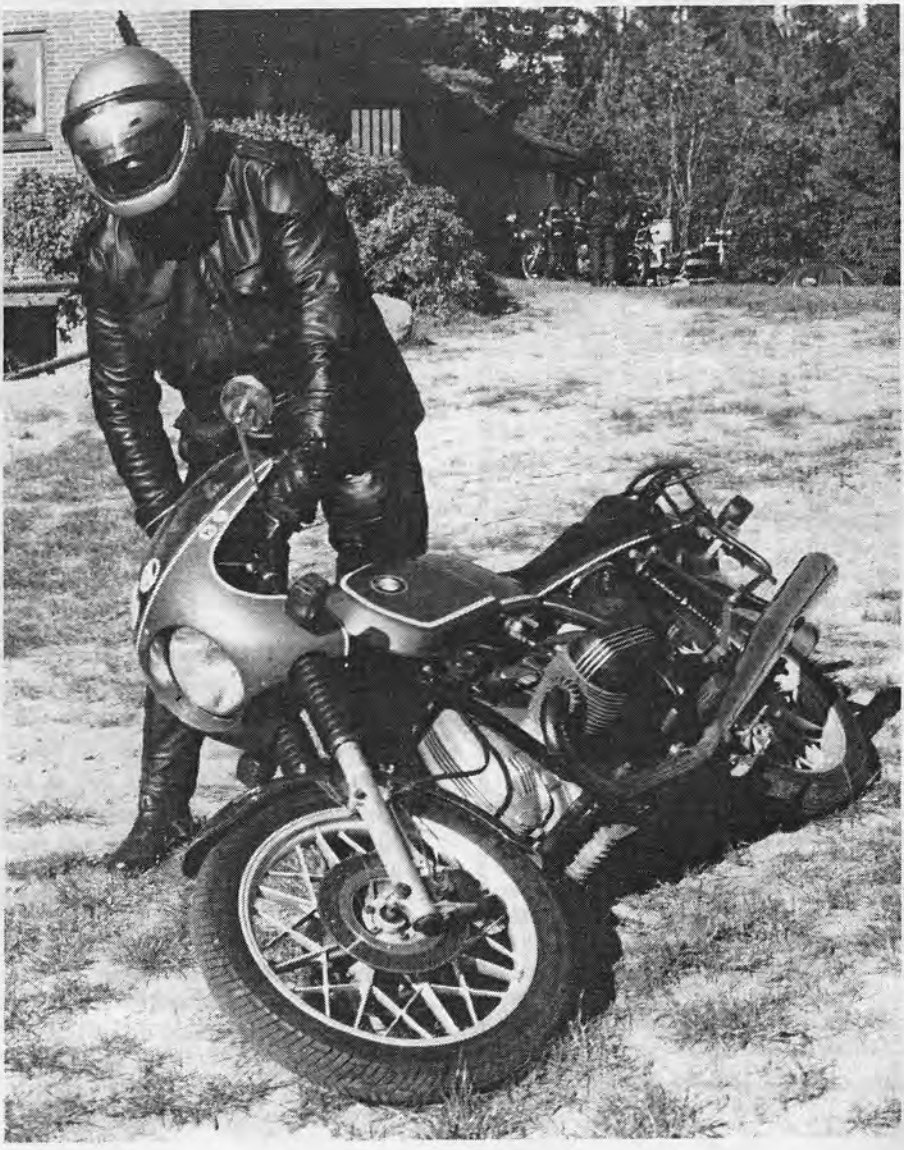
Senior-nyt

Nr. 1 Marts 1995



Senior-nyt

Officielt klubblad
for landsforeningen
SENIOR-MC DANMARK

Nr. 1, Marts. 1995, 12. årg.
Udkommer 4 gange årligt og
sendes til alle medlemmer.
Dette nr. er trykt i 250 expl.

Formand:
Helge Pedersen,
Oddenvej 376,
4583 Sj. Odde. 53 42 65 23

Næstformand:
Flemming Christensen,
Ørbækvej 101,
7330 Brande. 97 18 14 15

Kasserer:
Anny Nielsen,
Ahornvej 51,
4220 Korsør. 53 58 06 17

Redaktion:
Erling Christjansen,
Holmevej 38,Annisse,
3200 Helsinge. 48 79 62 14

Bestyrelsesmedlem:
Niels Glerup,
N. Kjeldsensvej 38
7500 Holstebro. 97 41 01 07

Bestyrelsesmedl. + udl. arrangementer:
Leif Kjøl,
Toftedalen 10,
8250 Egå. 86 22 51 40

Klubbens Gironummer: 2 39 80 79

Redaktørens spalte



Så er foråret da vist på vej. Der har dog her på det sidste været et par nætter med frost, men der kan da nu findes både vintergækker og erantis i haven, og det må være tegn på at der er lidt bedre vejr i sigte. Solen er også begyndt at skinne og giver midt på dagen en dejlig varme. Jeg har set de første motorcykler er blevet luftet, og resten står i øjeblikket stand by og er klar til at rykke ud så snart den første lejlighed byder sig.

Det første store arrangement er jo bakkens åbning, hvor der traditionen tro vil være nogle fra Seniorklubben som møder op for at deltage i løjerne, og det er jo en ganske imponerende oplevelse.

Det næste der så sker er vores forårstræf med generalforsamlingen, hvor vi forventer der vil være stort fremmøde.

Der skal jo vælges nogle nye bestyrelsesmedlemmer, og det er jeres fremmøde der er afgørende for hvem der den næste periode skal sidde og forvalte jeres kontingent. Så derfor, mød op og afgiv jeres stemme på den kandidat som passer bedst til posten.

Men det allervigtigste er dog at komme ud at nyde livet på ryggen af jerndyret, og være et med naturen og føle den frihed det giver.

Lad os derfor håbe at der igen bliver en god sæson med masser af sol og mange timer på motorcyklen.

Så derfor:

Lev livet mens du er i live.

Redaktøren.

Formanden skriver.

Så kom vi igennem endnu en trist og regnfuld vinter. Dagene er blevet mærkbart længere og lysere, og snart er vi forhåbentlig alle ude på landevejene igen.

Selv om vinteren måske betyder stilstand for de fleste, så er det faktisk den tid hvor der er mest arbejde med at planlægge næste års aktiviteter, få leje-kontrakter i hus, få lagt de forskellige arrangementer således at flest mulige bliver tilgodeset.

I den forbindelse kan jeg nævne at de fleste arrangementer bliver fastsat allerede i december til februar. Dette blad har jo en deadline ved 1. marts, så ved den tid skulle de fleste ting være på plads, således at alle kan planlægge ud fra dette.

Det er undertegnede som står for det praktiske arbejde med kalenderen, og hvis man ønsker at lave et eller andet arrangement, og vil sikre sig at der ikke er andre ting igang på samme tid, ja, så kan man rette henvendelse til mig vedrørende dette.

Hvis vi kikker lidt frem i kalenderen, så er der Jævndøgnstræf på Touring Camp'en den 17-19 marts, og her plejer et lille hold at starte sæsonen, de lidt mere magelige venter nok til bakken åbner den 30 marts. Første kaffemøde bliver på Sjælland i Cafeen i Kirke Hvalsø den 15 april.

21 til 23 april, står der forårstræf med generalforsamling ved Middelfart. På generalforsamlingen skal der vælges ny kasserer (Anny ønsker ikke genvalg) samt en kasserersuppleant. Endvidere 2 bestyrelsesmedlemmer samt 2 suppleanter. + 1. kritisk revisor og 1. revisorsuppleant. Så hvis man har tid, lyst og frem for alt overskud til at binde an med et af disse job, så er chancen her!

Vedrørende Sverige, så har alle vore svenske medlemmer nu fået at vide at det er en dårlig ide at der ikke er et svensk "Minitræf" på tapetet i år. De er nu gået igang med at planlægge "et eller andet", som sansynligvis vil løbe af stablen engang i august, men mere om dette i næste blad....

Det kan dog oplyses at Bosse og Gunilla allerede arbejder med et projekt for sæsonen '96. Det bliver et "Minitræf" i Østsverige ved Olofström. Det er planen at det bliver et Vildmarkstræf, dog med mulighed for at komme indendørs i tilfælde af uvejr. De søkyndige kan glæde sig til at komme ud og prøve sejlads i nogle kanoer vi lejer den ene dag. I forbindelse med forberedelserne til arrangementet, vil en lille ekspedition til maj drage ind i de svenske skove ved Olofström for at finde en velegnet lejrplads ved søen.

Vedrørende Norge, så ser det ud til at vore norske venner vil lave et træf på en gammel militærlejr nede i sydnorge. Det bliver et arrangement i den rimelige prisklasse, og Leo som sejler på ruten Hirtshals-Kristiansand regner med at kunne skaffe folk fra den danske seniorklub over vandet til specialpris. Arrangementet bliver sikkert den 11-13 august'95. Leo spurgte på vintermødet om jeg kunne oplyse om hvor mange som evt. ku' have lyst til at benytte sig af tilbudet. Så er I interesseret, så lad mig høre om dette.....

Helge P.

Forårstræf.
21 - 23 APRIL.

Forårstræf og Generalforsamling afholdes i år på Fyn i nærheden af Middelfart, hvor spejderlejren Middelgrunden vil danne ramme omkring træffet. Lejren er smukt beliggende ved Lillebælt, meget tæt ved Røjle Klint. Til lejren hører en grund på 20.000 m2, hvoraf nogle er skrænter mod Lillebælt.
Angående fællestur, så er der planlagt en lille køretur rundt i det smukke fynske landskab, men af tidsmæssig hensyn til generalforsamlingen er der ikke på turen planlagt besøg på seværdigheder.
Fællesturen er planlagt med afgang kl. 10.00, og af en sådan varighed at vi omkring kl. 12.00 - 12.30 når tilbage til lejren, således at der er tid til en bid brød inden generalforsamlingen starter.
Med disse ord vil jeg gerne byde alle velkommen til træf, og en ny og forhåbentlig god MC sæson.

Praktiske oplysninger :

Pris : Hytte Kr. 210.00 Telt Kr.180.00.
Lejrens add. :
Middelgrunden.
Middelgrundvej 14
5500 Middelfart.
Telefon : 64 40 15 75.

Hytten åbnes fredag kl. ca. 16.00.

Med Venlig Hilsen.

Thorvald.
Ham på Puch'en.

GENERALFORSAMLING.

Bestyrelsen indkalder herved til ordinær generalforsamling lørdag den 22 april kl.14.00 i "Middelgrunden" Middelgrundvej 14.
5500 Middelfart.

Dagsorden i henhold til vedtægterne:

1. Valg af dirigent og referent
2. Formandens beretning
3. Kassererens beretning, herunder fremlæggelse af regnskab
4. Fastsættelse af kontingent og indmeldelsesgebyr for det følgende år
5. Indkomne forslag (vedtægtsændring)
6. Valg af kasserer samt kassererssuppleant
7. Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer samt 2 suppleanter
8. Valg af 1 kritisk revisor samt 1 revisorsuppleant
9. Eventuelt

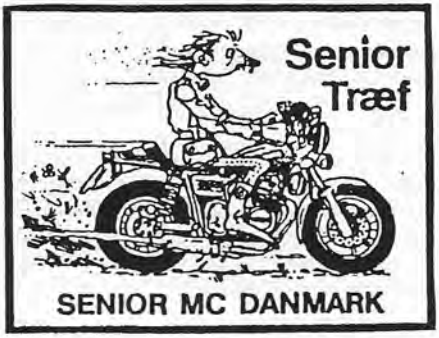
==========

Vedr. punkt 5, så er der igen kommet et forslag om adgang for biler ved vore generalforsamlinger.....

Forslaget til vedtægtsændring er vedlagt dette blad.

På bestyrelsens vegne

Helge P.





KAFFEMØDE PÅ "CAFEEN"

På sjælland holder vi som tidligere vores kaffemøder på "Cafeen" i Kirke Hvalsø. Af hensyn til nye medlemmer, hermed et par ord om stedet.

"Cafeen" ligger ved rundkørslen midt i byen, og den bliver drevet på foreningsbasis, det vil sige at det er et non profit foretagende som er baseret på at det er frivillig og ulønnet arbejdskraft som står for det daglige slid.

Der var i sidste klubblad et indlæg fra et par af medlemmerne vedr. "Cafeen", man noterede sig "at den begrænsede servering & udsigten til rundkørslen vel ikke rigtig er noget at skrive hjem om", og det er det måske heller ikke. Det er til gengæld stedets priser. Sidste år kostede en kop kaffe med hjemmebag 10 kr. Ekstra kop kaffe 3 kr. Og jeg tror at et stykke lagkage var oppe i 10 kr. hvis jeg ikke husker helt galt. Kaffen og hjemmebag har altid været frisklavet og vi bliver altid vel modtaget.

Og det er vel det som tæller mest.

I øvrigt har stedet fungeret godt i de foregående år, der plejer at komme 10-15 medlemmer ved de datoer som bliver sat af i kalenderen.

Første kaffemøde på "Cafeen" i år bliver lørdag den 15 april kl.14

De resterende datoer kan ses på bagsiden.

Helge P.

LØVSPRINGTUR.

Foråret er på vej - det er ganske vist, og i den forbindelse inviteres medlemmerne hermed til at deltage i en lille fællestur med efterfølgende spisning - kaffe m. brød på "Cafeen" i Kirke Hvalsø.

Jeg har aftalt med Steffen (bossen) at vi som vanlig får et solidt varmt måltid + kaffe med brød for (holdjer fast) 40 kr.

Turen køres søndag d.7. maj, og vi mødes på torvet i Roskilde v. pølsevognen lige foran Domkirken.

Mødetid kl.12.00 og afgang kl.12.15 turens længde bliver ca. 50 km. og det er planen at vi slutter af ved "cafeen" ved 2 tiden.

På tidligere "springture" har deltagerantalet været fra 20 til 35, og da "Cafeen" maximalt kan rumme 35 spisende gæster, er det nødvendigt med tilmelding til denne tur.

Tilmelding til Helge P. på telefon nr.: 53 42 65 23 SENEST onsdag d.4 maj.

Hvis man ikke kan træffe undertegnede, bedes man istedet ringe til Bent & Margit og tilmelde på 46 18 56 89

Det er vel unødvendigt at skrive at det bliver en tur med masser af sving kurver og kuperet landskab, men nu er det sagt.....

Helge P.

Efterskrift til efterskrift efter efterårstræf!

Til begyndelse vil jeg gerne rette en misforståelse. Det var ikke ved hjemkomsten fra fællesturen, (god) men derimod ved starten. Jeg havde hentet min MC, som stod oppe ved hovedindgangen, og trillede lige så stille ned mod pladsen foran hytten, hvor vi skulle samles, inden vi kørte videre.

Nu er man jo ofte udat for meget af hvert når man kører MC. Der er jo de små mænd med cerut og blød hat, der holder tilbage fra diverse sideveje og så kører ud alligevel, fordi de tror vi er knallerister.Der er også traktorerne der trækker ind til højre, for så i samme nu at dreje til venstre. Sådan er man udsat for så meget som MC-ist.

