, klubben råder som bekendt selv over en af slagsen. Det var en stor fornøjelse og oplevelse som vi sent vil glemme.
Hjemturen forløb stille og roligt, trædemøllen ventede. Man må konstatere at erhvervsdelen af ens liv har berøvet en masser af god kreativ fritid.

Hermed et forhåbentligt snarligt gensyn med klubbens medlemmer.
Mange hilsner

630-53 & 630-52
Hanne & Torben

-----00-----

4. Internationale Ostblock- Farzeug-treffen 1. – 3. juli 2005.

Som „lykkelig „ ejer af en russisk Dnepr 650 kubik med sidevogn årg. 1978 var jeg i klubbladet der har et russisk navn (som jeg ikke formår at skrive på min computer, red.) inviteret til træf i det gamle DDR.
Det kom jeg til at fortælle Karl-Erik. Dette måtte vi naturligvis prøve, og jeg ankom til Bodil og Karl-Erik torsdag aften.
Vi skulle med morgenfærgen fredag kl. 8,15 fra Spodsbjerg, men inden skulle vi mødes med en ny makker, Kaj-Erik fra Ringe, som også kører Dnepr MC.
Det gik bare derudaf over Lolland og Falster med Karl-Erik på bagsædet (han turde ikke sidde i sidevognen) da olielampen pludselig begynder at lyse. "Det kan ikke passe", den var tjekket hjemmefra, men et kig ned på støvler og bukser som med olie var rimelig imprægneret, viste at olien stod ud ved pakningen ved stødstængerne.

Nu viste vores nye makker sig som en mand der havde styr på næsten alt. Han hev en liter olie op af sidevognen, og videre gik det. Vi ankom til Gedser-Rostock færgen kl. 10,15 og der sejlede en færge kl. 11,00. Vi havde plads kl. 13,00. Damen i buret sagde at der var optaget hele dagen, og hvis vi kørte ind i chancerækken ville vi miste vores reservation.
Os på russisk jern frygter intet, og vi kørte ind i chancekøen, og kom ombord. Der var plads til mindst 30 MC-er mere.
1½ liter olie senere ankom vi til træffet på den nu nedlagte flyveplads Putniz ca. 40 km øst for Rostock.
Flyvepladsen var til murens fald en sovjetisk flybase, hvor omkring 4500 personer havde deres virke. Oprindelig var det en vandflyverbase for Hitlers Luftwaffe, som efter krigen blev overtaget af den røde hær.

Det er et kæmpestort område med 3 hangarer som nu er museum. En med de grønne militærkøretøjer fra Warszawa-pagten, en med Trabant, Wartburg, MZ, Ural og Dnepr, og så den sidste med panserbæltekøretøjer og fly.
Der var allerede ankommet mange danskere ca. 26, hvoraf ca. halvdelen var på MZ. Vi havde ikke fået købt øl, da vi jo skulle til Tyskland og færgen havde svenske priser, så aftenen sluttede i ædru tilstand for første gang i vores MC-karriere, mente Karl-Erik.
Lørdag var der kæmpe parade af alt mulig skrammel som kunne køre samt gamle sovjetfly, der fløj i formation over pladsen.Man kunne komme op at køre med de store lastbiler og panserkøretøjer. En T72 kampvogn kørte helt vildt på deres prøvebane. Man kunne køre med 2 personer ad gangen for 50 Euro. Det skulle de 2 fynboer naturligvis prøve.



"Skrammelparade"

Lørdag aften sad vi i danskerlejren omkring bålet, mens MZ-folket sad og drømte om en helt ny MZ 250 LR sss? Da de andre gik til køjs, gik Karl-Erik og jeg ned på festpladsen. Da tyskerne så os to danskere, kom der øl på bordet samt små drinks, mere end vi kunne drikke.
Vi besluttede da Karl-Erik begyndte at danse break-dance, at nu var tiden inde til at gå i teltet.
Søndag satsede vi på at nå færgen kl. 11,00 og kom i god tid. Det gik fint over Falster og det meste af Lolland, men ved Stokkemarke begyndte cyklen lige pludselig at gå på kun en cylinder og røg så meget at det var ethvert østbloktræf værdigt.
Mine to kloge kammerater mente at vi skulle fortsætte på en cylinder, da der ikke kunne gå mere i stykker. Videre gik det så med 40 km/t indtil alle lamper pludselig lyste.
Ringede til Falck og skulle køres til Tårs.
Karl-Erik kom bagpå Kaj-Erik, de skulle så møde mig med bil og trailer i Spodsbjerg. I det samme kom der en Falck-bil, det var hurtigt, men han ville nu bare se hvad det var for noget. Men vi læssede russeren.
”Dine kammerater kommer med færgen kl. 15,00 så det skal du også” sagde Falck-manden. ”Er du gal mand, kl. er 14,45 og der er 25 km”



Fynboerne venter på at komme ombord.

”Du har vel ikke noget imod at jeg kører lidt hurtigt?” ”Nej, nej ikke efter en sådan weekend, men hvad med politiet?” spurgte jeg. ”Ingen problem, der er Sjælland rundt, og præsident Bush er på vej hertil”.
Vi ankom tidsnok til færgen til at se de to fynboer stå og måbe mens vi bakkede hen foran færgen og tippede fejebladet 45 grader. ”Når færgefolket giver signal klipper jeg snoren og du ruller ombord” sagde Falck-manden.

Brændt hul i et stempel og et ekset baghjul. ”Hvad mon sådan en fynbo vejer?”.
Det var et meget anderledes træf. Et for rigtige spejderdrenge.

Hilsen og håndslag

Karl-Erik Og Johan

------00-----

Tak.

En stor tak til de fremmødte ved madpakketuren på Ejer Baunehøj. Det var overvældende med så mange nye & gamle medlemmer, trods det lidt uheldige vejr.
Jeg lover at hvis der bliver et lignende arrangement i 2006, at der også vil være en fællestur (Olav), hvis der er stemning for det.

Ved sommertræffet i Kongelejren, mødte Peter Bille fra Ringsted op og gav nogle numre på sin sækkepibe med hvad der hører til af udstyr som kilt og hele den tyrkiske musik. Flot gået Peter, tak skal du have.

Med kærlig Senior-MC hilsen

William



Peter Bille med sækkepiben

Det 22. internationale sommertræf!

Alle træf er dejlige. Der er altid en vis forventning til et træf. Men de internationale træf skiller sig alligevel ud som noget helt specielt. Her løber man ind i hilsener på engelsk, hollandsk, tysk, flamsk, norsk, svensk, dansk og nordjysk. Her møder man venner i hollandske træsko, Lederhosen, strikkede huer med eller uden navn, kilt, T-shirt, cowboybukser, veste, kasketter o.s.v.
Uanset hvilket outfit - så er den krammer, man får til hilsen den samme. Her tør vi sige ordentlig goddag til hinanden – tør vise, at det er dejligt at se hinanden igen. Her er der virkelig tale om at mødes med godtfolk på tværs af landegrænser.

