Senior-Nyt

Nr.1-Marts 2003



Her står Ruth midt i de store svenske skove. Hvorfor hun lige netop gør det, står hen i det uvisse, men hun har da fint vejr til det.
Vi andre glæder os også til at vejret herhjemme bliver ligeså fint.

Senior- Nyt

Officielt klubblad for landsforeningen

Senior-MC-Danmark

Nr. 1, Marts 2003, 19.årg.

Udkommer 4 gange årligt og sendes til alle medlemmer.

Dette nr. er trykt i 300 expl.

Bestyrelsen

Formand: Finn Bundgaard Paulsen Møllevænget 17, Voldum 8370 Hadsten Tlf. 86 49 11 53 Mobil. 25 12 24 18 fbp0808@hotmail.com	**Næstformand:** Dorthe Ullerup Kløvermarken 24 9310 Vodskov Tlf. 98 29 41 10 Mobil. 24 22 86 73 mcdorthe@mail.dk	**Kasserer:** Bent Bach-Andersen Bakkevej 22 6870 Ølgod Tlf. 75 24 47 76 Mobil. 21 24 11 65 bent@bach-andersen.net
Redaktionen: Erling Christjansen Holmevej 38, Annisse N 3200 Helsinge Tlf./Fax 48 79 62 14 Mobil. 20 98 62 14 emc@christiansen.mail.dk	**Bestyrelsesmedlem:** John Rasmussen Hovbygade 10, Hovby 4640 Faxe Tlf. 56 71 46 06 Mobil. 20 47 89 71 john-f-r@get2net.dk	**Foreign Affairs** Lene Aggerholm Kristensen Lyngvænget 31, Glyngøre 7870 Roslev Tlf./Fax 97 73 14 48 Mobil. 40 92 37 78 lene.a.k@post.cybercity.dk

Andre

Suppleant: Jørgen Holm Helgesvej 11 8230 Abyhøj Tlf. 86 15 07 46 Mobil. 60 60 17 25 holm1204@netscape.net	**Klubeffekter:** Eddy Marrup Sølvgade 71, Hallund 9700 Brønderslev Tlf. 98 83 50 49 Fax. 98 83 55 49 eddy.marrup@tdcadsl.dk	**Web-Master:** Jens Ove Kristensen Lyngvænget 31, Glyngøre 7870 Roslev Tlf. 97 73 14 48 Mobil. 40 87 14 49 jok1@vip.cybercity.dk

www.senior-mc-danmark.dk

Kontingentet udgør årligt	kr.200,-	**Klubbens gironummer** **2 39 80 79**
For ægtefæller	kr.100,-	
For samboende	kr.100,-	
Indmeldelsesgebyret er for alle	kr.100,-	

Formanden skriver

Nytårsforsætterne er et overstået kapitel, og alt er atter ved det gamle. Livremmen strammer, smøgerne oser, og selv det gode forsæt om et dagligt glas rødvin for sundhedens skyld, hvad enten jeg kan li' det eller ej, er skredet. Ja sandelig: Vinteren er over os.

Overstået er også vintermødet, men det husker vi med glæde. Det blev et af de største i klubbens historie hvad angår deltagerantal (omkring 60 mennesker var vi), og det er rigtig positivt. "Små fester, glade gæster", ja det er sandt, men det er nu også sjovt, når der er mange der gider ulejlige sig af sted til klubbens arrangementer. Som der også står i en af de mange danske ølviser: "Er man fler' så bli'r man mere skæmtende" – og det blev vi. Så selv om der kun var få motorcykler, og de fleste var fra Sverige, så er vintermødet altid værd at tyvstarte sæsonen med.

Og nu begynder den så småt at røre på sig derude i garagen – den brummer lidt i søvne når jeg kommer derud – jeg kan mærke, at den snart kan vågne, så jeg skal nok være lidt forsigtig med at gå og kilde den i nakken med nøglen. Men der er stadig gråt af salt på vejen; vi skal lige have et par gedigne byger til at rense asfalten før vi lægger ud på den første tur. Men det kribler godt nok...

Årets første – "det store" - bestyrelsesmøde er også overstået, og det gik uden de store sværdslag da først redaktøren havde fået læst og påskrevet for det rævedyre julenummer, han havde begået. Men da der kun har været positive kommentarer til det flotte blad, lod vi nåde gå for ret, dog med en løftet pegefinger. Og enhver der kender Erling vil vide, at det skal han såmænd nok rette sig efter. Lige til næste gang.

Så nærmer forårstræffet sig. Det er for sent at indsende forslag til dagsordenen, og det er på tide at overveje hvem man vil foreslå til bestyrelsen. Der er et par stykker på valg, og der er to af dem, der ikke genopstiller. Dog er det lykkedes efter meget diplomatiske overtalelser at formå Jan (ham med rynkeorglet) til – for Gud véd hvilken gang - at forsvare posten som revisorsuppleant. Tak for det.

Ellers gælder det nu om at holde øje med siden bagest i bladet med arrangementer i forårets løb. Hvis jeg husker ret, er der ting i gære på begge sider af Storebælt, så ingen behøver luge ukrudt i forårets dejlige weekender. Det er bare men at komme ud at køre – tænk på, at der er altid nogen som håber på at netop *du* kommer og som bliver glad for at møde netop *dig!*

På godt og hyggeligt gensyn derude –

Finn.

FORÅRSTRÆFFET 2003

Kære MC-venner!

Vi mødes glade den sidste weekend i april i Vendsyssel til det årlige forårstræf. Stedet er FDF's lejr "Møllegården", og adressen er:

MØLLEGÅRDEN
Nordøstvej 40
Voerså
9300 Sæby
Telefon: 9846 0030
Udlejerens faxnr: 9831 7220
Udlejerens e-mail: carsten.hjoerringgaard@get2net.dk

(der vil blive opstillet skilte, som viser vej, det sidste stykke)

TIDSPUNKTET
for træffets afholdelse er:
fra: fredag den 25. april 2003 klokken 16,
til: søndag den 27. april ved middagstid.

PRISEN
for deltagelse er den sædvanlige lave:
kun 270 kroner (ved overnatning i eget telt), hhv
300 kroner (i fashionable fælleskøjestuer).

PROGRAMMET
for træffet er meget enkelt, idet det hovedsagelig kun omfatter 2 punkter:
1) HYGGE og kammeratligt samvær,
2) GENERALFORSAMLING lørdag eftermiddag
(+ efterfølgende: salg af klubeffekter).

Punkt 1 kan gentages efter behag - derfor står det øverst.

Bemærk, at der fra arrangørgruppens side ikke er planlagt nogen MC-fællestur. Men der er sikkert intet til hinder for, at man finder sammen til en sådan, om stemningen/tiden/vejret er hertil. Efter sigende findes der nogle brugbare veje i landsdelen.

Der bliver som sædvanlig sørget for træffets deltagere på bedste vis af træffets arrangørgruppe, så ingen ufrivilligt skal lide sult eller tørst. Alle måltider, inklusive festmiddagen lørdag aften, samt kaffe/te, er inkluderet i ovennævnte lave pris! Alkoholske drikkevarer og sodavand kan derudover købes til de sædvanlige, uhørt lave priser.

Bestyrelsen/arrangørgruppen forventer, at alle deltagere på vanlig solidarisk vis vil hjælpe med afrydning efter måltiderne, samt holde stedet pænt og ryddeligt. For soverummene gælder, at disse fejes/rengøres, inden de forlades om søndagen.

Husk at medbringe/påsætte jeres flotte navneskilte.

TILMELDING
til træffet skal foretages til klubbens kasserer senest
1. APRIL 2003

Arrangørgruppen håber på stor tilslutning til træffet.
Med kammeratlig hilsen,
Dorthe, Poul Erik, Jim William, Peter, Jørn og Ralph.

Camping i Tjekkiet.

Vi vil berette for Jer om en fin campingplads i Tjekkiet, som vi var så heldige at finde. Den ligger ca. 50 km nord for Brno. Byen hedder Jedovnice, og campingpladsen ligger ved søen Olsóven. Der er alt på campingpladsen: Motel, Hytter og flere restauranter. Vi boede på motellet for 40 kr. pr. nat (svenske). Den er ikke bare fin, den er også billig. Vores mål med turen var at vi skulle se Punkvaggrotterne som ligger ca. 10 km. Fra campingen. Grotterne er noget af det smukkeste, som vi har set. De er så store at man sejler igennem dem. Der findes guidede ture på engelsk og tysk. Vi fik en tur med Tjekkisk guide, men det gik fint. Efter så mange år skulle vi vel kunne forstå det??? Da vi boede på campingen havde sat advarsler op mod at der gik en bjørn løs på pladsen, men vi så den aldrig. Går Jeres tur forbi, så kør ind og se grotterne. På parkeringen passer de på hjelmene og mc-tøjet.

Henny, Ib & Göran

VEJBESKRIVELSE TIL:
Møllegården
Nordostvej 40, Voerså, 9300 Sæby
Tlf. 98 460030

Voersaa ligger ca. 16 km syd for Sæby helt ude ved kysten.
Nedenstående ruteplan anbefaler at benytte **motorvej E45:**

Drej fra ved frakørsel **nr. 14** – Flauenskjold
Drej mod øst mod Voerså – der er ca. 12 km - vej nr. 589.
Du kommer igennem Præstbro, hvor du i udkanten af byen holder til højre mod Voerså.
Når du kommer til Voerså drejer du til venstre ad Østkystvejen ca. 700 m
I udkanten af byen drejer du til højre – mod Nordost - Lyngså Strand
Efter kun 500 meter ligger **Møllegården** på din højre hånd.
Kommer du sydfra kan du også vælge at tage Kystvejen til Voerså.
Vælg frakørsel nr. 19 – Vodskov, og kør mod Hals, videre til Hou, Aså og endelig Voerså -vej nr. 541



© Kraks Forlag A/S © D.A.V. Kortet må ikke eftergøres uden skriftlig tilladelse fra Kraks Forlag A/S.

Sommertræf 2003 – det 20. i klubbens historie.

Holder vi i **Kongelejren, Ellinge Lyng, fra den *20. – 22. juni 2003**
*** Bemærk datoen, det er lidt senere, end vi plejer!**
Prisen for overnatning i telt er 340 kr. og indendørs 370 kr.
Indbetalingsfrist er **30.05.2003**
Arrangører er: Bente og Peter Bille, Lis Briston, Michael Damgaard samt Ida og Jørn Kok.
Vi har hyret duoen **Naboens Børn** til at spille lørdag aften. De spiller bl.a.: Kim Larsen, Creedence Clearwater Revival, John Mogensen, De gyldne Løver, egne sange og meget mere – så smør stemmebåndet og kridt skoene– det bliver en både hyggelig og festlig aften.





Vi ses - Venlig hilsen Dorthe

Indianer Ole skriver:

Kaffemøder igen-igen i Ellebo i Mern. Sidste år var der en rimelig tilslutning af forskellige medlemmer. Derfor gør vi det igen med fire kaffemøder over sommerhalvåret. Som noget nyt kan vi i år tilbyde folk fra Jylland eller andre der kommer langvejs fra, at de kan komme fredag eller lørdag, så man kan dele turen op på to eller tre dage, men kun ifølge aftale pr. telefon. Vi kan så lave en hyggeweekend.. Ellers er kaffemødet søndag fra ca. kl. 14,00 til ?, og som sædvanligt hjemmebagt kage og ostemadder af god kvalitet, og rigeligt med kaffe.
Kaffemøder fast pris kr. 20,- Ring og hør nærmere på tlf.: 5593 0814
Velkommen i Ellebo **Jette & Ole**

Nyt fra Udenrigsafdelingen

26th Houtland 38 meeting, 2-4 maj 2003

Vores belgiske venskabsklub Houtland Motorsport afholder endnu engang deres 40+ træf. Bemærk, at det er et lukket træf. Deltagelse kræver personlig invitation. Info: Lene

4th International Phoenix Rally, 2-6 juli 2003

Phoenix M.C.C. afholder som sædvanligt deres træf på den hyggelige campingplads i Hovezi i det østlige Tjekkiet. Træffet er åbent for alle. Evt. indendørs overnatning kan arrangeres ved henvendelse via e-mail til klubben. Adressen er: **phoenixclub@centrum.cz** *eller* **michal-h@raz-dva.cz**

13th International Four-Stroke Rally, 6-11 juli 2003

Som tidligere nævnt afholder The Independent Four-Stroke Club Zlín sit årlige træf i Hranice ved Olomuch i Tjekkiet. Af de 16 køjer, jeg har booket til klubbens medlemmer, er der ved deadline på dette blad kun 2 ubesatte tilbage. Men fortvivl ikke – der er plads til telte, og træffet er åbent for alle.
Læs evt. mere på klubbens hjemmeside. Der er indsat en link på vores egen side:
www.senior-mc-danmark.dk

Himmelfart i Holland?

Sidste forår besøgte en lille, udsøgt skare fra klubben en ny og ganske hyggelig plads ved Rhinen i Midtholland. Vi havde en fin (men lidt tåget) tur derned. Pladsen hedder Het Dijkje og ligger lige ned til floden. Hjemmesiden er http://www.dijkje.nl, så du kan jo selv se lidt på den.

Igen i år regner vi med at besøge dette lille sted. Planen er at mødes et eller andet sted i løbet af onsdag på et tidspunkt, som vi bliver enige om, og køre i ro og mag på landevejene. Muligvis med en overnatning i Tyskland, og ankomst torsdag. Der bliver så mulighed for at vi kan køre lidt rundt og se på landskabet de næste par dage, inden vi vender hjemad søndag.

Der er mulighed for at leje køjepladser på Het Dijkje, hvis du ikke lige gider slæbe teltet med. Se evt. efter, om der dukker nyt op på hjemmesiden. Hvis du er interesseret, så giv besked til Jørgen Holm. Tlf. 86 15 07 46, e-mail: holm1204@netscape.net

Uha-da-da-da.

Jeg ser til min store overraskelse, **AT FORSIDEN** i Senior Nyt nr. 4, december 2002 er prydet af ikke 1 men 2 **3**-hjulede (muligvis 4) hybrider!

Dette var dog aldrig sket i vor "gamle formands tid."

Det er muligt, at navnet er fra en mc, men men kære redaktør. Du må da indrømme, at dette er blasfemi.

Jeg må dog indrømme, at det er nogle pragtfulde maskiner, -kopier fra dengang – man ikke var bange for at vise hvad og hvordan ting og sager kan fremstilles.

Dette blot for at fortælle, at jeg stadig er i live!

Hvis nogle af alle de mærkelige mennesker, som hvert forår sætter sig op på div. maskiner og genopstår som unge i ånd og sind, kommer i nærheden af adressen Hovledet i Fensmark på Sjælland, lørdag den 10. maj 2003 vil der være en bid brød og en stor eller lille tår mjød. (Fra kl. 13.00)

Dette i anledning af at jeg den 15. maj samme år bliver 50 år + 120 måneder…..

Med venlig hilsen

Lauge

NB! Min have er til fri benyttelse for ålerusser og telte.

Winthermoedet.
- eller: "I bil til Motorcykltræf"

Det var en våd og ublid morgen som så mange andre. Kufferten var ikke engang hentet frem af gemmerne og Birte snorkede. Tågen lå klamt over Ishøj Bugt og mågerne sked på det hele. Hva fa´n sku´man egentlig stå op for? - Nå-e ja der var selvfølgelig det der – øøh hva´ er ´et nu lige det hedder? – rengøring? – neeej det gider vi sku´tte lige nu – bedre lige ta´ en hal´ tim´ på den anen side. Hrrrrrrrrroooooorrrkkkkkkkkk!

Ups! – Do ska jo til biltræf med alle de andre senile – LET RØVEN!

10 millisekunder efter var der gang i dengamlekonge og morgensurheden blev lagt hen til bedre tider. Tøj og alt det der pikpak vi skulle have med var ligesom af sig selv faldet ned i transportbeholderne, og kun 6 timer efter var vi klare til at tage af sted. Hold kæft hvor er det skide smart med sådan en blikæske. Vil I tænke jer: - selv om det var diset og pissekoldt, blev vi ikke engang våde eller kolde, og der var bare helt enormt meget plads til madpakker, soveposer, badekabiner og tørklosetter, som man ellers skal bruge timer på at surre fast på Ducatien, bare man skal over til naboen.

Nå, men det skulle vi heller ikke – vi skulle bare til Værløse for og se, om været var bedre der og: HEUREKA – det var det! Oplivet over det lod jeg mit hårde hjerte bløde en smule op og tillod et par gamle Motor sykkelister, som stod og blaffede, at betræde mine transportable tæppebelagte luksus haller. Hu-hej hvor det gik – ud over Sjølunds fagre sletter – efter en fire fem timer var vi allerede i Roskilde og kunne næsten se BROEN. – Det viste sig desværre ved nærmere eftersyn at være broen med Holbækmotorvejen, så vi var da på rette vej, hvis vi bare kørte ad den gamle landevej, og det gjorde vi!

Hvis man har bare lidt tid til overs og ikke er helt fikseret på at komme præcis når dørene åbnes til det, der meget vel kan blive noget, man alligevel ikke kan huske, da det til forveksling ligner noget, man har set så mange gange før, kan man jo lige så godt køre ad smukke veje, og i Benløse kan man dreje fra landevejen og på letteste måde komme uden om Ringsted uden at skulle en 100 km omvej. Man kommer på landevejen igen og følges lange strækninger med motorvejen blot med den for mig betydelige fordel, at landevejen er afvekslende med bakkerne og svingene i behold, og denne vinterdag var den oven i købet lige så hurtig, for de holdt af og til i kø dernede (he he), - det gjorde de osse ved STOREBÆLT – men man er vel en rigtig brobizze og drøner igennem med 30 kmt.

Fyn er en af landets smukkeste øer, hvis ikke den smukkeste, men da man anlagde motorvejen tværs over, gjorde man sig virkelig store anstrengelser for at finde den kedeligst mulige placering. Det er der (osse) råd for kære venner. Man kører simpelthen ad den gamle vej til Odense og ind igennem og til Vissenbjerg, og her drejer man til højre. Der går flere bittesmå veje (kig på kortet) hvorad man kan komme til Morud. I Morud drejer man til venstre og kommer ad en billedskøn rute

gennem Båring og videre mod Middelfart. Om sommeren skal man tage sig i vare for vilde motorcyklister, for vejen er virkelig snoet i forhold til en motorvej, men det tager som regel ikke meget længere tid for mig at tilbagelægge stækningen, hvis jeg da ikke er kørende i "Udestuen". Denne lille "omvej" førte os faktisk næsten direkte til Røjle, hvor træffet fandt sted.

Dav dav og velkommen og så videre – I kender det ! – Kun tre mand, med hår på hvad mænd nu har hår på, var kørende på noget, der lidt god vilje kan betegnes motorsykler, og af dem kun én uden støttehjul!! (Jammen hvad er det da for noget?). Henning (- her skal ikke afsløres nogen, så det er et kunstnernavn) havde fået Gunnar Håbløs til at lave en vidunderlig konstruktion med et kæmpe bil batteri på bagsædets plads, så han behøvede ikke at fryse sine små fine frøkenhænder eller ansigtet – begge dele var el-opvarmet. Det kunne måske have været praktiskt med forvarmning af petroleumsmotoren osse – nå, men "Hestehviskeren" løb den i gang med søndenvinden, så der skete ingen skade.

Om lørdagen havde vor højtelskede formand på forunderlig vis tilrettelagt en liden fællestur til keramikmuseet på Grimmerhus i Middelfart. Det lykkedes ikke for ham at slippe af med de efterfølgende barske biler, selv om han forsøgte bravt i Middelfarts trange gader. Grimmerhus havde en specialudstilling af Mexikansk kunst, og det var bestemt ikke kedeligt. Der var virkelig gang i både farver og former og ny og mere traditionel keramik. F. ex. var der den hellige nadver i stærke farver, men alle apostlene var skiftet ud med djævle – hva ba ? – Selve Grimmerhus ligger lige ned til Lillebælt og er en gammel patricier ejendom eller gård, meget smukt restaureret og altid et besøg værd, selvom man ikke er kunstinteresseret, og så er der skiltet fra den gamle lillebæltsbro.

Vi fik noget og spise om aftnen og lidt senere fremdrog Jan sine hamonikaer og hev og sled i dem til stor fornøjelse for folket, han bliver bedre og bedre. herr Danielsen foredrog en vise om en høne vistnok fra Østrig, for den kunne i hvert fald jodle. Herr Danielsen er for øvrigt rigtig god til viser og kan en masse Evert Taube, men det ligger måske for højt for jer?

Da klokken blev midnat, skred hele flokken ud i vestibulen for herr JOK (vor webmaster) var ikke med og skulle derfor kimes ned med telefonen. Jammen den stakkels dreng fyldte 50 og vi syntes da lig´ han skulle ha en fødselsdagssang. Hjertelig tillykke osse fra "de royale".

Jammen så var´et altså e´ mere – vi vendt om og kjore jem, som Elva nok ville sige.

Tak – og kør nu som I plejer, ellers går det galt.

HM-abdic

PS – Ole stod blandt andre i køkkenet – det gjorde du godt Ole, gør du bare det en anden gang, så snakker du osse med flere forskellige, og det er bare helt kanonhuglit.



Husk! !

Hver tirsdag er vi en flok, der mødes for at køre en aftentur ud på de små veje. Undervejs finder vi en god grøftekant, eller måske et lille fiskerleje, hvor vi kan nyde vor medbragte kaffetår, og ikke mindst - få fortalt et par løgnehistorier frit fra hoften.