Men. Har nogen af klubbens medlemmer været udsat for fumlegængere?

Det var det der overgik mig. På vej ned af bakken havde jeg godt lagt mærke til en spøjs person der gik og viftede med et camera, og jeg tænkte: Det er nok en der er interesseret i fugle og vil tag nogle billeder. Men jeg tog fejl. Han vadede lige ud foran mig, og som den rutinerede chauffør jeg er, ville jeg styre udenom ham.

Men ak og ve, fumleren gik til samme side som jeg styrede, så jeg lynsnart måtte foretage en katastrofeopbremsning, og samtidig lægge cyklen ned på jorden.

Fuglekiggeren. Ham jeg troede fotograferede fugle, ja han kvikkede vældigt op og istedet for at hjælpe mig på højkant med modellen, ja så knipsede han det ene billede efter det andet af uheldet.

Nå, men det gik jo ikke så galt. Efter at være kommet op igen, deltog jeg som så mange andre i den dejlige fællestur.

Dette var min version af hændelsesforløbet.

Peter Th.

Kaffetræf i Vejrumbro d. 28. maj.

Jeg vil allerede i årets første nummer af Senior-Nyt have lov at invitere alle interesserede til kaffetræf d. 28. maj kl. 13,30. (Sæt kryds i kalenderen).

Hvis der er nogle der har lyst til at studere gamle motorcykler, vil jeg foreslå, at vi går over til min nabo. Han har 7-8 toprestaurerede cykler, af forsskellige fabrikater, linet op side om side. Et flot syn, og han vil med glæde vise dem frem.

Bliver der yderligere tid, og er der stemning for det, kunne vi måske afslutte eftermiddagen med en fællestur gennem de smukke Dollerup bakker, som ikke ligger langt herfra.

Så derfor, mød op alle mand, og lad os få en hyggelig eftermiddag.

Peter Thomsen
Nørrevang 3, Vejrumbro
8830 Tjele

tlf.: 86 65 41 79

Kørevejledning!

Fra Viborg kører man ad hovedvej 16 ca. 10 km mod Randers.

Drej til højre mod Vejrumbro ad Nørreåvej. Efter ca. 3 km drejes til venstre ad Fælledvej, og efter yderligere 300 m til venstre ad Nørrevang. Her er det så første hus på venstre hånd.

Peter Th.

SENIOR WEEKEND - MC NORGE - DANMARK
PÅ MC TOURING CAMP'EN 12 - 14 MAJ

På vores tur til det norske efterårstræf i 1994 kom en lettere påvirket rødkindet normand hen til mig og rakte hånden frem og sagde: Helge Pedersen, ja det er mig, svarede jeg. Nej, det er mig, svarede han..... Jeg kikkede nok lidt mistroisk på ham, for han grinede og sagde at han faktisk hed Helge Pedersen og var næstformand i Senior MC Norge's afd. Sør. Det han havde på hjerte, var at de i klubben havde snakket om at vi måske skulle prøve at lave et lille arrangement sammen.

Det prøver vi så hermed. Vi blev enige om at lægge ud med et teltræf på Touring Camp'en som en start, Går det fint, er det meningen at det bliver en tradition at de kommer ned til os og ligesom starter MC-sæsonen.

Vi kan så håbe at det går som med vore svenske medlemmer der nu så godt som hvert år laver arrangementer rundt om i det sydlige Sverige. Noget mange af vore folk har været utrolige glade for (og ser frem til).

Vedr. selve weekenden, så er det planen at det hele skal være lidt afslappet: ankomst i løbet af fredagen, tid til teltslagning, MC-kikkeri, lidt godt til halsen samt masser af hyggeligt samvær i godt selskab. Lørdag eftermiddag står den på køretur rundt på det nordlige Djurland. Turens længde afhænger af vejrguderne samt deltagernes kondition..... Lørdagaften regner jeg med fællesspisning ved grillen.

Vedr. selve prislejet på MC Touring Camp'en, så er det meget rimelige priser de kører med. 30 kr. pr. overnatning, og der er mulighed for køb af såvel mad som drikkevarer til absolut billige priser. Man kan også selv kokkerere hvis man mere er til dette.

I øvrigt er alle klubbens medlemmer velkommen til at deltage, uanset om man er medlem af Touring Clubben eller ej. Og det gælder naturligvis også vore svenske medlemmer.

Der er ikke noget krav om tilmelding til Senior-weekenden, så det er bare at pakke og komme afsted. Har I spørgsmål om dette eller hint, er I velkommen til at ringe mig op.

Touring Camp'ens adresse er følgende:

Nødagervej 32 A Nødager
Tlf.:8639 2815
(Midt på Djursland-3 km. fra Kolind)
Vel mødt på Camp'en - Helge P.



ØVRIGE TELTWEEKENDER PÅ CAMP'EN

Som man kan se på vores kalender, så er næsten alle weekender nu besat, men det er lykkes at finde et par weekender hvor vi kan mødes på Campen. Det bliver 4-6/8 og 8-10/9.

Der er ikke noget egentligt arrangement disse dage, men der plejer at dukke 10-15 stykker op fra klubben, Er der stemning for en tur i landskabet, så triller vi en tur, men ellers går det stille af. Der bliver spist lidt god mad, drukket lidt mjød og fortalt løgnehistorier og i den dur. Er det noget for dig, så ses vi måske. H.P.



Spisning på Cafeen efter Løvfaldsturen

KAFFEMØDER HOS MEDLEMMERNE....

Følgende søndage er "sat af" til kaffemøder hos medlemmerne:
28 maj - 30 juli - 27 august - 17 september.

Den 28 maj er besat, Peter Thomsen og frue er værter ved kaffemøde på adressen Nørrevang 3 Vejrumbro. Kl.: 14
Tlf.: 86 65 41 79

På sjælland står Ole Sørensen og frue for kaffebordet på adressen Lyngbakken 10 Appenæs Næstved. Også kl.: 14
Tlf.: 53 80 08 17

Har du/I lyst til at stå for et kaffemøde en af de andre dage, så please gi' mig et ring på 5342 6523 inden onsdag den 19 april, så sørger jeg for at det kommer med i næste senior nyt.

Ovenstående er ment som 3 kaffemøder øst for storebælt, og 3 vest for storebælt på samme dage.

Hilsen Helge P.

TAK.

Ved "Vildmarkstræffet" i august sidste år blev der for deltagelse opkrævet for mange penge, i alt kr. 400,-. Dette beløb besluttede man sig for at skænke til Barncancerfonden. Som det ses på kopien af nærværende kvittering er dette nu sket.

KVITTO 950216 01 15270069 0124
POSTGIRO 900660-2
AVGIFT kr 8,50
BELOPP Barncancerfonden kr 400,00

Vi vil hermed takke alle deltagerne for denne gode tanke.

Kalle, Alf, Ingemar og Milton.

Fortsætelse af "En sensommertur til Spanien i september '94 på MC."

Vores første tur til Spanien på en næsten nyindkøbt BMW K75. Den havde fået et check af en fagmand indenfor BMW-området og nye dæk til turen, for de gamle kunne kun klare turen derned, hjem ville det blive på blankslidte dæk, hvis de ikke blev skiftet dernede.

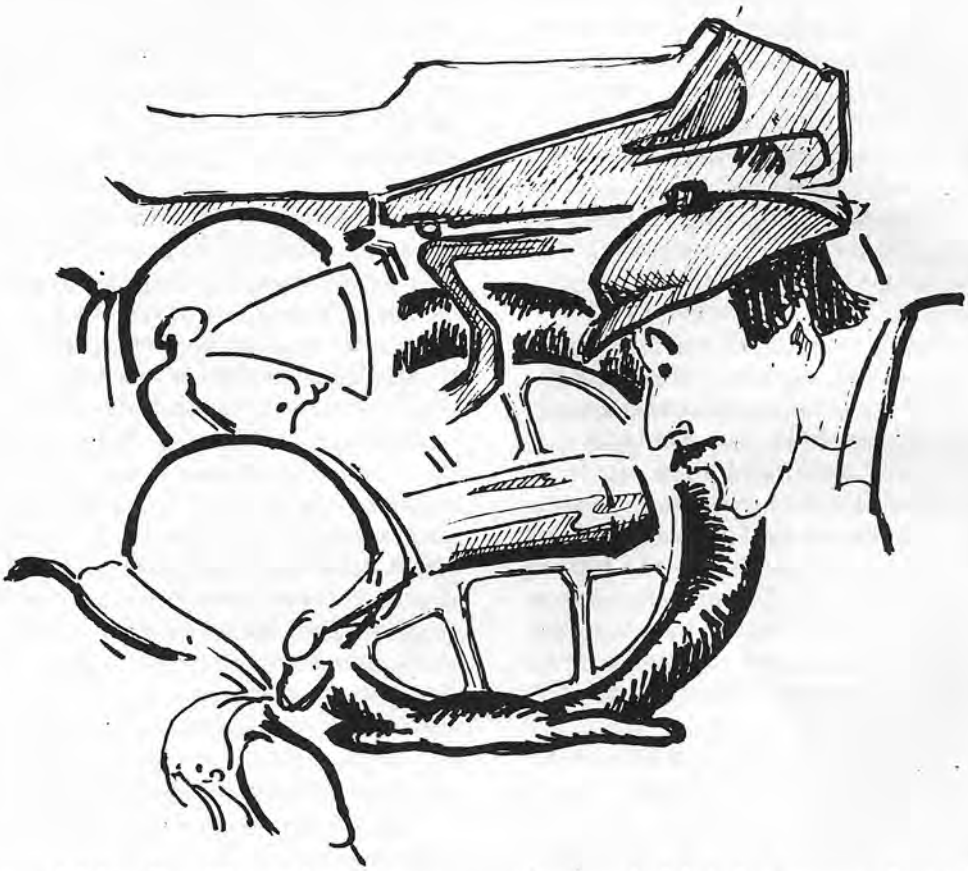
Så alligevel tillod den sig at gå i stå en søndag eftermiddag i Barcelona, hvor vi ved et tilfælde kom lige ind i centrum. Det var nok forureningen der var skyld i dette, og også at Kai blev halvdårlig hver gang vi var inde i byen.

Efter 2 dages værkstedsbesøg med BMW'en kunne den så hentes kl. 17. Hver formiddag gik med at telefonere til SOS Danmark, og de kontaktede så værkstedet og igen os. Vi havde gudskelov fået et "Telecom-nr." til SOS, så modtageren betalte, ellers havde det været en dyr fornøjelse.

Bestilte en taxa til byen lidt over middag, for nu kunne vi ligesågodt se byen (eller lidt af den) og den katedral som lukkede for næsen af os dagen før. Men nu havde den lukket for resten af året på grund af reparation, blev det fortalt os af en lille ældre venligt udseende engelsktalende dame. Hun var 79 år, og hendes mand var forhenværende politimand fra Chicago, USA og 80 år. De to ældre mennesker havde taget turen herover med rygsæk og rejste rundt på egen hånd. De havde opsparet en del i deres arbejdsduelige alder til deres liv som pensionister. I vinterhalvåret ferierede de på Hawaii, der var for koldt i Chicago. Og så til slut lige en henkastet fore-



spørgsel om de danser squaredans derhjemme. Det dansede de hver uge, og så tog vi lige en dos a dos og en alleman left inden vi forlod dem.
Senere så vi en i meget hurtig løb, en anden efter ham i de små gyder i den gamle bydel. Det viste sig at den bestjålne var efter tyven for at få sine ejendele igen, mens hans japanske ledsagere stod og græd i næste gade. Nogle tilskuere fik stoppet en politibil og fik dem sat ind i sagen.
I god tid begyndte vi at gå mod værkstedet, det skulle være en smal sag, når vi nu havde et kort at orientere os efter. Det var ikke så enkelt endda. en gang måtte vi spørge om vej og hvor vi befandt os på kortet, og lettede var vi da værkstedet befandt sig i samme gade som os. Men Enrico var slet ikke færdig med den endnu, om 1½ til 2 timer kunne vi komme igen, efter at SOS havde talt med ham og vi med SOS fra værkstedet. Der lå en lille lokal bar på modsatte side af gaden, den blev så frekventeret, med det resultat at vi blev opvartet i bedste forstand med kaffe m. mælk og croisanter. Det var nok ikke hver dag de havde besøg af turister kunne vi fornemme.
Så skulle der betales for værkstedsbesøget, det blev ca. 11000 pts. for faktisk ingenting. Han fandt ingen fejl, der måtte have været en løs forbindelse ved starteren, som så fungerede igen da den blev samlet. Vi havde ikke pesetas nok til regningen, men de kunne vel tage en eurocheck, men nej, der var en automat lidt længere nede af gaden, fik vi at vide. Så afsted igen med resultat at vi fik en seddel med ordlyden "Your bank is not operative" og ikke en pesetas. Der var ikke andet at gøre en at bevæge sig tilbage til værkstedet, og den nydeligt klædte pæne unge dame og vise hende sedlen, og forklare på sit bedste skoleengelsk at hun kunne få både Dm og Ffr. istedet for eurocheck. Hun ville så have os til at komme næste dag når bankerne havde åbnet (de har kun åbent om formiddagen). Så blev Kai sur, og talte højt og vredt, og så tog hun meget modvilligt en eurocheck. Den er ikke indløst endnu, og vi har heller ikke hørt om den, så det var lidt synd for hende.
Efter at have betalt, forlod vi nu værkstedet. Jeg havde undersøgt kortet for at finde ud af byen på letteste måde. Gaden vi befandt os i var ensrettet i den rigtige retning. Vi skulle først køre 2 gader ned, så til højre og 24 gader frem, derefter til venstre og så til højre inden der blev skiltet mod lufthavnen og vores campingplads.
Campingpladsen var ikke noget at råbe hurra for, den var ved at lukke for vinteren, og der var kun koldt vand i bruserne. Ved en klage over dette blev vi klar over at vi skulle benytte en toiletbygning langt fra hvor vi lå. Om natten fik vi regn, vi lå halvvejs i en vandpyt, så det var en tungt læsset MC der kørte fra Barcelona næste dag de ca. 100 km sydpå, forbi Tarragona til Salou. Her slog vi teltet op i tørvejr på grus, men det viste sig lidt senere at vi havde taget regnen med os. Der var ikke andet at gøre end at iføre sig Goretex-tøjet til en aftenvandring, hvor vi så pudsige ud ved siden af de velbeslåede turister.
Campingpladsen var stor med 3 svømmepøler, der var udendørsservering i højsæsonen, og der var flot, dyrt og den lå inde midt i byen. Vi skulle passere en jernbane ved ind- og udkørsel. Denne var døgnbemandet og manuelt betjent, men der kom også mange tog.
Sidste søndag på stedet, og dagen før hjemkørsel, ville Kai lige tjekke dæktrykket på MC'en. Der var kun det halve på bagdækket, og nu viste det sig at ventilen



var defekt. En lille tankstation, en søndag i Spanien, kun spansktalende tankpasser der godt kunne se problemet, men det var vores, ikke hans sag. Pegede tværs over vejen, og sagde en masse på spansk. Jeg gik så derover, kun spansktalende tankpasser på en lille Shell tankstation, og ingen ventiler at købe. På tilbagevejen mødte jeg Kai igen, det hjælper åbenbart at blive godt gal, de havde så ringet derover og så blev der fundet 4-5 gamle brugte ventiler frem som han kunne prøve. Der var så en brugbar og vi fik luft vi vores totalt flade bagdæk. Vi kunne ikke have kørt så meget som en meter uden luft.