Det var også det, jeg mærkede, da jeg rullede ind på pladsen denne gang. Og ikke nok med dét – luften emmede af varme i mere end én forstand.
Jeg var startet hjemmefra i regnvejr – de første 60 km i et øsregnvejr af den værste af slagsen. Vandtåger ikke kun fra oven, men også fra lastbilernes store dæk. Bvadr.
Da jeg havde billetteret i Ebeltoft kunne jeg ikke starte Kawa'en igen. Jeg prøvede alle de tricks, jeg havde lært af bedre vidende – men nej. Jeg var sent på den og kunne se, at mc'erne snart blev kaldt op. Så jeg spænede med min mc m/oppakning op langs rækken for at gøre opmærksom på min eksistens – nærmere betegnet mit lille handicap. Jeg nåede det – de nikkede og forstod – og kørte så ombord! Dèt virkede på Kawaen! – Den startede, og straks var jeg om bord blandt mine venner og på vej til endnu et internationalt sommertræf.
For at det ikke skulle ske igen, at jeg ikke kunne starte, blev jeg placeret således, at jeg blot skulle have et lille puf bagi for at komme ud over rampen! Der blev dog ikke brug for denne alternative løsning, idet jeg selv kom fra borde og straks kunne mærke, at ovre på øen blæste andre lunere vinde, end i moderlandet! Ja, det var ligefrem lummert. YES!! Det var et godt tegn.

Og således vel opstemt trillede vi alle seniorer ind på pladsen i Kongelejren. Her gik folk af forskellig herkomst ligefrem rundt i de bare shorts og med bar mave! Sommeren var over os! Og trods ilde varslet vejr med megen regn, var det piece of cake, hvad vi fik af den slags væde i løbet af weekenden.
Fredag aften var som vanlig hilse på-, rejsegilde- og høj cigarføringsaften. Snak, grin og siden-sidst historier fyldte lokalet sammen med indtag af øl, små grå og klare til silden. For vi **fik** sild!



Rundbordssnak ved sommertræffet

De gode arrangører i køkkenet havde gjort brug af selve Beredskabsforbundet i Holbæk til at stå for maden. Vi var vist alle lidt spændte på forløbet, og det må jeg sige, det var en god oplevelse. Der var god mad, lidt nyt på menuen – og rigeligt! Lørdag til frokost kunne man se seniorer gnave lystigt på bl.a. kyllingers lår, og til middagen om aftenen bestod Beredskabsforbundet dets prøve: Der **var** kartofler nok! – Maden smagte dejligt, og staben i køkkenet havde helt tjek på arrangementet, som om de aldrig havde lavet andet. Peter Bille – iført sin flotte kilt - krydrede middagen med underholdning på sækkepibe, nordmændene og Skive klanen havde landskamp i drikkeviser, Daniel jodlede lystigt iført sit Lederhosen antræk, Åge og undertegnede gjorde sig senere lidt diskret i de frække Cæsar viser. Der blev holdt taler for den ene og den anden part, nye blev præsenteret o.s.v. – o.s.v.

Jo, alt var som det skulle være, når man er til Senior MC's Internationale sommertræf.
Og alligevel formåede træffet alligevel at byde på endnu dejlige oplevelser, selvom vi var henne ved lørdag aften ved godt 21 tiden – **nemlig musikken**!

Egentlig var det i 11. time, at de ihærdige bestyrelsesmedlemmer fik lavet aftale med Daddy's Second Hand Band vedr. musik til træffet.

Også her var der spænding om, hvad man kunne forvente. For så godt kendte man dem dog heller ikke. Enhver tvivl blev dog gjort til skamme, straks man så, at (næsten) alle befandt sig ude på dansegulvet, vrikkende og valsende til den musik Daddy's leverede. Jeg selv syntes, de var mere end gode – det var ikke til at sidde ned, når de spillede – og så kunne man jo lige så godt vrikke og valse derude sammen med de andre.



Der er gang i noget seriøst kyllingegnaveri

Jeg var ikke ene om den opfattelse, thi det var at betragte, at flere der ikke normalt lader sig overtale til dans, lystigt begik sig derud i – og endda op til flere gange.

Synd var det, at nogle måtte gå til køjs, før musikken stoppede. De skulle op næste morgen og tidligt af sted – flere med mange kilometer foran sig. Derfor blev vi enige om, at det rigtige måtte være at have den levende musik på fredag aften. Flere **havde** tænkt tanken, men mere var det ikke blevet til. Fredag aften er oftest den aften, hvor der er stemning for at "slå gækken løs" og komme lidt senere i seng. Lørdag aften med middag o.s.v. kunne give mere plads til snak og hygge, og chance for at komme lidt tidligt til køjs, inden hjemrejse dagen efter.

Derfor arbejdes der på, at der fra næste sommertræf af er levende musik om fredagen. Man fandt Daddy's Second Hand Band så velegnet til vores gruppe, at der arbejdes på at lave aftale om at benytte dem til træf på Sjælland, hvor vi har UP and Down som band i Jylland. Fornemt ikke!

Lørdag efter frokost kørte vi fællestur i det nordsjællandske med Kongen som frontfigur. I tørvejr, lige indtil vi holdt pause for at stoppe piben! Så begyndte det at regne, men så tog vi bare hjelmen på igen og kørte videre – og så holdt det op.

Bente & Bents effekt basar bød senere på eftermiddagen på alt lige fra tilbud på lightere, til caps, læderbukser og

bælte. Det de to ikke sælger, er ikke værd at eje!

Søndagen foregik efter sædvane med diverse farvel-scener. Ingen gjorde sig særlig bemærket i år m.h.t. hvordan man kom fra træfstedet – eks. via slæbetov, glemme sin anhænger o.s.v. – hvad det angik, var det jævnt kedeligt!

Men det er vist også det eneste, jeg kan sætte en finger på!
Tak til Jer alle for igen et dejligt træf. Mine kollegaer kan ikke forstå, hvad det er, som får mig til at køre i al slags vejr for at sove ude i telt og uden varme i gulvet på badeværelset! Men de har jo heller ikke mødt Jer!

God sommer!
Hilsen Dorthe u.

Mad fra Beredskabstjenesten.

Maden til sommertræffet i år blev leveret fra Beredskabstjenesten, Holbæk.
Det er første gang, vi har fået mad udefra til alle træffets måltider. Jens Erik har flere gange bragt forslaget på bane, og denne gang blev det afprøvet. Og det kan kun siges, at det var tilfredsstillende meldinger, vi fik om maden. Bechmann fra Tjenesten havde fået en pejling på niveauet, og havde derudaf sammensat menuen med bl.a. deller og kylling til frokost og marineret nakkefilet med godt tilbehør til middagen o.s.v.
Al maden blev leveret lige til at sætte på bordet, og da udgiften til mad ikke blev større af den grund, er denne mulighed værd at overveje en anden gang.
Det kunne også være, at vi en gang kom til at mangle nogle træfarrangører – og kunne løse opgaven ved hjælp af mad fra Beredskabstjenesten.

Bechmann fortalte, at de hen over weekenden havde haft ca.15 personer i gang med tilberedningen, der foregik i deres depot. De havde haft en god oplevelse ved samarbejdet med arrangørerne og stillede gerne op en anden gang.