Har du tid og lyst så kom og kør med.

Vi mødes ved: Medings Tømmerhandel, Kanalvej, Næstved. Er du i tvivl om, hvor det er, så ring for kørevejledning på 55 44 20 75.

Vi kører efter følgende plan: 1. gang tirsdag den 08. april kl. 18.00

Hele april kører vi kl. 18.00, herefter kl. 18,30. Vi kører hele sommeren og sidste gang er den 30. september.

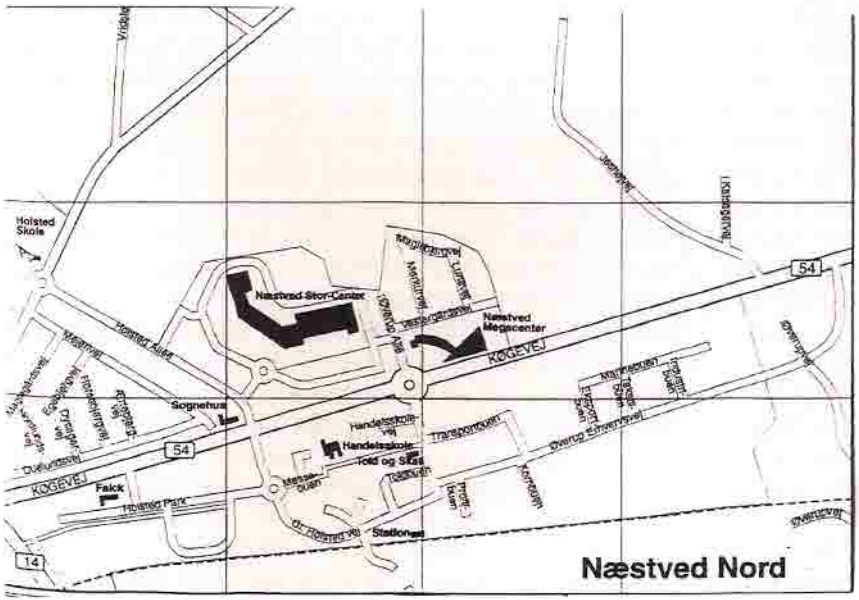
På tirsdagsklubbens vegne Ole Nyvang

Løvspringstur, søndag den 11. Maj 2003

Vi mødes ved Næstved Storcenter kl. 10.30.

I år vil turen gå rundt om Tystrup Bavelse Søerne, og videre rundt til nogle af de smukke steder i området.
Der vil blive pauser både til en kop kaffe og måske en smøg. Madpakken vil vi nyde på en rasteplads med smuk udsigt. Turen slutter i Karrebæksminde.
Turens længde bliver *90 - 100* km.
I tilfælde af dagsregn., kontakt mig, for evt. aflysning. Tlf 55 44 *20* 75. Vi ses den 11. Maj.

Ole



Turen til St.Raphael / Agay i Frankrig 2002

PÅ turen i år skal min VL 1500 igen med til Frankrig, jeg håber at turen bliver mere vellykket i år en sidste år hvor det bestemt ikke blev til meget kørsel.

Fredag d. 15/3 blev bilen pakket og anhængeren spændt på og derefter maskinen ind. Kl. 7.15 næste morgen skulle vi med båden fra Rødby. Vi vågnede op til en dejlig dag og kom vel over, vi skulle lige i Border Shoppen og købe lidt øl og gammel Dansk samt 2 kartoner Prince. Det var til vores venner i Frankrig. For ikke at falde i unåde havde jeg ringet ned nogle dage før vi skulle rejse for at høre hvad vi skulle købe. Disse indkøb var hurtigt overstået så ud med varerne og så der ned af. Lige som sidste år satte jeg cruisekontrollen til 100 km. da vi kom på motorvejen. Vi var meget spændt på hvordan trafikken var på en lørdag, men det var bare rigtig godt, jeg kan ikke mindes hvornår vi sidst har tilbagelagt ca. 900 km. med så lidt trafik og ingen stop. Jo mere vi kom sydpå jo flere motorcykler så vi. Vi ankom til Neuenburg 19.45 det kan ikke gøres meget hurtigere når man har en hund som skal ud og luftes nogle gange. Efter vi havde spist luftede jeg lige hunden og så strøg jeg i seng. Næste morgen 06.00 stod jeg op fik et bad og gik en lang tur med hunden, Annie fik sig også et bad og da jeg kom tilbage var hun klar til at gå med over og spise. Der mødte vi Kirsten og Billy de var også på vej ned, det er dem vi lejer af i Frankrig. Da vi havde spist kørte vi samtidigt de var der nede 15.45 og vi kom 17.40 men vi havde også kørt ca. 125 km. gemmen hele Frankrig. Med det samme vi var ankommet blev der pakket ud, jeg skulle også lige en runde så jeg kunne hilse på Ib Bent samt Bente så man kunne få udvekslet noget sladder. Til morgen stod jeg op 07.00 og efter kaffen og turen med hunden kom maskinen ud af kassen og står nu her ved min side og skinner flot i solen, jeg sidder i korte bukser og bar overkrop og skriver, jeg vil tro der er omkring 23-24 grader i solen, men der kommer noget støv ned fra mimoserne som står i fuld flor så jeg vil lige lægge noget over den. Annie er nede og købe ind så jeg tror jeg vil tage et lille glas rødvin og fundere lidt over tilværelsen, det skal være meget lille da jeg tror jeg vil køre en tur sidst på dagen.
Ja det blev som jeg regnede med da Annie kom hjem kunne jeg ikke dy mig men måtte køre en tur. Jeg kørte ned til vandet ved Aegay og så ind til St-Raphael, kørte lidt rundt ved strandpromenaden og så ind gemmen byen og hjem. Tirsdag kørte jeg lidt rundt i baglandet, solen stod højt og jeg nød det virkeligt. Jeg skal dog indrømme at det er en tung maskine at tumle med. Når man køre i baglandet det er sving på sving og jeg kan godt forstå at alle på deres raserimaskiner kører forbi mig.

Onsdag skulle det foregå i bil, vi skulle ud og se på huse. Men man tror det er løgn man finder næste ikke et rimeligt hus til under en million. Den ejendoms-

mægler vi havde en aftale med havde fundet 2 huse til os, et der lå ca. 2 timer fra kysten det var på 50 kvadratmeter og i 3 plan der var ikke strøm inde og heller ikke vand, vandet tog man fra en flod som huset lå ned til og strømmen kunne man måske få ind og det ville koste omkring 50,000,00 FF. Huset var såmænd rimeligt nok, men 380,000.00 dk syntes jeg var lige i overkanten, da det lå helt uden for lov og ret, og i Annies og min tid ville der aldrig komme vand eller kloak i det område hvor det lå. Så kikkede vi på et rækkehus, ejendomsmægleren fortalte os det var på 34 Kvadratmeter fordelt på 2 plan !!! vi troede hun mente 134 men nej det var sgu kun 34 og det kostede 638,000.00 dk så lige nu tror jeg vi bare kører lidt rundt selv og kikker. Skatten er ellers rimelig i følge vores venner som bor her nede, de er på efterløn og betaler 4.5 % i skat af alt over 180,000.00 FF (ca. 2380,00 Euro) det blev til 6600 FF (7590 Kr) af en indtægt på tilsammen ca. 235,000.00 kr. Man betaler ikke noget i vægtafgift men så har de sat benzinprisen op så den nu koster det samme som i Danmark. Vil man have en gammel Mercedes C 200 fra 99 som har kørt 38500 km. må man slippe 154,800.00 dk. eller er man mere til BMW så koster en 530 TD fra 99 191,994.00 dk. Jeg vil slutte med en Camaro 228 fra 2000 som har kørt 56000 km den ryger op på en pris af 169,000.00 dk. Jeg har ikke set hvad motorcykler koster men jeg skal nok finde nogle priser.

Torsdag gik turen til Ste-Maxime, der ude kører man også langs kysten, ja men det er bare livet at rulle der ud af, solen bager ned og duften af mad fra alle restauranterne er bare ubeskrivelig. Jeg skulle ud og tale med nogle af vores venner som skulle komme til morgenkaffe og spisning fredag aften for Annie bliver 60 år og hun er ikke klar over at de er her nede.

Selv om Annie havde fødselsdag ville jeg lige ud og køre en tur, i solen var der 34 grader så jeg kørte en tur til Cannes, både ud og hjem mødte jeg en del maskiner og jeg tænkte på alle dem som skulle ud og åbne bakken om det nu var rimeligt vejr for dem.

Søndag her nede er et kapitel for sig, man tror det er løgn så mange maskiner er der på gaden, alle mærker er repræsenteret men mest raserimaskiner jeg kørte en tur til Nice og tilbage og da jeg havde talt 250 gad jeg ikke mere, og det var kun dem der havde overhalet mig. Deres måde at køre på er ikke lige min stil men jeg er jo heller ikke 25 år. mere selv om I måske ikke lige kan se det.

Så er vi kommet frem til påsken, jeg har kørt mange dejligt ture her nede hver dag og det vrimler bare med motorcykler, man burde have sådan et vejr i Danmark hele året.

Nu har jeg været ude og kikke på lidt motorcykler, en Suzuki VL 800 som i Danmark koster 114,995.00 skal man give 63299.88 for her nede, det er en besparelse på 51695.00, vi kan vel godt blive enige om at det er lidt surt. Et par dage efter var jeg en tur hos Yamaha, uden for stod der en Wild Star ca. 1 1/2 år gammel, men det kunne man ikke se, men prisen 68000,00 kr. en besparelse på

132000.00 kr. Det er mange penge, jeg ved ikke hvad den ville koste i Danmark. Nu mangler jeg bare at komme en tur ned til Harley forhandleren, vi har en stor en nede i byen så der vil jeg lige kikke på nogle priser. Her til formiddag var jeg lige en tur i Nice og der mødte jeg nogle stykker, jeg kunne se at den ene var en Heritage Springer og lige i farten så den ikke ud til at have mange km på bagen, jeg mødte også nogle Gold Wing jeg tror den er meget populær her nede, i det hele taget kører der en del Honda og for mig ser det ud til at Pan-European er meget udbredt, men dem som er styrmænd på disse maskiner er ikke helt unge mere. De maskiner som dominer her nede er det som jeg kalder raserimaskiner, men dem vrimler det også med.
I dag har jeg så taget mig sammen til at køre ned til den lokale Harley forhandler, det var bestemt lige til at blive deprimeret af. Hvad får bilejer og motorcyklelejer til at holde sig fra at lave et parti som går ind for samme priser på køretøjer i hele EU, altså uden de afgifter som Danmark har. Man kan også sige hvad får folk til at blive boende i Danmark når de bliver 60 år og går på efterløn. Det først jeg gik mod da jeg kom ind i forretningen var en Fat Boy 2002 den kostede 157633,56 DK ved siden af stod en brugt Ultra Classic Electra Glide 2001 som havde kørt 13600 km den kostede 178,642.00 DK. Der stod alle modeller men det var kun få af dem jeg tog priser på, men en Softail Night Train NY 134,575.00 dk, en besparelse på 181308.00 KR. Går man over i det som mange Harley ejer ikke kalder en rigtig Harley nemlig en S Sporster Custom XL 1200 så er prisen 82,615.00 spar 130150.00 DK. Jeg vil slutte af med at der stod 3 V-Rod, der var ingen priser på men vær sikker på at den vil være på den rigtige side af 200,000.00 DK. Jeg havde fået nok og gik der fra som en deprimeret mand og det er slut med at se på flere priser. Jeg tør ikke køre der ned på min maskine, tænk hvis jeg skulle fortælle ham at en VL 1500 koster 165,000.00 kr. eller at en Fat Boy koster 360,000.00 kr. i Danmark han ville jo tro jeg var sindssyg og fuld af løgn eller at danskerne tjente for mange penge. Fremover vil jeg bare nyde at se på maskinerne når jeg møder dem på vejen.
Nu er der en uge tilbage af de 5 vi skal være her, jeg har igen i dag været ude og trille, er der noget man lærer her nede, så er det svingteknik. Kører man langs med kysten er det sving efter sving og det er bestemt ikke anderledes når man kommer op i baglandet, tværtimod der er rigtig mange så jeg lærer virkelig noget ved at køre de steder. I morgen skal jeg op og sætte et nyt køkken op hos vores venner, jeg håber jeg kan klare det på en dag så jeg kan komme ud og køre noget mere inden vi skal hjem.

Knud Hansen Lolland.

Sverige 2002

Vores sommerferie, som strakte sig over 14 dage med start sidst i juli til midt i august, tilbragte vi mestendels i Sverige og det var så positiv en oplevelse, at vi fik lyst til at anbefale dette til andre motorcyklister.

Sverige har tidligere for os ikke været et land vi forbandt med ferie. Vi har normalt primært tænkt på Norge og Holland, ja vi har sågar tilbragt en del ferier herhjemme i Danmark. Men i forbindelse med MC Touring Clubs fællestur til Bornholm i august 2000 arrangerede vi os sådan, at vi lagde vores ferie på hver side af fællesturs weekenden og et par af dagene tilbragte vi i Sverige med udgangspunkt i Ystad, resten af tiden tilbragte vi så på Bornholm.

Bornholm var dejlig, men vi fik også øjnene op for Sverige. Så meget at hele sommerferien 2001 kom til at foregå i Sverige, dels nogle dage i Jönköping på VMCKs dejlige campingplads og dels i en lejet hytte i Gunnarsø Stugby i Oskarshamn. På vej hjem gjorde vi holdt på vandrehjemmet Sjöviksgården i Dångebo, som vi havde fundet frem til via en brochure fra turistbureauet i Oskarshamn. Her fik vi alletiders modtagelse af værten, som hedder Nisse. Han var meget begejstret for vores motorcykler, så de skulle helst stå ude foran vandrehjemmet, for han syntes at de pyntede



Ruth & Nils ved Sjöviksgården

Vi fik et dejligt stort værelse med 4 senge og eget badeværelse. Det var kun for en enkelt overnatning på vej hjem og da vi skulle videre stod regnen ned i tove. Nisse kom og bankede på vores dør og sagde, at vi ikke skulle tænke på at være ude kl. 10, men vi kunne bare blive til regnen stilnede af. Det er jo et tilbud, som motorcyklister forstår at sætte pris på! Desværre stilnede regnen ikke af og vi måtte alligevel bide i det sure æble, trække i regntøjet og tage afsted.

Denne oplevelse hos Nisse på Sjöviksgården havde dog givet os lyst til at komme tilbage, hvilket vi så gjorde i sommeren 2002. I foråret sendte vi en email til Sjöviksgården og bookede os ind for 8 nætter i starten af august måned. Vi fik hurtigt svar tilbage med en bekræftelse på, at værelset var reserveret og at vi var velkomne - og velkomne det følte vi os, da vi ankom! Som følge af den gode behandling vi havde fået året i forvejen, havde vi i løbet af vinteren fået Sjöviksgården skrevet på listen over mc-venlige overnatningssteder i Sverige på MCTC's hjemmeside. Det var Nisse så glad for, at han næsten ikke vidste, hvordan han skulle gøre det godt for os. Vi fik (igen) et rigtig godt værelse og hele ugen fik vi mange gode "snakker" og gode ideer til ture i omegnen.

Sjöviksgården er et smukt, rigtig svensk rødt træhus med hvide kanter. Det har tidligere været et alderdomshjem og det ligger rigtig smukt lige mellem andre røde træhuse, ved siden af kirken og med udsigt over en af de utrolig mange søer, der findes i området. Vi startede hver dag med en dejlig "frukost" (morgenmad) med alt, hvad hjertet kan begære og her fik vi lejlighed til at lære lidt svensk - dels ved at snakke med Nisse og dels ved at snakke med de øvrige gæster, som også nød at sidde i den lyse stue med udsigt ud over søen.

Efter morgenmaden kørte vi hver dag på korte og lange ture i omegnen. Der er utrolig meget at se i området omkring Sjöviksgården. Der er selvfølgelig museer og seværdigheder, hvoraf vi selv bl.a. så Utvandrarmuseet i Växjö og Klasatorpet, der er en lille landsby, hvorfra mange i sin tid er udvandret til USA. Men det bedste ved området er naturoplevelserne og de mange næsten øde veje. Kører man fra hovedvejen, er der kilometervis af små veje, som snor sig fra den ene oplevelse til den næste. Vejene veksler mellem asfaltveje, som godt kan være noget ujævne og grusveje, som for det meste er forbavsende gode. Man kan ikke køre hurtigt på disse små veje, men så får man desto bedre lejlighed til at betragte og nyde alt det, som man passerer. Der er megen skov og træerne er høje og mellem træerne ligger store sten, som ofte er mosbegroede og der dufter kraftigt af krydderurter. Lyset og stemningen i en sådan skov er sådan, at man helt klart forstår, hvorfor de nordiske folk tror på trolde, alfer og nisser. Pludselig ligger der så en sø og man leder efter et sted at holde en pause og nyde udsigten. Det kan så til gengæld godt være svært. Som om formålet er rent dekorativt, ligger der så de smukke røde huse og gårde. At arkitekturen i Sverige er så meget anderledes end i Danmark kommer lidt bag på os. Vi vidste jo godt, at de røde huse er en tradition i Sverige, men havde vel et eller andet sted troet, at det var ligesom med de stråtækte huse i Danmark. Alle forbinder det med typisk dansk, men det er meget få, der virkelig bor i et stråtækt hus. I Sverige bor

folk flest faktisk i sådan et rødt træhus. Naturen, vejene og arkitekturen er nogle af de ting, der gør det værd at besøge Sverige.

Derudover mødte vi også utrolig mange flinke mennesker. Det var morsomt at prøve sig udi det svenske, hvor vi oplevede at utroligt mange ord siges ligesådan men betyder noget helt forskelligt på dansk og svensk. Alle var meget tålmodige og hjælpsomme overfor os. På et tidspunkt ledte vi efter videoen "Utvandrarna" af Wilhelm Moberg. Vi havde set, at den blev solgt et sted, men der var den desværre udsolgt. Vi kørte rundt forskellige steder og kunne ikke finde den. Så gik vi ind på turistbureauet i Urshult og her satte den venlige dame himmel og hav i bevægelse for at finde den til os. Der kom imidlertid en del flere kunder og vi opgav, så vi satte os uden for kontoret og spiste en is. Da vi havde siddet der i ti minutter kom damen ud til os og fortalte at nu havde hun fundet den på Utvandrarmuseet i Växjö. Vi havde egentlig ikke tænkt at køre så langt den dag, men en sådan indsats må jo have konsekvenser, så vi vendte mc'erne nordpå mod Växjö, hvor vi fik købt videoen. Samtidig gav det os også anledning til at se selve museet, som var meget spændende.

En anden af dagene lånte vi Nisses båd og roede ud på søen medbringende madpakke og vanddunk. Man kan også leje kano og Nisse tilbød os at køre os op til Kurrö, hvorfra vi så kunne sejle med kanoen tilbage til Sjöviksgården. Et godt tilbud, som vi dog takkede nej til denne gang.

Om turen i 2002 kan vi sige, at vi benyttede broerne begge veje. Vi kommer fra Midtjylland, så det bliver til en del broer (Vejlefjordbroen, Lillebæltsbroen, Storebæltsbroen og Øresundsbron), hvoraf der dog heldigvis kun skal betales bropenge på de to. Det er temmelig dyrt med 2 mc'er tur/retur, men det giver en stor frihed m.h.t. tempo, omveje og oplevelser på turen i forhold til at skulle benytte færger. Opholdet på Sjöviksgården kostede i 2002, 145 SEK pr. døgn pr. person og 45 SEK for "frukost". Resten af vore måltider stod vi selv for. På Sjöviksgården er der et dejligt "selvhusholdningskøkken" med to komfurer, potter, pander, tallerkener, service, glas og ikke mindst to køleskabe og en fryser. Udenfor stilles grill til rådighed med gratis grillkul. Med en kurs på ca. 0,80 DKK/SEK er det faktisk rimeligt at handle ind af dagligvarer i Sverige og butikkerne er velassorterede. Vi synes så til gengæld, at det er svært at finde et godt sted at spise ude i Sverige.

Alt i alt havde vi en begivenhedsrig sommerferie til en rimelig pris og vi håber, at ovenstående kan inspirere andre.

Ruth og Nils-Erik Frederiksen.

Vi venter på foråret

Når man sidder her på en kold og rimtåget lørdag, kan n nemt falde for fristelsen til at bladre lidt i albummet for at kalde gode minder frem fra en lang vinterperiode.

Her i Skive Klanen behøver vi ikke den store anledning til en lille menkomst, og da rygtet om et sølvbryllup i slutningen af Januar kom på tale, var lar til at vifte lidt med flagene. Elva og Jørgen skulle fejre 25 års jubilæum.... ede vi!!!!!... Nej, nej, det var skam sidste år, sagde Elva, så det kunne vi godt me. Nu kender vi jo godt Elva, så den åd vi ikke rå.
aavde fundet en gammel kalender hvorpå der stod:" Elva & Jørgen, 20 års llupsdag", den var tilfældigvis 5 år gammel, en anden havde set en kollage på gen hos E&J fra deres kobberbryllup, og lommeregneren er jo opfundet. Så vi de en dato: 28. Januar 2003.....