Det varede lidt inden nerverne kom på plads igen, og udflugten til næste by med flamencodans om aftenen blev ikke til noget. Der var istedet underholdning på vores plads med levende musik og sang samt servering af små grillstegte salte sild, som var gratis. Det var en god investering for pladsen, for man var jo nødt til at skylle dem godt ned bagefter. Næste formiddag hjalp vi en dansk mand, som lå ved siden af på pladsen, med at vende hans store campingvogn og sætte den på krogen. Det tog en evighed inden han var færdig til at køre derfra. Han var invalidepensionist, og det var hans første tur med campingvognen til

udlandet. Alt blev dobbelttjekket, og alt var vasket inden han drog derfra med flere benzindunke fyldt med WAT 69 (Whisky). Han fortalte os at det var billigt, og det drak han selv meget af.
Turen hjem gik over Andorra, og vejen var god, ingen problemer med at orientere sig, og vi fandt da også en meget ydmyg plads lige indenfor landets grænse med et kæmpestort supermarked et stenkast borte.
En venlig forespørgsel, hos naboen i en campingvogn, om vandet var drikkeligt blev til en del tegnsprog og afhentning af glas i vognen, som blev fyldt med vand fra hanen og drukket. Lyde som ah og klappen på maven overbeviste os om at det nok ikke var med livet som indsats at smage på det lokale vandværksvand, og det smagte da også fortræffeligt. Det var en lettelse ikke at skulle købe vand hele tiden. I Spanien er der tilsat klor og det smager man, selv kartofler kogt i det vand har en bismag.
På pladsen traf vi et ungt dansk par, som også var på MC-tur på en helt ny Suzuki 1100 der allerede havde fået skrammer. Det blev til en halv nats snak med dem og lidt øl, rom og bailey inden vi tørnede ind i vores respektive telte. Vi med alt udstyret i orden, dem med lædertøj uden nogen form for regntøj, lånt telt, lånte soveposer og liggeunderlag og 1 kop til deling. Ja, man undrer sig gang på gang over at man gider at slæbe så meget med.
Det meste af kørslen i denne ferie var på gode veje, og bjerge var langt borte, men nu på vej fra Andorra til Perpignan i Frankrig fik Kai sit ønske om varieret kørsel opfyldt. Det var bjergkørsel og små snoede veje, hvor man bare kørte og ingen vegne kom. Og midt i et hårnålesving ned af et bjerg, stod der gud hjælpe mig en vejarbejder med et stopskilt, så lå det jo ligesom i luften at man skulle stoppe her og afvente grønt skilt, skiltet blev bare vendt, midt i det hele var der vejarbejde og kun den ene bane var fri.
Den dag gik turen kun til Valence i Frankrig. Ingen gad undersøge hverken pas eller andet ved grænsen, der var også kun 1 fl. whiskey og ½ fl. rom billigt indkøbt i Andorra. I Valence gik turen til en elendig men hurtigt og nem fundet transitcampinglads, noget ulækker i en godt bevokset udkant af en skov. Et kæmpestort supermarked blev søgt og aftensmaden købt, stegt kylling med kartofler og grøntsager, som blev henholdsvis stegt og kogt, og derefter spist ved lommelygtens skær. Sommertiden var forbi og mørket sænkede sig allerede ved 18,30 tiden. Vi var ved at være godt trætte af pommefriter og snitzler, så det smagte med kogte kartofler og braisserede svampe og auberginer.
Næste dag gik turen smertefrit til Karlsruhe, hvor jeg af erfaring vidste at der var en campimgplads, men hvor. Vi mistede skiltet, fandt ud på motorvejen igen og kørte i ring, så var der ikke andet end at prøve at spørge om vej, og den nærmeste ved hånden og den jeg regnede med kendte lidt til byen var en politimand som dirigerede et befærdet kryds uden lys. Han var meget flink og viste os vej.
Efter opslagning af teltet og spisning af vores medbragte mad, bestilte vi frisk morgenbrød, hvorpå vi gik på besøg i byen. Der er næsten ikke andet at foretage sig, læse kan man ikke, så vi fandt en "Irsk Pub" i byen og bestilte mørk øl, Guinnes, det smagte godt, det var første forsøg. Vi var der en onsdag aften, og det var lige at vi kunne få en siddeplads. Folk har et andet forhold til pub end vi har herhjemme, ingen skaber sig og

bliver fulde, selv ældre damer har jeg set gå på pub alene, både i Spanien og nu i Tyskland.
Næste dag, tidligt op og afsted, for nu var vi kommet bagud med kørslen, Danmark skulle gerne nås om aftenen, og en overnatning hos min bror i Løgumkloster og lidt tøjvask var heller ikke af vejen. En opringning til Danmark fra Hamburg, hvor der var rift om telefonerne, afslørede at min brors telefon var optaget, så han var da hjemme, og hvad skulle de forøvrigt en almindelig torsdag aften. Op på MC'en igen, atter lidt regn og ved 20 tiden fandt vi broderens hus mørkt og tillukket, over til naboen for at høre om de kendte til deres ærinder, men nej, det blev vandrehjem og pølsevogn i Løgumkloster og en lille formue ved en telefon, for familien skulle da orienteres om vores færden og vi høre om der var nyt.
Det var første gang vi var på vandrehjem, regler var der mange af, ikke drikke øl på værelset, køkkenet var lukket, ikke engang varm the eller kaffe kunne fåes, så nogle regler blev brudt på værelset, men alle beviser fjernet næste dag med os, og vi skulle forlade hjemmet kl. 10 om formiddagen. Nu var vi for alvor kommet til Danmark og vejret var godt taget i betragtning af at vi var i september måned. Snuskregn og besvær med at finde vej og endelig fik vi benzin på, inden løb tør, og et landkort over DK blev indkøbt, for det var jo ikke nødvendigt i vores lille land, troede vi.
Turen gik så til vores sidste MC-træf ved Horsens, afgangen fra vandrehjemmet godtgjorde at vi havde oceaner af tid til at finde til Horsens og så til træfstedet.
Så da vi havde god tid blev der købt varm mad, så kunne tiden da gå med det inden de øvrige træfdeltagere ankom, og også få vasket et par strømper og underbukser, vi havde absolut intet rent tøj tilbage, men vi nåede lige at få teltet rejst op inden der blev travlhed. Købmanden havde lovet at levere frisk afskåret pålæg, men glemt det, så i stedet var der en kasse med vacuumpakket pålæg, noget kedeligt og dyrt pålæg. Han måtte tage det retur og så måtte vi ellers ringe til en slagter i Odder, om de kunne levere pålæg, hvor mange kilo kan jeg ikke huske, men vi fik en god rabat, og de var ikke færdige med at skære da Johan og jeg kom derind i bil for at hente det.
Træffet var godt, men det vil jeg ikke komme så meget ind på her, for så bliver historien aldrig færdig, og I kære læsere synes vel også at hun snart må slutte.
Til slut kun at fortælle at MC'en tabte en bolt til støttebenet på Storebæltfærgen, så Allan, Vivi og undertegnede måtte støtte cyklen da Kai skulle entre den på færgen, og vel ankommet hjemme i Frølunde køre helt ind til carporten og læne cyklen op af den for at komme af med min hjælp.
Fra anden side har vi hørt udtalelser som disse, bliver de da aldrig klogere, og nu er de sgu da for gamle til det pjat, når de nu har en helt ny Peugeot 306 stående i carporten. Men vi gør det jo nok igen, bare ikke ved Spaniens solkyst, men længere inde i landet.

Det var så det
Anny
Medkører, Kai tør ikke sidde bagpå.

Bakkens åbning!

Da jeg nu endelig er blevet medlem Senior MC Danmark, vil jeg herved starte med at fortælle at jeg i år har påtaget mig at informere om "Bakkens" åbning.
"Bakken" åbner d. 30. marts, og vi mødes på hjørnet af Nørrebrogade og Jagtvej, skråt overfor Assistens kirkegård, kl. 18,30.
Kl. 19,00 begynder optoget at køre, og efter en tid bliver der liv i bagtroppen, som vi så slutter op til. Kortegen kører nu mod Klampenborg, hvor Senior MC vil samles ved lysreguleringen på Strandvejen overfor vejen ind til "Bakken". Herfra vil de som har lyst, køre samlet til Humlebæk MC Klub, hvis klubhus ligger på Humlebækvej 64 i Humlebæk ved siden af Kejserdal crossbane. Her vil jeg være klar med pølser og kage og hvad dertil hører.
Hvis der er nogle som ikke er interesseret i denne specielle køretur, er de da stadig velkomne i Humlebæk.
Hvis man vil melde sig til arrangementet kan det lade sig gøre på tlf.: 42 19 02 43
Hvis jeg ikke er tilstede kan besked indtales på telefonsvareren. Det kunne jo være rart at vide hvor stort bålet skal være, og hvor meget tør kage der skal produceres.

Venlig hilsen

Søren Christensen
Torpenvej 29
3050 Humlebæk
☎ 42 19 02 43

NYE MEDLEMMER!

Der har på det sidste været en del som har indbetalt kontingent for sig selv + samboende, i alt 262.50 kr. De har samtidig vedlagt navn og fødselsår for den samboende og bedt om at denne blev meldt ind i klubben.

Der er som bekendt ikke noget krav om at medkørende skal være medlem af klubben, så hvis disse ønsker at blive medlemmer og dermed støtte klubben, så er det helt fint, men for at blive medlem skal der altså betales et indmeldelsesgebyr.

Bøvlet med at kontakte folk og få tilsendt det manglende gebyr har det med at ende på mit bord, så for en god ordens skyld skal jeg hermed citere vedtægternes §3.Stk.2.:Er der flere medlemsberettigede i samme husstand, og er en af disse medlem af foreningen med ordinær kontingentbetaling, kan de øvrige blive medlem med stemmeret på generalforsamlingen, men uden at modtage klubbladet, MOD BETALING AF INDMELDELSESGEBYR SAMT ÅRLIGT 50% AF DET ORDINÆRE KONTINGENT. Citat slut.

P.T. er indmeldelsesgebyret på 100 kr. og det inkluderer et reversskilt med klubemblem og indgraveret navn. Og så gælder alderskravet på 40 år selvfølgelig også samboende!

Nok om dette - velkommen i klubben!

Helge P.

Sælges.

2 gl. paktasker BMW m. holdere
pris: ..... kr. 3500
1 sadel, King & Queen
pris ..... kr. 1000
1 par støddæmpere, KONI, næsten nye
pris ..... kr. 500
1 par ekstralys til RT-kåbe
pris ..... kr. 2500
1 par håndtagsgummi
1 bagagebærer, hjemmelavet
1 par gummimuffer til kåbe/gaffelben
1 bakspejl, venstre til RT-kåbe

Hvis nogen skulle være interesseret i ovenstående, kan jeg kontaktes på nedenstående adr./telefonnummer.

Poul Rasmussen
Källstorpsvägen 122
S 23199 Klagstorp
Sverige
tlf.: 410 26 193

Næste nummer.

Næste nummer af Senior-Nyt udkommer midt i maj. Sidste frist for indlevering af stof til dette nummer er d. 1. maj.

******

Forsiden.

Forsidefotoet i dette blad refererer til Peter Th.'s indlæg, "Efterskrift".
Fuld gas og så bremse, duer ikke Peter. Når du bliver stor kan du sikkert rejse cyklen op alene, endnu går det ikke.

Lidt tal.

Tænk at der i danmark i 1993 er 46.347 indregistrerede motorcykler, det er en forøgelse på 3,2% i forhold til 1992, og af de 46.347 sælges og købes der 14.485, altså ca. hver tredie motorcykel skifter ejer hvert år.
I Holstebro politikreds med et indbyggertal på ca. 102.000 personer, er der 756 motorcykler, det er 28 flere end i 1992 eller 1 motorcykel pr. 134 personer, gennemsnittet for hele landet er 109 personer pr. motorcykel.

Uheld.

Skader hvor motorcykler er indblandet er heldigvis kraftig faldende. I 1976 var der 1.578 personskader og 70 dræbte, hvilket var 43 uheld pr. 1.000 motorcykler. I 1989 var der 639 personskader og 33 dræbte, det var 14 uheld pr. 1.000 motorcykler. I 1993 var der 483 personskader, 26 dræbte, hvilket var 10 uheld pr. 1.000 motorcykler

Skader.

Antallet af anmeldte skader til forsikringsselskaberne er fra 1989 til 1993 faldet fra 3.562 til 2.686. Den gennemsnitlige erstatningen er faldet fra 16.595,- kr. til 14.665,- kr.

Tyverier.

I 1989 blev 1.259 motorcykler meldt stjålet. 221 af disse blev fundet igen. I 1993 blev 1.053 motorcykler stjålet og kun 170 blev fundet igen.

kok





Kindvig er en lille by syd for Præstø på Sjælland. Træffet er i dagene 26-27-28 Maj. Det er et telt træf og vi kan have ca. 25-30 telte i haven, så hurtig tilmelding vil være at anbefale dog senest 19 Maj.

Vi mødes fredag d. 26 maj fra kl. 16 hvor der vil være et lille tag selv bord. Forplejning foregår på samme måde som ved et almindeligt senior træf, bortset fra lørdag aften hvor der kan serveres stegt ål til dem der vil have dette til en pris kr. 75,00 som betales ved tilmelding. Eller hvis i selv har mad med til grillen vil der også være gang i denne. Øl og vand og vin kan købes på stedet, der er i øvrigt ca. 4 km. til en købmand.

HUSK at i skal have spisebestik talerken og kop med.



Kørevejledning.

Punkt. 1

Fra nord E47 til Bårse frakørsel (39) derefter mod øst ad sekundærrute 265 mod Præstø og videre sydpå til Kindvig skilt med MC mærke, til venstre endnu et MC skilt, til venstre ad Kindvigvej til nr. 26 Telefon 5379 7798

Fra vest. Næstved ad sekundærrute 265 via Bårse osv punkt 1.

Fra syd E47 til Stensved frakørsel (41) og videre ad primærrute 59 mod Kalvehave og nord på mod Kindvig ca. 6 km ad sekundærrute 265 MC skilt, osv som punkt 1.