Dette skal betragtes som en mulighed, for der er nu ikke noget, der kan erstatte et godt teamwork blandt Senior MC medlemmer, der arrangerer et træf. Det giver et godt socialt samvær i køkkenet og en god kontakt til de øvrige deltagere. Og så må vi ikke glemme, at det allerbedste er, når nogen kommer ud i køkkenet og giver et nap med.
Jeg mener ikke, at vore træf skal være så servicerende, at arrangørerne er bange for ikke at kunne gøre det godt nok. Vi er en MC klub, hvor der indimellem kan blive brug for, at vi selv er aktive og giver et nap med for at få tingene klaret.
Lad os prøve lidt af hver – og jeg synes bestemt ikke, det skal være sidste gang, at vi laver aftale med Beredskabstjenesten om levering af maden.
De bedste hilsener fra **Dorthe u.**

Nye medlemmer.

437-57 Lene Olsen
Hyttemestervej 26, Fensmark
4684 Holmegaard
5554 7570
blolsen@stofanet.dk
Kawasaki ER 5

632-48 Bent Jensen
Sølvmågevej 7
9700 Brønderslev
9882 1782
mob.: 4052 0033
bje@privat.tele.dk
Honda Shadow VT 600

633-57 Bjarne Bo Jørgensen
Roskildevej 206, Benløse
4100 Ringsted
5761 5796
Yamaha XVS 1100

634-47 Leif Søndergaard
Ulspilsager 12 D
2791 Dragør
3253 0045
mob.: 6179 0045
leif.sondergaard@mail.dk
BMW K 1100 LT
MZ 150 ES

636-41 Bendix Kristensen
Grønnevej 6
8680 Ry
8689 2544
mob.:2235 3766
Yamaha XS 400

637-54 Peter Therkildsen
Sønder Allé 26
8500 Grenå
8632 7502
PT@AMU-DJURSLAND:DK
Yamaha XJ 600

638-62 Flemming Agger "Mik Mak"
Lokesvej 64
7800 Skive
9752 0775
mob.: 3052 9888
agger@privat.tdcadsl.dk
Honda VFR 750

639-58 Peter Jensen "Murermanden"
Frederiksgade 52
7800 Skive
mob.: 2230 5940
Suzuki SV 1000 S

640-64 Jan Solberg
Tinggården 139
4681 Herfølge
5566 2793
mob.: 30916801
sveske.solberg@webspeed.dk

Vi byder alle vore nye medlemmer velkommen i klubben, og håber at vi kan leve op til Jeres forventninger.

Senior MC-arrangementer 2005.

*** Angiver at der tale om et af klubbens egne arrangementer.**

4/9	Løvfaldstur i Nordsjælland. Info: Erling
*23-25/9	Efterårstræf i "Trevældcentret ved Herrup. Stedet hvor vi har været før, ligger mellem Holstebro-Viborgvejen og Vinderup. Arr.: Annelise & Jens Børge Jensen , John Paulsen, Charlotte Rossau, Villy Søvndahl og Kaj Petersen

Senior MC-arrangementer 2006.

*****3-5/2	Vintermøde i Pedersborg ved Sorø. Arr.: ???????????
*21-23/4	Forårstræf med generalforsamling i "Hvide Klit" ved Lyngså Arr.: Dorthe, Jørn Møller, William, Peter Nissen, Poul Fleicher og Bent Maysfeldt
*9-11/6	23' internationale sommertræf på Arnum skole ved Gram i Sønderjylland. Arr.: Kirsten Virring, Klaus Brandt + flere, så værsgo og meld jer.
*29/9-1/10	Efterårstræf i "Skovgården" ved Middelfart. Arr.: ??????????

Dejligt overnatningssted

I Tyskland ca. 5 km fra Elben ved færgeoverfarten Glückstadt – Wishofen ligger der på venstre hånd, når man kommer nordfra, en lille landsby kaldet Wewelsfleth. Her har vi fundet et godt overnatningssted, der hedder "Landgasthof Lüders". Det har en god placering, hvis man f.eks. er undervejs til eller fra Belgien. For et dobbeltværelse med bad inkl. morgenmad er prisen 33,50 € pr. person. Men de giver skam 10% rabat på værelset, når man kommer på motorcykel. Vil man hellere ligge i sit medbragte telt, kan dette også lade sig gøre til en pris af 5 € pr. person og 3 € pr. telt. Der er dog ikke plads til ret mange telte, da der kun en lille græsplæne til formålet.
Fra kl. 18 er der åben i restauranten. Priserne er rimelige: Dagens ret til 6,50 € og øvrige priser på spisekortet ligger fra 9 € til ca. 13 €.
På www.senior-mc-danmark.dk er der en link til stedet. Ellers er adressen: www.landgasthof-lueders.de

Lene & Jens Ove

Senior-Nyt

Nr.4-December 2005



På fællesturen ved efterårstræffet holdt vi pause ved Hald sø, hvor vi så denne herlige veteranmotorcykel. Læg mærke til topboksen som er lavet af træ. Maskinen er en Raleigh 250 ccm fra 1927.
Se et par billeder mere inde i bladet.

Senior- Nyt

Officielt klubblad for landsforeningen

Senior-MC-Danmark

Nr. 4, December 2005, 21.årg

Udkommer 4 gange årligt og sendes til alle medlemmer.

Dette nr. er trykt i 300 expl. hos Morsø Folkeblad.

Bestyrelsen

Formand:	**Næstformand:**	**Kasserer:**
Finn Bundgaard Paulsen Møllevænget 17, Voldum 8370 Hadsten Tlf. 8649 1153 Fax 8649 1918 Mobil. 2512 2418 finn.paulsen@familie.dk	Dorthe Ullerup Kløvermarken 24 9310 Vodskov Tlf. 9829 4110 Mobil. 2422 8673 mcdorthe@mail.dk	Jytte Hviid Haven Højfaldsvej 10, Hjerk 7870 Roslev Tlf. 9757 9058 Mobil. 2960 2030 haven@os.dk
Redaktionen:	**Bestyrelsesmedlem:**	**Foreign Affairs**
Erling Christjansen Holmevej 38, Annisse N 3200 Helsinge Tlf./Fax 4879 6214 Mobil. 2098 6214 emc@christiansen.mail.dk	Jørgen Holm Børupvej 156 8310 Tranbjerg J. Tlf. 8615 0746 Mobil. 6060 1725 holm1204@netscape.net	Lene Aggerholm Kristensen Lyngvænget 31, Glyngøre 7870 Roslev Tlf./Fax 9773 1448 Mobil. 4092 3778 lene.a.k@post.cybercity.dk

Øvrige

Suppleant:	**Kasserer suppleant:**	**Klubeffekter:**	**Web-Master:**
Pia Laursen Egevej 22 4220 Korsør Tlf. 5838 0587 jepi@laursen.mail.dk	Eddy Marrup Sølvgade 71, Hallund 9700 Brønderslev Tlf. 7735 5412 Mobil. 2511 7101 eddy.marrup@tele2adsl.dk	B & B Raufort Højgårdvej 14, Vium, 7870 Roslev Tlf. 9757 9096 Mobil. 6133 1596 braufort@tiscali.dk	Jens Ove Kristensen Lyngvænget 31, Glyngøre, 7870 Roslev Tlf. 97 73 14 48 Mobil. 40 87 14 49 jok1@vip.cybercity.dk

www.senior-mc-danmark.dk

Kontingentet udgør årligt	kr.250,-
For ægtefæller	kr.125,-
For samboende	kr.125,-
Indmeldelsesgebyret er for alle	kr.100,-

Klubbens gironummer

2 39 80 79

Klubbens bankoplysninger

Reg. 8510 Kontonr. 00029 67952

Næste nummer af Senior-Nyt udkommer marts,

deadline for bladet, mandag d. 13 februar

Formanden skriver:

"Når julen sig nærmer, så bliver man fuld af barnlig forventning og glæde" -skriver digteren, og det er jo sandt!