Vi allierede os med E&J's datter, Lotte, og begyndte at lægge planer , ingede Lotte og sagde at de slet ikke var hjemme på dagen. E&J havde lejet et merhus, og Lotte kunne ikke få at vide hvor!!!.. Så var gode dyr rådne, vi aflyste d der var sat i gang, og gik i tænkebox. Vi havde fået at vide at det var et rstenshus i nordjylland, så hvor svært kan det være. Ad forskellige veje, og med hjælp fra anonyme kilder stod vi efter kort tid med en adresse: Klitmøller!!!

På dagen indskrænkede vi os til 7 personer, tog en fridag, og kørte Bent og Bente kl. 6 om morgenen, udrustet med kaffe, rundstykker, tilbehør og ille skarp. Bent havde tændt GPS'en og kl. 7 holdt vi ved sommerhuset.

Klitterne genlød af skønsang og et søvnigt sølvbrudepar tog imod i en, der var meget overraskelse at spore, og Elva truede Lotte med det værste, n det var ikke hende der havde røbet skjulestedet..

Efter morgenkaffe og nogle timers hygge drog vi hjemad med endnu le gode minder i bagagen.
efter var det blevet Jens Ove's tur. Den kære web-master blev 50 år den 8. ruar, men da vi jo på det tidspunkt skulle til vintermøde, og JOK skulle fejre en hjemme med familien, måtte vi jo gøre noget andet.
Aage lavede en aftale med Lene om at de skulle være hjemme dagen før "dagen", naturligvis uden hovedpersonen måtte vide det. Vi kontaktede de mennesker der kunne tænkes at ville være med til en lille suprise for Jens Ove



Morgenholdet ved Elva og Jørgen's sølvbryllup

JOK må trods alt være lidt populær, for 18 mennesker meldte deres ankomst. Igen var Bente og Bent,s domicil rammen om mødestedet, kl. 9.30, det behøvede jo ikke være så tidligt, da Jens ikke lige springer ud af sengen ved det første morgengry. I 5 biler kørte vi så til Glyngøre, udstyret med flag, rundstykker og godt humør.

Vi parkerede i spredt orden og listede ind af indkørslen, vi kunne se at Lene havde dækket bord, og tænkte at hun havde røbet os, for hun kunne jo ikke gå og skramle med borde og porcelæn uden
at Jens vågnede. Det skulle vise sig ikke at være noget problem...

God morgen og knus til Lene, som så sagde at vi skulle gå ovenpå og prøve om vi kunne vække den slumrende bjørn. Listesko op af trappen (18 mand stærk) opstilling lige udenfor soveværelsesdøren, og så "Happy birthday" for fuld skrue så selv Holger Danske ville vende sig i Kronborg's hvælvinger.. Meeen nu er JOK jo ikke Holger, så han slumrede bare videre, så masede 18 mennesker sig ind i det allerhelligste, skruede helt op for blusset og med falset forkyndte at Jens havde fødselsdag, DET HJALP!!!
Dynen bevægede sig, og et undrende, forsovet ansigt dukkede lidt forsigtigt op for at se hvad der skete.

Han skulede lige over til den side hvor Lene har sin vante plads for at se om der var lidt hjælp at hente, men nej, helt alene med 18 hujende "venner", så er det jo bare om at holde stilen.



Missionen lykkedes og vi trissede ned i stuen så Jens kunne få lidt vand i hovedet og komme til at se lidt anstændig ud.



Efter kaffe og mere skønsang, var det igen tid til at trække sig tilbage .
Hvis det har moret JOK lige så meget som det morede os, ja, så har han også haft en god dag

Næste punkt på programmet var vintermødet i Middelfart, når vi har været der, ved vi at det snart er tiden hvor den to-hjulede skal ud at ryste vintersøvnen af sig, det er jo trods alt det vi alle glæder os til.
Da vi ankom til "Skovgården", sad Erling og pralede af at han netop den dag havde valgt at have fødselsdag, og så købte han sig nogle venner med en bajer, mens han prøvede at overbevise alle om at det kun var 62 år han blev, det spillede vi lidt med på, men vi fik kun den ene øl alligevel, nå men til lykke med dagen…..

Træfarrangører var lidt af en mangelvare før dette træf, men Ole fra Esbjerg, kæmpede sig, med god hjælp fra mange flittige hænder, igennem week-enden til top-karakter, der var på intet tidspunkt panik at spore hos dig. Godt gået!!!.. Dejligt at se at der er så mange der er villige til at give en hånd med hvor der er behov for det, det gør det ligesom lidt nemmere for nye og uerfarne, at prøve at være arrangør.



Dorthe tjekker lige redaktørens færdigheder med en kagekniv.

"Guzzi" Flemming havde luret vejrguderne, han kom nemlig på sin Moto Guzzi. Det må, specielt om søndagen, have været en dejlig tur, da det der var pragtfuld solskinsvejr til hjemturen. Henning Karkov kom også på sin BMW, med støttehjul, der inden hjemturen lige skulle have et par startkabler.

Fredag aften var som sædvanlig fyldt med gensynsglæde og løgnhistorier, og den nye bonsælger, Jørgen Holm, var oppe til svendeprøve i den for ham nye disciplin, jeg tror han har bestået, det kunne både ses og høres hele natten (Skål Lis!!)
Daniel jodlede sig med vanlig sikkerhed gennem natten, og fandt vistnok til sidst sin "egen" seng.
Til midnat gled vi jo over i Jens Oves fødselsdag, og det skulle naturligvis fejres, så vi var vist 8-10 personer inde i telefonboxen for at synge fødselsdagssang for ham, hold da kæft hvor det lød godt (tror jeg) .



Til lykke JOK. (Eddy har vist fået en pind i øret)

Lørdag var der fællestur til et museum, vi deltog dog ikke, der var vist flere "gamle ting" at se på i lejren. Leverandøren af aftensmaden havde ikke en af sine bedste dage, hans ovn brød sammen så arrangør plus hjælpere måtte bruge lejrens ovn, og redde kastanierne ud af ilden, men i vanlig overlegen stil blev det også klaret. Willy havde lige løsningen på opvaskeholdet, han lavede simpelthen en lodtrækning, så var det på plads...
Efter spisningen var der dømt musik og sang, så Jan halede blæsebælget frem, fik blus på cigaren og gav den hele armen.
Alt i alt en hyggelig aften, med knap så meget drøn på som fredag aften.....
Er der ingen historie, så laver vi den selv, bare vi har det sjovt..
Søndag, opbrud, farvel og tak, kom godt hjem og op gensyn.....



Her er det Daniel og Kongen der gør hoserne grønne i et forsøg på at huske hvad det var der var så sjovt engang, til tonerne af " En skærslippers forårssang"…



Her er Gudrun og Lis fundet sammen til en gang venindesladder.
Det samme siger vi, tak for sidst og på gensyn, nu kan vi snart ikke vente længere med at komme ud at køre…

Lilian og Jens….

Nye medlemmer.

569-52 Preben Tinggaard Nielsen
(**Per**)
Anagervej 6
4190 Munke Bjergby
5780 7050
mob.: 5150 3481
tovenielsenbromme@mail.tele.dk
Honda Gold Wing 1500

569-50 Tove Else Nielsen
Anagervej 6
4190 Munke Bjergby
5780 7050
mob.: 2029 6790
tovenielsenbromme@mail.tele.dk

570-63 Rune Bach-Andersen
Grønnegade 16
6870 Ølgod
7524 5032
mob.: 4044 8032
rune@bach-andersen.net
BMW R 75/5 m.fl.

571-63 Finn Meldgaard
Mågevej 5
8500 Grenå
8632 7907
Suzuki GSX 750

572-54 Gorm Søgaard Carlsen
Karlsholtevej 51
4293 Dianalund
5824 0201
mob.: 2088 5785
Kawasaki Vulcan 700

573-56 Kim Abildgaard
Kildevej 24
7500 Holstebro
9740 1785
mob.: 2511 7424
Honda CBX 1000

574-49 Jørgen Raa Olsen
Langmosevej 6
Tostrup
4780 Stege
5586 8280
Kawasaki GTR 1000

575-37 Henrik Therkildsen
Kikhøjparken 101 B
4300 Holbæk
5943 3372
mob.: 2371 3282
coco@telefona.dk

576-48 Flemming Stampe Jørgensen
Åkrogen 5
5610 Assens
6471 4060
mob.: 2082 6400
flemming.stampe@get2net.dk

577-41 Ole (**Farmer**) Mikkelsen
Mejlbyvej 51
9610 Nørager
9855 1028
mob.: 4018 6028
marientorp@get2net
Yamaha FJR 1300

577-41 Merethe Mikkelsen
Mejlbyvej 51
9610 Nørager
9855 1028
mob.: 4018 6028
marientorp@get2net.dk

S578-63 Ronny Anderstedt
PL 337 Sjörröd
281 35 Hässleholm
Sverige
+46(0)451 49397
mob.: +46(0)70 5889397
ronny.anderstedt@telia.com
Kawasaki VN 1500 Classic Tourer

579-47 Ivar Thomsen
Bogensevej 71 st. tv.
4700 Næstved
5573 4447
mob.: 4064 3261
it@mail1.stofanet.dk
Yamaha FJ 1200

580-41 Gadi Harlam
Sømarksvej 102900
Hellerup3962 2236
mob.: 2084 5600
gharlam@jubiimail.dk

581-41 Erik Juul Jensen
Louisevej 3
7323 Give
7573 5573
mob.: 2467 5573
NSU & Yamaha

582-45 Frits J. Nielsen
Lyngbyvej 13
Lyngby
9520 Skørping
9833 9500
frika@get2net.dk
Honda CBR 1000

582-52 Karen Nielsen
Lyngbyvej 13
Lyngby
9520 Skørping
9833 9500
frika@get2net.dk
Suzuki GS 500 E

583-57 Kurt Justesen
Sallinggade 9
7800 Skive
9751 0587
mob.: 4072 6587
Honda 750 m. sidevogn

584-58 Gert Nielsen
Ligandrupgårdsvej 4
9510 Arden
2855 0496
mob.: 2019 7263
f.dahl@get2net.dk
Suzuki Bandit 600X
Suzuki 500 GSE

Vi byder alle vore nye medlemmer velkommen i klubben, og håber at vi kan leve op til Jeres forventninger.

Der er på det sidste anmeldt en del ændringer til medlemslisten udover ovennævnte nye medlemmer. Disse ændringer vil blive opdateret i listen som udsendes med næste nummer af **Senior-Nyt.**

Sælges

Honda CX 650 årg.1985, med lille styr-kåbe. Gl. topbox. Lås medfølger.
Er pæn og kører godt. Kr.: 30000,-
Barbara Jacobi, tlf.: 3316 3002

Fremrykkersæt til Virago XV 535, som nyt. Kr.: 1999,- Nypris ca. kr.:4000,-
494-43 Lis Briston, tlf.: 4448 6572

Suzuki VZ 500 Marauder, årg. 1997 – 24000 km. Velholdt m/masser af udstyr.
Pris kr.: 69800,-
283-36 Kjeld Thorsen
tlf.: 4913 3664 eller 2945 4620 e-mail: kjeldthorsen@post.tele.dk

BMW R80/7 årg 1983, 149.000 km
Rød m/sort stel. Særdeles flot og velkørende. Org. Sidetasker medfølger.
Fjernlygter på styrtbøjle. Kr.: 67000,-
146-35 Thorvald N. (ham med Puch'en) tlf.: 6441 58 74

Købes

1 sæt motorbøjler til BMW R 65-82 333-45 Karl Erik, tlf.: 6254 1540

Sælges

Nu er tiden kommet, hvor også jeg går over til at køre på tysk. Derfor er min kære Honda CX500E til salg. Den er født i 1985, og har lige været en tur på værksted for at få motoren op på fuld ydeevne (50HK). Km-tal kan jeg ikke garantere for, da den er købt hjem fra Tyskland. MC 'en sælges sammen med et sæt 45 liters Givi sidetasker. Jeg har tænkt mig, at prisen skulle være 34.000 kr. Hvis ikke du kender den, kan jeg sige, at det er alle tiders touringcykel.
Hør nærmere hos
Jørgen Holm (230), Helgesvej 11, 8230 Åbyhøj
Tlf. 86 15 07 46, e-mail: holm1204@netscape.net

Senior MC arrangementer 2003

* Angiver at der er tale om et af vore egne arrangementer.

27/3 Bakken åbner

6/4 Kaffemøde på Borbjerg Mølle kl. 14,30

* 25-27/4 Forårstræf med generalforsam-ling på "Møllegården" i Voerså ved Sæby. Dorthe & Poul E. Fleicher, Jim William Jensen, Ralph Mølders, Jørn Møller og Peter Nissen

2-4/5 26th Houtland 38 meeting. Se inde i bladet. Info: Lene

9-11/5 Hyggeweekend på Touring Campen. Info: Hanne P.

11/5 Løvspringstur. Se inde i bladet. Kisser & Ole

16/5 Madpakketur St. Bededag på Mors. Se inde i bladet. Info: Lene & Dorthe

23-25/5 "Kridtmøde på Klinten". Se inde i bladet. Kisser, Ole,Lene, Kurt, Ida & Jørn.

28/5-1/6 Kr. Himmelfartstur til Holland. Se mere inde i bladet. Info: Jørgen Holm

25/5 Kaffemøde hos Indianer-Ole

1/6 Kaffemøde hos Ulla & Johan i Ø. Snede kl. 14

* 2o-22/6 Sommertræf i "Kongelejren". Arr.: Peter Bille, Jørn & Ida Kok, Lis Briston & Michael Damgaard

22/6 Kaffemøde hos Indianer-Ole

2-6/7 4th International Phoenix Rally i Tjekkiet. Se I bladet. Info: Lene

6-11/7 13th International Four Stroke Rally i Hranice i Tjekkiet Info: Lene

20/7 Kaffemøde hos Indianer-Ole

22-24/8 Indianertræf i Mern. Info: Indianer-Ole

29-31/8 Hyggeweekend på Touring Campen. Info: Hanne P.

7/9 Kaffemøde hos Indianer-Ole

* 3-5/10 Efterårstræf i "Stendislejren". Arr.: Randi & Jan, Else & Niels, Elly & Flemming

Næste nummer

Af **Senior-Nyt** udkommer i maj, sidste frist for indlevering af stof til bladet er den 5. maj.

Redaktøren

Det er på tide at tænke på generalforsamlingen.

Nu skal der vælges et par medlemmer til bestyrelsen, og det ville jo være rart om nogen frivilligt stillede sig til rådighed ved valget, eller måske kunne foreslå et medlem som var villig til at lade sig opstille. Det er jo i medlemmernes egen interesse at vælge en repræsentant blandt medlemmerne som netop varetager deres synspunkter, da det jo er det, det handler om.

Det næste der skal tages stilling til er så valg af en ny redaktør i 2004, da jeg så definitivt sætter en stopper for min virksomhed indenfor det område.
Det er vel en af de vigtigste poster i bestyrelsen, da **Senior-Nyt** er vores "Klubhus", hvor alle relevante meddelelser bringes til medlemmernes kendskab, hvad enten det så falder i god jord eller ej. Når jeg abdicerer til næste år mener jeg da også jeg har bidraget med min person længe nok. (Det er der sikkert også andre der mener), 12 år har jeg til den tid brugt på at formidle facts og løgnehistorier.
I år skal der vælges en redaktørsuppleant som så, hvis ellers vedkommende arter sig måske bliver valgt til redaktør. Jeg vil tro jeg måske selv stiller op til posten som redaktørsuppleant til den tid, hvis I ikke forinden har kvalt mig.

Redaktøren

Kridt møde på Klinten

fredag d. 23. til søndag d. 25.maj.

Lejrchef Ole Eskling glæder sig til at byde rigtig mange MC Seniorer velkommen på Camping Møns Klint. Der er reserveret et område til os, hvor vi kan tænde bål, grille og ellers opføre os "som vi plejer".

Ideen med Kridt mødet er at vise et nyt smukt sted øst for Storebælt, hvor naturen byder på mange muligheder alt efter hvad man har lyst til.

Husk selv at medbringe hvad du skal bruge til madlavning mv., der er faciliteter som man normalt finder på anerkendte campingpladser, medbring om muligt selv en grill eller brug bålet, der er indkøbsmuligheder på pladsen. Godt humør udleveres ved ankomst til pladsen Hvis du ikke har skal du ikke investerer i campingpas, du checker ind som MC Senior medlem.



© Kraks Forlag AS © D.A.V. Kortet må ikke eftergøres uden skriftlig tilladelse fra Kraks Forlag AS.

Når du/ I beslutter at deltage så ring/mail til

tlf. +45 44537810 el. e-mail: idajorn@privat.dk

Velkommen til alle: Kisser – Ole – Lene – Kurt - Ida og Jørn.

1. gang var vejret fantastisk dejligt, varmt og solrigt – aaaah....
2. gang var det ganske forfærdeligt køligt og blæsende – brrrr....
Statistisk set er der altså 50% chance for godt vejr, sååååh....

Vi vover pelsen og foreslår igen

Madpakketur på Mors St. Bededag d. 16/5 2003



Vi <u>mødes</u> på Salgjerhøj ved 12-tiden

Efter berettiget gensynsglæde og diverse modtagelses-ceremonier indtager vi vores pladser ved borde og bænke – eller på hver sit medbragte tæppe.
Lav dig/jer en rigtig god madpakke og nyd den i gode venners selskab. Husk også kaffen!
Der efter kan vi gå en tur til stranden - køre en tur - se Radio-museet – tage en lille middagslur – eller slet og ret falde i svime over udsigten.....GLÆD JER.

Tilmelding er ikke nødvendig – så kom bare

Vi ses – hilsen Dorthe & Lene

Senior-Nyt

Nr.2-Maj 2003



Dette besynderlige apparat, der ser ud som en blanding af en sne-scooter, kampvogn og motorcykel er faktisk en krigsmaskine på larvefødder. Den er frembragt af NSU, og drives frem af en Opel-motor. Den styres som en motorcykel de første 15 ^{0} til begge sider, derefter overtages styringen af bæltebremser. Man har også set køretøjet anvendt af østrigske bjergbønder. Maskinen er køreklar.

Senior- Nyt

Officielt klubblad for landsforeningen

Senior-MC-Danmark

Nr. 2, Maj 2003, 19.årg.

Udkommer 4 gange årligt og sendes til alle medlemmer.

Dette nr. er trykt i 300 expl. hos Morsø Folkeblad.

Bestyrelsen

Formand:	**Næstformand:**	**Kasserer:**
Finn Bundgaard Paulsen Møllevænget 17, Voldum 8370 Hadsten Tlf. 8649 1153 Fax 8649 1918 Mobil. 2512 2418 finn.paulsen@familie.dk	Jørgen Holm Helgesvej 11 8230 Abyhøj Tlf. 8615 0746 Mobil. 6060 1725 holm1204@netscape.net	Bent Bach-Andersen Bakkevej 22 6870 Ølgod Tlf. 7524 4776 Mobil. 2124 1165 bent@bach-andersen.net
Redaktionen: Erling Christjansen Holmevej 38, Annisse N 3200 Helsinge Tlf./Fax 4879 6214 Mobil. 2098 6214 emc@christiansen.mail.dk	**Bestyrelsesmedlem:** Lone Grønkjær Holebyvej 21 4894 Øster Ulslev Tlf. 5486 5275 jenlog@mail.dk	**Foreign Affairs** Lene Aggerholm Kristensen Lyngvænget 31, Glyngøre 7870 Roslev Tlf./Fax 9773 1448 Mobil. 4092 3778 lene.a.k@post.cybercity.dk

Øvrige

Suppleant:	**Kasserer suppleant:**	**Klubeffekter:**	**Web-Master:**
Pia Laursen Egevej 22 4220 Korsør Tlf. 5838 0587	Rune Bach-Andersen 6870 Ølgod Tlf. 7524 5032 Mobil 4044 8032 rune@bach-andersen.net	B & B Raufort Højgårdvej 14, Vium, 7870 Roslev Tlf. 9757 9096 Mobil 6133 1596 braufort@tiscali.dk	Jens Ove Kristensen Lyngvænget 31, Glyngøre, 7870 Roslev Tlf. 97 73 14 48 Mobil. 40 87 14 49 jok1@vip.cybercity.dk

www.senior-mc-danmark.dk

Kontingentet udgør årligt	kr.200,-
For ægtefæller	kr.100,-
For samboende	kr.100,-
Indmeldelsesgebyret er for alle	kr.100,-

Klubbens gironummer
2 39 80 79

Næste nummer af Senior-nyt udkommer september,
deadline for bladet er 4. august

Formanden skriver:

Så må man vist sige, at vi fik skudt sæsonen godt i gang med forårstræffet på Møllegården i Vorså. Omkring 115 glade seniorfolk var kravlet ud af vinterhiet, og gensynsglæden var stor. Vejret var også med os i starten; vi fik da rejst teltene i tørvejr og solskin. Så hvorfor jamre over regnen resten af weekenden; der var jo lunt og godt inden døre, mad var der nok af, og humøret fejlede heldigvis ikke noget!