TÍLMELDÍNG & ÍNFORMATÍON –
DK - INDIANER OLE / 31 - 58 57 80
FLORENSVEJ 14 ST.MF. SUNBY 2300
S - MILTON I MARKHUSET / 0451 - 701 37
FARSTORP 280 20 BJÄRNUM

VEL MÖDT! INDIANER OLE / MILTON

LIDT OM VINTERMØDET

Hermed et par bemærkninger om det netop afholdte vintermøde. Der deltog 52 medlemmer i seancen, heraf 10 fra Sverige og 3 fra Norge, helt fint når man tager i betragtning at det er et vinterarrangement.

Der var en god stemning, og overalt i "hytten" summede det af liv. Der blev snakket motorcykler og om gamle ture samt nye der skulle køres i denne sæson. Knud & Birte stod lørdag aften for "Cabaret '95", og det er de bare gode til. Senere stod den på dans til ud på de små timer.

7 dage før arrangementet løb af stablen, var alle tilmeldinger på giro i hus, og det skal I ha' tak for. Det gør det hele meget lettere når man skal lave aftaler med købmand, slagter, bager og kogekone.

Lidt om økonomien ved arrangementet:

indtægter:	
træfgebyr	9.520
bonner i bonkasse	5.205
kontant vinsalg	840
	15.565

udgifter:	
hytteleje	2.470
elforbrug 1.550 kw	1.643
varm mad	3.240
købmand	6.185
slagter	933
musikanlæg	545
	15.016

overskud i alt	549

Der blev nedsvælget ca. 20 kasser øl, 2 fl. G.D. og en Rød Ålborg samt 24 fl. vin.

Som bekendt er vore priser på øllet lidt over købmandens, den fortjeneste klubben har på dette bliver brugt til at nedsætte træfgebyret. Og derfor har bestyrelsen også tidligere henstilet at man ikke medbringer egne drikkevarer. Det har i øvrigt fungeret tilfredsstillende. G.D. og Akavit bliver solgt til ca. købmandspris. Så hvis jeg går rundt fredag aften og snakker om for lavt væskebehov hos deltagerene, så er det fordi at der er lagt budget ud fra et forventet synk hos jer, og er I ikke tørstige nok, så holder regnskabet ikke.....

Vedr. rengøring af hytten, så plejer vi jo at gøre det på den måde, at de som skal med færge, de triller når de vil, mens nogle af dem som bor på den side af vandet som hytten er, ja de hjælper med at gøre hytten klar til aflevering. Det fungerede også rimeligt tilfredsstillende denne gang. Men det kan være noget af en opgave hvis alle bare stikker af efter morgenmaden!

Til slut en stor tak til Per & Linda som stod for arrangementet samt alle som gav en hånd med. Næst for er det forårstræf med generalforsamling på Fyn - og dermed et rigtigt træf med forhåbentlig masser af motorcykler og glade mennesker. Vel mødt på Fyn.

Helge P.

Lidt om medlemslisten.

Vedlagt dette blad er så medlemslisten for 1995. Listen indeholder 145 navne, det er dem som fulgte opfordringen om at indbtale kontingentet inden 1. februar hvis de ville optages i den nye medlemsliste. I øvrigt kan det oplyses at vi pr. 31.12.1994. var 189 medlemmer, heraf de 31 fra udlandet. Lidt mere præcis: Sverige 18 - Norge 10 - Holland 2 og Tyskland 1.

Helge P.

Nye medlemmer

136-44 Ulla Seger
Hårslevvej 32
4262 Sandved

246-38 Margit Jensen
Elmevej 9
4622 Havdrup
42 38 56 89

252-55 Inge Boss
Frejasvej 12
4700 Næstved
55 77 31 09

267-52 Annie Nielsen
Remisevej 27
4220 Korsør
53 57 18 98

290-53 Yvonne Poulsen
Parkalle 8
3650 Ølstykke
42 17 97 04

310-54 Ingrid Nyhaven
Møllergården
N 4790 Lillesand
Norge
372 71 182

314-45 Peter Rygård
Folemestervej 13
3400 Hillerød
42 26 76 64
BMW K100

315-51 Edmund Stenslie
N 2857 Skreia
Norge
611 63 157
Honda Pan Euro ST

316-55 Søren S. Christensen
Torpenvej 29, 1
3050 Humlebæk
42 19 02 43
Moto Guzzi California 850

317-55 Ivan Nyboe
Mathildevej 12A, 3.tv.
2000 Frederiksberg
36 30 85 83
Kawasaki Z900

318-33 Oscar Grimsmo
jordveien 79C
1322 Høvik
Norge
0047 675 32 410
Yamaha FJ 1200 A

319-54 Jan Nyboe
Egesvinget 13
4243 Rude
53 75 96 94
Kawasaki 1000 Z1R

320-54 Henrik Jørgensen
Skolegade 2, Herrup
7830 Vinderup
97 45 21 60
Yamaha XT 600

321-55 Christer Johansson
36030 Lammhult
Sverige
040 72 74 176
Harley Davidson

Velkommen i klubben, håber vi kan leve op til Jeres forventninger.

Ny Adresse.

136-33 Viggo Strange
Hårslevvej 32
4262 Sandved

142-39 Poul Rasmussen
Källstorpsvägen 122
S 23199 Klagstorp
Sverige

143-44 Birger Kampmark
Hemmeshøjvej 23
4241 Vemmelev

Ny tlf.nr.

233-49
Lennart Danielsen
038 07 30 70

235-3 Göran Gustavson
038 18 00 86

Nyt fra kassereren.

Med dette blad udsendes en ny medlemsliste. Hvis du/I ikke kan finde dit/jeres navne deri er det fordi indbetalingen af kontingent er sket så det ikke har været mig ihænde før efter d. 1. februar. Det betyder dog ikke at man ikke fortsat er medlem, da sidste betalingsfrist ifølge vedtægterne er d. 1. marts.
Dette indlæg bliver det sidste fra mig som kasserer, jeg genopstiller ikke på generalforsamlingen. Nu må der en ny frisk m/k til, og jeg vil hellige mig squaredansens lyksaligheder lidt mere.

Med venlig hilsen
Kassereren

Arrangementskalender fortsat fra bagsiden

27/8: Datoen ledig for privat kaffemøde. Se i bladet.

28/8: Bakken lukker. Mødested er på hjørnet af Jagtvej og Nørrebrogade kl. 18,30

1-3/9: Norge. Høst-treff hos Senior MC Norge ved Rjukan. Info: Helge P.

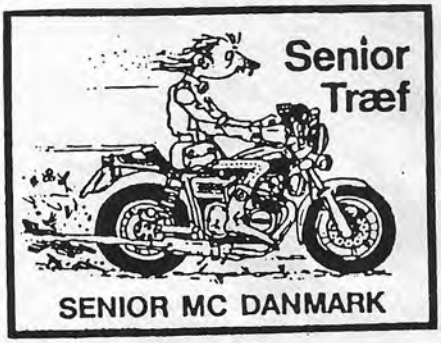
* **3/9:** Kaffemøde på Cafeen i Hvalsø kl. 14,00

8-10/9: Teltweekend på Touringcamp'en.

17/9: Datoen ledig for privat kaffemøde. Se i bladet.

22-24/9: Holland. XXXX + træf ved Groningen. Deltagerbegrænsning. Info: Helge P.

* **29/9-1/10:** Efterårstræf i Kølhøjhus ved Astrup
210,- Arr.: Jette, Olav & Jørgen.





SENIOR-MC arrangementer 1995.

* Angiver at der tale om et af vore egne arrangementer.

17-19/3: 3. Int. Jævndøgnstræf på MC Touring Camp'en.
Arr.: MC Touring Club.

30/3: Bakken åbner. Se anmeldelse inde i bladet.

* **15/4:** Kaffemøde på Cafeen i Hvalsø kl. 14,00

* **21-23/4:** Forårstræf m. generalforsamling i Middelgrunden v. Middelfart.
Arr.: Sonja & Thorvald.

* **28-30/4:** Belgien. Klubtur til 40+ træf ved Brügge.
Deltagerbegrænsning.
Info.: Leif Kjøl

* **7/5:** Løvspringstur.
Mødested: Torvet i Roskilde kl. 12,00 Afg.: kl. 12,15.
Arr.: Helge P.

* **12-14/5:** Seniorweekend på Touring Camp'en med Senior MC Norge.
Info: Helge P.

* **17/5:** Kaffemøde på Cafeen i Hvalsø kl. 19,00

26-28/5: "Indianertræf" i Kindvig.
Se anmeldelse i bladet.

28/5: Kaffemøde hos Peter Th. i Vejrumbro kl 13,30. Se anmeldelse i bladet.

28/5: Kaffemøde hos Ole S. i Næstved kl. 14,00. Se anmeldelse i bladet.

* **9-11/6:** 12. Int. Sommertræf i Klinteborg ved Ordrup.
Arr.: Inge & Ole, Ditte & Flemming.

Kirsten Viring Klaus Brandt 86-951534

* **18/6:** Kaffemøde på Cafeen i Hvalsø kl. 14,00

* **23-25/6:** Grisetræf hos Elva & Jørgen ved Skive.

9/7: Kaffemøde i Bramslev Bakker ved Hobro.
Arr.: Lisbeth & Erik.

* **9/7:** Kaffemøde på Cafeen i Hvalsø 14,00

* **15-29/7:** Klubtur til Yorkshiredales med Belgierne. Tilmeldingsfristen udløbet.
Arr.: Helge P.

* **19/7:** Kaffemøde på Cafeen i Hvalsø kl.19,00

30/7: Datoen ledig for privat kaffemøde. Se i bladet.

* **4-6/8:** Teltweekend på Touringcamp'en.

13/8: Kaffemøde i Bramslev Bakker ved Hobro.
Arr.: Lisbeth & Erik.

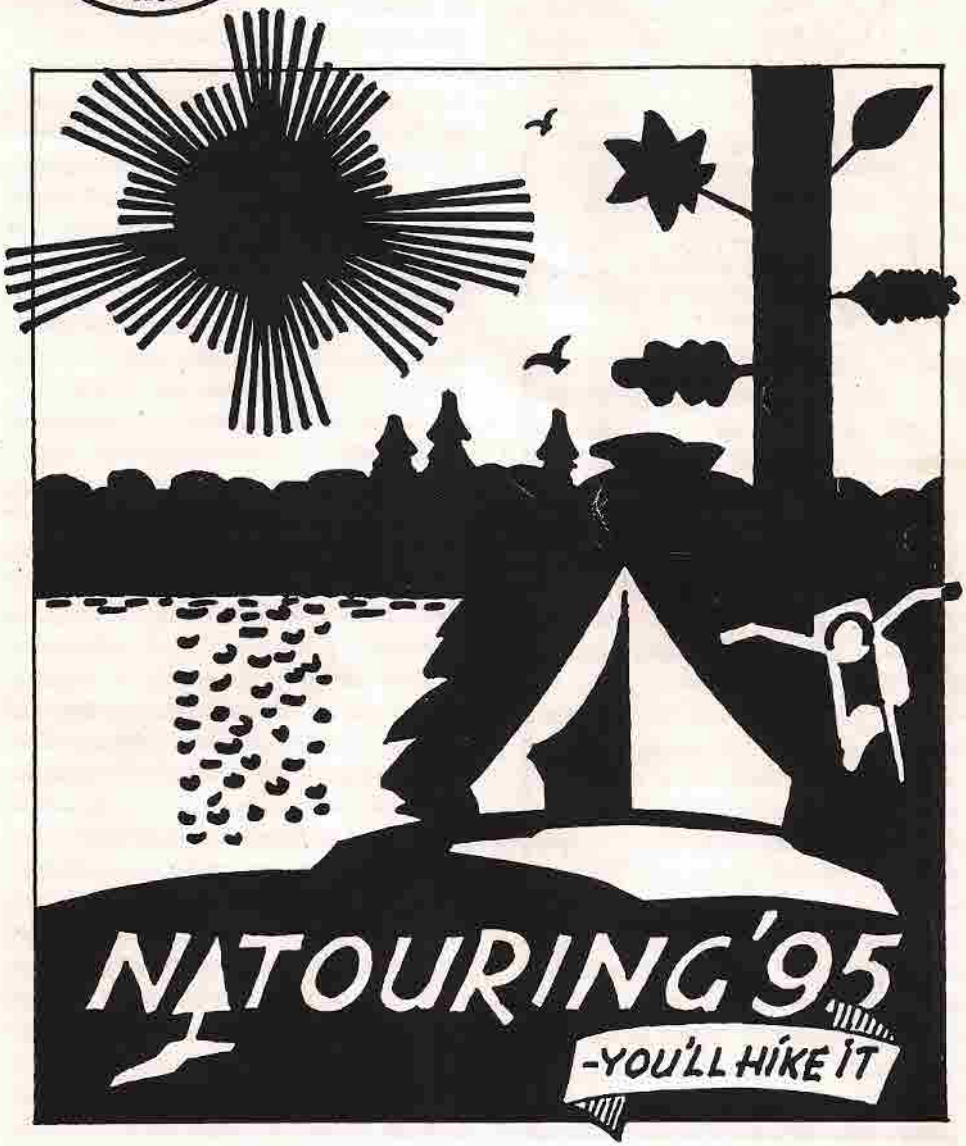
* **13/8:** Kaffemøde på Cafeen i Hvalsø kl.: 14,00

18-20/8: Vildmarkstræf i Sverige.
Arr.: Ingmar & Milton.

Fortsættes på side 19

Senior-nyt

Nr. 2 Maj 1995



Senior-nyt

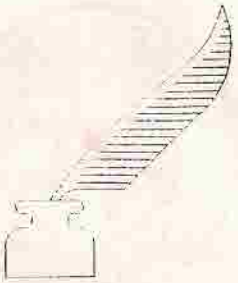
Officielt klubblad
for landsforeningen
SENIOR-MC DANMARK

Nr. 2, Maj. 1995, 12. årg.
Udkommer 4 gange årligt og
sendes til alle medlemmer.
Dette nr. er trykt i 250 expl.