Dagene bliver korte, aftenerne bliver lange og mørke, og kværnen står stille – i garagen, i værkstedet eller af og til inde i stuen; ja, det kan være svært at undvære den! Men hvor den ellers står, er der en særlig hygge ved at "besøge" den, kigge på den, lægge hånden på sædet eller styret, og drømme sig frem til den næste sæson – eller tilbage til den sæson, der svandt. Minderne om de ture, man selv og den har haft sidste sommer, dukker frem, og man glæder sig over det, som har været, og til det, som skal komme. Og skulle det ske, at man bliver en lille smule fuld af andet end den barnlige forventning og glæde, kan man måske føle sig fristet til at starte motoren et øjeblik og høre den herlige lyd af indestængt kraft, som på et øjeblik kunne bringe én ud ad landevejen igen. Men lad hellere være, hvis den står inde i stuen; det kan være svært at lufte duften ordentligt ud...

Men ellers kan vi lige nu se tilbage på et vellykket efterårstræf med mange deltagere: Omkring 120 medlemmer havde fundet vej til Trevældcentret, hvor de veloplagte arrangører forkælede os med rigtig dejlig mad, og det var også en fornøjelse at opleve Jens Erik i rollen som harmonikaspillende entertainer. Der er sikkert flere med lignende talenter iblandt os – bare kom frem af busken, det er altid velset med egen underholdning! Jeg kan heller ikke lade være med at nævne Eriks fine initiativ med at medbringe fire lækre Triumph'er – altså mc'er, ikke lingeri! Det var faktisk sjovt at prøve noget fremmed... (!) Tak for initiativet! – Vi fik også en fin fællestur, hvor vi blandt andet kom omkring Hald Sø og Sdr. Resen Naturpark. Jeg kan kun sige, at det er et godt princip, at vi kommer rundt i mange egne af vort smukke land og får inspiration til ture på egen hånd.

Næste gang, vi ses, bliver så til vintermødet på Pedersborg ved Sorø, et sted, hvor vi så vidt jeg ved ikke har været før – det skal blive rigtig rart at åbne den nye sæson med et vintermøde på Sjælland; det er længe siden vi har prøvet det sidst. Selv om vi ikke altid er så mange ved vintermødet, plejer det at være meget hyggeligt, og et halvt hundrede seniorer kan vi jo nok skrabe sammen, og det er der også så rigeligt plads til på stedet. Bare ta' jer sammen og kom ud af vinterhiet for en kort bemærkning – det er garanteret ikke spildt!

Det blev ikke til så mange ord denne gang, for som alle I andre har jeg på denne årstid nok mest travlt med at gøre mig klar til vinteren, finde klejneopskrift og uldtæpper frem, æde mig tyk og fed inden vinterdvalen og skrue op for centralvarmen. Lutter hyggeskabende aktiviteter!

Lad mig slutte med at ønske alle medlemmer af Senior MC Danmark med familie en glædelig jul og et godt nytår, og på gensyn til foråret – om ikke før!

Finn.

Varsko!!!

Der gøres herved opmærksom på at der ved forårstræffet d. 22. april 2006 i "Hvide Klit" ved Lyngså afholdes generalforsamling kl. 14,00. Vores formand er på valg, og ønsker at holde mens legen er god, og bestyrelsen foreslår Dorthe Ullerup som ny formand m/k.

Dorthe har erklæret sig villig til at lade sig opstille, men det jo ikke ensbetydende med at det bliver hende som skal afløse Finn, idet det er medlemmerne som bestemmer og derfor kan foreslå en anden.

Endvidere er redaktøren også på valg. Han har med armen vredet om på ryggen accepteret at lade sig genopstille. Her må også gerne foreslås alternative emner. Det er jo ikke sikkert at bladet falder i medlemmernes smag, så her er der lejlighed at skille sig af med ham og dermed håbe på nye og bedre tider.

Bestyrelsen

-----ooo-----

Forårstræf 2006.

Som omtalt under forvarslingen til generalforsamlingen afholdes vores forårstræf i 2006 i "Hvide Klit" ved Lyngså som ligger lidt syd for Sæby i Vendsyssel.

Træffet afholdes i weekenden d. 21.-23. april i et meget naturskønt område ud mod Kattegat. (det er det store fladvand som adskiller Danmark fra Sverige)

Det vil uden tvivl blive noget af et tilløbsstykke idet det er erfarne træfarrangører, som med den sædvanlige omhu vil servicere Jer hele weekenden, så alt vil køre som smurt i olie.

Prisen for at deltage i dette formidable arrangement er så lav som kr.: 260,- for at nyde den friske luft i egen medbragt kludevilla, og hvis man er til indendørs overnatning på luksusklasse kan nøjes med latterlig lave beløb kr.: 310,-.

Det er et tilbud som man ikke må lade gå fra sig, det vil aldrig komme igen.

Afsæt denne weekend til sæsonens, for de flestes vedkommende, første rigtige motorcykeltræf i det spæde forår med alle dufte som naturen beriger os med. Der kan nævnes fugtig skovbund med anemoner, nyslået græs og ikke mindst gylle.

Velkommen til forårstræf.

Bestyrelsen

-----ooo-----

Kontingentindbetaling!!!

Med dette nummer af Senior-Nyt er der vedlagt et girokort til indbetaling af medlemskontingent. Beløbet som skal være indbetalt senest d. 1. marts 2006, for at kunne beholde sit medlemskab er det samme som sidste år, nemlig kr. 250,- og husstandsmedlem dog kun 125,-

Vintertræf 3-5/2-2006.
Vintertræffet er i 2006 henlagt til Pedersborglejren ved Sorø.

Kørevejledning: Fra motorvej E 20 benyttes afkørsel nr. 37 (Sorø), og rute nr. 57 mod Holbæk følges. Ca. 1,5 km fremme drejes til venstre ved vejskilt "Pedersborg Huse". Ca. 800 m fremme på højre hånd ligger lejren.

Prisen for at deltage i dette formidable luxusarrangement er så lav som **kr.: 300,-**
Træfgebyret skal være indbetalt **senest 13. januar**

Lejrens adresse:
FDF Pedersborg
Pedersborg Huse 19
4180 Sorø
Tlf: 57 83 38 80 (mønttelefon)

Vi ser frem til en hyggelig weekend og håber at vejrguderne er med os.

Vi glæder os til at se jer alle

Kisser/Ole **Pia/Jens Erik**



På side 5 kan I se, hvor let det er at komme til træfpladsen. Det er næsten umuligt ikke at finde frem, men for en sikkerheds skyld vil vi naturligvis ophænge de sædvanlige læsevenlige skilte, som har været brugt ved tidligere lejligheder.