Årets generalforsamling var vel træffets formål og højdepunkt. For mig er det altid spændende, hvem vi kan få med til at gøre et stykke arbejde for klubben i den næste periode, og jeg blev ikke skuffet. At vi fik Lone Grønkjær, Pia Laursen og Rune Bach-Andersen ind som nye i bestyrelsen samt Bente og Bent Raufort som klubeffektforvaltere og træfkasseviceværter, lover godt for fremtiden. Måske kan vi om kort tid købe en miniappelsinkanon (kaperskanon?) med klublogo til at sætte i knaphullet? Den skal nok gøre sit til at sætte stemningen ved middagsbordet i vejret! - Herefter ser bestyrelsen altså sådan ud:

- Formand: Mig selv (sagde hunden)
- Næstformand: Jørgen Holm
- Kasserer: Bent Bach-Andersen
- Kasserersuppl.: Rune Bach-Andersen
- Redaktør: Erling Christjansen
- Redaktørsuppl.: Jens Ove Kristensen
- Udenrigsminister og bestyrelsesmedlem: Lene Kristensen
- Bestyrelsesmedlem: Lone Grønkjær
- Bestyrelsessuppleant: Pia Laursen

Midt i begejstringen over den vellykkede sammensætning af bestyrelsen kan jeg dog ikke skjule, at det er med et vist vemod at jeg "tog afsked med" en række trofaste "medarbejdere" gennem flere år: Dorthe, Eddy (og Lis) og John (og Lise), som alle har gjort en flot og loyal indsats for at få det hele til at fungere. I har fortjent en (lille!) pause, som jeg håber I vil bruge til at nyde livet som almindelige medlemmer, så I kan vende friskopladet tilbage til en ny tørn når I er klar til det. Tak for jeres indsats!

Nu gælder det så sommersæsonen. Når du læser dette, har vi allerede været til flere sammenrend, og sommertræffet er ikke langt borte. Derefter kommer ferietiden, hvor seniorfolk vil være at træffe såvel i det dejlige, danske landskab som i vore smukke nabolande (hvortil vi vel efterhånden også medregner Baltikum, Østeuropa og middelhavslandene og ikke at forglemme De britiske Øer!) – ja, overalt hvor to hjul kan komme frem! Og set gennem forventningens

briller er sommeren altid solrig, varm og uden huller i asfalten. – Kør forsigtigt; vi skulle gerne have glæde af hinanden mange år endnu! **Finn.**

Årsberetning 2003:

Efterhånden må I vel snart føle behov for at få valgt en ny formand, for i hvert fald jeg selv føler at den ene årsberetning ligner den anden. Men her kommer så i hvert fald én, som på enkelte punkter afviger en lille smule. Det kommer vi til lige om lidt.

Den ligner sig selv i, at også i år er medlemstallet steget en lille smule, så vi ved årets udgang kunne tælle ca. 260 Senior MC'ister. Også i år dækker udviklingen over, at nogle har undladt at forny deres medlemsskab, men flere nye medlemmer har meldt sig ind. Blandt de udmeldte er de fleste folk, som har været medlem et enkelt eller ganske få år, og det var så alligevel ikke noget for dem. Men enkelte gamle er også gledet ud, og dem vil man ofte savne.

Ellers er året gået med den gode tilslutning til vore træf, som har været sædvane det seneste par år. Langt over halvdelen af klubbens medlemmer har på et eller andet tidspunkt i løbet af året været med til træf, og det synes jeg er flot. Det skyldes selvfølgelig, at vi er glade for at gense hinanden og at vi har det rart sammen, men de forskellige arrangørhold kan nu også tage en pæn del af æren. Vi møder altid en flok i godt humør, men det er også rart at se, at der altid er nogen parat med en hjælpende hånd når arrangørerne har brug for det, ja faktisk fik Ole ved vintermødet i år så mange tilbud, at han lejlighedsvis måtte afvise flere frivillige hjælpere på grund af pladsnød! Det kan man vel kalde kammeratskab.

Men det er ikke bare ved træffene vi mødes og har det rart sammen. Også ved kaffemøder rundt omkring i landet samt ved Senior-weekends på Touring-Campen oplever vi den glæde det er at møde vennerne, og nogle rejser også sammen til udenlandske destinationer: Tjekkiet, Holland, Sverige, Norge og Gud véd hvorhen. Jeg kunne blot ønske at alle disse udfarende personer ville sende et par ord til bladet eller til hjemmesiden, for det er et stort fond af oplevelser og nyttige råd og vink, vi andre går glip af. Det behøver ikke altid være omfangsrige gennemillustrerede ordmalerier – et par ord om, at den rute er smuk, eller dén campingplads er hyggelig, kan også være med til at gøre andres ferietur til en bedre oplevelse.

Bladet, ja. Det har godt nok været vores smertensbarn den seneste tid. Sidste år fik vi farver på, og alle var glade, for det *er* blevet flot. Og decembernummeret var en hel lille bog med masser af flotte billeder, men hvor var det dog blevet dyrt! Og nummer 1 i år blev ikke meget billigere. Faktisk så dyrt, at vi i

bestyrelsen både har snakket om kontingentforhøjelser og om at bruge af klubbens kapital. Kun har det ikke været nævnt, at vi også kunne beskære bladet tilbage til tiden før farverne – vi *har* et flot blad, og det er nok sammen med medlemslisten klubbens største aktiv med hensyn til at skabe en stærkere følelse af fællesskab og sammenhold. Men vi undgår ikke at snakke om økonomien senere i dag. Foreløbig forudser vi et muligt underskud i indeværende år og må så diskutere, om vi skal have en kontingentforhøjelse i 2004. Det ser dog ud til, at Jens Ove måske har fundet et billigere trykkeri, så det kan være at det ender med at hænge sammen alligevel.

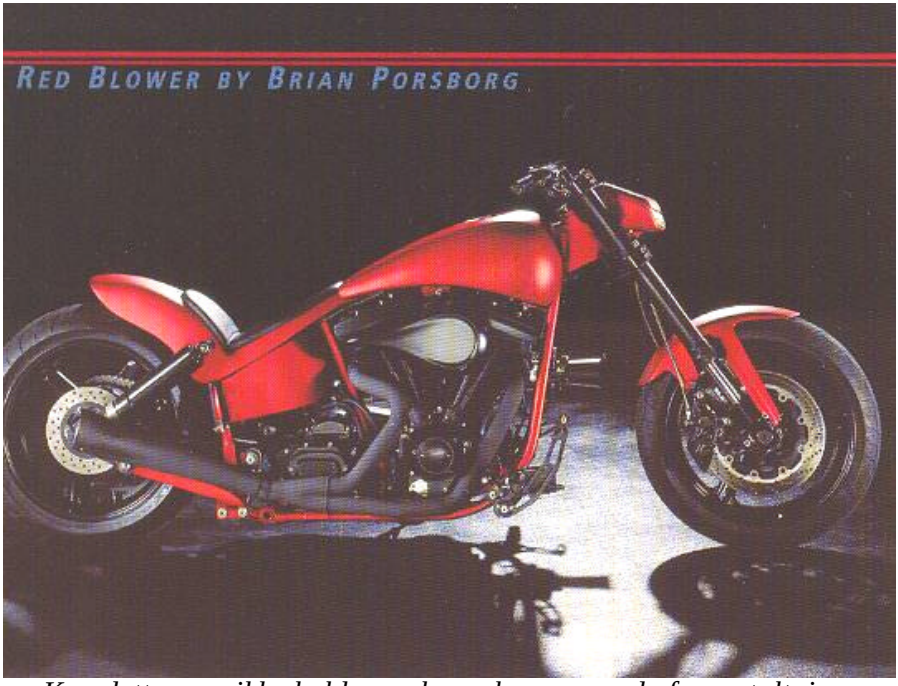
Som i de andre år skal jeg også i dag rette en stor tak til alle dem, der har gjort et stykke arbejde for klubben i det forløbne år. Det har været på mange måder, også rent kontant (jeg tænker her på dem, som forstår at forlade rejsegilderne så betids, at de stadig er i stand til at støtte baren!) men den største tak skal nok alligevel træfarrangørerne have. De har virkelig en stor del af æren for at det har været et godt år. Men der er også andre der skal have et ord med på vejen, og det gælder især tre medlemmer af bestyrelsen, som nu takker af. Det gælder Eddy, som formelt har været kasserersuppleant, men som med fantasi, initiativ og stærk opbakning fra Lis har taget sig af klubeffekterne og træfkasserne i en årrække. Det er ham, vi kan takke for de flotte træfmærker til sommertræffene, for bare at nævne en enkelt ting. – Og det gælder John, som gennem mange år har lagt et stort arbejde i bestyrelsen, også han med stærk opbakning fra hjemmefronten. I fællesskab har han og Lise varetaget bonsalget og det tilknyttede regnskab, og betydningen heraf kan bedst ses på den længsel, hvormed deres ankomst til træffene har været imødeset. –

Og sidst, men ikke mindst, skal vi takke af med Dorthe, som har været en iderig og flittig næstformand så længe, at formanden næsten helt har glemt hvordan man bevarer overblikket over bestyrelsesarbejdets mange facetter. Sammen med den øvrige bestyrelse har Dorthe på behageligste vis reduceret undertegnede til en kransekagefigur – "Vi skal nok gøre arbejdet, så skal du kun ta' de skældud der falder af!" – Jeg kan godt grue lidt for fremtiden – skal jeg nu til at være *arbejdende* formand?

Til jer alle tre vil jeg gerne sige Tusind tak for jeres store arbejde gennem årene. I har fortjent for en kort bemærkning at overgå til status som *nydende* medlem. Men tro nu endelig ikke, at I er pensioneret til den evige hvile! Dertil har I vist jer alt for nyttige for klubben! John, Dorthe, Eddy: Rigtig mange tak for jeres indsats. Og skal vi så give dem en hånd.

Jeg havde nær sagt Gud bevare Danmark. Jeg mente: Længe leve Senior MC Danmark!

Finn



Kan dette mon ikke kaldes en børnebegrænsende foranstaltning.

Forårstræffet 2003
Tanker efter et træf som medarrangør!

Just hjemkommen, fuld af rare minder fra en meget vellykket weekend, øm i nakken efter godt 300 km. kamp på motorvejen med strid blæst og kulde, fik jeg lyst til at skrive et lille indlæg til vort blad – lige for at få bearbejdet indtrykkene og som inspiration for gamle og nye medlemmer der endnu ikke har prøvet tjansen.

Det hele startede i efteråret 2002 hvor der blev annonceret efter arrangører. Efter nu at have nydt godt af andre medlemmers slid i 3-4 år syntes jeg at turen var kommet til mig, så jeg meldte mig som sidste mand på holdet til forårstræffet.

Vi var så 5 forsagte hanner der skulle vejledes og styres af en "gammel" ræv i faget, nemlig Dorthe. Jeg behøver vel ikke at nævne at hun var i sit es lige fra starten. De fleste af os boede langt fra træfstedet, så planlægning og megen kommunikation foregik pr. e-mail. Det var dog mest envejs, da Dorthe som den nærmest boende mere eller mindre tog sig af hele forarbejdet med bestilling af mad og drikkelse m.v.

William og Ralph der jo bor på Sjælland tog over til pladsen dagen i forvejen, sådan mest for lige at lære sproget, så vi kunne snakke sammen fra starten . De havde også benyttet lejligheden til at gå på opdagelse i Sæby by night og havde allerede drabelige historier i ærmet til vi andre, da vi ankom fredag middag.



Jørn & Dorthe på skovtur –
grundet deres fremskredne alder er billedet sløret.

Spændt var jeg på de næste dage, på forhånd kendte jeg kun Dorthe, men stemningen var helt kanon fra første sekund.

Stille og roligt gik vi i gang med arbejdet med at få pladsen klar til de først ankommende. Hvordan det skete kan jeg ikke huske, men alle fandt en rolle i gruppen uden at vi havde nogen form for aftaler, og sådan forløb de næste 3 dage på forbilledlig facon. Det var faktisk en forrygende oplevelse. Tingene blev bare gjort og alt klappede som det skulle. Jeg blev udnævnt til brygmester, måske fordi de tror at en mægler bæller kaffe hele dagen. Det blev til temmelig mange hundrede kopper i løbet af weekenden. William forelskede sig hovedkuld i opvaskemaskinen og så var det sat på plads de næste dage.

Køkkenfolket er et værdsat folkefærd, det var tydeligt at mærke når deltagerne efterhånden som rejsegilderne var overstået, kom forbi køkkenet for at hilse på. Det er altså hyggeligt.

De næste dage gik med opvartning og det er ikke småting sådan nogle gamle gæve seniorer kan fortære i løbet af en weekend. Det mest imponerende er dog tempoet det foregår i. Og som træfarrangør oplevede vi det glædelige endnu engang, at der var kartofler nok – så vi er fri for at blive moppet de næste mange gange vi ses.

Tiden fløj af sted og snart var det søndag med tid til opbrud. Igen kommer de fleste forbi køkkenet og hilser farvel. Det blev en våd affære, ikke fordi vi var kede af det, men de fleste var nemlig sjaskvåde efter den megen regn og hyggede sig vældigt med lige at give et ekstra godt kram.

Det gode samarbejde bestod endnu engang sin prøve og allerede ved et-tiden var vi klar til at overlade stedet til dets ejere. Som det er sædvane, i bedre stand end da vi kom.

Det var nu tid til afsked, William havde svært ved at løsrive sig fra opvaske-maskinen, men en anden kær maskine ventede og sejrede til sidst.



Træfarrangørerne råhygger i køkkenet.

Vi var 6 trætte men glade arrangører der nu kunne begive os hjemad. En absolut dejlig weekend var overstået og som vi var enige om, skulle gøres om en anden gang.



Williams elskede træfmaskine

Fra mig skal lyde en tak til alle deltagerne for det gode humør og de mange positive bidrag, specielt tak til de træfdeltagere der lige gav en hjælpende hånd med i de mest hektiske stunder og en helt specielt tak til Ralph, William, Poul, Jørn og Dorthe for en kanonhyggelig weekend –dejligt at lære jer at kende.

Til alle gamle og nye medlemmer der endnu er skabsarrangører – spring ud – og få en dejlig oplevelse. Så er det også mere behageligt at nyde næste gang man deltager.

Peter, Haderslev

SEX gode grunde til at blive væk fra det 20. internationale SENIOR MC SOMMERTRÆF i "Kongelejren" d. 20-22/6, 2003. i Ellinge Lyng, nær Vig ved Sejrøbugten, i Nordvestsjælland.

Hvis du er bange for spøgelser -
Hvis du ikke ønsker en rundvisning på det gamle smukke Dragsholm Slot -
Hvis du ikke ønsker at spise is hos Harley Ole i Havnsø -
Hvis du ikke vil nyde udsigten til Sejerø, fra havnepromenaden i et idyllisk gammelt fiskerleje -
Hvis du ikke vil køre MC langs den smukke kystvej langs Sejerø Bugt -
OG IKKE MINDST, HVIS du ikke ønsker at møde følgende meget kompetente træf arrangører:

	**Michael** asfaltens ukronede JAWA konge, bevæger sig uforfærdet og med stor hastighed både med og uden sidevogn, erfaringer der er absolut nødvendige for at være arrangør.
	**Lis**, hvad den dame ikke ved om opbevaring af penge i BHèn, samt viden om hvordan man holder på bananer, hvilke pragtfulde erfaringer.
	**Ida**, hvis der en af vore kvindelige gæster, der har været uheldig og venter barn, klarer vi også en fødsel.
	**Peter**, vor formidable kok, uddannet hos ja hvor **?** et stort sted må det være, med de evner til at svinge kniven og det der skotske blæse-instrument, Peter stiller selvfølgelig med den erfarne stævnearrangør Bente, kendt og uddannet på et Senior vintertræf i Skælskør.
	og så mig.

Træffet åbner fredag d. 20. juni kl. 16,00 og er baseret på camping i eget telt, men der findes dog for de svagelige enkelte indendørs sovepladser.

Prisen for at deltage i dette formidable weekendophold beløber sig til:

Overnatning i egen medbragt bomuldsvilla: Kr.: 340,-

Indendørs overnatning (for de svagelige) Kr.: 370,-

Lejrens adresse: "Kongelejren", Lyngvej 68, Ellinge Lyng, 4560 Vig
Tlf.: 5931 5004

Se kortudsnit over området på bagsiden.

Se så at få jer meldt til **senest d. 31/5.**

Med venlig hilsen
OS.



På vej til træf hos det brave Senior folk

SENIOR MC DANMARK
Driftsbudget 2004.

Indtægter	Budget 2004	Budget 2003	Budget 2002	Regnskab 2002	Regnskab 2001	Regnskab 2000
Kontingenter	55.000	44.000	42.000	46.760,00	44.400,00	45.430,00
Renter	3.000	3.000	3.000	4.038,16	6.085,30	2.447,57
Træf	205.000	170.000	160.000	197.015,00	179.608,00	155.277,70
Klubeffekter	17.000	17.000	15.000	14.730,00	20.525,00	25.620,75
Tilgode for bonsalg	0	0	0	14.190,00	0,00	0,00
I alt	**280.000**	**234.000**	**220.000**	**276.733,16**	**250.618,30**	**228.776,02**
Udgifter						
Træf	190.000	165.000	160.000	189.865,60	155.294,76	160.169,65
Porto, papir og kontorhold	30.000	18.000	16.000	25.440,69	15.788,55	11.190,69
Senior Nyt	32.000	17.000	16.000	24.908,41	14.730,88	16.032,50
Transport og tlf.godtg.	12.000	8.000	6.000	10.441,04	6.485,05	4.873,00
Forsikring	1.000	1.000	1.000	842,75	798,00	777,25
Diverse	3.000	5.000	4.000	2.094,50	3.579,38	3.519,96
Klubeffekter, udgifter	14.000	12.000	10.000	14.337,05	14.604,85	29.754,47
Gebyrer, bank og giro	1.000	1.000	1.000	577,50	389,50	439,25
Overskud	-3.000	7.000	6.000	8.225,62	38.947,33	2.019,25
Udgifter i alt	**280.000**	**234.000**	**220.000**	**276.733,16**	**250.618,30**	**228.776,02**

Ajourført efter generalforsamlingen den 26. april 2003.

Driftsregnskab 2002/budget 2002, kortfattede kommentarer

A.: Indtægter.

Kontingenter:	Der er her en merindtægt på små 5.000 kr.
Renter:	Indtægten er ca. 1.000 kr. større end budgetteret.
Træf:	Udviser en merindtægt på 51.000 kr.(incl. tilgode for bonsalg) i forhold til budgettet, hvilket dels skyldes mange deltagere, dels arrangørernes vilje og evne til at holde udgifterne lavt. Det bemærkes, at bonsalget henregnes til træfindtægter.
Klubeffekter og indmeldelsesgebyrer:	Der er god overensstemmelse med budgettet. Salget har udgjort små 10.000 kr. og indmeldelsesgebyrerne små 5000 kr.

Samlet har vi således haft merindtægter på 57.000 kr. i forhold til budgettet.

B.: Udgifter.

Træf:	Udgifterne har været 30.000 kr. større end budgetteret, hvilket primært hænger sammen med det store antal deltagere.
Porto, papir og kontorhold:	Merudgiften er små 10.000 kr. Portoudgifterne nærmer sig 10.000 kr. og der er trykt nye girokort for små 2.000 kr. Medlemslisten koster stadig mere og har i år kostet godt 9.000 kr. De fortsatte portostigninger forøger også udgifterne fremover.
Senior Nyt:	Merudgiften på 9.000 kr. skyldes stort set nr. 4/2002, som kostede ca. 8.000 kr. mere end et "normalt" nr.
Transportudgifter og tlf. godtgørelse:	Merudgiften har været godt 4.000 kr. Tlf. godtgørelserne er på 4.600 kr., kørsel og bropenge til "det store bestyrelsesmøde" ca. 3.400 kr. Endelig har revisionen fået ca. 2.400 kr. i km. penge (statens regler). Det bemærkes, at dette omfatter en tur til Hjørring i forbindelse med kontrol af lagerbeholdningen.
Forsikring:	Budget og regnskab passer rimeligt sammen.
Diverse:	Mindreudgiften har været 2.000 kr.
Klubeffekter:	Overskridelsen i forhold til budgettet er 5.000 kr. Værdien af lagerbeholdningen er steget med 12.000 kr.
Gebyrer:	Budget og regnskab passer rimeligt sammen.
Overskud:	Overskuddet er godt 8.000 kr. eller 2.000 kr. større end budgetteret.

Samlet har vi haft merudgifter på 55.000 kr. i forhold til budgettet.

Regnskabet udviser herefter indtægter, der er 57.000 kr. bedre end budgetteret, og udgifter, der er 55.000 kr. større end budgetteret, hvilket sammen med det budgetterede overskud på 6.000 kr. giver overskuddet for året på 8.000 kr.

Ølgod i februar 2003.
sign. *Bent Bach-Andersen*



Bestyrelsen ved generalforsamlingen

Det er så min version af sandheden om den sag!!!!

Referat af generalforsamling i Senior Mc Danmark, lørdag 26. april i Voersaa.

Der var god tilslutning til forårstræffet, 116 deltagere og alle stemmeberettigede deltog i generalforsamlingen, der blev åbnet af formand Finn med et stort velkommen til så mange medlemmer og han gik derefter videre til følgende dagsorden:

1. Valg af dirigent, referent og 2 stemmetællere.
2. Formandens beretning.
3. Kassererens beretning og fremlæggelse af regnskab.
4. Fastsættelse af kontingent og indmeldelsesgebyr for 2004.
5. Indkomne forslag.
6. Valg af kasserer + suppleant for 2 år.
7. Valg af øvrige bestyrelsesmedlemmer + 1 suppleant,
8. Valg af revisor + suppleant.
9. Eventuelt.