Formand + udenlandske arrangementer:
Helge Pedersen,
Oddenvej 376,
4583 Sj. Odde. 53 42 65 23
Næstformand:
Klaus Brandt,
Skovbrynet 34,
8670 Låsby. 86 95 15 34
Kasserer:
Kirsten Virring,
Skovbrynet 34,
8670 Låsby. 86 95 15 34
Redaktion:
Erling Christjansen,
Holmevej 38,Annisse,
3200 Helsinge. 48 79 62 14
Bestyrelsesmedlemmer:
Niels Glerup,
N. Kjeldsensvej 38
7500 Holstebro. 97 41 01 07

Flemming Christensen,
Ørbækvej 101,
7330 Brande 97 18 14 15
Klubbens Gironummer: 2 39 80 79

Redaktørens spalte



Det var et flot og dejligt forårstræf vor ven Thorvald, ja, I ved nok ham med Puchen, og så Sonja havde fået banket ned ved Middelfart. Det kørte som på skinner. Ingen slinger i valsen, kun en ting at kritisere.
Og hvad var så det?
Jo, ser I, det lykkedes kun nogle få gange at lave kaffe der ikke var tyndere end the, men de sidste gange var den dog tålelig. Det skal dog siges, at det er meget vanskeligt at lave en god kaffe, når der bliver tappet af den inden den er færdigbrygget, især når det er på en kaffemaskine som man ikke kender.
Nå, men nok om det, øllet fejlede da ikke noget, og maden var perfekt, og der manglede aldrig noget på anretterbordet. Stedet hvor træffet blev holdt kunne der heller ikke klages på. Der var en rigelig stor plads til de få der havde valgt at overnatte i telt. Indendørs var der også masser af plads, så alt i alt var det slet ikke så dårligt.
Nu er der så en hel sæson at tage hul på, og det skorter ikke på tilbud. Både indenlands og udenlands er der aktiviteter som er værd at køre efter. Læg mærke til at nordmændene i år har lagt sig i selen for at trække danskerne til. Der er nogle arrangementer i det sydnorske, hvor der er en storslået natur, som nok burde trække nogle af danskerne til, og de vilde nordmænd er såmænd nogle herlige gutter og gutinder, når man lærer dem at kende.

Redaktøren.

Formanden skriver.

Så kom endelig det forår vi så længe havde ventet på. Efter en tid med masser af regn, kulde og blæst, var vi heldige med at vejrguderne stod os bi ved det nylig afholdte forårstræf. Der var et godt fremmøde og mange nygejlede motorcykler. Generalforsamlingen forløb stille og roligt, der var ikke de store sager på tapetet. Under punktet valg af revisorsuppleant, oplyste "Lille Søren" at vi nok ikke havde ret til at bruge ordet revisor i vores regnskab, når vi ikke brugte en rigtig revisor, han mente at vi istedet skulle bruge titlen: bilagskontrolant. Det har han måske ret i, men vi blev dog enige om at fastholde titlen: kritisk revisor og revisorsuppleant. Og da jeg senere lykønskede Jan Nygård med valget som revisorsuppleant, gav han også udtryk for stor tilfredshed med at vi fastholdt den gamle titel, for som han sagde: det ville ikke være sjovt og skulle gå rundt og præsentere sig som bilagskontrolantsuppleant, og det kunne jeg da kun gi' ham ret i. Under punktet valg af bestyrelsesmedlemmer, skulle der vælges en ny Udenrigsminister da Leif Kjøl efter længere tids sygdom ikke ønskede at genopstille. Der var ingen i bestyrelsen som ønskede posten, og da forsamlingen blev spurgt, var der ca. 20-30 sekunders stilhed, inden jeg lynhurtigt tilranede mig den ekstra ministerpost. I disse krisetider bør man ikke sige nej til sådan en stilling, og som det blev sagt på GF, så giver det jo dobbelt gage her og nu, samt ret til to ministerpensioner til sin tid. Men spøg til side, som formand har jeg i forvejen en rimelig stor kontakt med vore venner i udlandet, og når jeg nu skal til at arbejde som Udenrigsminister, så behøver jeg jo ikke at være nervøs for at formanden kommer og blander sig evig og altid...

Leif Kjøl overtog for fire år siden posten som Udenrigsminister, han har forvaltet jobbet på en god måde, og på klubbens vegne skal der herfra lyde en stor tak for god indsats. Efterhånden som vi har fået flere medlemmer som er bosat i udlandet, har vi også fået adgang til flere arrangementer i udlandet. Det betyder at antallet af udenlandske kontakter er steget og stadig vil stige i årene fremover. Anny valgte også at træde tilbage på GF, hun har bestridt posten som kasserer i fire år, og vil nu bruge mere af sin tid på Kaj og folkedansen. Også herfra, en tak for god indsats for klubben. Nyvalgt kasserer blev Kirsten Virring, og det kan oplyses at hun har besluttet at bonsalget, samt salg af klubeffekter fremover sker gennem hende.

Jeg havde under beretningen et indlæg om den måde vi kører vore træf på. Det er med årene blevet en stor opgave at stille op som træfarrangør, og det er ingen hemmelighed at det "af og til" kniber med at folk selv kan finde ud af at hjælpe mere til. Når vi kører det som vi gør, så må det vel være klart for alle, at det ikke er nok at man betaler sit træfgebyr, og derefter regner med at så er alt i den skønneste orden. Hvis vi skal forsætte med at arrangere vore træf i de her spejderlejre, så er det tvingende nødvendigt at vi alle hjælper mere til når vi er til træf, ellers vil vi på et tidspunkt komme i den situation at det vil være overordentlig svært, hvis ikke umuligt at få folk til at stille op til jobbet som træfarrangører. Det vil betyde at vi istedet vil være henvist til at arrangere vore træf på samme måde som seniorklubberne i Sverige og Norge. Det bliver så på store vandrehjem eller hoteller, og til en pris som ikke vil være til at kende igen! Det er der vel ingen af os som ønsker, så lad os blive enige om at vi "alle" hjælper

mere til fremover! Det er besluttet at vi vil satse på at der bliver 4 personer som varetager de almindelige træf. Og ved de store Int. sommertræf vil vi bede 6 af medlemmerne om at stille op. På den måde vil de også få en chance for at forlade køkkenet, og dermed være lidt med i samværet. Det vil også give mænd som kører alene en chance for at deltage i løjerne...(kender I nogen)?

På mødet efter generalforsamlingen konstituerede bestyrelsen sig som følger:

formand og udenrigsafd.	Helge P.
næstformand	Klaus Brandt
kasserer	Kirsten Virring
redaktør	Erling C.
bestyrelsesmedlem	Niels Glerup
bestyrelsesmedlem	Guzzi Flemming

Som det ses, blev Klaus Brandt valgt ind i bestyrelsen. Han overtager posten som næstformand efter Guzzi Flemming der i den sidste tid har påtaget sig en mængde nye opgaver på sit job, og derfor gerne ville besætte en mindre arbejdskrævende plads. Det har været en stor fornøjelse at arbejde sammen med Flemming på bestyrelsesplan, og vi er glade for at vi stadig kan trække på ham! Nok om generalforsamlingen.
Den korte danske sommer er lige om hjørnet, så lad os komme ud og nyde den, og motorcyklen samt alle de gode oplevelser den giver.
Helge P.

Udkald til grisetræffet!

Så er det igen ved den tid hvor vi gerne vil invitere seniorerne til vores årlige grisetræf her i Højslev ved Skive. I er som vanlig velkommen til at møde op fredag eftermiddag, vi sørger for at der er mulighed for at smøre sig en klemme og i øvrigt er hele arrangementet med fuld forplejning. Lørdag aften går det igen løs med det store ædegilde. Vi plejer jo at beregne ca. 1 kilo svin pr. deltager, så det anbefales at tage den store livrem med hjemmefra! Deltagerprisen er sat til 110 kr. for dem som ankommer fredag og 80 kr. for dem som kommer lørdag. Øl og vand kan købes her til rimelige priser, I bedes medbringe telte samt et godt humør. Af hensyn til valg af svin i rette størrelse, bedes I tilmelde jer i god tid, senest søndag d.11 juni, men afbud accepteres uden at man hænger på noget..Max 65 deltagere. Lørdag kl.13.00 er der planlagt en lille fællestur ud i det blå. I øvrigt har naboen planer om at lave et sankthansbål, så måske vi slår et smut over til ham på et tidspunkt. "Griseriet" foregår på Jørgens adresse: Ajstrupvej 3. 7840 Højslev. Tilmelding til:
Jørgen 97 53 56 63
Aage 97 53 86 52

Vel mødt
Jørgen & Elva - Aage & Karen

Meddelelse om grisetræf.

Det er med beklagelse at vi desværre må meddele at der allerede på nuværende tidspunkt er overtegnet til grisetræffet her i Højslev ved Skive.
Hvis man vil, kan man blive skrevet på venteliste, og så få plads hvis der kommer et afbud, hvad vi selvfølgelig ikke håber. Vi håber at I har forståelse for problemet.

Jørgen & Elva, Aage & Karen.

Generalforsamling den 22.4.1995.

Årets generalforsamling blev afholdt i meget smukke omgivelser på Middelgrunden ved Middelfart med skøn udsigt ud over Lillebælt. En tredjedel af klubbens medlemmer var mødt op til træf og generalforsamling - det tyder på aktivitet i klubben.

Generalforsamling startede med en velkomst af formanden, hvor han bl.a. gjorde opmærksom på at der i det forløbne år var afgået tre medlemmer ved døden. Der blev holdt et minuts stilhed til minde om dem. Herefter gik vi igang med dagsordenen.

Pkt. 1. Dirigent blev Jørgen Kjær, der blev valgt med akklamation. Derefter blev Klaus Brandt valgt til referent.
Dirigenten startede med at erklære at generalforsamlingen var lovlig indkaldt efter vedtægterne, og han gjorde derefter opmærksom på at der var indsendt forslag til vedtægtsændringer. Herefter var der en hurtig gennemgang af valgreglerne.
Til stemmetæller blev valgt Bent Maysfelt og Jack Madsen.

Pkt. 2. Formandens beretning.
Beretningen blev indledt med medlemstallet (179 nu), hvilket er en smule højere end sidste år. Samtidig forventede formanden en lille yderligere tilgang i løbet af det kommnde år.
Klubben har afholdt 4 træf i årets løb og omsætningen har været ca. 100.000 kr. og træffene har alt ialt givet et lille overskud på ca. 6000 kr. I forbindelse med træffene ønskede formanden at takke alle arrangører og hjælpere, men gjorde samtidig resten af forsamling opmærksom på at alle bør være mere behjælpelige ved vores arrangementer. Man kan altid give en hånd med.

Ved det internationale sommertræf er der et stort behov for hjælp, idet klubben her er vært for udenlandske klubber.
Helge pointerede at klubben har haft et fint aktivitetsniveau, medlemmerne har deltaget i mange træf og kørt masser af kilometer.
Formanden gjorde opmærksom på, at vi har en halv snes norske medlemmer, der er meget aktive og opfordrede danske medlemmer til at deltage ved træf i Skandinavien. Der er mulighed for utrolig fine rabatter på færgebilletter i forbindelse med norske træf (ca. 75 %) og prisniveauet ved træffene er omtrent som vores.
Der er på nuværende tidspunkt planlagt Int. Sommertræf i "Klinteborg" ved Ordrup fra den 9 -11/6, efterårstræf i "Kølhøjhus" nær Arden 29/9 - 1/10 og et vintermøde på Sjællands Odde første week-end i februar 1996. Ligeledes er der en række udlandsture, minitræf og kaffemøder. Der er endnu enkelte ledige dage for kaffemøder hos medlemmerne.
Til underbygning af den mundtlige beretning havde Helge lavet en skriftlig (det synes jeg er service (referentens bemærkning))

Herefter var der åbent for debat. Peter Thomsen efterlyste aktivitet fra medlemmerne i forbindelse med Senior Nyt.

Formandens beretning blev godkendt af samtlige 65 stemmeberettigede.

Pkt.3. Kassererens beretning, herunder fremlæggelse af regnskab.
Anny fremlagde regnskaberne punkt for punkt. Der fremgik at vi i 1994 har haft et overskud på godt 10.000 kr. og at klubben har oparbejdet aktiver for ialt ca. 76.000 kr. De nyeste medlemstal var 181 med 23 medkørende, heraf 31 udenlandske med 5 medkørende.

Debatten om regnskabet blev kort. Søren Christensen mente, at der var et mindre

problem omkring benævnelsen "revisor". Bestyrelsen tog dette til efterretning. Næstformanden uddybede, hvordan telefonpengene til bestyrelsen blev fordelt, således at det ikke kun var formanden der modtog telefongodtgørelse.
Regnskabet blev enstemmigt godkendt.

Pkt.4. Fastsættelse af kontingent.
Bestyrelsen foreslog et uændret kontingent på 175 kr. og indmeldelsesgebyr på 100 kr. Uændret kontingent blev vedtaget.

Pkt. 5. Indkomne forslag.
Knud Hein havde foreslået en ændring/tilføjelse af vedtægternes § 3 stk.5 andet afsnit, således at der skulle være valgfri transport til selve generalforsamlingen. Knud begrundede ændringsforslaget udfra demokratiske principper. Næstformanden svarede, at de nuværende regler er udtryk for medlemmernes mening og anbefalede et nej til vedtægtsændringen.
Efter en lang debat kom forslaget til afstemning, hvor 6 stemte for, 54 imod og 5 undlod at stemme.
Efter at forslaget var forkastet udtrykte formanden et håb om at denne diskussion nu var endelig afsluttet.

Pkt. 6. Valg af kasserer.
Anny ønskede at fratræde posten efter 4 år og bestyrelsen pegede på Kirsten Virring. Grethe blev foreslået som suppleant. Ved afstemningen blev afgivet 64 stemmer og Kirsten fik 60, Grethe 3 og 1 var blank. Herefter er Kirsten kasserer og Grethe kasserersuppleant.

Pkt.7 Valg af 2 bestyrelses medlemmer og 2 suppleanter.
Valgt blev Flemming C. med 55 stemmer, Klaus Brandt med 34 stemmer. Suppleanter blev Allan Rasmussen med 20 og Flemming Dahl med 10 stemmer.

Pkt. 8. Valg af revisor og revisor suppleant. Preben Jensen blev genvalgt til revisor med akklamation. Til suppleant blev Jan Nygård Jensen valgt med 38 stemmer mod Annie Hansens 22.

Pkt. 9. Eventuelt.
Formanden takkede medlemmerne for en god saglig og til tider opløftet debat. Yderligere var der tak til de afgåede bestyrelsesmedlemmer Anny og Leif for det store arbejde de har gjort i klubben. Dirigenten afsluttede generalforsamlingen med at takke for god ro og orden. Mødet afsluttedes kl. 16.45.

Klaus Brandt (ref.)

Kaffemøde i Bramslev Bakker.

Søndag den 9 juli og søndag den 13 august kl.14.30 er der kaffemøde for seniorerne i Restaurant Bramslev Bakker ved Mariager fjord lidt øst for Hobro. Vi synes vi skulle prøve noget nyt, og har derfor aftalt tidspunktet for ovennævnte kaffemøder med ejeren af stedet. Selve Restauranten ligger på en skrænt ud til fjorden, og der er en helt overdådig udsigt fra stedet. I øvrigt er det smukke og meget særprægede område fredet, og hvis vejrguderne ellers tillader det, så måske der er stemning for en lille spadseretur ad stien som fører gennem enebærkrattet ned til fjorden. Vi håber at rigtig mange af jer får lyst til at "kikke ind" en af ovennævnte dage...
Køreanvisning: på vej 541 mellem Hobro og Hadsund, drejes der af i Valsgård. Kør ad Skovbovej ca. 1.3 km. Derefter til højre ned til Bramslev Bakker. For enden af vejen ligger .Restauranten hvor vi mødes.

Hilsen Lisbeth & Erik

Kl. 14-15-16-18-19-20

12 .Int. Sommertræf.