På kortet ses en bred næsten vandret stribe. Det er motorvejen som går fra København til Storebælt.

En kraftig næsten lodret linie krydser den lige omtalte næsten vandrette stribe.
Denne krydsende næsten lodrette linie er vejen som går fra Sorø centrum og ender i Holbæk.
Der, hvor spidsen af den skæve pil ender, ligger så træfpladsen.
Kan det være nemmere? Nej!

-----ooo-----

Løvfald ?

Det var en mørk og stormfuld nat. Trætoppene gav sig og gulerødderne lå hen ad jorden sammen med afbidte æbleskrog og forskelligt byggeaffald. Pludselig lød der et skrig ------ orvh – det er vækkeuret, og nu drømte jeg lige så godt, men for en gangs skyld gør det ikke noget, for det er i dag vi skal smøre madpakker og køre løvfaldstur.

Erling havde tilsagt os til møde allerede klokken røv om natten foran Brugsen i Helsinge, så jeg vred en lille smule i højre håndtag og nåede det lige uden at være den sidste og efter endt tankning, snakning og goddavning, kørte en snes motorcykler og en enkelt scooter (GW) af sted.



Der indtages frokost ved Arresø

Det med stormen var bare løwn – det var overskyet da vi startede, men blev efterhånden sol uden formildende omstændigheder. Arrangørerne havde lagt ruten ad de smalleste og mest naturskønne småveje, som ikke kan beskrives retfærdigt, men skal opleves. 1ste pause skulle have været med mulighed for en is, mens vi gik en tur ved Esrum sø. Desværre var ishuset lukket da vi ankom, men da Erling havde fået lovning på at vi kunne købe en is, måtte de jo se at og få åbnet.
Vi var lige et par stykker der hjalp en skøn plads ved borde under trækroner og med "havudsigt".
Da mine interesser er mange og ikke altid kan falde helt i hak, måtte jeg desværre forlade selskabet før kaffen, som efter sigende blev indtaget i "Hestehviskeren"s have tilsat behørig kage. Men jeg fik da lige blæst støvet af ventilerne da jeg tog nogle hurtige småveje hjemad.
Tak for en dejli' dag, men løvfald? – alle bladene var grønne og sad for det meste fast endnu, så mon det ikke var en anelse for tidligt? – Nå - men det



Der er "havudsigt" ved Arresø

ismutter med at få parasollerne op og stolene ud, og så kan det nok være at der kom gang i forretningen. Bagefter måtte vi igennem Fredensborg. Heldigvis skulle de lokale beboere ikke lige have kørt et lille barn hjem eller have besøg af en folkevalgt repræsentant for en krigsførende nation, så vi kunne passere uden al for megen forsinkelse. Efter endnu en lækker strækning landede vi ved Arresø, hvor vi spiste madpakkerne på

kunne jo umuligt være arrangørernes fejl med det vejr, de havde sørget for, - det er "Fruherre" der bestemmer.

Kør som I plejer – ellers går det galt.

"Kongen"





Og, ja der var både kaffe og kage i Hestehviskerens have. Han havde skam selv bagt kagerne.

-----ooo-----



Raleigh maskinen fra forsiden og fra fortiden

Her ses det sort på hvidt



En fremmed kom til byen
Af Anders Peter. August 2005

”Brande?! - er det ik´..”? ”Jow”! ”Nå, så må jeg hellere tage min sammenfoldelige spade, en håndøkse, en forsvarlig vanddunk, stormsikringer til teltet samt en rulle toiletpapir med”.

En weekend i begyndelsen af august bød Guzzi Flemming og Hedetourerne til træf a la vildmark et sted vest for den midtjydske hedeby, Brande.

Jeg havde ellers bestemt mig for at køre om fredagen lige over middag, men for hulen …regnen væltede ned.



Der råhygges på ”Hedetourernes” plads

Jeg har ikke noget imod at køre i regnen, men at starte ud i pladrende og plaskende regn…Nej! - I stedet startede jeg tidligt om lørdagen fra det nordvestsjællandske. En pragtfuld augustsol var med mig ned gennem det vestsjællandske landskab, hele vejen over Fyn og, minsandten, osse til Brande.

Jeg mindedes ikke at have været i Brande. Jeg vidste dog, at byen var placeret midt i den midt-jydske hede. Og jeg vidste osse, at de store brunkulslejer lå ganske tæt ved byen. Dem har min far fortalt meget om. Han arbejdede i lejerne, da brunkulsudvindingen var på sit højeste.

På den monotone motorvejsstrækning over Fyn havde jeg rigelig tid til at fantasere mig om Guzzi Flemmings træf i vildmarken. Jeg så for mig et åbent og barskt hedelandskab med forblæste buske og små forkrøblede træer bøjet af den evindelige vestenvind. Ydermere så jeg for mig et

næsten ufarbart sandspor, som førte ind til træfpladsen.

I Vejle så jeg efter skilte, som førte til Brande. Der var ingen! Ja, ikke engang et Herningskilt kunne jeg finde. Mine værste anelser om en udørk syntes at blive bekræftet. Jeg valgte vejen over Billund Lufthavn og derefter Give. Så

maskinen og taget Flemmings rutebeskrivelse op af sidetasken før der stod en person og spurgte om jeg skulle til vildmarkstræf. "Øhh? - ja!" - "Bare følg efter mig. Jeg skal derud alligevel". - Hold da op, tænkte jeg overrasket, der bliver sgu taget hånd om de fremmede her i Brande. Byen og dens indvånere er måske alligevel



Og så er det spisetid

først begyndte Brande/Herning-skiltene at dukke op.
Vel ankommet til Brande (som tilsyneladende *var* kommet over vildvest-stadiet) holdt jeg mod vest ifølge Flemmings rutebeskrivelse. Men nu kom det rigtig svære. Hvordan fandt jeg lige det rette sandspor? Jeg holdt ind på en tankstation i den vestlige yderkant af byen. Tankpasseren måtte da vide lidt om forholdene på stedet. Det skal jeg love for, at han vidste. Jeg havde knap nok parkeret

ikke helt så…….
Personen, som tilbød at føre mig ud i vildmarken, viste sig at være tankejeren og medlem af Hede-tourerne. Med sving og svaj fulgte jeg tankejerens blå kassevogn gennem et frodigt og fladt landskab. Snart skulle den barske og forblæste hede åbenbare sig for mig. Så pludselig holdt den blå kassevogn stille ud for en flagsmykket indkørsel, som næsten var skjult af kraftige buske og høje ranke nåle- og løvtræer og under dem en lang række

af motorcykler. Tankejeren gjorde tegn til at det var indkørslen til vildmarkstræffet. Jeg kørte forsigtigt ind og efterhånden, som jeg kom frem, begyndte der at dukke gammelkendte hoveder op, så det *måtte* jo være det rigtige sted.

forskellige niveauer og omkranset af store træer og buske. Længere mod øst, i en lavning, lå der en hyggelig sø med en frodig bevoksning omkring. Med et stille grin over min vildfarelse rejste jeg mit telt midt i "vildmarken".