Ad 1.
Valg af dirigent m.m.
Formanden foreslog Lauge som dirigent, Lis som referent og Olav og Jan som stemmetællere og alle blev valgt, hvorefter Lauge tog over. Han kunne ikke godkende generalforsamlingen som lovlig, fordi dagsordenen ikke havde været i bladet, men spurgte forsamlingen, om de kunne se bort fra dette, så generalforsamlingen kunne fortsætte. Alle tilsluttede sig.

Ad 2.
Formandens beretning.
Finn tilføjede til beretningen, at det sociale samvær ikke skal foregå på værelserne af hensyn til de børn, der skal bebo værelserne bagefter (røg).
Bemærkninger til beretningen: Bladets kvalitet skal bibeholdes – Dorte har været en fortræffelig hjælp for træfarrangørerne.
Beretningen godkendt.

Ad 3.
Kassererens beretning m.m.
Bent takkede Flemming for trykning af regnskabet. Regnskabet gennemgået og godkendt, hvorefter budgettet blev gennemgået. En forhøjelse af kontingentet blev lagt ud til forsamlingen, da bestyrelsen ikke var enig. Budgettet hænger ikke sammen, forstået på den måde, at den daglige drift giver underskud, hvorimod træffene giver overskud, men det kan ikke være rigtigt, at træfdeltagerne skal dække driften. Bladets kvalitet og størrelse blev diskuteret, men ingen ville slække på kvaliteten af det gode blad uanset Bents blodtryk og Jens Ove har måske fundet et billigere trykkeri. Formuen skal der heller ikke bruges af, der skal være plads til, at et træf kan kikse og om 6 år har klubben jubilæum, som skal markeres, så det giver genlyd. Diskussionen bølgede frem og tilbage og endelig foreslog Erik, om der da ikke skulle være en afstemning og alle drog et lettelsens suk. Resultatet af afstemningen blev: 2 blanke, 4 ugyldige, 16 nej og 57 ja stemmer, så en kontingentforhøjelse på 50 kr. fra 2004 er en realitet, 25 kr. for husstandsmedlemmer.
Budgettet godkendt.

Ad 4.
Fastsættelse af kontingent m.m.
Blev behandlet under pkt. 3.

Ad 5.
Indkomne forslag.
Ingen forslag.

Ad 6.
Valg af kasserer + suppleant for 2 år.
Bent blev enstemmigt genvalgt og han foreslog sin søn Rune som suppleant. Det blev kort diskuteret, ingen kender Rune særlig godt, men da det er Bents søn, går det vel nok, så han blev valgt.

Ad 7.
Valg af øvrige best.medlemmer + 1 suppleant.
Lene, udenrigsministeren, blev genvalgt.
Dorte ønskede ikke genvalg, en del kvinder var blevet spurgt inden generalforsamlingen, men ingen af de spurgte kunne. Der blev foreslået en del, både kvinder og mænd og selvom Dorte stillede sin viden og sine notater til rådighed, var der ingen, der sprang til.
Efter 5 minutters summen blev Lone Grønkjær foreslået og valgt.
Jørgen Holm, som var suppleant, er trådt ind i bestyrelsen i stedet for John og sidder Johns periode ud.
Pia blev suppleant i stedet for Jørgen.
Eddy ønskede ikke genvalg – i stedet trådte Bente Raufort til som effektbestyrer/sælger.

Ad 9.
Eventuelt.
Hollandsturen bliver i Kristi Himmelfartsferien (spørg Jørgen Holm). Turen til Litauen har 2 ledige pladser. Generalforsamlingen burde holdes mere centralt, der er langt fra Sjælland og øerne, men træffene bliver der, hvor træfarrangørerne melder sig, men bestyrelsen vil bestræbe sig på, at generalforsamlingen bliver placeret hensigts-mæssigt.

Lauge takkede af og derefter kunne der ryges, så smøgerne kom hurtigt frem.
En god generalforsamling i en god og humørfyldt tone.

ref**. Lis Marrup**

Hjertelig tak for venlig deltagelse
Ved Mortens død og begravelse.

Jytte og Hans



Jan forsøger at flå en uskyldig hylende kat ud af rynkeorglet



Sådan har jeg gjort maaaaange gange i aften.

Nyt fra Udenrigsafdelingen

De næste arrangementer der løber af stabelen i udlandet – hvor man med stor sikkerhed kan risikere at løbe på nogle af klub kammeraterne, er:

4th International Phoenix Rally, 2-6 juli 2003 i Hovezi ved Zlín
13th International Four-Stroke Rally, 6-11 juli 2003 i Hranice ved Olomouc

Til sidstnævnte er alle 16 bookede indendørs sovepladser nu optaget. Så er det godt, at teltet er opfundet!
De "dybe tallerkner", behøver man derimod ikke bekymre sig om at slæbe med, da det næsten er ligeså billigt at spise ude, som selv at lave mad, og det er jo heller ikke til at få plads til en opvaskemaskine ovenpå den øvrige oppakning.

Sørlandstreffet i Hove Leirsenter, på Tromøy 22-24 august 2003

Folk med Internet-forbindelse, kan finde flere oplysninger via links til **Senior MC Norge** og **The Independent Four-Stroke Club Zlín** på vores egen hjemmeside**.**

Info: Lene A. Kristensen

20th International Senior Rally 20-22 juni 2003 i Kongelejren

Til vores eget sommertræf er der i år udsendt 78 personlige invitationer til Belgien, England, Holland, Tyskland, Norge og Sverige.
Ved deadline på Senior-nyt havde lidt under halvdelen besvaret henvendelsen – nemlig 38, og det betyder 45 tilmeldte gæster indtil nu**.**

Info: Lene A. Kristensen

SKAL VI FØLGES AD TIL "FOUR-STROKE" RALLY ?

Jeg hedder Gadi Harlam – og er nyt medlem i klubben
Jeg har tænkt mig at køre til Tjekkiet for at deltage i Four-Stroke Rally, men jeg mangler en eller flere at følges med.
Kontakt mig på tlf.: 3962 2236 eller e-mail: gharlam@jubiimail.dk

Venlig hilsen 580-41 Gadi Harlam

Indianertræf.

I år er der igen **Indianer-træf** i Ellebo i Mern d. 22-24/8- 03.
Der bliver ikke sat skilte op, men to dannebrogsflag ved indkørslen.
Mern ligger ca. 8 km syd for Præstø i Sydsjælland.
Træffet er et teltliggertræf, men også mulighed for indendørs hygge.
Fællestur er ikke planlagt fra min side, det kan tages op ved morgenkaffen lørdag.
Så taler vi om det i fællesskab.
Vi mødes fredag d. 22. aug. i løbet af dagen, og ved 17-tiden vil der være varm mad (sammenkogt ret), desuden håndmadder hvis nogen ønsker dette.
Lørdag aften tændes der op i grillen, så er der selvbetjening. Der vil være et rigt udvalg af forskelligt kød til grillen fra rødt kød til pølser, samt salatbord dertil.
Morgenkaffe/the og den vanlige gode frokost alle dagene.
Træfprisen er i alt: kr.: 200,-.
Øl, vand og vin kan købes på stedet.
Tilmelding sker enten direkte til os eller på giro-nr. 506-7235, Daglig-brugsen i Ugledige, noteret kr.: 100,- til konto nr. 1002 senest d. 6/8-03.

Med venlig hilsen Ellebo
Lilliendalsvej 13, Mern By.
Info: Jette/Indianer-Ole
Tlf. 5593 0814

UGH-UGH.



Nye medlemmer.

513-46 Bodil Ringe Martinsen
Elkjærvej 30, Rodskov
8543 Hornslet
Tlf. 8699 5107
Mobil.: 4011 5107
brm@asb.dk

350-46 Gudrun Paulsen
Møllevænget 17, Voldum
8370 Hadsten
Tlf. 8649 1153
finn.paulsen@familie.tele.dk

585-47 Helge Lieberg
Langballe 4 B, Nybøl
6400 Sønderborg
Tlf. 7446 6177
Moto Guzzi T3 California
Moto Guzzi 1000 SP m. sidev.
Moto Guzzi T
Harley Davidson WL

587-61 Jess Pedersen
Kathrinevej 11
9280 Storvorde
Tlf. 9832 6868
Mobil.: 2217 9977
jess.pedersen@private.dk
Honda CBR 1100 XX Super Blackbird

587-62 Winni Pedersen
Kathrinevej 11
9280 Storvorde
Tlf. 9832 6868
Mobil.: 2217 9977
jess.pedersen@private.dk
Suzuki GS 500 E

Vi byder alle vore nye medlemmer velkommen i klubben, og håber at vi kan leve op til Jeres forventninger.

Sælges

Nu er tiden kommet, hvor også jeg går over til at køre på tysk. Derfor er min kære **Honda CX500E** til salg. Den er født i 1985, og har lige været en tur på værksted for at få motoren op på fuld ydeevne (50HK). Km-tal kan jeg ikke garantere for, da den er købt hjem fra Tyskland. MC 'en sælges sammen med et sæt 45 liters Givi sidetasker. Jeg har tænkt mig, at prisen skulle være 34.000 kr. Hvis ikke du kender den, kan jeg sige, at det er alle tiders touringcykel.
Hør nærmere hos
Jørgen Holm (230), Helgesvej 11, 8230 Åbyhøj
Tlf. 86 15 07 46, e-mail: holm1204@netscape.net

Moto Guzzi V 750 SP

Årgang 1994. 30000 km, med Krauser-tasker.
Pris.: kr. 68900,-
Ole Christensen, tlf.: 5593 0814

Efterårstræffet 2003.

Bliver afholdt i **"Stendislejren"** som er beliggende mellem Sevel og Borbjerg ca. 15 km øst for Holstebro i det skønne Vestjylland.
Træffet afholdes fra d. 3. til d. 5. oktober.
Som træfarrangører har vi et kompetent team bestående af nogle af klubbens gamle garvede medlemmer, nemlig:
Niels & Else, Randi & Jan alle bosiddende i Holstebro, samt Elly & Flemming der også kender området.
Notér tidspunktet i Jeres kalender, og gå ikke glip af at opleve den barske vestjyske natur.

Senior MC arrangementer 2003

***** Angiver at der er tale om et af vore egne arrangementer.

23-25/5	"Kridtmøde på Klinten" Se inde i bladet. Kisser, Ole, Lene, Kurt, Ida & Jørn.
28/5-1/6	Kr. Himmelfartstur til Holland Se mere inde i bladet. Info: Jørgen Holm
25/5	Kaffemøde hos Indianer-Ole

1/6	Kaffemøde hos Ulla & Johan i Ø. Snede kl. 14
2o-22/6	Sommertræf i "Kongelejren" Arr.: Peter Bille, Jørn & Ida Kok, Lis Briston & Michael Damgaard
22/6	Kaffemøde hos Indianer-Ole
2-6/7	4th International Phoenix Rally i Tjekkiet. Se I bladet. Info: Lene
6-11/7	13th International Four Stroke Rally i Hranice i Tjekkiet. Info: Lene
20/7	Kaffemøde hos Indianer-Ole
22-24/8	Sørlandstreffet i Hove Leirsenter, på Tromøy. Se mere inde i bladet.
22-24/8	Indianertræf i Mern Info: Indianer-Ole
29-31/8	Hyggeweekend på Touring Campen. Info: Hanne P.
7/9	Kaffemøde hos Indianer-Ole
3-5/10	Efterårstræf i "Stendislejren" Arr.: Randi & Jan, Else & Niels, Elly & Flemming

---

Til eftertanke

Man ved at verden er af lave når -
Verdens bedste rapper er hvid
Verdens bedste golfspiller er sort
Frankrig beskylder USA for at være arrogant
og Tyskland ikke vil i krig

Kørevejledning til sommertræf.



Hvis du kommer fra Sjællands Odde skal du dreje til højre ved det lysregulerede kryds mod Ellinge Lyng. – Hvis du kommer fra Holbæk skal du efter Vig dreje til venstre i det samme kryds. Der vil være skiltet. Ca. 1 km inde af vejen ligger ”Kongelejren” på højre side.

Senior-Nyt

Nr. 3 - September 2003



Stuntkører Milan Rozsypal fra Tjekkiet sparer på bagdækket ved en opvisning ved Tatrafabriken. Han er sikkert født på en motorcykel.

Senior- Nyt

Officielt klubblad for landsforeningen

Senior-MC-Danmark

Nr. 3, September 2003, 19.årg.

Udkommer 4 gange årligt og sendes til alle medlemmer.

Dette nr. er trykt i 300 expl. hos Morsø Folkeblad.

Bestyrelsen

Formand:	**Næstformand:**	**Kasserer:**
Finn Bundgaard Paulsen Møllevænget 17, Voldum 8370 Hadsten Tlf. 8649 1153 Fax 8649 1918 Mobil. 2512 2418 finn.paulsen@familie.dk	Jørgen Holm Helgesvej 11 8230 Åbyhøj Tlf. 8615 0746 Mobil. 6060 1725 holm1204@netscape.net	Bent Bach-Andersen Bakkevej 22 6870 Ølgod Tlf. 7524 4776 Mobil. 2124 1165 bent@bach-andersen.net
Redaktionen: Erling Christjansen Holmevej 38, Annisse N 3200 Helsinge Tlf./Fax 4879 6214 Mobil. 2098 6214 emc@christiansen.mail.dk	**Bestyrelsesmedlem:** Lone Grønkjær Holebyvej 21 4894 Øster Ulslev Tlf. 5486 5275 jenlog@mail.dk	**Foreign Affairs** Lene Aggerholm Kristensen Lyngvænget 31, Glyngøre 7870 Roslev Tlf./Fax 9773 1448 Mobil. 4092 3778 lene.a.k@post.cybercity.dk

Øvrige

Suppleant:	**Kasserer suppleant:**	**Klubeffekter:**	**Web-Master:**
Pia Laursen Egevej 22 4220 Korsør Tlf. 5838 0587 jepi@lauersen.mail.dk	Rune Bach-Andersen 6870 Ølgod Tlf. 7524 5032 Mobil 4044 8032 rune@bach-andersen.net	B & B Raufort Højgårdvej 14, Vium, 7870 Roslev Tlf. 9757 9096 Mobil 2127 3995 braufort@tiscali.dk	Jens Ove Kristensen Lyngvænget 31, Glyngøre, 7870 Roslev Tlf. 97 73 14 48 Mobil. 40 87 14 49 jok1@vip.cybercity.dk

www.senior-mc-danmark.dk

Kontingentet udgør årligt	kr.200,-	**Klubbens gironummer** **2 39 80 79**
For ægtefæller	kr.100,-	
For samboende	kr.100,-	
Indmeldelsesgebyret er for alle	kr.100,-	

Næste nummer af Senior-nyt udkommer December,
deadline for bladet er 3. November

Formanden skriver:

Nu, hvor ferietiden er ved at være slut, er der nok mange af os som sender en venlig tanke til vejrguderne. De seneste uger har været fine til alle de ture ud i den vide verden – eller bare ud i det blå – som vi har haft lejlighed til at foretage. Bevares, regnbyger har vi også haft (nogle gedigne skybrud ind imellem), men hovedindtrykket har været en god sommer. Lange veje, lækre sving, hyggelige lejrpladser – minderne står i kø til de lange vinteraftener.

For lige at pirke lidt til ærgrelsen hos dem, som ikke har mere ferie i år, vil jeg da lige lufte mine forventninger til en lille mc-tur til Bohuslän, Värmland og Østfold, som jeg i skrivende stund endnu har til gode. En lille hyggetur med et par andre gæve gamlinge skal for mit vedkommende runde sæsonen af hvad ferieture angår. Men det betyder ikke, at XJ'eren skal staldes op foreløbig. Der plejer heldigvis at blive mange gode køredage i løbet af efteråret, og med den naive jyske landsbytosses ukuelige optimisme ser jeg da også frem til godt vejr til efterårstræffet. Det kan umuligt slå fejl! Samtidig går tankerne tilbage til sommertræffet, "Det 20. int. Rally", som blev klubbens største arrangement til dato med lige ved 200 deltagere. Flest udlændinge, men sådan plejer det jo at være. Det var dejligt at se at så mange vil køre så langt for at være med til vore arrangementer. Men det var også et vel tilrettelagt træf med en flot forplejning, og besøget på Dragsholm var meget vellykket – sådan en guide møder man ikke hver dag! Jeg troede ellers, det ville blive svært at finde på ret meget nyt til fællestur på den egn; vi har jo været der flere gange før; men man skal ikke underkende kampgejsten og viljen til fornyelse hos et senior-arrangør-team! De gjorde det bare godt.

Ved sommertræffet havde den nye bestyrelse sit første ordinære møde, og selv om der ikke var det helt vilde på tapetet synes jeg at jeg kunne mærke, at vi arbejder godt sammen. Jeg synes at I (medlemmerne) har valgt rigtigt ved generalforsamlingen. Både de nye og de gamle bestyrelsesmedlemmer besidder såvel en høj moral som en stærk ansvarsfølelse, og så længe I (bestyrelses-medlemmerne) vil fortsætte med at udvise tolerance overfor formandens ledelsesstil (eller mangel på samme), skal det nok fortsætte med at gå i den rigtige retning.

Gid I alle må få en god efterårssæson med mange fine ture. Jeg glæder mig til at se jer igen ved efterårstræffet, så kør forsigtigt!

Finn.

Efterårstræf 2003

Træffet, hvor der er mulighed for at prale med sommerens store og små bedrifter, fortælle røverhistorier og ellers hygge sig som sædvanlig, er lige om hjørnet. Ja det er efterårstræffet i Stendislejeren, der er tale om.
Træffet afholdes fra den 3 oktober, sååen fra omkring ved en hal / fire - fire tiden og så frem til søndag den 5 oktober, hvor de sidste, hvis der er flere i lejren til den tid, vil blive sendt hjem med et venligt spark bagi midt på eftermiddagen.
Kørevejledning: Lejeren er meget nem at finde, den største vanskelighed består i at komme ind på hovedvej 16 mellem Holstebro og Viborg.
Deltagere der kommer fra Holstebro mod Viborg vil ca. 13 km. fra Holstebro, på deres venstre side, passerer et skilt hvor der står, Sevel 8, under skiltet vil vores sædvanlige Senior skilt være ophængt, vend rundt og følg bare skiltningen.
Seniorer, der kommer fra Viborg siden, får ca. 38 km at reagere på, inden de på deres højre side møder skiltet hvorpå der står,Sevel 8 i øvrigt, samme skilt som før omtalt og stadig forsynet med vores Senior vejvisning, så for en stor del af disse deltagere forventes det at de ikke passerer skiltningen, men blot svinger til højre og følger skiltene til lejren.
Vi glæder os til at se jer alle.

Venlig hilsen
Randi & Jan - Else & Niels - Elly & Flemming.

Prisen for at deltage i årets sidste træf er som følger:
270 kroner i egen medbragt villa.
300 kroner for indendørs overnatning.

Lejrens adresse er:
Stendislejren
Stendisvej 43, Stendis
7830 Vinderup
tlf.: 9746 8389

Fællesturen ligger p.t. Ikke helt fast, men vi øver os på at lave en tur på ca. 60 km. På turen er der ikke indlagt , pitstop, for tankning m.m. det er op til den enkelte selv at sørge for at have benzin og olie, nok på maskinen, så den kan klare turen. Den med olien kunne jeg jo lige så godt selv nævne, og ja, ja, jeg skal nok tjekke olie på både motor og gearkasse en ekstra gang inden afgang til træffet.

Vigtigt: Det er vigtigt at overholde sidste tilmeldingsfrist som er: 11. Sept.

Denne gang er det ekstra vigtigt at I alle sammen overholder tilmeldingsfristen, idet jeg (kassereren) sikkert ikke er hjemme, i hvert fald ikke i hele perioden, mellem den 15. og 30. september. Da der nemt er nogle dages forsinkelse fra girokontorets side må I altså denne gang bestemme Jer i ordentlig tid om I vil med eller ej, og så sørge for at få indbetalt til tiden. Vi kan ikke byde arrangørerne andet end at de ved, hvor mange der kommer til træffet.

Den gamle kasserer
Bent



På en tur i Tjekkiet nyder vi en god frokost bestående af en lækker omelet på restauranten udenfor campingpladsen i Hovezi.

Et godt ini'tiv.

Kisser & Ole, Lene & Kurt (Buller) Samt Ida & Jørn havde besluttet at der skulle laves en pendant til de hyggeweekends der blev arrangeret på Touring-Campen.

D. 23-25 maj mødte en snes seniorer op på Camping Møns Klint, og det var ikke kun de lokale som indfandt sig. Fra Jylland kom Elly & Guzzi-Flemming og Else & Niels. Fra Sverige landede Henning Karkov, og tro det

eller lad være, men sandt er det altså, helt fra Drammen i Norge havde Ingar fundet vej til campingpladsen, han var endda kommet en dag før vi andre, det synes jeg tyder på interesse.
Om fredagen var der lidt snusket vejr og ikke de ideelle forhold til at skulle lave mad, så vi kørte til Klintholm havn hvor vi dinerede på en italienerrestaurant. Det var ret hyggeligt.
Efter middagen returnerede vi til campen og fordrev resten af aftenen inden døre med lidt øl og nogle fede løgnehistorier, og kom vel lidt sent til køjs mens det stadig småregnede.