Det 12. Internationale Seniortræf løber af stablen i dagene 9 til 11 juni i spejderlejren "Klinteborg" i Ordrup. Kørevejledningen er let, kør til Fårevejle Kirkeby hvor der er skiltet til Ordrup. Samme sted er der opsat et seniorskilt som forhåbentlig også viser mod Ordrup, Følg vejen ca. 3.9 km. kør til højre op ad RIBSVEJ som følges ca. 300 meter. Drej her til venstre ned til lejren. **Og pas på dette sidste stykke, hvor mange vældede sidste gang vi gæstede stedet, på grund af løst sand!** I øvrigt ligger lejren helt ud til vandet, så pigerne er meget velkommen til at ta' badetøjet med på turen...Prisen for deltagelse er sat til 250 kr. i hytte, og 220 kr. for teltliggere. Disse priser er for hele weekenden, dvs. ophold incl. mad og kaffe/te. På fællesturen som køres kl.12.00 lørdag, vil vi komme ud på en lidt længere tur ca. 95 km. Så I bedes sørge for at ha' benzin nok på tanken til denne tur, når I ankommer til lejren, da der ikke vil være mulighed for at tanke på fællesturen. Der er en Q8 tank i Fårevejle. Undervejs spiser vi middagen på Bromølle Kro.

Kl. 21,00 regner vi med at der kommer gang i kludene, det er "Roger And Over" som står for aftenens musik, og de ka' bare det der med dansemusik, så hele lejren gynger. Lejren er åben fra kl.16 fredag eftermiddag. Lejrens adresse er: "Klinteborg" Ribsvej 9. Ordrup, Fårevejle. Tlf.: 53 45 33 37 eller 53 45 34 54

Det var teksten for denne gang, vi glæder os til at se jer til træf...

Ditte & Flemming-Inge & Ole
Kirsten & Marius



Lidt om sommertræffet!

Vedrørende øl og sprutsalget, så er det besluttet, at vi til sommertræffet ikke bruger vores bonsystem. Det betyder at væskesalget afregnes med kontanter. Der bliver tale om en enhedspris på Øl og spiritus ved dette træf på 10 kr. pr. genstand og 5 kr. for en vand. Det gør det let for bartenderne, og giver lidt mere i kassen. Og der skal bruges mange penge ved et arrangement som dette! Vedrørende fællesturen lør-dag, så holder vi ind på Bromølle Kro og spiser middagen. Betaling for middagen samt en øl eller vand, afregner I med en Krobon som vil blive udleveret på træffet, antagelig fredag aften. Så husk at få bonnen med på fællesturen!

Helge P.



Fra udenrigsafdelingen.

England:

Annonceringen af klubturen til Yorkshire Dales National Park, fik 14 mand fra klubben ud af busken. Og fra Belgien er meldingen at de nu er 10 mand tilmeldt, så det tegner til alletiders tur i de lækre engelske landskaber.

Norge:

Vedrørende de 3 træf i Norge som er annonceret i dette blad, så oplyser vores ven Leo som sejler med Color Line på ruten Hirtshals - Kristiansand, at han kan skaffe vore medlemmer en rabat på 50 til 75% af de ordinære priser. Vedr. turen til "Vestlandet",så er de 50% rabat hjemme, og til "Sørlandstræffet" er der nu aftalt en superrabatpris på 75%. Det er da noget man kan tage og føle på! Leo beder om at få bestillinger til ovennævnte rabat-billetter i god tid, og det vil sige 14 dage før et evt. træf.

Senior MC Norge afd. Syd har lavet en tur til Vestlandet langs Nordsjøveien, de skriver at det er en meget "spennende tur, og selvsakt også for oss" (danskere). Turen til vestlandet køres i weekenden 30 juni til 2 juli. Tilmelding senest 3 juni.

Afd. Syd laver også et sensommertræf på en gammel nedlagt militærlejr ved Arendal. Der er mulighed for indendørs overnatning, såvel som teltning på denne tur. "Sørlandstræffet" afholdes i dagene 11 til 13 august. Tilmelding senest 1 august.

Senior MC Norge afd. Øst afholder deres "Høst-treff" ved Rjukan i den norske Telemark i dagene 1 til 3 september. Sidste år trak træffet 135 mand, heraf 6 fra Danmark, det er et knaldgodt træf, håber at der også i år vil være deltagere fra Danmark. Og det gælder naturligvis til alle deres træf. Jeg har ikke nogen tilmeldingsfrist for dette træf, men har du/I besluttet jer for at deltage, så vær rar og tilmeld i god tid...

Hvis man ønsker at benytte sig af den fine rabat på Color Line til Kristiansand, så kan I lade mig det vide. Jeg vil så arrangere med Leo at der bliver bestilt billetter til overfarten.

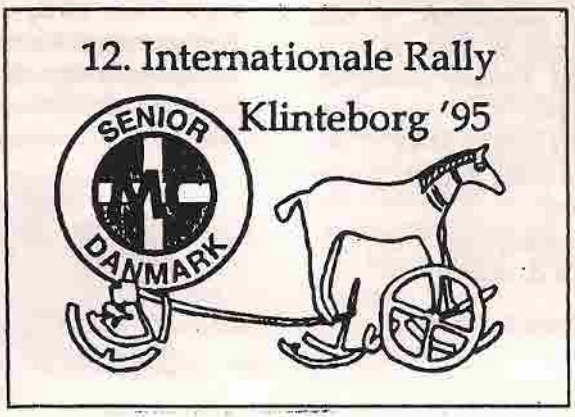
Bestilling af færgebilletter til:

"Turen til Vestlandet" senest 15 juni
"Sørlands-træffet" senest 1 august
"Høst-treffet" v. Rjukan senest 17 august

12th Internationale Rally:

Invitationerne til vores Int. sommertræf er sendt afsted i et antal af 51 eksemplarer. Det vil erfaringsmæssigt betyde at vi kan forvente ca. 70 - 80 udenlandske gæster ved træffet.

Helge P.



SENIOR MC NORGE, AVD. SØRLANDET
UTGRAG FRATERMINLISTE 1995
BESKRIVELSE AV TUREN 30 JUNI TIL 2 JULI

Vi har i år lagt en av våre turer til Vestlandet. Og i den henstilling vil vi innvitere våre danske venner med. For danskene vil dette være en virklig spennende tur og selvsakt også for oss.

Turen begynner ved Rysta Ferisenter i Valle. Teltplass og hyttecovernatting
Pris på telt ca kr. 35,- og for voksne personer kr. 20,- (N.kr.)
Der samles vi for overnatting, dette er tenkt for de som ikke kan stille på de forskjellige avreiseplassene kl. 1700.
Fra Kristiansand til Rysta er det ca. 2 timers kjøretid.
Kjørerute fra Kristiansand til Rysta er riksvei 12 til Evje og vidre til Rysta Feriesenter.
Fra Arendal ca det samme.
Avreise fra danmark 30 Juli er kl. 800 framme kl. 1215
og kl. 1330 framme kl. 1745
Dansken må selv ordne med tur-retur kostnadene selv.

Turen fra Rysta til Lysebotn er på 70 km og vil ta ca. 2 timer, de første 45 km går unda på 40 min men på de siste 35 km er det bratt og svingete., kjøretid ca. 1 time og 20 min. Vi regner med at vi stopper for å ta noen bilder mm.
Avreise fra Lysebotn kl. 1330 frame ved Lauvvik ca 1600. Med avreise til Stavanger.
Prisen på ferja er kr. 106,- for mc med sjåfør og for passasjer kr. 88,-

(Det er viktig at vi får vite hvor mange som skal bli med på denne turen, fordi vi må forhåndsbestille 1 månde i forveien , antall mc og passasjerer som skal med båten)

Vi stopper i Stavanger i ca 1 til 1.5 timer, kansje vi får besøk av senior avd. i Stavanger.
Tilbake turen fra stavanger går på Norsjøveien som går langs havet.
Vi camper et sted langs denne på Lørdag 1 juni.
Jeg, Helge P. har enda ikke fått inn noen priser og hvor vi skal campe for overnatting langs Norsjøveien enda jeg kommer tilbake til dette senere.
Søndag 2 Juli kjører vi videre på Norsjøveien og hvis været er bra legger vi turen ned til Lindesnes fyr, Norges sydligste sted.

For danskene legger jeg ved bilder over de forskjellige stedene vi paserer på denne turen.
Dette sender jeg til Helge Pedersen leder for senior Danmark.

Påmellingsfrist er satt til 3 Juni 1995

Helge Pedersen, nestform.
Sperrevikveien 120
4816 Kolbjørnsvik
Tlf: + 47 370 11711 eller mob. 90040182
Eller Jonny Tlf: + 47 370 86492 eller fax 37086492

Charterferie på Kreta i oktober '94

I oktober '93 var jeg på vandreferie på Samos. En pragtfuld ferie, hvor vi, en gruppe på 8 personer, foretog bjergvandringer i 5 dage. Den 6. dag, til egen disposition, lejede jeg en Honda 185 S offroader, og kørte med en af deltagerne øen rundt.

Dette var så pragtfuldt, at jeg tog hjem og købte MC inden priserne ville stige 30% pr. 1. januar '94.

Oktober '94 ville jeg prøve at gentage succesen, og bestilte en charterrejse til Kreta (Larsen Rejser, kr. 2195 + det løse). Vel ankommen til Agios Nicolaos fik jeg en mindre behagelig overraskelse, idet der også blev indkvarteret over 20 gymnasieelever på hotellet.

Disse optrådte allerede fra starten på slap line med larmende adfærd,løben på gangene, smækken med døre,slagsmål med pulverslukker m.m. og det hele tiden. Ved henvendelse til deres 2 lærere fik jeg blot at vide, at de unge mennesker skulle afprøve deres grænser. Hotelværtinden var ved at gå ud af sit gode skind, og først efter henvendelsetil rejsebureauet og trusler om at smide de unge mennesker ud omgående, hvis der ikke blev ro, skete der noget, så er var til at være.

Så meget indledningsvis.

Jeg havde inden jeg tog afsted, snakket med Flemming og Ditte, som jo har været på Kreta 6 eller 7 gange og varmt kunne anbefale en sådan tur.

Jeg lånte kort og lekture af dem, så der var mulighed for forberedelse hjemmefra. Det var selvfølgelig meningen, at ferien skulle foregå på MC, og jeg tog efter ankomsten ud for at finde en sådan.

Flemming havde foreslået en scooter som et perfekt rejsemiddel, og man så da også flest af dem.

Min søgen førte mig til Scooterland, hvis indehaver havde været i Danmark flere gange og kunne lidt dansk, og flydende engelsk.

Han sagde imidlertid, at når jeg havde planlagt at køre på de små veje og kunne lide at køre på MC, ville han fraråde en scooter og anbefale en let offroader.

Jeg fulgte hans anbefaling, og lejede en 125 ccm Kawasaki ofroader med ca. 30 hk. Prisen var lav. Leje i 7 dage for 7 dages pris, d.v.s. 24000 drachmer, svarende til knap 100 kr. pr. dag incl. "full insurence".

1. dag, søndag.

Ca. 30 graders varme, skyfrit.

Starter med 1½ time på den nærliggende strand.

Tilbage til hotellet kl. 10,30 og iklæde mig cowboybukser og cowboyjakke samt styrthjelm og så afsted. (Jeg så kun et par andre med styrthjelm hele ugen).

Kawasakien kører perfekt, men har dog et generende "hul" i trækkraften mellem 4000 og 6000 omdr./min.

Skal den bestille noget foregår det mellem 7000 og 10000 omdr./min., så er trækket formidabelt. (Den vejer kun ca. 100 kg).

Turen foregår ad små snoede veje mod et af de større turistmål, Lasithi-sletten. Jeg fik hjemmefra at vide af Flemming og Ditte, at der var mange store huller i vejene på Kreta, og disse var markeret med en sten foran.

Jeg spejdede som en gal efter støre sten på vejen, men fandt kun store huller uden sten, så det var med at passe på. Desuden var der noget løst grus på nogle veje.

Lasithi-sletten, der ligger som en stor frugtbar oase, omkranset af høje bjerge, er berømt for sine over 1000 vindmøller,

som trækker vand op fra undergrunden. Imidlertid var der kun nogle få i funktionsdygtig stand.
Resten stod som groteske rust stativer overalt. Årsagen er den, at de er erstattet af pumper drevet af dieselmotorer.
Fra Lasithi-sletten går turen nordpå ad utrolig flotte bjergveje.
Det flotteste den første dag er dog turen langs nordkysten mod Agios Nicolaos.
Denne foregår ad små jordveje i flotte bjerglandskaber.
Ved hjemkomsten konfronteres man med den føromtalte uro på hotellet.
Forøvrigt havde de unge mennesker lejet MC og scootere, og 5 af dem var styrtet og måtte til behandling af læge og på hospital.

2. dag, mandag.
Ca. 30 graders varme, skyfrit (perfekt MC-vejr).
Først en time på stranden, derefter hjem og iklæde mig det reglementerede køredress. Starter mod Kritsa som er et yndet turistmål.
Det viser sig at være et kedeligt eksempel på, hvordanturismen kan ødelægge en landsby.
Overalt tuturistboder og forretninger og busser med turister, som ankommer og kører. Fra Kritsa gå en 16 km lang jordvej op til Korifi-plateauet.
Den skal prøves.
De første 5 km går det meget godt, men så bliver "vejen" meget dårlig.
Gud ske tak og lov for offroaderen. Uden den var det ikke gået.
Næsten oppe gøres der holdt og der spises nogle medbragte klemmer, mens det storslåede panorama nydes.
Pludselig opdages en støvsky , som nærmer sig.
Det viser sig at være 8 Suzuki 4-hjulstrækkere med kåde tyskere, som vælter forbi, mens jeg sidder tilbage i støvskyen.
Hvad jeg tænkte i det øjeblik, egner sig ikke til at udgive på tryk. Men det kan måske forklare den distance, jeg senere oplevede, der er mellem grækerne i de små byer og turister, der bare drøner igennem deres landsbyer uden at vise særlig meget hensyn og venlighed.
Desillusioneret kører jeg ned til Kritsa igen og vælger vejen til Kroustas med efterfølgende dårlig jordvej til Prina.
Denne jordvej går gennem pragtfulde landskaber med mange lysegrønne lærketræer, og er absolut turen værd.
Derpå sydpå ad små snoede bjergveje.
Mellem Kalamaffa og Anatoli står jeg og nyder udsigten over sydkysten, da der pludselig farer et par scootere forbi nedad med kørerne naturligvis iført T-shirts og shorts. Ingen styrthjelme.
Da jeg kører igen, undrer det mig, at jeg ikke ser dem længere nede.
I første hårnålesving ser jeg hvorfor.
En græsk motorcykel har været på vej op og har mødt de to tyske scootere på midten i svinget.
Køretøjer og personer ligger i en bunke og jeg må hjælpe, så godt jeg kan.
Der går 2 flasker 1½ l mineralvand samt alt mit gazebind og plaster til rense og forbinde sår og afskrabninger.
Ingen af de implicerede mener, at det er nødvendigt med lægehjælp.
Scooterne er slemt beskadigede og kan ikke køre videre.
Den mandlige tysker og grækeren kører på MC-en til nærmeste landsby for optagelse af politirapport af forsikringshensyn.
Nået til sydkysten konstateres, at den er utrolig kedelig, fyldt med drivhuse af plasticfolie (næsten alle i stykker).
Tilbage til AN ad store veje, da det er ved at blive mørkt.