Hvem var det der sagde "regnvejr"

På pladsen til venstre for indkørslen lå der et forholdsvis nyt rødstenshus med alle moderne faciliteter og videre fremme lå der en åben plads med en stor grill. De grønne veltrimmede plæner syd og øst for huset var i

Den barske og forblæste hede på Brande-egnen? - ja, den har jeg til gode, - hvis den altså findes. Der har tilsyneladende været en vis person før mig, - jeg tror han hed Dalgas.

-----000-----

fra Celine's: Rejse til nattens ende

De rasende maskingeværsalver man hører i luften på disse kanter, kommer fra den fyr der kører på motorcykel i "Dødsdromen". En der har narret døden, efter hvad man siger, men det er ikke sikkert. I hvert fald er han røget gennem sit telt to gange her, og desuden i Toulouse for allerede to år siden. Lad ham èn gang for alle ryge ad helvede til med sin maskine. Lad ham for en gangs skyld smadre fjæset og rygsøjlen med og lad os få fred. Man bliver ond i sulet af at høre ham!

- - - - - -

Mon ikke der er mange ikke-motorcyklister der har det som beskrevet? Tænk på det før du giver fuld gas på din måske lidt larmende "special" inde i byerne. Med TriXy hilsen HMTK

Her er så årets tilbud til drengerøvene m/k.

Hvis du føler trang til en anderledes ferietur i 2006, så er der mulighed for at komme til Shetlandsøerne, Orkneyøerne og den nordlige del af Scotland på en velarrangeret og tilrettelagt tur med Heino Døygaard, der er redaktør på BMW-klubbens medlemsblad.

Heino har selv rejst meget i Scotland, på Færøerne og på Island samt i snart alverdens lande.

I har måske læst nogle af hans rejsebeskrivelser i Touring-Nyt. De er absolut ikke kedelig læsning.

Han har nu lavet nedenstående tur som han tilbyder Senior-medlemmer at deltage i. Der er kun et begrænset antal pladser, så det foregår efter først til mølle-princippet. Er I interesseret i at deltage kan I kontakte undertegnede (red. Senior-Nyt) og jeg skal straks tilmelde Jer, hvis der er flere pladser, og melde tilbage.

Jeg er selv tilmeldt samt et par mere fra Senior-klubben, og jeg har på fornemmelsen at det bliver en oplevelse for livet, et tilbud som man kun får en gang.

Læg mærke til i Heino's omtale, at færger og hoteller er booket, og at der er både morgen- og aftensmad med i prisen hver dag, så du skal kun koncentrere dig om at køre.

Erling.

-----ooo-----

BMW klubturen 2006 er nu timet og tilrettelagt:

Hvis du føler dig fristet af denne artikel, så træf en hurtig beslutning. Det kan blive en once-in-a-lifetime oplevelse til en pris, du slet ikke selv kan opnå med alt det, der er inkluderet, og det er ikke usandsynligt, at den hurtigt bliver overtegnet. August 2005 gennemkørte og testede den gamle redaktør næste års klubtur til Shetland, Orkney og Nordskotland. Ligesom på klubturen maj 2005 til Shetland er rederiet Smyril Line teknisk arrangør af færgetransporter og hoteller samt indbetalinger, og erfaringsmæssigt klapper alt perfekt, når de står for det.

For at se og opleve det hele, varer turen 14 dage med AFSEJLING FRA HANSTHOLM lørdag 29. april og hjemkomst samme sted lørdag 13. maj.

Det betyder, at du har mulighed for at deltage i klubbens generalforsamling 19.-21. maj og her fortælle løgnehistorier fra turen. Vejret derude ligner det danske og er normalt bedst på den tid.

Researchen har vist, at alle vore hoteller er gode og ligger godt, endda smukt. Maden er glimrende, og i Aberdeen ligger hotellet lige overfor Nordskotlands største og meget imponerende MC-forhandler med masser af MC´er og udstyr, et rent Mekka. Der er også en BMW forhandler i byen. Pubber er der nok af, og whisky-destillerier er også indenfor rækkevidde. På de glimrende færger mellem øerne er mandskabet MEGET omhyggelige med at surre maskinerne forsvarligt.

Planlagte ruter for enhver smag:
På grundlag af researchen har jeg (Heino) udarbejdet 2-3 daglige smukke turforslag af forskellig længde lige fra ret afslappede "redaktør-distancer" (max. ca. 200 km) til hard core bimmerdrenges "marathon-distancer", så der er noget for enhver smag. Trafikken er sparsom, og de kører virkelig pænt derovre.
Ruterne er primært lagt ad utrolig smukke og lidet trafikerede, snoede veje (alle asfalt), ofte på single tracks med hyppige vigepladser. Der er masser af flot natur, øde, stille og betagende landskaber med langt flere får og fugle end mennesker. Sine steder er det et dramatisk, men ufarligt terræn med køreglæde for alle pengene. Overalt er der så smukt, at det næsten gør ondt i øjnene, og en af ruterne i Nordskotland er simpelthen den smukkeste, jeg har kørt. Den glæder jeg mig allerede til at gøre igen.
Ved alle overnatningsstederne har jeg fået kontakt med lokale motorcykelklubber, der gerne vil køre med os og finde steder (også listige), man aldrig selv ville have fundet. Hver af klubberne har et emblem (bytteobjekt?), og det fra Orkney var forsynet med flg. runer:

Fortiden er levende:
Overalt på øerne er der - foruden utallige får og fugle - mange minder fra fortiden, ikke mindst fra sten- og jernalder samt vikingetid, nogle af dem i verdensklasse. F.eks. er det 5000 år gamle Skara Brae på Orkney "Nordens Pompei", og Jarlshof på Shetland er en velbevaret vikinge- og jernalderbosættelse. Øernes beboere er i høj grad bevidste om deres fortid som vikingeøer, for dem en vigtig flådebase for togter til Skotland, England og Irland, og der er små selvstændighedsbevægelser, der vil have dem tilbage til Danmark. Det var Christian 1., der pantsatte øerne da han ikke havde råd til medgiften til en datter, der skulle giftes med den skotske konge. Pantet blev aldrig indløst.
Shetlands officielle rigsvåben viser et vikingeskib, hvor der nedenunder står de gamle ord MED LÖGUM SKAL LAND BYGGJA, og det kan enhver dansker forstå, men næppe mange shetlændere. Samme ord indleder Jyske Lov af 1241 og står over domhuset i København. De har også deres egne flag på øerne. Shetlands er et omvendt finsk flag (blåt kors på hvid bund) mens Orkneys flag er et rødt kors på gul bund.

Det alvorlige:
Der er plads til 15 deltagere. LÆG MÆRKE TIL at prisen inkluderer alle færgetransporter (inkl. MC´en), udvendig kahyt med vindue Hanstholm t/r og kahyt Aberdeen-Lerwick (14 t sejlads), ½ pension på færgen Hanstholm-Lerwick t/r og på hotellerne (morgen- og aftensmad, drikkelse for egen regning). Det er således nærmest en "all inclusive" tur, hvor "muldvarpen" ikke skal ret meget frem. Pris ialt kr. 12.880 (også for evt. passager).
Der er allerede 7 forhåndstilmeldinger, så det anbefales at tilmelde sig hos redaktøren (helst pr. e-mail) så snart en beslutning er truffet og senest 15. januar. Venteliste oprettes, og der er jo

ofte en, der må melde fra. Foreløbige tilmeldinger modtages også, men alle skal endeligt bekræfte deres tilmelding senest nytårsaften.