Da vi fik øjne lørdag og var i stand til at se så var solen stået op og skinnede dejlig varmt på os mens vi nød morgenkaffen ude i det fri.
Flemming fortalte at hans Guzzi havde hylet fælt det sidste stykke vej derover, og efter at have foretaget en seriøs undersøgelse af bæstet viste det sig at han havde glemt at fylde olie på gearkassen efter aftapningen i vinter. Det støvede væmmeligt ud af påfyldnings-hullet og et par edderkopper tror jeg også så sit snit til at slippe ud. (Mon det er det der kaldes tørsumpsmøring?).


Liselund slot i solskin.

En hel liter olie blev der så ofret på sagen, og vups, så var den fæle hylen væk. Det er dog utroligt hvad en smule smørelse kan gøre.

Så var det tid til en lille fællestur Hvor vi så Liselund slot, og igen Klintholm havn samt indkøb til frokost og aftensmad.

I skoven lå der uanede rå mængder af brænde som vi fik samlet sammen til et bål der blev tændt sidst på eftermiddagen, og så var der ellers lagt op grilning og hygge om aftenen.
Det svirrede rundt i luften med løgnehistorier til langt efter kl. elleve.
Det var en rigtig dejlig aften med lunt og tørt vejr. Resten af landet, erfarede vi, havde stået under vand hele weekenden, kun de yderste ca. tyve kilometer af Møn havde haft tørvejr.
Se det må da vist kunne kaldes et eventyr, som udmærket kunne have været skrevet af vores afdøde digter H.C. Andersen.
Søndag var vejret ligeså fint. Det er nu rart at det ikke regner når hele ens jordiske gods skal pakkes og stuves på motorcyklen.
Hvis arrangørerne skulle få samme ide til næste år tror jeg ikke der vil være nogen som vil rynke på næsen af det.
Tak skal I have for en hyggelig weekend.

Erling.



Jørn Kok hviler sig efter en tur ned og op af Møns Klint.

Vores tur gennem Tyskland…

Flere medlemmer af Senior MC Danmark har her i bladet berettet om, hvor dejligt der er på træffet i Tjekkiet, og har fuldstændig ret i alt hvad de skriver, så det vil jeg ikke fortælle om. Nej jeg vil fortælle om den indholdsrige tur vi havde derned.
Det startede den 5. juli kl. 6, hvor vi skulle mødes med Lene og JOK på hovedvej A 26.
Vi kørte, og var meget spændte, det var første gang vi skulle **så** langt. JOK kørte først, dernæst Lene og som rosinen i pølseenden kom Jørgen og jeg.
Som skrevet kørte vi og vi nåede grænsen, vi kom over og snart var der ryge og tissepause, men ak, vi var knap kommet derfra før Lene standsede og jeg tænkte **"Hvad nu"** - "Jeg mangler strøm" sagde Lene, men her var Jørgen manden som kunne fikse det, alt imens Lene fik fat i JOK via mobilos, og aftalte med ham, at han skulle vente på os. Nå det blev ordnet og vi indhentede JOK, så kunne vi endelig komme af sted.
Men en ulykke kommer sjældent alene, som man siger. Der gik ikke længe før JOK standsede og jeg tænkte **"Hva' nu"** "Jeg mangler strøm" sagde JOK, men her kunne ingen hjælpe, ikke engang den Tyske ADAC som vi var så heldige holdt på samme sted som os. Det viste sig nemlig at det ikke kun var strømmen der manglede, det var koblingen mellem generatoren og motoren det var galt med. Nå men strømmen kunne han i det mindste hjælpe med og vi kørte, men ikke langt, så stoppede JOK igen, den **ville** ikke. Så vi sendte Lene af sted til Husum for at finde et værksted der måske kunne hjælpe, hun fandt også en og der gik ikke længe så kom hun tilbage, både hende selv og en mekaniker og en kasse bil. Cyklen blev læsset og vi kørte til Husum. Men her var vi også uheldig, for det var efterhånden gået hen og blevet lørdag middag og ikke



Husum, here we come

engang i Tyskland gider de arbejde på den tid, men på værkstedet lovede de os, at tidlig mandag morgen ville de bestille en ny kobling, som de så ville ha' tirsdag morgen, og så skulle de nok lave motorcyklen med det samme, så vi kunne komme af sted.
Nå vi måtte bevæbne os med tålmodighed, så vi fandt os en campingplads, og slog vores telte op.

Dernæst købte vi os lidt mad og lidt øl, for selv om vi ikke nåede længere end til Husum på vores første feriedag, måtte vi jo ikke glemme hvad vi var kommet for. Men ak, uheldene var ikke endnu forbi, for da vi ville lave kaffe var JOK på det nærmeste ved at brænde vores telt og sit bord af idet han tog sin coleman ind i teltet **før** han tændte den, så flammerne stod op, og jeg tænkte at nu **kunne** der da ikke ske flere uheld på denne tur. Men vi havde 3 dejlige dage i Husum, skønt vi alle længtes efter at komme videre.
Det blev endelig tirsdag middag og **nu** skulle vi af sted. Inden vi kørte, sagde Jørgen at vi skulle huske at han skulle ind for at tanke benzin inden længe. Det kunne vi også godt komme, for der var 2 tanke inden Elb-tunnelen, ja den er fin, men vi kunne ikke komme ind til nogle af dem på grund af vejarbejde, og det resulterede selvfølgelig i at vi løb tør for benzin lige midt i tunnelen.
Hvis I ikke ved det, **så blæser der meget på dette sted**, og det halve af det benzin vi havde i en dunk i reserve, blæste væk. Men resten kom i tanken og vi forsøgte at indhente Lene og JOK, men nej så let skulle det ikke gå, for man kommer ikke langt på en halv liter benzin og Jørgen stoppede midt på motorvejen og jeg tænkte **"Hvad nu"** "den går ikke, den vil ikke længere"



1,5 km. er fa'me langt sådan her

sagde Jørgen, så de sidste 1,5 km. til tanken måtte vi skubbe den. Endelig nåede vi tanken og Lene og JOK og **NU** kunne vi køre.
Vi kørte og kørte og til sidst nåede vi, uden flere uheld ned til Muldental hvor vi skulle overnatte.
Så kom ikke her og sig at det at køre i Tyskland er kedelig. Vi havde i hvert fald en **meget** spændende tur, fyldt med **både** overraskelser og oplevelser.

Gitte

P.S. Vi kom til Tjekkiet, jow,jow godt nok 3 dage forsinket, men alligevel.

En indholdsrig tur

Da vi efterhånden havde gjort turen til Tjekkiet nogle gange, følte vi os særdeles godt rustede til at føre os lidt frem over for gode venner fra klubben. Det gik desværre ikke helt efter planen. Til gengæld må vi sige til vennernes ros: De var meget tålmodige med os i almindelighed – og med vore motorcykler i særdeleshed. Godmodige drillerier og godt øl i godt selskab – hvad kan man ønske mere?

Efter at have sendt vennerne hjem (fra Terezín) satte vi kursen lidt syd på igen. Vi kørte ad små veje og havnede således på en campingplads ved Moldau syd for Prag. Vi slog telt op i ca. 40 graders varme. Pyh, godt de havde koldt øl i baren!
Jens havde i flere år ønsket at besøge slottet "Orlik", for at finde ud af, om der var en forbindelse til yndlings-tobakken "Rød Orlik". Så næste dag lod vi igen BMW'en og Hondaen "slentre" af sted mod syd på små veje øst for Moldau. Det var stegende hedt, så vi kørte i cowboybukser. Vi krydsede floden endnu engang og snart drejede vi af mod "Orlik".

Slottet er meget smukt og flot restaureret. Beliggenheden er også fantastisk på spidsen af en lille halvø med udsigt over floden. Vi kom med på en rundvisning sammen med tre andre turister. Vi blev udstyrede med filttøfler, så vi ikke lavede mærker på de flotte trægulve. Der var mange spændende ting at se på slottet, møbler, malerier, jagttrofæer og våben. Blandt disse et gevær, der var en gave til slottets ejer fra Kejser Napoleon. Guiden talte tysk, men man måtte koncentrere sig meget for at forstå ham. Men interessant var det bestemt at høre om slottets historie og dets beboere. Slottet er stadig i familien Swarzenbergs eje. Navnet "Orlik" har for resten ikke en snus med tobak at gøre. Det er afledt af det tyske "Kleine Adler", fortalte guiden.



Slottet Orlik og konen Lene

Tilbageturen til campingpladsen skulle også foregå ad små veje, havde vi aftalt. Men ak, næppe var vi kørt fra slottet, før der kom et ordentligt skybrud. Vi søgte tilflugt i et skur ved et busstoppested. Der samlede sig hurtigt en masse vand på vejen, og to af landsbyens beboere iført henholdsvis regntøj og badebukser var ude og grave små kanaler for at lede det bort. Ved siden af skuret opstod der snart en lille mudret "flod". Det var ikke svært at forestille sig resultatet, når det bliver ved med at regne i ugevis. Efter en lille times tid klarede det dog op, og vi vovede os videre. Men inden længe "indhentede" vi regnen og måtte slå paraplyen op under et par store træer. Sigtbarheden var nedsat på grund af vand, der blev hvirvlet op fra kørebanen. Det var heller ikke så tillokkende med de mange sving, når der lå vand og sand på vejen, så vi valgte nogle lidt større veje tilbage til campingpladsen i Cholin. Da vi nåede så vidt, var det godt at komme af cowboybukserne, der var drivende våde. Bliver vi da aldrig klogere?

Efter en god nats søvn satte vi kursen nord på, og da klokken var 17, var vi nær Leisnig – og hvad var da mere naturligt end at ringe til Muldental og spørge, om vi måtte komme og tage en overnatning. Det måtte vi gerne. Vi fik dog lidt dårlig samvittighed, da vi *så*, at alle stolene var lagt op på bordene. Vi vidste ikke, at fredag er "Ruhetag", og Petra Meißner bruger den dag til indkøb – og måske også til lidt afslapning – hvilket er både tiltrængt og fortjent. **Så venner, planlæg venligst ikke overnatning i Pension Muldental på fredage!**
Efter endnu en dag på de tyske hovedveje, tog vi en overnatning ved Lauenburg, øst for Hamburg. Vejret var også næste dag godt og varmt. Efter at have passeret grænsen tog vi motorvejen fra Frøslev til Vejle, for da syntes vi, det egentlig kunne være rart snart at se de hjemlige strande.
Jens Ove & Lene

Nyt fra Udenrigsafdelingen

Her er godt nyt for såvel nye som garvede fans af godt ØL og dejlige MC-veje. Den tjekkiske klub "The Independent Four-Stroke Club Zlín" har allerede nu i store træk planlagt næste års Internationale Rally. Træffet afholdes i 2004 på campingpladsen i Hranice – ligesom i år. Tidspunktet er fra 4-8 juli.

Info. Lene

Nye medlemmer.

588-63 Kim Axel Slyngborg
Baunehøjvej 1
7850 Stoholm
9753 6970
mob.: 2048 2170
Kawasaki Z 750

589-56 Jon Oskar Elmung
Havanveien 43
3031 Drammen
Norge
0047 3288 4264
mob.: 0047 9753 1210
joosk@online.no
Kawasaki VN 800 Drifter

173-47 Marianne Svendsen
Æble Allé 15
Strandhuse
4500 Nykøbing Sjælland
5932 9404

Vi byder alle vore nye medlemmer velkommen i klubben, og håber at vi kan leve op til Jeres forventninger.

Ændringer i medlemslisten.

316-55 Søren S. Christensen
Munkegårdsvej 43
3490 Kvistgård
4919 0243
Moto Guzzi California 850

146-35 Thorvald Niels en
Merianvej 27
5500 Middelfart
6441 5874
BMW R 80/7 S

199-46 Hanne Poulsen
Havlundsvej 31
8250 Egå
8622 6621
hp.havlund@sol.dk
Yamaha XJ 900

283-36 Kjeld Thorsen
Tipperup Møllevej 11
3060 Espergærde
4913 3664
kjeldthorsen@post.tele.dk
BMW R 1100 RT

88-36 John Petersen
Strandvejen14
28772 Traryd
S-Sverige
0046 (0)4336 2048
mob.: 4086 0626 (dk-nr.)
BMW K 100

334-43 Eddy Marrup
Sølvgade 71, Hallund
9700 Brønderslev
9883 5049
fax: 9883 5549
mob.: 2211 7101
eddy.marrup@tdcadsl.dk
Moto Guzzi California 1100 EL
BMW R 65 GS

72-43 Henning Karkov
Vejlbyvej 52 A
5500 Middelfart
mob.: 2821 4891
BMW R 60

166-46 Benny Knudsen
Lillegade 9, Agersø
4230 Skelskør
5819 8068
NSU Max

479-56 Peter Nilsson
Store Karlsmindevej 160
3390 Hundested
4793 8318
mob.: 2821 3016
bager-nilsson@os.dk
Camping
Honda Gold Wing (M2)

479-61 Anita Bager
Store Karlsmindevej 160
3390 Hundested
4793 8318
mob.: 4093 1658
bager-nilsson@os.dk
Camping

Sælges.

BMW R 80/7 årg. 1983, 149000 km.
Rødm/sort stel. Særdeles flot og velkørende. Org. Sidetasker medfølger.
Fjernlygter på styrtbøjle. Kr.: 65000,-

146-35 Thorvald Nielsen
(det er ham med Puch'en) Tlf. 6441 5874

Altstadtfest i Goslar.
d. 12-13-14 september.
Vi kører til Goslar og indlogerer os på campingpladsen og går (kører med bus) til centrum hvor der er en hyggelig byfest.

Nærmere info fås hos:
John på tlf.: 5671 4606

Senior MC-arrangementer 2003

***** Angiver at der er tale om et af vore egne arrangementer.

20/7 Kaffemøde hos Indianer-Ole

22-24/8 Sørlandstreffet i Hove
Leirsenter, på Tromøy.

22-24/8 Indianertræf i Mern
Info: Indianer-Ole

29-31/8
Hyggeweekend på Touring Campen.
Info: Hanne P.

7/9 Kaffemøde hos Indianer-Ole

12-14/9 Byfesttur til Goslar i Harzen.
Se inde i bladet.
Info: John Rasmussen.

*3-5/10 Efterårstræf i "Stendislejren"
Arr.: Randi & Jan, Else & Niels, Elly & Flemming

Senior MC-arrangementer 2004.

*6-8/2 Vintermøde på Christianssæde centret ved Maribo.
Arr.:Lene + Gonzo og Jette & Indianer-Ole



Der arbejdes seriøst med Knud Eriks Gold Wing efter ankomsten til Tjekkiet. Det skortede ikke på gode råd fra den omkringstående publikumsskare.



Og så brændes der dæk



Og køres på baghjul



En flot hjemmebygget trike med Skoda Favorit-motor
Læg mærke til kørestolen der er placeret over motoren.



En meget flot sjælden 500 ccm, 2 cyl. Ohc fra 1958



Det er en lidt speciel kørestil, som giver et par ekstra pladser.

P.S.



Hvad laver alle de motorcykler foran Skive Rådhus???



Jaffa-kanonkongen ”Free” Willy og fru Ida ”skudt” i Skive 2 august 2003

Senior-Nyt

Nr.4-December 2003



Den kan jo kun være af engelsk oprindelse
5l Ford-Lincoln motor, 2m bred, 2m høj og vejer 1,5 ton.

Senior- Nyt

Officielt klubblad for landsforeningen

Senior-MC-Danmark

Nr. 4, December 2003, 19.årg.

Udkommer 4 gange årligt og sendes til alle medlemmer.

Dette nr. er trykt i 300 expl. hos Morsø Folkeblad.

Bestyrelsen

Formand:	**Næstformand:**	**Kasserer:**
Finn Bundgaard Paulsen Møllevænget 17, Voldum 8370 Hadsten Tlf. 8649 1153 Fax 8649 1918 Mobil. 2512 2418 finn.paulsen@familie.dk	Jørgen Holm Børupvej 156 8310 Tranbjerg J. Tlf. 8615 0746 Mobil. 6060 1725 holm1204@netscape.net	Bent Bach-Andersen Bakkevej 22 6870 Ølgod Tlf. 7524 4776 Mobil. 2124 1165 bent@bach-andersen.net
Redaktionen: Erling Christjansen Holmevej 38, Annisse N 3200 Helsinge Tlf./Fax 4879 6214 Mobil. 2098 6214 emc@christiansen.mail.dk	**Bestyrelsesmedlem:** Lone Grønkjær Holebyvej 21 4894 Øster Ulslev Tlf. 5486 5275 jenlog@mail.dk	**Foreign Affairs** Lene Aggerholm Kristensen Lyngvænget 31, Glyngøre 7870 Roslev Tlf./Fax 9773 1448 Mobil. 4092 3778 lene.a.k@post.cybercity.dk

Øvrige

Suppleant:	**Kasserer suppleant:**	**Klubeffekter:**	**Web-Master:**
Pia Laursen Egevej 22 4220 Korsør Tlf. 5838 0587 jepi@laursen.mail.dk	Rune Bach-Andersen 6870 Ølgod Tlf. 7524 5032 Mobil 4044 8032 rune@bach-andersen.net	B & B Raufort Højgårdvej 14, Vium, 7870 Roslev Tlf. 9757 9096 Mobil 2127 3995 braufort@tiscali.dk	Jens Ove Kristensen Lyngvænget 31, Glyngøre, 7870 Roslev Tlf. 97 73 14 48 Mobil. 40 87 14 49 jok1@vip.cybercity.dk

www.senior-mc-danmark.dk

Kontingentet udgør årligt	kr.250,-
For ægtefæller	kr.125,-
For samboende	kr.125,-
Indmeldelsesgebyret er for alle	kr.100,-

Klubbens gironummer
2 39 80 79

Næste nummer af Senior-nyt udkommer i Marts,
deadline for bladet er 16. Februar.

Formanden skriver:

"Ind under Jul, hvor er det trist" står der i en salme. Intet kan efter min mening være mere forkert! Digteren skriver om gråvejr, kulde og korte dage så man får en klar idé "Ind under jul, hvor er det trist" om en begyndende vinterdepression. Men sådan én kan man jo selv bekæmpe. Ganske vist står kværnen stille (for de fleste af os i hvert fald), men så har vi da mulighed for at tænde lys inden døre og forskanse os i et hyggehjørne med klejner, portvin og motorcykelblade. Sommerens fotos skal sættes i album, og det gi'r anledning til at genopfriske dejlige minder fra ture i ind- og udland. Ideer til nye ture næste år opstår og skal bearbejdes. Man udveksler planer med gode venner og snakker om hvad det kunne være sjovt at se og opleve. Kort sagt: Hvis man ikke lige netop er en af de ulykkelige, der hvert år får en ægte vinterdepression, er denne årstid slet ikke så ringe, også selv om man ikke kommer ud at køre. Og endelig har vi da også muligheden for at mødes med gode venner ved vintermødet i februar. Langsomt men sikkert er tilslutningen til dette arrangement vokset gennem de seneste år, så vi nu var over 50 tilmeldte sidste gang, og så nærmer tilslutningen sig halvdelen af et normalt forårs- eller efterårs-træf (selv om der normalt ikke bliver så mange motorcykler at kigge på). Det er da rigtig fint! Og så kan man se det som noget positivt, at så snart vinterens strengeste tid er ved at være overstået lige efter kyndelmisse (katolikkernes gamle lysfest den 2. februar) er Seniorerne klar til at se fremad og tage hul på sæsonens kammeratskab og festligheder. Det er bare herligt!

I den forløbne sæson har vi i klubben været forskånet for alvorlige ulykker, og hvor er det dejligt. Enkelte af "de gamle" har meldt sig ud på grund af alder eller af andre grunde, og vi, som har kendt dem, savner hver og én. Man er ikke medlem af Senior MC Danmark i ret mange år, før man har sat sit præg på klubben og efterlader et tomrum når man går. Men heldigvis: "For de gamle, som faldt, er der ny overalt", så vi holder medlemstallet og undgår at klubben ender som en "pensionistforening" (ikke et ondt ord om den slags; jeg er selv medlem af en!). Så er det bare at håbe, at nogle af "de nye" bliver så glade for livet i klubben, at de i tidens fylde får lyst til at træde til de steder hvor der er brug for det, som træfarrangører, bestyrelsesmedlemmer og – til sin tid – formand. Alt har sin tid, også undertegnede, og lad os bare diskutere om det skal være i år, I finder en ny og bedre, eller om det skal vente til 2006. Men så er det også definitivt slut. Jeg elsker jobbet, men det er ikke altid kvalifikation nok, og nye koste skal der til, ellers begynder der at samle sig skidt i krogene!

Nok for denne gang. Lad mig få lov til at ønske jer alle sammen og jeres familie en rigtig glædelig jul og et godt nyt år med mange gode køreture og sammenkomster!

Finn

Svar til Flemming:

Kære Flemming!

Det var godt nok et brev, der gav mig røde ører! Jeg kan jo godt huske, at jeg i telefonen lovede dig at undersøge sagen nærmere og så vende tilbage med et ordentligt svar. Det har jeg derefter fuldstændig glemt, og uanset hvad der måtte have været årsagen til min glemsomhed, er det utilgiveligt. Jeg vil gerne her på denne plads give hele arrangørteamet en uforbeholden undskyldning. Jeg ved godt at "Undskyld" ikke er et trylleord som reparerer det, man har ødelagt, men det kan forhåbentlig overbevise jer om at jeg er ked af, at jeg har slået skår i jeres glæde ved at tilrettelægge et godt træf for os andre.
I øvrigt synes jeg, dit brev skal have lov til at stå uimodsagt. Det giver klart udtryk for, hvor frustrerede I har været, og jeg synes det er flot at I kunne holde masken og gennemføre træffet i den suveræne stil, som jeg og sikkert også alle andre har oplevet at I gjorde. Det fortjener I stor ros for. Tak for det.
Det var svært at læse dit brev, for det fortalte mig at jeg ikke har gjort min del af arbejdet godt nok. Men det kan jeg forhåbentlig lære noget af.
Undskyld.