3. dag, tirsdag.
Ca. 30 gradersvarme, skyfrit.

Først den obligatoriske time på stranden, og så afsted ud ad vejen mod Elounda, som er det mest exclusive turiststed i området.
Herfra over en smaldæmning til Spinalonga, ikke at forveksle med den lille ø, Kalidon, som alle spedalske blev forvist til, og hvor et helt samfund blev opbygget.
Længere norgpå gøres ophpld i en lille hyggelig taverna, hvor menuen efter anbefaling af en lille skolepige, som er den der kan en smule "udenlandsk", står på tzatziki og frisk fisk med pommes frites. Det smager pragtfuldt, Prisen som i større byer. (ca. 50-60 kr.) Iøvrigt er det pragtfuldt at køre rundt her næsten uden turister.
Fra Neapoli ad den gamle hovedvej til AN. Et sted kan man på venstre side se en højtliggende losseplads, hvor skarnet bare væltes ud over en klippe med en bulldozer. Det flyder med skarn og affald på hovedvejen.

4. dag, onsdag.
Ca. 30 graders varme, skyfrit.
Først den obligatoriske strandtur, derpå østpå langs kystvejen, som frembyder det ene fantastiske panorama efter det andet. Sulten gnaver, så der prøves en afstikker til Mohlos,for at finde en hyggelig taverna. En utrolig flot bjergvej snor sig ned til Mohlos, men særlig hyggeligt er her ikke. Tavernerne ligger tæt langs stranden og tjenerne går frem og tilbage og venter på turister
Heldigvis opdages på tilbagevejen gennem byen et ubetydeligt skilt til en taverna. Det prøves.
Vejen dertil er en smal, skæv og hullet sti, kun egnet for MC.
Tavernaen ligger skønt på en forhøjning et stykke udenfor byen og består af et lille bitte hus med tilstødende overdækket terrasse.
Den ejes af en tysktalende græker, som serverer nogle fremragende "Dolmades", d.v.s. kålblade med fyld. Vi får os en lang snak. Han forklarer årsagen til de mange huller i de omliggende bjerge.
Det er Minoernes gravhuler. (Det gamle kulturfolk på Kreta) Selvom jeg gerne ville tilbringe resten af dagen her må jeg videre, idet planen er at nå palmekysten ved Vai.Man kommer imidlertid langsomt frem ad den snoede kystvej, og da Sitia nås, er interessen for at nå Vai væk.
Det går mod sydkysten gennem pæne landskaber og ad gode veje.
Imidlertid er vejen langs sydkysten i nærheden af Jerapetra kedelig og trøstesløs og der gøres derfor en afstikker op i bjergene ad nogle meget snævre serpentinerveje.
Her er jeg ved at løbe ind i et problem. "Vejen" til Orino er kun et par hjulspor med store sten og store huller.
Nogle steder er over Halvdelen af "vejen" skredet ned i afgrunden.
Det går derfor meget langsomt fremad, og det er ved at blive mørkt.
Der findes hverken lys eller vejafmærkninger.Heldigvis når jeg Orino som det sidste lys forsvinder og finder asfaltvejen tilsydkysten. Herefter lang og kedelig mørkekørsel hjem til AN

5. dag, torsdag.
Som de øvrige dage.
Nu er de nærmeste veje ved at være "opbrugt", men jeg beslutter at køre til Hristos, som ligger ved foden af Diktimassivet. Vejen går ad nogenlunde god vej over et flot pas fyldt med lærketræer og med flere ørne kredsende ovenover.
Man kan fra passet, langt borte se Males og Hristos ligge for foden af Dikti.
Det er midt på eftermiddagen og sulten gnaver.

Jeg finder i Hristos noget, der ligner et sted, hvor man kan få noget spiseligt, og går indenfor.
Her sidder 4-5 grækere i et mørkt rum og ser fjernsyn og ingen forstår en brik af, hvad jeg prøver at forklare. I stedet kaldes på en kone, der går i haven og arbejder.
Ved tegn og fagter får jeg bestilt en omelet og en øl, som nydes på en bænk udenfor, mens det lyner og tordner over Diktis top.
Turen hjem ad kendte bjergveje.

6. dag, fredag.
Ca. 25 graders varme, letskyet til overskyet. Ingen synderlig plan, men tilfældig gennemkrydsning af hjørnet nordfor AG. Der spises på en taverna i Vlihadia, et typisk turiststed med rækker af taverner og en grim moderne beton-lystbådehavn.
På vejen hjem køres en afstikker ad en utrolig flot bjergvej til Tapes.

7. dag, lørdag.
Ca. 25 graders varme, overskyet.
Lige så pragtfuldt og flot det er at køre MC i solskin, lige så kedeligt og uinteres-sant er det i overskyet og gråt vejr, så MC-en afleveres kl. 11.
Hotellet skal forlades kl. 12, og så går det mod Danmark igen.
Det skal til slut nævnes, at vejene, selv om det er pænt udseende asfaltveje, ofte er af en dårlig og glat beskaffenhed, så der skal køres med omtanke.
Det skyldes, så vidt jeg kunne se, en asfaltbelægning med megen asfalt og få sten samt et tyndt lag støv, der ligger mange steder.
Kawasakien gik upåklageligt og gik ca. 22 km/l.
Der blev kørt knap 1000 km på de 6 dage.
Det var en dejlig tur, selvom hotelproblemerne ødelagde noget.

Finn Kristiansen
Lyngbakken 16,
4700 Næstved
medl. nr. 299-45

Bakkens lukning.

Jeg har fået tildelt hvervet at informere om "Bakkens" lukning, i lighed med den information som jeg gav om åbningen tidligere på året.
"Bakken" lukker d. 28. august, og vi mødes på hjørnet af Nørrebrogade og Jagtvej, skråt overfor Assistens kirkegård, kl. 18,30.
Kl. 19,00 begynder optoget at køre, og efter en tid bliver der liv i bagtroppen, som vi så slutter op til. Kortegen kører nu mod Klampenborg, hvor Senior MC vil samles ved lysreguleringen på Strandvejen overfor vejen ind til "Bakken". Herfra vil de som har lyst, køre samlet til Humlebæk MC Klub, hvis klubhus ligger på Humlebækvej 64 i Humlebæk ved siden af Kejserdal crossbane. Her vil jeg være klar med pølser og kage og hvad dertil hører. Man er også velkommen hvis man selv vil finde op til klubben.
Hvis man vil melde sig til arrangementet kan det lade sig gøre på tlf.: 42 19 02 43
Hvis jeg ikke er tilstede kan besked indtales på telefonsvareren. Det kunne jo være rart at vide hvor stort bålet skal være, og hvor meget tør kage der skal produceres.

Venlig hilsen

Søren Christensen, Torpenvej 29, 3050 Humlebæk, ☎ 42 19 02 43



SENIOR MC Norge Avdeling SØRLANDET har hermed gleden av å invitere deg til SØRLANDSTREFFET 1995.

I år som i fjor, har vi valgt Hove Leirsenter som skueplass for vårt treff. Senteret ligger på Tromøy utenfor Arendal. Det er et meget fint område med turstier og badeplasser i området.

Vi har valgt å fortsette vår linje med rimelige priser og god standard på overnatting og opphold. Overnatting kan enten foregå i telt eller i brakker med fine rom og tilgang på dusj og toaletter. Du må ha med sovepose eller lakenpose,
Bespisning og sosialt samvær vil bli i egne bygninger som er egnet for dette.

Tidsplan:	FREDAG 11. August:	Innkvartering foregår fra KL 14.00 Enkel kveldsmat fra KL 16.00
	LØRDAG 12. August	08.00 - 10.00 Frokost 10.00 - 13.00 Fellestur 13.00 - 14.00 Lunsj 15.00 - >>>> Båttur i skjærgården 19.00 - >>>> Middag og fest etterpå.
	SØNDAG 13. August	09.00- >>>> Frokost / Avreise

Priser:	Overnatting i vanlig rom	Kr 115 /natt/person
	Overnatting i eget rom (3 senger)	Kr 250 / døgn
	Overnatting i telt	Kr 45 /natt/person
	Frokost, lunsj eller kvelds	Kr 40 /stk
	Middag lørdag	Kr 70 /person
	Båttur	Kr 70 /person
	Treffmerke / pin	Kr 40 /stk
	Påmelding med merke uten aktiviteter eller mat	Kr 80 /person

Dette gir en total-pakke pris på Kr 570.-, det er da 5 måltider, 2 overnattinger, båttur og merke.

Påmeldingsfrist er innen **1. august 1995**, men det er lov å være tidlig ute.

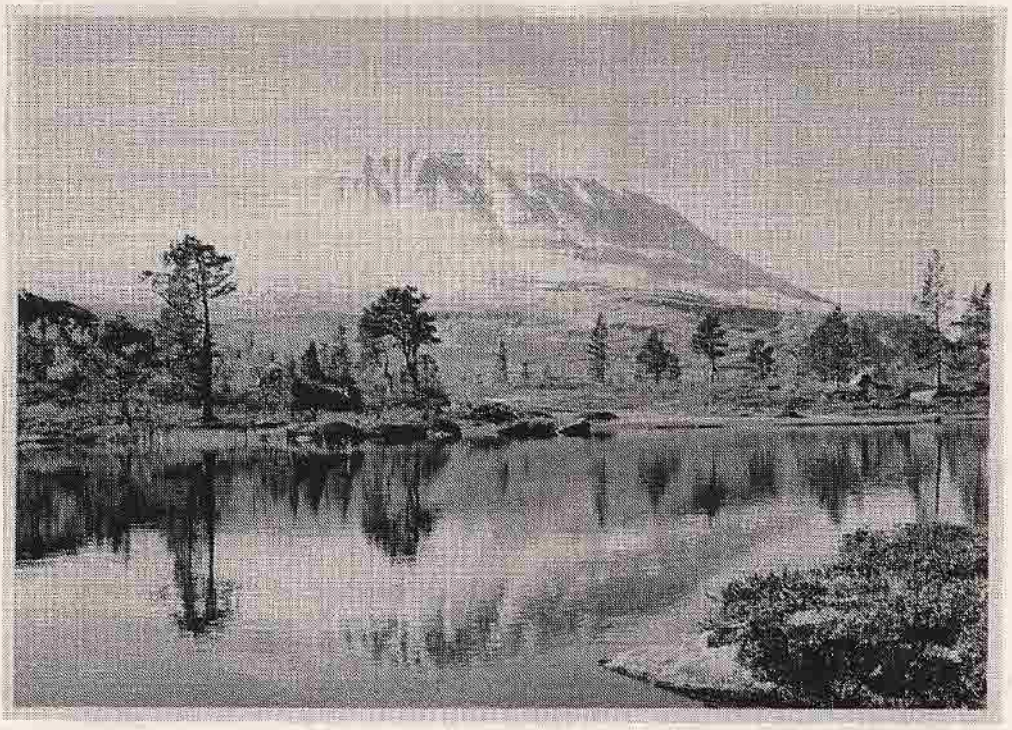
Påmelding til Senior MC Avdeling Sørlandet, Postboks 1702, 4801 ARENDAL,
eller telefax 37 02 59 88.
Ved eventuelle spørsmål ring Helge på tlf. 37 01 17 11, eller Johnny på tlf. 37 08 64 92.

Alle ønskes hjertelig velkommen til Arendal i helga 11.-13. August 1995.

Færgerabat ved sommertræffet!

Det er igen lykkes at få en rabataftale med Mols-Linien i forbindelse med at det 12.Int. Sommertræf afholdes i Odsherred i dagene 9 til 11 juni. Normalpris for motorcykel incl. fører og 1 passager, enkelt: 175.00 og prisen retur: 350.00. Mols-Linien vil yde 25% rabat på disse priser. Det sker på følgende måde: Den i bladet vedlagte kupon afleveres ved billettering i Ebeltoft, hvorefter man beder om en enkeltbillet eller en tur/retur. Men **rabatten gælder kun ved udrejse fra Ebeltoft, så I må gøre op med jer selv, om I skal samme vej hjem til specialpris, inden I køber billetten!**

Jeg håber at mange af jer vil benytte tilbudet, så Mols-Linien også fremover vil være interesseret i at give os denne rabat når vi skal over vandet i forbindelse med vore træf. Der er jo en del arbejde forbundet med sådan en aftale, og hvis kun få benytter sig af tilbudet, så er det heller ikke særlig interessant for Mols-Linien at bruge tid på ovenstående!
Specialarrangement-billetterne er vedlagt vore medlemmer i Jylland samt vore folk i Norge. God sejlads...
Helge P.



Hvis der blandt vore medlemmer er nogle som har fattet interesse for at deltage i det norske høsttref i Kvitåvatn ved Rjukan, så vil man fra træfpladsen kunne opleve en udsigt som denne. Det er Gaustatoppen der ses i baggrunden. Det er virkelig natur.

NATOURINGTRÆF

TELTTRÆFF 18-20 AUG. 1995

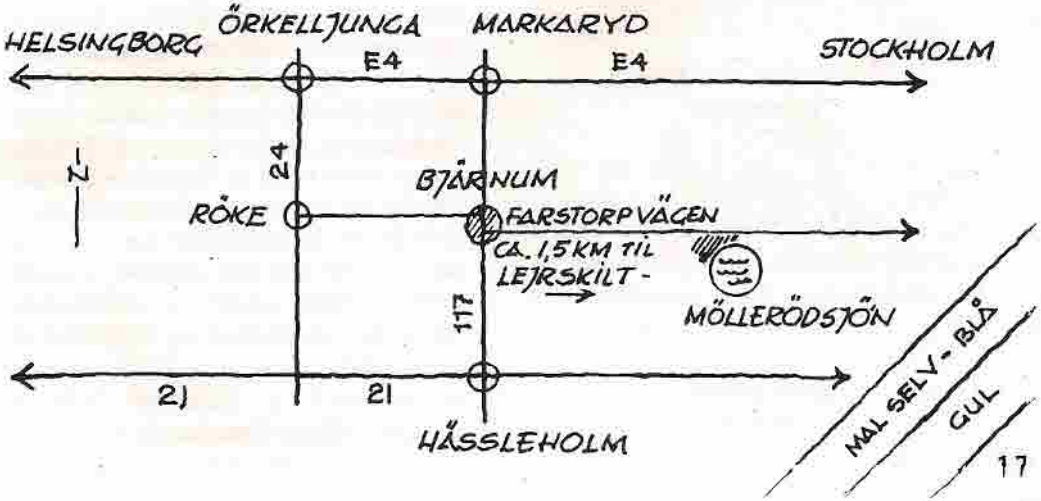
STED: MØLLERØDSJØN - BJÄRNUM / TRÆFFPRIS: 5 KR. 20-
ARR: INGEMAR & MILTON / LEJREN ÅBEN: FRE. 18'
FRA KL. 16 - LEJREN RYDDET: SØN. 20' KL. 12-13 /
FORPLEJNING: HELT PÅ EGEN HÅND, SÅ HUSK GAS-
SPRITKOGER - DER ER ÅBNE BUTIKKER (8-20) i
BJÄRNUM / DER ER VAND, TOA & GRILL i LEJREN /
OPLEVELSER: DER KAN ANBEFALES EN FOD(NA)TUR
RUNDT SØEN - MOTIONSSTI CA. 2,5-3 KM & OM LYST
HAVES & VEJR VIL, KØRES EN FÆLLESTUR TIL ET FLOT
SKOV- & NATUROMR. CA. 15 KM FRA LEJREN /
UNDERHOLDENDE TALENTER (!) HAR FRIT SLAG "VED
BÅLET JA VED BÅLET, EN SOMMERNAT VED BÅLET" /

TILMELDING SENEST 5-6 AUG. TIL INGEMAR - 0451-21370
MILTON - " - 70137
ALF - " - 24188

- OCH NI SKAL VARA SÅ HJÄRTLIG VÄLKOMMEN

M

RUTEDIAGRAM





Åbent hus hos "Bernardo"!