Program:
Lør. 29. april: Afg. Hanstholm 14.00.
Søn. 30. april. Ank. Lerwick (Shetland) 16.00. 3 nætter på Hotel Shetland.
Man. 1. maj: Touring.
Tirs. 2. maj: Touring.
Ons. 3. maj: Touring og afsejling til Orkney 17.30. 3 nætter på Hotel Kirkwall.
Tors. 4. maj: Touring.
Fre. 5. maj: Touring.
Lør. 6. maj: Afsejling til Scotland 11.00. Ank. 12.30 og touring til Coul House Hotel (2 nætter) i Contin nær Strathpeffer lidt nord for Inverness.
Søn. 7. maj: Touring.
Man. 8. maj: Touring.
Tirs. 9. maj: Afg. fra hotellet. Touring ad Highland Tourist ruten kombineret med Whisky-ruten. Ank. til The Brentwood Hotel (2 nætter) i Aberdeen.
Ons. 10. maj: Touring og/eller shopping. Afg. 19.00 med færge til Lerwick.
Tors. 11. maj: Ank. Lerwick 07.30. Touring. 1 nat på Hotel Shetland.
Fre. 12. maj: Afg. med "Norröna" 05.30.
Lør. 13. maj: Ank. Hanstholm 09.00.

-----ooo-----

Europa 2005 oplevet gennem redaktørens briller.

Det har for mit vedkommende været et år med blandede oplevelser.
Det hele startede med at Rie gerne ville en tur til Prag. Hun fik da også fat i en stak rejsebrochurer som hun læste flittigt igennem, hvorpå hun med høj klar stemme udbrød, "vi ska' til Paris". Ja, ja da, men jeg ville nu ikke på MC til Paris og for den sags skyld heller ikke til Prag på MC. "Nej, nej da vi ska' flyv'" mente hun nok, så først i maj var vi fem dage i Paris, og det var såmænd ikk' så ring' endda.
Da så sommeren pinte på, var jeg blevet lidt urolig efter at komme lidt hjemmefra, og aftalte med Jette og Olav at vi da kunne køre en tur til Four-Stroke Rally i Tjekkiet endskønt det havde været afprøvet adskillige gange før (jeg tror at det her blev syvende gang for mit vedkommende). Som betingelse krævede jeg (og læg lige mærke til at jeg krævede) at vi så ikke skulle køre den samme vej hjem som derned. Jeg ville se lidt mere end Tyskland og Tjekkiet.
Og sådan blev det så.
Vi bestilte overnatning i Muldental, og aftalte at vi hver for sig skulle transportere os dertil, og mødes der, for så at fortsætte sammen.
Vi startede hjemmefra lørdag morgen, og skulle med Rødby-Puttgarden da der ikke var plads på Gedser-Rostock før sent lørdag eftermiddag. Det var der jo ikke noget at gøre ved, skønt det

ville give os godt 100 km at køre. Mellem Hamburg og Berlin ikke langt fra Schwerin passerede vi en tankstation, og ud af øjenkrogen så jeg noget bekendt. Jamen, det var da Jette og Olav som sad og fik lidt frokost. Kvik som jeg nu engang er, og ihukommende de for motorcyklister gældende dispensationer, fik jeg ekvipagen bremset ned og manøvreret ind på tanken den vej man normalt kører ud. Vi fik da også lige lidt at spise hvorpå vi så samlet fortsatte sydpå.

Det er jo slet ikke så svært at finde vej ned gennem Germanien da der er skiltet med noget der kan læses af selv hørehæmmede på flere meters afstand. Ydermere var Olavs MC udstyret med GPS, så det kunne ikke gå galt. Og det gjorde det heller ikke, før vi kom ned til Leipzig, hvor han i stedet for at se hvor han kørte, sad og studerede sin GPS, med det resultat at han for tredje år i træk kørte forkert ved afkørslen til Dresden. Jeg var kommet på den rigtige afkørsel og tog så afsked med ham der, og fortsatte til Muldental, hvor vi blev installeret på vores værelse og sad og pimpede øl da de ca. en halv time senere efter at have kørt rundt i Leipzig ankom.

Åh ja, al den slags moderne teknik er da også kun til for at distrahere ældre mennesker.

Den næste dag fortsatte vi til træffet i Hranice, hvor vi ankom ved aftenstid. Vi havde undervejs haft et par kraftige regnbyger, der havde krævet et par pauser, så vi ikke blev alt for våde.

Alt i alt en vellykket dag.

Træffet var som træffene i Tjekkiet plejer at være. Vi gik en del rundt i byen og så lidt på livet, var på fællestur til den lille bjergby Stramberk. En rigtig flot tur. Vi besøgte også drypstenshulerne i Hranice, som ligger i gå afstand fra træfpladsen. Jeg var der for fire år siden, men der er blevet åbnet næsten dobbelt så meget siden, og der arbejdes stadig på at få åbnet mere for turister.

Prize-givingpartyet deltog vi selvfølgelig også i, og fik pokalen for næststørste deltagende klub.

Dagen efter var det så på tide at drage videre. Vi havde bestemt at vi ville nå ned til Ungarn og finde et sted at overnatte, og trillede så ned gennem Slovakiet, og landede lidt syd for Szombathely, hvor vi fandt et hotel opført i 2003, med svømmepøl, fitnesscenter, solarium og klimaanlæg samt en god restaurant. Det var tilmed billigt.

Hotellet hedder:

Jòzsi Bàcsi Szàllodàja, H-9700 Szombathely, Halastò u. 2.

Tlf.: +36 / 94 / 510 515

Fax: +36 / 94 / 510 516

info@hotel-szombathely.hu

www.hotel-szombathely.hu

Det kan varmt anbefales.

Den vestlige side af Ungarn er meget fladt landbrugsland, og ikke specielt interessant at opleve, men vi skulle lidt længere sydpå for at kunne køre gennem et hjørne af Kroatien. Men først skulle vi dog lige køre ca. 10 km i Slovenien før vi så havde ca. 30-40 km i Kroatien, og vi igen kom ind i Slovenien. Den østlige del af Slovenien ligner den del af Ungarn, som vi lige



Udsigt fra pensionen ved Kranjska Gora.

havde passeret, men når man så er kommet forbi byen Maribor, ændrer landskabet sig markant og bliver mere bjergrigt, idet man nu er ved at komme ind i Dolomitterne, som ligger i den nordlige del af landet. Slovenien er et meget flot og frodigt land og den af de gamle Jugoslaviske stater som er mindst berørt af borgerkrigen. Sidst på eftermiddagen var det så igen tid til at finde et sted for natten. Det blev denne gang et pensionat tæt på skisportsområdet Kranjska Gora.
Det ejes af en ældre dame og ligger på en bjergskråning med udsigt over en dal med byen Mojstrana.

Stedet hedder:
Albina Rogan, Dovje 106 b, 4281 Mojstrana, Slovenia.
Tlf.:+386 (0) 45891012
Også dette sted er billigt og godt og kan anbefales.