Finn.

Varsko!!!

Hermed varsles det at der er
generalforsamling
ved forårstræffet på Harrebjerg ved Skive
den 17. april 2004.
Dagsorden ifølge vedtægterne følger sammen med indkaldelsen i næste nummer af bladet.

Vi mangler træfarrangører til 2004:

1. Forårstræf 16-18/4 på Harrebjerg, Salling.

2. Sommertræf 11-13/6 - Remmerstrand, Gudum nær Struer.

3. Efterårstræf 17-19/9 - Store Klaus, Ganløse.

Bestyrelsen

Vintertræf den 6-8 februar 2004.

Vintertræffet i 2004 bliver afholdt på Christianssæde-centret. Det er til en forandring lige midt på Lolland, godt gemt af vejen i Christianssædeskoven.

Så er det sådan at der kun er 73 sovepladser indendørs, og vi vil derfor gå frem efter "først til mølle princippet". Bliver der flere end der er sovepladser til, må de sidst tilmeldte ligge på gulvet eller sove i telt.

Da det er et vintertræf er det jo tilladt at fremføre sig på 4 hjul eller flere, evt. med bus eller tog, hvis det er umuligt på MC.

Her er så en kørevejledning:

Fra vest kan man vælge rute nr. 9 over Spodsbjerg-Tårs færgeoverfarten (ca. 45 min.) og køre på rute nr. 9 til den mødes med vej 275 mod Søllested og videre til Christianssæde, der markeres med 2 store siloer ved vejen og skilte, der vil blive markeret med Senior-skilte.
Fra nord/øst E 47 til Maribo og derefter vej 153 til Hillested og videre til Vester Skørringe, hvor I møder vej 275 til højre mod Søllested til de 2 siloer. Derefter er der Senior-skilte resten af vejen.

Tilmelding senest:	d. 18 januar 2004	
Træfpris:	kr.: 300,-	
Info:	Lene & Gonzo,	Tlf. 5478 7181
	Jette & Indianer-Ole,	Tlf. 5593 0814

Lejrens adresse og telefonnummer:

Christianssæde-centret
Christianssædevej 9 A
Skørringe
4930 Maribo
tlf.: 5460 8543



Christianssæde-centret



Ulla og Johan takker af efter en god weekend på ”Touring-Campen”

Åben brev til Formand / bestyrelsen.

Efterårstræffet i Stendislejren er nu overstået, og vi træfarrangører havde en god og hyggelig weekend, med de gøremål der nu engang er forbundet med at stå for et træf. Vi måtte desværre flere gange takke nej til de flinke deltagere der kom og tilbød deres assistance i køkkenet, ikke fordi vi ikke gerne ville have deres selskab og assistance, men udelukkende fordi der faktisk ikke var plads til flere i det lille køkken. Det lille køkken var i øvrigt meget funktionel og medvirkende til at holdet hele tiden følte at vi var godt med.

Det var nu slet ikke det jeg ville fortælle Formanden / bestyrelsen, i stedet vil jeg gerne give udtryk for hvordan jeg oplevede forberedelserne til afholdelsen af træffet. Mine oplevelser svarer helt sikkert til de oplevelser de øvrige på holdet har haft.

Indkøbslister, meddelelse om antal deltagere og alt det praktiske fungerede perfekt, så der er sådan set ikke rigtig noget at skrive om desangående.

Alligevel er der en enkelt ting, som lagde noget af en dæmper på arrangørteamet, nemlig fællesturen.

Inden jeg begynder at brokke mig, vil jeg gerne slå en ting fast, og det er at jeg altid har været, og altid vil være fortaler for, at klubben skal have en stor og solid arbejdskapital.

Nu til fællesturen, Niels havde udarbejdet en rigtig god og fin rute ,i et lækkert terræn. Ruten gik til Mønsted kalkgruber, hvor han også havde fået priser på entre og guidet rundvisning. Alle på holdet syntes at det var en rigtig god ide, og kalkgruberne er uden tvivl en spændende oplevelse.

Vores kasserer, som tilfældig var på besøg hos Else og Niels gav udtryk for "at så mange penge havde man vist aldrig før brugt på en fællestur". Prisen var til orientering 35,00 kr. pr. deltager og 300,00 kr. til guiden.

Niels ringede til mig og jeg meddelte at jeg ville ringe til formanden og høre hans mening, som sagt så gjort. Formanden gav afslag, det kunne der ikke være tale om at bruge så mange penge til, og i øvrigt havde man jo ligge på sommertræffet brugt mange penge på en fællestur. Mit næste spørgsmål var naturligvis, "hvor meget må vi disponere over til fællesturen" dette fik jeg ikke noget klart svar på.

I mellemtiden var vores kasserer kommet op med et forslag om at se Dragonkasernen i Holstebro, og da vi ikke havde fundet andet blev det sådan.

Niels gik ufortrøden i gang med at lave en ny rute til fællesturen, og nok engang med et godt resultat.
Tilbage sidder jeg dog med en underlig fornemmelse af dels ærgrelse dels manglende forståelse for afslaget om at besøge Mønsted kalkgruber.
Den manglende forståelse skal ses på baggrund af følgende:
På sidste generalforsamling stemte jeg for en kontingentforhøjelse.
Bestyrelsens begrundelse for at forhøje kontingentet var at kontingentet skulle dække klubbens drift, således at det ikke var nødvendig at træfoverskud var en del af driften.
Træffene skulle hvile i sig selv, altså ikke give nævneværdig overskud.
Ja, det ville have været en dyr fællestur, vel ca. 60 til 70 deltagere a` 35 kr. plus 300 kr. i alt ca. 2400 til 2800kr. og det er godt nok mange penge.
Alligevel skal min påstand være at der var god plads til turen indenfor træffets budget. Træffet skal jo ifølge generalforsamlingen bare hvile i sig selv, og Stendislejren er meget billig, ligesom Randi og Else har været benhårde i forhandlingerne omkring den varme mad.
Lidt simpel budgetlægning: Indtægter ca. 116 betalende gæster a´ ca. 280 = 32.000 kr. + bonsalg (gæt) ca. 12000 kr. altså indtægter i alt på 44000 kr., så til udgifterne Stendislejren 6000 kr., Varm mad kr. 12000 kr. , musikanlæg 500 kr. Købmand incl. drikkevarer 17000 kr. altså udgifter i alt på 35500 kr., Træfoverskuddet kommer herefter til at udgøre ca. 8000 kr., så der er god plads til en dyr fællestur.
Bare lige for at sætte prikken over i et, kan man så i sidste nummer af Senior Nyt læse, at formanden synes at en guidet tur (til sommertræffet) bare er alle tiders. Mit spørgsmål til formanden er så, om det er mere ok at betale til en fællestur, hvor over halvdelen af deltagerne er gæster, end det er at betale til en fællestur kun for klubbens egne medlemmer. Ikke sådan at forstå at jeg har noget imod at vi bruger penge på at give vore gæster en god oplevelse, men det bør ikke forhindre at vi også kan gøre det når det "kun" er for vore egne medlemmer.
Og hvad er så meningen med al den brokkeri, jo kære Formand / bestyrelse tænk jer godt om inden i næste gang skyder en ide ned, som nogle træfarrangører kommer med, de har sikkert seriøst arbejdet med forslagene, og i skulle jo gerne bidrage til den fornøjelsen det er at afholde træf.
Nå, afslaget ødelagde nu ikke det hele, men gav kun anledning til krusninger og diverse forslag om hvordan vi nu ville takle den nye situation for

fællesturen, et af de bedre forslag var at køre ruten uændret, standse ved Mønsted kalkgruber og meddele deltagerne: "Her var det så meningen at I, kære deltagere, skulle have været på en spændende rundvisning i de unikke kalkgruber, kyndig vejledt hele vejen af vores søde guide, men det har vores stakkels fattige klub ikke råd til, så vi kører videre". Forslaget blev nu droppet omgående, ligesom alle andre useriøse forslag. I stedet blev vi alle enige om at arbejde positiv fremad, for at sikre en god afvikling af træffet, ævl og kævl skulle ikke påvirke arbejdet med træfafvikling.
Til slut vil jeg gerne sige tak til alle deltagerne, det er altid hyggeligt at mødes med jer.

hilsen Guzzi Flemming

ÅRSBREV.

Indianer-Ole skriver.

I skrivende stund er det søndag og solen skinner, så tankerne går tilbage på det år der er gået.
Vi var først til generalforsamling på vor nye Jawa, det gik godt, når vi ser bort fra det danske klima med blæst og regn.
Der vil jeg give Knud Hein ret i at sådan et møde burde holdes et sted i Danmark, hvor der kun er ca. 200 km for alle, men vi nåede da hjem i tørvejr. Det var kun nord for "Klisterkanalen" det regnede.
Vores kaffemøder blev holdt efter planen, men fremmødet var ikke noget at prale af, der kom mellem to og fire eller slet ingen, så kaffemøderne ophører pr. 1. januar 2004.
Indianertræffet derimod går over al forventning, så det har vi stadig sidst i august måned. (20-22/8-2004).
Så nu ser vi frem til vintertræffet på det flade Lolland. Her vil jeg slutte og ønske alle fra Norge, Sverige og Danmark et rigtig godt nytår.

Indianer-Ole, "Ellebo", Mern, DK.

Gåde

Hvad er forskellen mellem en indkøbspose og Michael Jackson?
Den ene er hvid, lavet af plastic og farlig for børn at lege med,
og den anden bruger man til at bære sine indkøb hjem i.

Arbejdets ulidelige kalden.

Oplevelser i Tjekkiet og beskrivelser af ophold i og omkring især Hovezi og Hranice, findes der adskillige af i dette blad - måske ikke lige dette nummer men i mange tidligere. Derfor skal jeg forskåne læseren med mine indtryk. Som bekendt var vi jo mange der i år mødte forhindringer på vor til omtalte mål. Dette gjaldt også for undertegnede, der ankom til MC-træf på en vel ikke særlig reglementeret måde: nemlig med tog og Taxi. BMW'en blev imidlertid lavet for en overkommelig pris, og det holder skam endnu, og nej jeg har ikke undersøgt, med hvad tingene er samlet. Efter således endda elektronisk at have fået meddelelse om, at den var køreklar gik turen endnu engang via taxi og tog tilbage til Prag, hvor det imidlertid var begyndt at regne. Derved blev den videre færd indstillet til efterfølgende dag. Men hvad gør det, når man i stedet finder en af de bedre restauranter i denne stad at nyde aftenen på. Endda en italiensk. Næsten som optakt til den videre færd. Denne juliturs hovedmål var selvfølgelig foruden Hranice at skulle køre over Grossglockner.

Næste morgen en døgns tid efter den oprindelige planlægning, kunne turen så fortsætte sydvest på i Tjekkiet. Hjemmefra havde jeg planlagt ret overkommelige dagsmarcher. Dvs. omkring eller maksimum på 500 km. Det skulle give mulighed for et stop hist og her, hvor der måtte være noget interessant at udforske nærmere. Men det oprindelige mål med hele turen var at køre op over Grossglockner i Østrig. På grund af de mekaniske problemer blev såvel rute som dagsmarcher af en lidt anden beskaffenhed en planlagt og med lidt flere motorvejskilometre end beregnet. Imidlertid var turen gennem Tjekkiet utrolig nem og også smuk.
Efter Plzen, hvor der kunne være alle mulige grunde til at gøre ophold men ikke blev stoppet, gik turen stik syd mod den tyske grænse. Et område der nok en anden gang ville være et lidt længere ophold værdigt. For det første er der meget smukt, for det andet er det nogle dejlige veje, nok især for MC, og for det tredje var trafikken af en sådan beskaffenhed, at man også kunne have det sjovt under kørslen.

Tyskland er og bliver nu engang Tyskland. Det var, i alt fald på denne del af turen, blot en strækning der skulle overstås. Men, men, men. Der er så mange dejlige steder, så utroligt mange smukke byer, der ligesom drager en og forsøger at holde en fast med al deres skønhed, smukke blomster, dejlige huse og ikke mindst en utrolig dejlig ro. Men fristelsen blev ikke for stor.



Saalfelden i Østrig.

Noget overnatningssted var ikke planlagt. Alt måtte afhænge af, hvor langt vi orkede at køre. Straks efter Kufstein og ankomsten til Østrig fandt Rasa og jeg en lille vej, der førte op i de første bjerge - troede vi. Det viste sig blot at være en genvej til et større, om vinteren, skisportssted. Imidlertid mundede vejen ud i en dal, som vi fulgte indtil en by, Saalfelden, der ikke så ud til at være plaget af alt for mange turister. Selv om dagens køretur ikke var på mere end de 500 km nåede vi ikke frem før kl. syv om aftenen. Så efter et tiltrængt brusebad, en mindre vandretur rundt i byen og indtagelsen af et glas dejlig kølig hvidvin, i det der tilsyneladende var en byfest, var det efterhånden på tide at finde et sted at spise. Den slags steder skortede det nu ikke på, og maden var og er altså lige så solid og rigelig, som den altid har været i de tysk talende lande. Men god var den dog. Allerede på denne første dag måtte vi konstatere at 500 km om dagen når man slentrer af sted og ønsker at se noget er lige vel i overkanten. Så klog af skade vil jeg ikke planlægge dagsmarcher fremover, når der bare skal tulres. Det er bedre at lade vejen og stederne være afgørende for hvor eventyret skal opleves.

Næste morgen gik turen videre mod vort egentlige mål. Og selv om jeg i en stille og privat stund i al hemmelighed kan finde på at bryste mig af, at jeg er god til at læse og memorere et kort, var det dog med nogen forundring, at jeg måtte konsta-

tere, at efter blot 25 km's kørsel var vi ved opstigningen til Grossglockner. Turen op var, som så mange andre også måttet konstatere, utrolig smuk. Det ene flotte syn afløste, det andet efterhånden som kurverne blev vendt. At visse lande har været nødt til at kræve vejskat for at bygge og vedligeholde belægningen er forståeligt, men dog synes jeg, at prisen for at bestige netop dette bjerg har nået et niveau, som nok ikke er udtryk for omkostningerne, men snarere er udtryk for, at det skæpper godt i kassen. Gud og hvermand skal jo tilsyneladende mindst en gang prøve denne tur, og det er jo nok grunden til, at de tager ved. Sjældent har jeg på så kort en strækning set så mange motorcykler.



Ved foden af Grossglockner.

Vel nede igen efter behørig besøg på såvel Edelweiss Spitze samt Franz Josef Höhe, hvor der også blev tid til en dybsindig samtale med et murmeldyr, fortsatte vi videre sydpå, selvom vi nu egentlig var på hjem mod Danmark. Den nærmeste vej viste sig at gå gennem et stykke af Italien, hvis vi da ikke lige ville den samme vej tilbage igen og endnu engang betale dyr vejskat. Det ville vi ikke. Så lidt ned i Italien og så til højre, altså vestpå, et stykke vej for igen at dreje nordpå. Pludselig var vi nær Bressanone, som ligger på vej op mod Brennerpasset. Tiden var imidlertid ved at løbe fra os så vi valgte at tage motorvejen over passet, og så så hur-

tigt det var muligt igen i Østrig, før det bliver obligatorisk at føre vignet, at finde mindre veje at færdes ad. Egentlig havde vi fablet noget om, at det kunne være skønt at besøge nogle bekendte, der boede nær Augsburg, men især Rasa men også jeg måtte sande, at det ville blive for stor en satsning på en enkelt dag. I stedet fortsatte vi ad mindre veje og via Garmisch-Partenkirschen endte vi i Oberammergau. Det blev altså til en dag med morgenmad i Østrig, frokost i Italien og middagsmad i Tyskland.



Efter en lang dag kan selv et hårdt underlag være befriende.

Dette skulle vi ikke komme til at fortryde - altså at vi gjorde ophold i Oberammergau. For det første fandt vi, jeg tror endda det var det første og bedste vi fik øje på, en aldeles dejlig Bed & Breakfast, ja egentlig hedder det vel en Zimmer Frei på de kanter - selv om der står Bed & Breakfast på visitkortet. Prisen var acceptabel og værelset var overdådigt. På vores venlige forespørgsel om et spisested i nærheden, henviste vor skønne værtinde os til lille sted 5 minutters gang fra vort logi i udkanten af byen. Vi slog os ned på terrassen, og bestilte hvad der skulle vise sig at være en utrolig veltillavet og flot serveret middag. At der så var underholdning til samtidig gjorde ikke oplevelsen mindre. Værten viste sig at være tryllekunstner. I følge vor værtinde, har han været en af de helt store, men var stået af cirkusræset. Hans timing og sprogøre især overfor de tilstedeværende børn var en

fornøjelse at følge, når han underholdt med nogle af sine numre. Da vi skulle betale, det gjaldt i øvrigt alle gæster noterede vi, fik vi hver især et par numre. Vel at mærket et par numre som syntes helt umulige.

Da vi den efterfølgende dag opsøgte Rasas venner i Augsburg, var de selvfølgelig ikke hjemme. Nå, det gjorde nu ikke noget, da vi alligevel ikke ville have haft tid til mere end en enkelt kop kaffe og måske en småkage. Vi fortsatte op nordpå ad Romantische Strasse. Særlig romantisk var den nu ikke, og hvorfor, den har fået netop dette tilnavn, får stå hen i det uvisse. Det romantiske islæt på denne strækning måtte vi selv sørge for. Det voldte nu heller ingen kvaler.

Et par timers motorvejskørsel blev det alligevel til denne dag. Men efter Kassel drejede vi fra og bedrog os ud på Abenteuer Strasse. Vejen går langs Weser fra Kassel til Hameln. Det er ikke fordi vejen ikke var smuk og snoet med skønne udsigter, dejlige små byer og herlig at køre, men navnet har den jo nu nok fået på grund af sidstnævnte by, hvor vi havde i sinde at finde logi. Det lykkedes nu også ganske godt - selv om det første sted, jeg forsøgte, manede det gamle eventyr om rottefængeren frem i erindringen. Andet sted jeg var inde at spøge, klog af skade, stod en meget ung, smuk og nydelig portier - eller hvad det nu hedder, når det drejer sig om en pige. På mit venlige spørgsmål om hun havde et ledigt værelse, som hun troede, jeg havde råd til, stak hun i et stort grin. Hun syntes selv at 90 Euro var for meget, hvilket jeg kun kunne være enig i, men var i øvrigt så sød at henvise til et lille familiehotel i næste gade, som havde et prisniveau som, som hun sagde " befandt sig på et leje jeg nok kunne betale mig fra. Og det gjorde der.

For de der holder at små snævre gyder, flotte huse, megen stokværk, gode spisesteder, megen historie og endda eventyrlige traditioner i en lille overskuelig by, så er en tur til Hameln ikke at foragte. Den nås nemt på en dag fra Danmark da den kun ligger 50 km syd for Hannover. Og rotterne er endnu ikke kommet tilbage.

Søndag morgen var der dømt afgang til Danmark. Det blev den nemmeste og hurtigste vej - motorvejen. Efterfølgende dag var der nemlig et arbejde som kaldte., Et arbejde som jeg gav hele skylden for de lidt for lange ture.

Niels 485-53

Lider man af pentherafobi, lider man af angst overfor svigermødre.



Herr Jensen fra Ikast i gang med ”Gaffa-tape”



Et veldækket bord på ”Touring-Campen”

Med DC 15-473 på sommertogt.

Julen er vel overstået - og andestegen, julegodter sild og snaps skal fordøjes i dagene mellem Jul og Nytår, hvor vi traditionen tro, holder fri.

Selvsagt falder snakken på noget med motorcykler - som den jo altid gør, når man har fri og dermed overskud til at lægge nye planer, drømme om ny motorcykel og måske ose lidt hos den lokale MC-forhandler. Denne ferie var heller ikke nogen undtagelse - og sådan lige som lidt tilfældigt kiggede vi lige forbi på DSB for at se, om det nye katalog med DB-autotog var dukket op. Næ nej - men man kunne jo også lige forhøre sig hos personalet. Og vips - så var der reserveret plads til motorcykel + 2 personer til Narbonne - og med hjemtur fra Lörrach.
Ja - sådan kan det gå - i slud og kulde midt i Næstved by - kunne vi næsten føle de varme vinde og hele den sydlandske stemning.

Hverken værre eller bedre - over endnu en sildemad - tog vi telefonen og ringede til Winnie og Poul og hørte, om de skulle med. Ja - selvfølgelig var svaret - og inden dagen var omme, var der reserveret plads til 2 cykler og 4 personer.

Alt gik efter planen - ja altså lige bortset fra, at Poul tabte udstødningen på vej til Hamburg. Men det er jo lidt svært at vende om for at lede, så vi fortsatte. I år var vejret ganske dejligt - og snart befandt vi os i vor kupe. Denne gang havde vi sørget for rigeligt med forplejning i form at mad, rødvin og øl.
Næste morgen var vi et godt stykke syd for Lyon - solen skinnede og temperaturen var ca. 30 grader. Her fik Winnie desværre en trist opringning - et dødsfald - og beslutningen om at vende hjem straks - blev hurtigt taget.
De havde således kun en enkelt overnatning i nærheden af Narbonne inden de måtte hjem med fly.
Denne nat tilbragte vi på et lille hotel med en bar i underste etage. Cyklerne måtte ikke stå ude - sagde indehaveren, jamen - hvad gør vi så? Ja men hvad er problemet - Oles maskine sættes da ind i baren - mellem gæsterne - og Pouls "Viagra" køres ind i hotelgangen, idet de skal køre til flyet næste morgen klokken 04.