Næste dag startede med de sidste 25 km i Slovenien og derpå omkring 20 km i Italien før vi trillede ind i Østrig. Vores mål var at følge Grossglockner-Hochalpenstrasse, da det klistermærke jeg fik til min sidetaske for fire år siden var blevet lidt flosset i kanten og trængte til at blive skiftet. Efter at have betalt 17 euro for at køre på strækningen og i prisen fået omtalte klistermærke, gik det så opad mod turistcirkuset Kaiser-Franz-Josefs-Höhe for at konstatere at gletsjeren er blevet noget mindre siden jeg var der sidst. Det begyndte at trække sammen til

uvejr, så vi startede nedturen, men blev indhentet af vejret. På et splitsekund væltede det ned med sne, hagl og regn samtidig med at det stormede. Vi var heldige at der i vejsiden var en gammel lade vi kunne stå i ly ved. Det var komplet umuligt at køre og desuden direkte livsfarligt, da der på vejen løb

Stedet hedder:
Gasthof Bärenwirt, Fam. Seelinger-Wimreiter, A-5672 Fusch a.d. Grossglocknerstrasse Z 73.
Tlf.: +43 (0) 6546 / 254
Fax: +43 (0) 6546 / 254-2
gasthof@baerenwirt.st
www.baerenwirt.st


Gasthof "Bäreneirt" i Fusch

ca. 5 cm vand. Efter et kvarter stilnede det af, og vi kunne fortsætte ned til Fusch, hvor vi indlogerede os på Gasthof Bärenwirt ved foden af Grossglockner-Hochalpenstrasse. Et rigtig lækkert sted, hvor MC-erne blev kørt i garage, hvor der også var mulighed for at låne værktøj, hvis man f. eks. havde behov for at stramme kæde eller lignende. (det havde vi nu ikke brug for)

Vi skulle nu opad mod Tyskland, og vi startede som sædvanligt i godt vejr, som holdt sig hele dagen, og det gik hastigt mod München, hvor vi i nærheden af vi på en tank mødte et af vores Senior-medlemmer, Jens Høj Larsen, samt redaktøren på Guzzi-bladet og hendes mand. Vi fik da også en lille snak, de var også på vej nordpå. Det sydligste af Tyskland har nogle dejlige MC-veje med lidt snoninger, så der var ikke tid til at falde i søvn, men

når man har passeret München, er der ikke så meget at se på, når man lige ser bort fra den kø på ca. 70 km ved München. Den var heldigvis i sydgående retning, så vi blev ikke berørt af den.
Vi nåede op til Nürnberg og skulle nu

Det viste sig senere efter at have drukket øl sammen med værten, Georg L. Popp og hans kone, at de selv havde kørt motorcykel, men havde været nødsaget til at stoppe med det, da de ikke kunne afse tid til det på grund af arbejdet med deres Gasthof.



Pansion ”Rangau” i Langenzenn ved Nürnberg

til at finde et natlogi, og drejede fra betonstien og ind i en lille by, Langanzenn, hvor vi efter at have talt med et par lokale på deres eget sprog, fandt en Gasthof-Pension.
Vi blev taget imod med åbne arme, og budt velkommen og fik vores velfortjente fyraftensbajer, mens fatter selv gik amok ude i sin garage. I løbet af ingen tid havde han ryddet havemøbler og meget andet løsøre ud, hvorefter vi fik anvist pladsen til vore MC-er.

Stedet hedder:
Gasthof-Pension ”Rangau” Nürnberger Strasse 19 a, 90579 Langenzenn.
Tlf.: 09101 / 990348
Fax: 09101 / 902872
info@pension-rangau.de
www.pension-rangau.de

Det var nu vores mål at nå op til Villa Löwenherz for at tage en sidste overnatning inden vi nåede hjem. Så nu gik det ad små veje over til

Würzburg, og derefter på betonstien mod nord. Vi havde dagen i forvejen ringet og sikret at der var plads til os, og det var der, så da vi havde overstået Kasselbakkerne og svingede fra autobanen, var det en lettelse. Nu kom der endelig lidt vej, der ikke gik ligeud, men en god strækning med nogle gode sving.

under en overdækning, så vi ikke blev våde, og nød regnen, som fik temperaturen til at falde til et lidt bedre niveau.
Dagen efter var det så hjemad, efter en utrolig dejlig tur.

I alt havde vi kørt 3819 km på 11 dage uden at overanstrenge os.



Pensionsmutter i døren ved "Rangau"
Læg mærke til Senior-skiltet i sideruden

Da vi ankom til Villa Löwenherz gik vi lige en lille tur ned til Weser-floden, men vendte hurtigt tilbage til skyggen og øllet. Termometret viste 35 grader i skyggen, så der var slet ikke vejr til at gå tur. Vi fik et herligt aftensmåltid bestående af kylling og ris samt en masse salat, og der var alt, hvad man kunne tæske ned i mørket. Efter aftensmåltidet, mens vi sad og nød et lille glas øl, begyndte det at regne ret så meget, det tordnede også. Vi sad

Denne historie er skrevet for at fortælle at det er meget let at finde gode motorcyklistvenlige overnatningssteder uden at have bestilt plads i forvejen.

Kun et sted i Ungarn var der fuldt optaget, hvor vi spurgte første gang, ellers var der gevinst de andre steder første gang.

Erling

Nye medlemmer

Karin Lildballe
Fællebrovej 7
6093 Sjølund
7586 4877
mob.: 4051 3118
karinlildballe@hotmail.com
Yamaha 1100 Virago

Fin Michael Nielsen
"Skomager"
Baldersvej 12
4700 Næstved
mob.: 2343 4596
Honda Gold Wing 1500

Per Pedersen
Dalkærvej 29
4760 Vordingborg
mob.: 4041 8404
Honda Gold Wing 1800

Michael Seleberg
Skovhusevej 38
4773 Stensved
mob.: 2424 1874

Sonny Frølgård
Bankevejen 22
4750 Lundby
mob.: 2811 6102
Suzuki 800

Ane Nordow
Agerskrænten 17
2750 Ballerup
mob.: 4466 7636
Yamaha XJ 900

Kirsten Ulla Andersen
Fællebrovej 1
6093 Sjølund
7557 5493
mob.: 2425 2259
kirsten.ulla@jubii.dk
Honda CM 400 T

Kaj Erik Hansen
Lindehusvej 2 B
5750 Ringe
6264 1655
mob.: 2343 0774
K 750

-----ooo-----

Senior MC-arrangementer 2006. * angiver klubbens egne arrangementer

***3-5/2**	Vintermøde i Pedersborg ved Sorø. Arr.: Kisser/Ole, Pia/ Jens Erik
24-25/2	MC-udstilling i Tuborgs tappehaller i Hellerup.
*21-23/4	Forårstræf med generalforsamling i "Hvide Klit" ved Lyngså Arr.: Dorthe, Jørn Møller, William, Peter Nissen, Poul Fleicher og Bent Maysfeldt
*9-11/6	23' internationale sommertræf på Arnum skole ved Gram i Sønderjylland. Arr.: Kirsten Virring, Klaus Brandt med flere.
*29-30/9	Efterårstræf i "Skovgården" ved Middelfart. Arr.: ??????????

Redaktøren og hans elev ønsker alle medlemmer og pårørende en rigtig glædelig Jul og et godt Nytår