Næste morgen, da Ole og jeg drikker morgenkaffe i baren - står BMW`en midt mellem gæster, der drikker kaffe og læser avis. Herregud - vi skal jo være her alle sammen.



Ole og Bimmeren i baren

Som sagt - vi må desværre fortsætte vor tur alene - men vi håber selvfølgelig på en fremtidig tur sammen.

Vi kører ned mod Middelhavet - mod Spanien - på vor venstre hånd har vi en vekslen mellem laguner, feriebyer og Middelhavet. På højre hånd veksler det mellem casinoer, barer og vinmarker, så langt øjet rækker (mange af de kendte vinhuse passeres) - og ind imellem "skærver". Der er utroligt tørt. Nå, men vi har ikke rigtig fået læst i turistguiden , så vi okser blot nedad mod Spanien - helt ude. D.v.s. at vi pludselig befandt os på vej op i Pyrenæerne - vel at mærke på en lille snoet og meget meget stejl vej. Hvorfor mødte vi dog næsten ingen ? Men kønt var der - med Costa Brava kysten på meget nært hold - set oppefra. Sikket vue - og sikken en oplevelse.

Det er tid til at finde et logi - og det fik vi i en middelstor by ved navn Figueres. Ja en hel lejlighed med køkken o.s.v- alt sammen for 28 euro i døgnet. Der var så dejligt, at vi besluttede at blive en ekstra dag. Den blev bl.a. brugt til at besøge Salvador Dali-museet, det var en kæmpe oplevelse. Figueres er hans fødeby.
Et besøg her, kan varmt anbefales.

I Spanien lå temperaturen på lidt over 40 grader om dagen, men hen ad kl. 20 om aftenen var det ganske vidunderligt. Masser af mennesker i gaderne, der hygges på byens store torv, små restauranter side om side. Her spiste vi den mest fantastiske paella, man kan tænke sig.

Efter nogle dage stak vi næsen op mod Frankrig igen. Ole har, som I ved, en udholdenhed, som gør ham ære. For i disse varmegrader mener jeg, at man kan bruge en pause af og til. Men herren kunne vist mærke Provence trække i sig.. Han hverken hørte eller mærkede, hvordan jeg efterhånden sad uroligt bagpå. Én lille middagspause blev det til, indtil jeg gjorde oprør hen ad ved 17.30 tiden. Jeg forlangte at få noget at drikke (Vi havde selvfølgelig ikke haft "tid" til at stoppe for at indkøbe lidt læskende for ganen).
Jamen Kisser, du sagde da til middag at det gik skidegodt?



Ole nyder livet på Hippie-hotellet.

Nå men vi nåede vort mål - nemlig Remy, og kl. 19.00 lå vi og svalede af i hotellets swimmingpool. Det var lidt af et hippiehotel med håndmalede vægge, sofa i haven med tylloft over. Trillebøren var vist blevet brugt i foråret, men den stod stadig parkeret, hvor den nu tilfældigt var blevet sat. Men hyggeligt - det var der altså.

At slentre ned ad gaderne i de Provencialske byer er stærkt vanedannende. Folk nyder livet, der dufter af lavendler, sæbe, oliven m.m. Det er ikke uden grund, at Provence kaldes "Solens rige".
Alt kan købes på markederne. Boder med forskellige sorter oliven, boder med hvidløg, boder med krydderier, boder med masser af kød - pølser, flæsk, ost, ja jeg kunne blive ved. Tøj, sko og smykker kan også købes til billige penge.

Vi kørte ud herfra nogle dage, dels i bjergene "Aprillerne" og en tur til Fontaine de Vancluse. Her er så smukt, at det næsten tager vejret fra én.

Efter yderligere en overnatning i én af de gamle byer, kørte vi op langs Rhone floden, hvor vi nød at se folk i skibene nyde livet. Pludselig - midt i middagsheden i en by der hedder Wienne, sprang 2 betjente ud foran os med ladte revolvere, og gjorde tegn til at vi skulle standse. Den ene betjent - en kvinde - afsikrede sin pistol og pegede på Oles brystkasse. Den anden gik rundt om os - så på mig - sigtede på mig - og nikkede så pludseligt og gjorde tegn til, at vi kunne fortsætte. Jeg har altså aldrig set en rigtig pistol så tæt på. De bar disse solbriller - ligesom i de amerikanske film - I ved, dem man ikke kan se igennem. Ingen undskyldninger eller forklaringer.
Som om det ikke var nok!!
Kort efter gjorde vi holdt helt nede ved Rhonen - og jeg stak over gaden til et stort supermarked, for at købe lidt frokost.
Der blev jeg halvgamle ærlige "qvinde" bestemt taget i armen af en stor neger, og ført hen til en skranke for at aflevere min hjelm, inden jeg måtte gå ind i butikken. Jeg havde den jo blot i hånden. Jeg fik den nådig udleveret igen efter indkøbet.

Efter disse livlige oplevelser, var det dejligt at finde et lille hotel i en lille flække. Vi sad ude på fortovet og nød et glas pastis sammen med nogle af de lokale.
Middagen var blot dagens ret, men altså - pousiner med masser af hvidløg. Det er også det, vi elsker ved Frankrig.

Efter en lille rundtur i byen, er det pragtfuldt at komme op på sit værelse, få sat den lille kogekande over med vand til en kop kaffe, og herpå op i sengen og strække ud. Efter en lang dag på motorcyklen, og med masser af oplevelser, er der ikke det store behov for mere underholdning sådan en dag. Så er det skønt at læse lidt i sladderbladene - som er medbragt hjemme fra.

Næste dag kørte vi gennem smukke landskaber op til Alsace, og atter slår gensynsglæden én med stor kraft. Vi bliver aldrig trætte af denne skønne egn, hvor hyggelige byer ligger som perler på snor imellem vinmarker og gamle slotte.

Næste formiddag - hvor vi sad og nød livet på en lille cafe - kom vi som så ofte før - i snak med ligesindede. Denne gang et par fra Liechtenstein, som lige var en uge på MC-ferie i Alsace. I samtalens løb, faldt snakken på "smukke steder" - og parret sagde til os, at vi ikke måtte snyde os selv for Schwarzwald - det skulle være fint for os på 2 hjul.
Vi fik også besked på at køre til Titisee - en smuk lille by.

Og ja - hvorfor ikke. Næste morgen var kursen lagt til Titisee, hvor vi kom til først på eftermiddagen. Vi indlogerede os i et "Zimmer frei". Og det må man altså lade tyskerne, her får man virkelig valuta for pengene. Stort flot værelse med bad, og masser , masser af morgenmad.
Byen er bygget op omkring en stor sø, og vi var heldige at løbe ind i en sommerfest. Også her må man tage hatte af for vore sydlige naboer. Ingen smalle steder, masser af koldt fadøl, grillmad i lange baner, rockmusik og tyrolerbal, - ja noget for enhver smag.

Vi havde fået smag for de dejlige veje med masser af sving op - og nedstigninger. Den ene smukke dal/bjerg efter det andet. Om aftenen havde vi hygget os sammen med et par fra Østtyskland, som ofte var i Titisee, og herfra erfaret, at man - blandt tyskere - ikke havde været i Schwarzwald - uden at være over det højeste bjerg, nemlig Feldberg. Så det måtte vi jo absolut prøve. Og de havde ret - en meget smuk tur - og lækker MC-kørsel.

Dagen endte i en mindre by ved navn Kandern i nærheden af Lørach, hvorfra vi skulle med toget hjem dagen efter.

Om Kandern kan jeg kun sige, at det var søndag, alt var lukket , men vi hyggede os i haven hos den familie, hvor vi havde lejet os ind. Der blev selvfølgelig serveret kaffe og blødt brød. Værelset var en lejlighed med køkken og bad inkl. stort morgenmåltid for sølle 39 euro. Om aftenen spiste vi på en italienerrestaurant, og måtte lide det nederlag, at vi simpelthen ikke kunne spise op

Sidste dag i Tyskland oplevede vi ikke det store, man er nok lidt mæt af oplevelser, og glæder sig til at komme hjem.
Når man har hele oppakningen på cyklen, er det også lidt svært at gå for langt væk.
Så vi skiftedes til at passe på bagagen og gå tur i byen. D.v.s. det var nu mest mig der kiggede på forretninger, for det var så varmt, at Ole hellere ville nyde livet på en bænk i skyggen, velforsynet med koldt øl (hvem mon sørgede for det??) chips

og lakridser. Og af og til gik der jo også et par smækre unge damer, som man lige skulle tage bestik af.



Kisser passer på, og Ole jagter damer.

Endelig var lastetidspunktet kommet, og vi fandt vor kupe. Det var ca. 35 grader i skyggen, og den hvidvin vi havde købt var mere end lunken.
Men pyt med det. - toget kørte os stille og roligt til Hamborg, hvor vi var inde næste morgen ved 9-tiden.
Og så kære venner, kunne det ikke gå hurtigt nok for ham den gamle rocker. Han havde - via mobilen til vore børn - bestilt flæskesteg til klokken 18.00 på Kokhaven.

Men ak, det eneste tidspunkt på rejsen, hvor vi syntes, at det skulle gå lidt tjept - var det kø på kø. Først ud af Hamburg imellem alle lastbilerne - og så hele vejen op til Puttgarden. Men kø eller ej - border-shoppen skal vi jo lige forbi. Hvad skal vi ellers lave små grå af, når vi skal på træf.

Vi sprang ind i en kø til stor fortrydelse for nogle hollændere. Manden hævede sin flaske med whisky og ville smadre Ole en, men han var den stærkeste, og tog fat i

mandens arm. Efter en lidt ophedet debat, fortrak gemalen, og jeg blev som *"die dumme Dane"* blot stående.

Så lægger færgen til, og Lollands smukke bølgende kornmarker ryger ind på nethinden, som det smukkeste sy, man nogensinde har set. Da vi kører langs Karrebæk Fjord i blændende sol, og drejer ind i indkørslen, er ens hjerte ved at briste af bare glæde over at være godt hjemme igen. Alt er pludseligt nyt igen. Det er nu altså dejligt, at være en MC-Senior "Rocker" fra Danmark.

Sommeren er gået - og det har været en pragtfuld sæson, med mange gode ture, ene to - og sammen med gode MC-venner. Men er det ikke underligt- uroen har lagt sig i kroppen igen. Jeg som troede, at jeg var mæt af MC-ferie og oplevelser, er mentalt ved at være opladet til nye eventyr. Næste tur - næste sommer - næste oplevelse med gode venner, som er ligeså tossede og uhøjtidelige som én selv.

Ja livet er dejligt - og bedst når jeg sidder bag på motorcyklen - og Ole har fat i rouladehåndtaget.

Kan man ønske sig mere?

Kisser.

Sælges.

BMW R 80 GS Basic, 1997, 800 ccm, 32000 km, 32 l tank (nok til 600 km).
Styrtbøjler, håndbeskyttere, lille vindskærm, nyt for- og bagdæk. Kører perfekt.

Pris kr.: 79.000,-
494-43 Lis
4045 4618 eller 4448 6572

HOS LÆGEN

- Doktor, jeg sover dårligt om natten.
- Tager du dine problemer med i seng?
- Ja, hun nægter at sove på sofaen.

Nye medlemmer.

590-60 Jens Lindenstrøm
Åesvej 27
Tvingstrup
8700 Horsens
7566 7389
jens-fie@asdlhome.dk
BMW K 100 RT

590-61 Else-Marie Lindenstrøm (Fie)
Åesvej 27
Tvingstrup
8700 Horsens
7566 7389
jens-fie@asdlhome.dk
Moto Guzzi 750 Nevada

591-59 Børge Brøner
Horsøparken 2, 1. tv.
9500 Hobro
9852 4715
mob.: 2149 4715
Yamaha XJ 900

592-55 Henrik Sønderstrup-Jensen
Morsholt Mosevej 11
8300 Odder
8654 1733
mob.: 4085 9397
henrik@soenderstrup.dk
BMW R 850 RT

593-41 (Kaj) Flemming Jensen Gram
Centrumsgaden 45
Bov
6330 Padborg
7467 2904
mob.: 4053 2904
Suzuki GSF 600 S Bandit

594-63 Mogens Thøgersen
Nørre Allé 7, st. tv.
7800 Skive
9752 2863
Yamaha XS 400 Seca

Vi byder alle vore nye medlemmer velkommen i klubben, og håber at vi kan leve op til Jeres forventninger.

Ændringer i medlemslisten.

134-42 Kirsti Christensen
Esthersvej 47, 3. th.
2900 Hellerup
tlf. & fax. 3962 9988
mob.: 2834 1942
kirsti@c.dk
Honda CM 400 T

427-xx Britta & Knud Erik Hansen
Spånhultsvägen 20
S-56231 Norrhammar
Sverige
+46 (0)364 1210
Honda Gold Wing

254-xx Ulla & Johan Hartvigsen
Lindvedvej 5
Ø. Snede
8723 Løsning
7589 3011
ulla-johan@mail.dk

255-52 Klaus Brandt
Kongevej 321 A
Arnum
6510 Gram
7482 6225
E-mail priv.
klaus.brandt@mail.dk
E-mail arb. kb@gramkom.dk
BMW K 100 RT
Suzuki GS 500 E

161-46 Aage Madsen
Nyvej 5
7840 Højslev
9753 8652
troels@madsen.mail.dk
Honda CB 900 F

587-xx Winnie & Jess Pedersen
Doravej 8
9280 Storvorde
9831 9977
mob.: 2217 9977
jess.Pedersen@private.dk
Honda CBR 1100 XX Super Blackbird
Suzuki GS 500 E

572-54 Gorm Søgaard Carlsen
Søndermarksvej 6
4293 Dianalund
5824 0201
mob.: 2088 5785
Kawasaki Vulcan 700

516-54 Wenche Løkkevik
Kjellandsgate 18
1767 Halden
Norge
+47 6921 7114
mob.: +47 9348 1030
wenlok@sol.no
Harley Davidson Sportster

498-56 Michael Damgaard
Danmarksgade 70 B
7490 Aulum
9747 1403
mob.: 2424 1960
BMW R 100 RT
Jawa 350 m/sidevogn

267-52 Henning Nielsen
Munkevænget 10, st. th.
4180 Sorø
5783 2785
mob.: 2829 8471
Yamaha XJ 900

Se her, Se her!!!

Reservedele til Honda CX 500 sælges:

Restpartiet af en 40 stks pakke UNI-line bind – ca 32 stk – sælges.
Pris-ide ca kr. 19,50.
Reservedelspartiet kan anvendes til samtlige aldrende Honda CX-modeller med dryppende vandpumpe.
UNI-line bindene har en forbløffende sugeevne.- - - Prøv det - - -
Bindene kan ligeledes med held anvendes som vibrationsdæmpende foranstaltning på gashåndtaget, men vær opmærksom på at ved vedvarende regn kan bindene antage en særdeles svulmende karakter, som gå ud over manøvreringen af gashåndtagsrulle samt bremsegreb.

Henvendelse til seniormedlem 465-47 på alle hverdage mellem 08,35 og 08,37 undtagen mandag, tirsdag, torsdag og fredag.

I denne annonce er der lagt lidt op til at man kan købe disse fortræffelige bind under dække af andre dryppende aldersbetingede problemer.
Forhåbentlig går jeg ikke for tæt på? Et sjov, et alvor – jeg ved det godt.

De bedste hilsner
Anders Peter Andersen.

Efterårstræf og så meget andet.

Jo jo – nogen af os har da været ude og køre en bette smule her i sommer. Det sjoveste, må jeg godt nok indrømme, har godt nok ikke lige været i "Senior" regi, men det kan jo være mig, der er ved og blive gammel. 30. august f. eks. var vi nogen stykker til "Hygge Weekend" på Touringcampen og det var hygli´, men det sjove var godtnok fællestur med TRX-klubben! – nå skide være med det, det er I sgu´ nok for gamle til.



TRX-selskabet

På vejen hen til Campen kom jeg lige forbi en flok store sejlskibe ovre i Århus havn. Nogen af jer har nok lige været en tur forbi her osse, det har jeg hørt, men ikke mens jeg var der. De var ellers nok værd og se på, med råsejl og bramsejl og hvad det nu hedder. Hanne Poulsen, som jo nok er ***KVINDEN*** bag hygge møderne, ankom noget senere end undertegnede, og da hun havde været der lidt, syntes hun nok der skete for lidt, i hvert fald brækkede hun det ene blinklys af – hvordan ville hun ikke fortælle, men herr Jensen, Ikast og jeg genmonterede med gaffatape, så det holder nok endnu. Alle de andre sad nede ved campingbordene og skreg: "kom her over" og "skål" og alt sådan noget, så det er jo hørt før – men det er svært hygligt. Man forstår hvorfor så mange efterhånden anskaffer slæbeanordninger til deres mc-er, selvom det medfører ned-

sat mobilitet – der skal være plads til elevationsmadrassen og alle øllerne. Om lørdagen kørte de vist en tur, men da var jeg ude og provokere sammen med TRX-erne. Ulla og Johan tog tidligt hjem bare fordi de havde rund fødselsdag begge to – jammen kan man nu forstå det?

Efterårstræffet foregik i Stendis som I jo alle ved hvor ligger, og det var den sædvanlige trædemølle med mad, mæsk og mumlen. Om lørdagen gik fællesturen til Holstebro Kaserne, hvor en eller anden soldat viste nogle lysbilleder vistnok af hans tipoldefar og frem til nutiden med isenkram og det hele. Det var vistnok intressant for visse – formanden og majestæten havde plads ved hinandens side og skiftedes til middagsluren. Næh så var der mere smæld i selve køreturen, som foregik på egnens smukkeste veje, men det er jo svært at forklare højden på et tordenskrald, så dem må I selv køre hen og kigge på (prøv og kør til Borbjerg Mølle). – Om formiddagen var der ellers underholdning for alle frugtspisere og andre sundhedsapostle. Herr Raufort åbnede guldvingens slæbebåd og fremdrog blandt klædeskabe, sofahjørner og andre småting en Jaffakanon?-? Hva´ er det??? – jo-eh det er et plasticrør af passende diameter til, at en appelsin kan glide ned i det. I bunden monterer man så en pizoelektrisk tænder så det hele er tæt. Man skruer bunden af og sprayer ganske almindelig hårlak ind, lukker igen, lægger en appelsin i røret og trykker på pizo tænderen.



Et par "Jaffakanoner" klar til affyring.

Buuuhmm – ud ryger frugten med betydelig fart. Det siges apparatet bruges til at forsyne Palæstinensiske flygtningelejre med Israelsk frugt, men det er sgu´ nok løvn, - de bryder sig ikke om hårlak.

På hjemvejen besøgte jeg min gode ven Stjasser i Skive, og vi kørte lige en tur sammen. Vi undrede os lidt over målet for fællesturen, når man nu har så meget natur lige udenfor. Hvorfor ikke vise vore norske og svenske venner noget unikt som Hjerl hede eller Mønsted kalkgruber f. eks. – militært isenkram har de sgu´ selv. Vi var en smut omkring Spøttrup slot (jeg ved vi har været der for mange år siden) langs fjorden til Krejbjerg, hvor vi så et meget usædvanligt museum for Jens Wæver, som vi jo alle ved opfandt snurrevoddet i begyndelsen af 1800-tallet og siden blev dannebrogsmand – en fabelagtig smuk tur!

Og så blev jeg pissevåd, da jeg kørte hjem om mandagen, men det har ikke en skid med træffet og gøre – træffet var på 13 skalaen til et 8-tal med pil opad.

Kør nu som I plejer – ellers går det galt – Godt nytår og glædeligt solhverv

Jeres Majestæt in abdic



Jovist havde det regnet ved Slettrhage

-

Stik mig en dobbelt whisky on the rocks.
- Du er jo ikke engang ti år, er du ude på at bringe en ung pige som mig i vanskeligheder?
- Måske om nogle år, men i mellemtiden vil jeg gerne have den whisky.

Senior MC arrangementer 2004.

* Angiver at der tale om et af klubbens egne arrangementer.

* 6-8/2 Vintermøde på Christianssæde centret ved Maribo. Arr.:Lene + Gonzo , Jette +Ole

* 16-18/4 Forårstræf med generalforsam-ling på "Harrebjerg" ved Skive. Arr.:

2/5 Løvspringstur på Sjælland Mere i næste blad. Info: Kisser & Ole

14-16/5 Kridtmøde på Klinten. Mere i næste blad. Info: Kisser & Ole

6/6 Kaffemøde hos Ulla & Johan Lindvedvej 5, Ø. Snede, kl. 14

* 11-13/6 21' internationale sommertræf i "Remmerstrandlejren" i Gudum ved Lemvig. Arr.:

20-22/8 Indianertræf i Mern Info: Indianer-Ole

* 17-19/9 Efterårstræf på "Store Klaus" mellem Kirke Værløse og Ganløse Arr.:

Den gamle redacteur og hans lærling

Vil her benytte den sidste side til at ønske alle medlemmer og deres familie

En glædelig jul og et godt nytår.