Da jeg bliver 50, holder jeg åbent hus for alle interesserede i weekenden 23.-25./6. Seancen starter fredag d. 23/6 kl. 19,00 Det påregnes at man da har indtaget fast føde inden man ankommer. Der vil så være gratis øl i rigelige mængder, samt mulighed for overnatning i medbragt telt. Lørdag vil ølket stadig flyde, og der vil blive serveret grillmad (man forestår selv grillningen). Søndag morgen serveres der morgenmad (dog ikke på sengen).
Jeg må vel hellere fortælle at det også er planen at jeg skal forloves i forbindelse med festen.
Af hensyn til indkøb modtager jeg gerne tilmeldinger weekenden i forvejen. Jeg er ikke tilstede på hverdagene.

Venlig hilsen og på gensyn

Flemming Svendsen
"Bernardo"
Æble Alle 15
Strandhusen
4500 Nykøbing Sj.
tlf.: 53 42 86 97

Vorherre var med os.

Og det var vejrguderne - også onsdag aften den 30. marts, da vi åbnede Bakken sammen med 4000 andre MC'ister. Vi var 12-15 Senior MC-medlemmer, der mødtes på Nørrebros Runddel - meget passende i nærheden af Assistens kirkegård og lige udenfor Runddelens apotek.
Som førstegangsdeltager tænker man uvilkårligt: De har sgu' tjek på det, der er taget højde for alt.
Ret hurtigt bredte sammenholdet sig efterhånden, som vi fik hilst på hinanden. Navnene fløj rundt, men man husker kun svagt. Synet, derimod lyver ikke. Let kendelige er vi med gråt skæg - sølv-skæggene, kaldte de os. Vi hilste på folk langvejs fra, bl.a. en panser med dame på hver sin maskine helt fra Svendborg. Meget koldt, men flot klaret.
Sikke nogle kværne, vi fik set efterhånden som bølge efter bølge rullede over Runddelen og videre mod Nørrebro Station. Enkelte fik sig en forskrækkelse, da da de blev noteret for at køre uden hjelm af et par af æggeskallerne, som stod og regulerede færdslen. Hvor dum har man lov at være?
Den blev over otte inden det blev vores tur. Al ros til politiets motorcykelpatruljer for at afvikle en kolonne på 4000 MC'ister uden problemer. Vi kørte glat igennem helt til Klampenborg, hvorfra nogle af os fortsatte mod MC Humlebæks klubhus. Her ventede Søren Christensen med bål og grill-stegte pølser, varm kaffe og hjemmebagt kage. Og det var lige hvad vi trængte til efter en kold tur op ad Strandvejen.
Sæsonen er kun lige begyndt - tænk, hvad der ligger forude og venter. Tak, Søren, det var en hyggelig afslutning på en god dag.

Thor, Espergærde.

Kaffemøder hos medlemmerne

Jylland: 28 Maj
Peter Thomsen. Nørrevang 3 Vejrumbro
Kl.13:30 Tlf.: 86 65 41 79

Jylland: 27 August
Jens Ove K. Lyngvænget 31 Gløngøre
Kl.14:00 Tlf.: 97 73 14 48

Jylland: 17 September
Klaus Brandt. Skovbrynet 34 Låsby
Kl.14:00 Tlf.: 86 95 15 34

Sjælland: 28 Maj
Ole Sørensen. Lyngbakken 10 Næstved
Kl.14:00 Tlf.: 53 80 08 17

Sjælland: 30 Juli
Allan Rasmussen. Krummerupvej 46Krummerup
Kl.14:00 Tlf.: 55 45 32 38

Sjælland: 17 September
Jens Grønkær. Holebyvej 21 Ø. Ulslev
Kl.14:00 Tlf.: 53 85 52 75

Er der problemer med at finde frem til ovenstående adresser, så husk at få det aktuelle telefonnummer med på turen!
Helge P.

Sælges.

Honda GOLD WING 1100 Interstate, årg. 1981.

Cyklen er maroonbrun og har kørt 76000 km., og fremstår i et og alt i original-udstyr med meget krom.
En cykel der skal ses.
Pris: . . . . . kr. 120.000
Kontakt ejeren(John) på tlf:
Privat: 53 46 03 29
Arbejde: 53 45 96 44
Ejeren er ikke medlem af klubben, hvorfor annoncen er formidlet af Norbert Falkenstrøm, som et tilbud til interesserede i vor kreds.

Nye medlemmer

322-46 Sven Sanden
Mortv 25
S 28135 Häsleholm
Sverige
460451 83179
Honda Gold Wing

323-47 Stig Klausen
Rønhaveparkvej 22
4736
55 44 27 05
Yamaha XV 1100

324-34 Vang Olsen
Blindgade 17
8700 Horsens
75 66 72 11
Honda 750 F

Velkommen i klubben, håber vi kan leve op til Jeres forventninger.

Forsiden.

Forsiden af dette nummer er en optakt til natouringtræffet i Sverige d. 18-20/8 og er tegnet af Milton (hvem ellers).

Næste nummer af Senior Nyt.

Næste nummer af Senior Nyt udkommer midt i september. Sidste frist for indlevering af stof til bladet er d. 25. aug.

Fremlysning.

Der på forårstræffet glemt et par effekter. Det drejer sig om en "Zipppo"-lighter med Harley Davidson logo samt en "Hummel" jakke, mørkblå. Effekterne kan udleveres ved henvendelse til formanden.

Venlig hilsen
Thorvald.



SENIOR-MC arrangementer 1995.

* Angiver at der tale om et af vore egne arrangementer.

* **17/5:** Kaffemøde på Cafeen i Hvalsø kl. 19,00

26-28/5: "Indianertræf" i Kindvig. Se anmeldelse i bladet.

* **9-11/6:** 12. Int. Sommertræf i Klinteborg ved Ordrup. Arr.: Inge & Ole, Ditte & Flemming.

* **18/6:** Kaffemøde på Cafeen i Hvalsø kl. 14,00

* **23-25/6:** Grisetræf hos Elva & Jørgen ved Skive.

30/-2/7: Weekendtur i Sørlandet, Norge. Se anm. i bladet. Arr.: Senior MC Norge.

9/7: Kaffemøde i Bramslev Bakker ved Hobro, kl.14,30 Arr.: Lisbeth & Erik.

* **9/7:** Kaffemøde på Cafeen i Hvalsø 14,00

* **15-29/7:** Klubtur til Yorkshiredales med Belgierne. Tilmeldingsfristen udløbet. Arr.: Helge P.

* **19/7:** Kaffemøde på Cafeen i Hvalsø kl.19,00

* **4-6/8:** Teltweekend på Touring-camp'en.

11-13/8: Sørlandstreffet, Norge. Arr.: Senior MC Norge. Info: Helge P.

13/8: Kaffemøde i Bramslev Bakker ved Hobro, kl.14,30 Arr.: Lisbeth & Erik.

* **13/8:** Kaffemøde på Cafeen i Hvalsø kl.: 14,00

18-20/8: Vildmarkstræf i Sverige. Se anmeldelse i bladet. Arr.: Ingmar & Milton.

28/8: Bakken lukker. Mødested er på hjørnet af Jagtvej og Nørrebrogade kl. 18,30

1-3/9: Norge. Høst-treff hos Senior MC Norge ved Rjukan. Info: Helge P.

* **3/9:** Kaffemøde på Cafeen i Hvalsø kl. 14,00

8-10/9: Teltweekend på Touring-camp'en.

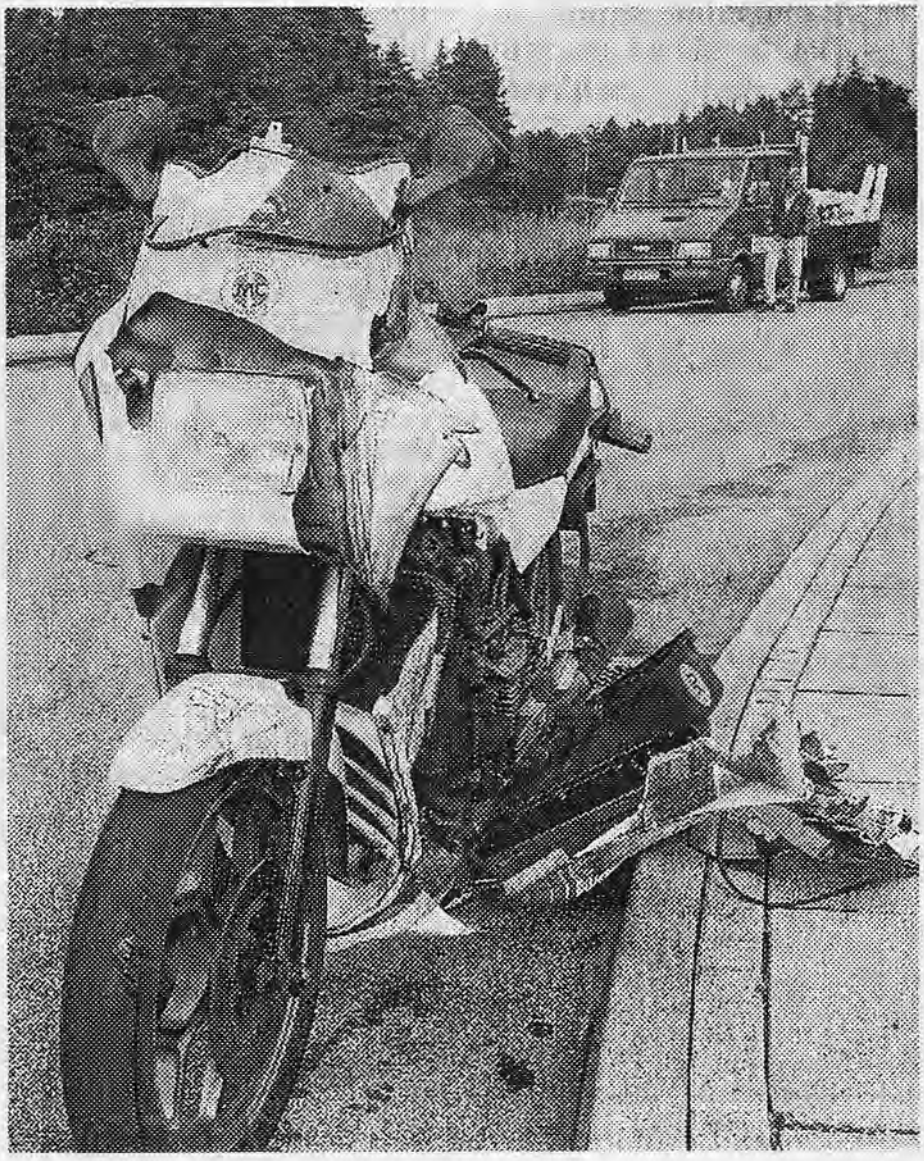
22-24/9: Holland. XXXX + træf ved Groningen. Deltagerbegrænsning. Info: Helge P.

* **29/9-1/10:** Efterårstræf i Kølhøjhus ved Astrup Arr.: Jette, Olav & Jørgen.

Angående kaffemøder hos medlemmer, se inde i bladet.

Senior-nyt

Nr. 3 September 1995



Senior-nyt

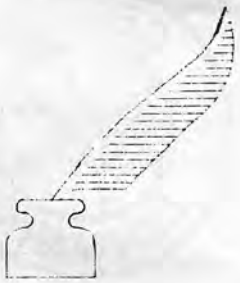
Officielt klubblad
for landsforeningen
SENIOR-MC DANMARK

Nr. 3. Sept. 1995. 12. årg.
Udkommer 4 gange årligt og
sendes til alle medlemmer.
Dette nr. er trykt i 250 expl.

Formand + udenlandske arrangementer:
Helge Pedersen,
Oddenvej 376.
4583 Sj. Odde. 53 42 65 23
Næstformand:
Klaus Brandt.
Skovbrynet 34.
8670 Låsby. 86 95 15 34
Kasserer:
Kirsten Virring.
Skovbrynet 34.
8670 Låsby. 86 95 15 34
Redaktion:
Erling Christjansen.
Holmevej 38.Annisse.
3200 Helsinge. 48 79 62 14
Bestyrelsesmedlemmer:
Niels Glerup.
N. Kjeldsensvej 38
7500 Holstebro. 97 41 01 07

Flemming Christensen.
Ørbækvej 101.
7330 Brande 97 18 14 15
Klubbens Gironummer: 2 39 80 79

Redaktørens spalte



Sommeren er nu ved at gå på hæld efter en fantastisk sæson med et vejr som nok kan tage pusten fra selv den mest garvede soldyrker.
Der har været en bunke af tilbud til medlemmerne, og der er da stadigvæk et par stykker, som det nok er værd at overveje om man ikke skulle deltage i.
Jeg må nok indrømme at jeg selv ikke har deltaget i så mange af arrangementerne som jeg gerne ville, men man kan nu ikke være flere steder på en gang.
Et enkelt af de private kaffemøder er det dog blevet til. Det var hos Ole Jyll i Næstved, hvor vejret selvfølgelig viste sig fra den pæne side, så man kunne sidde udendørs og nyde kaffen i haven.
Der var vel mødt ca. 15 op til denne begivenhed, en ganske god tilslutning.
Hvis der er nogle der er ved at brænde inde med beretninger om oplevelser på motorcyklen, så er det bare hen til blyanten og få noget skriblet ned på et stykke papir, og så afsted med til undertegnede, så også andre kan blive delagtiggjort.
Dette var så teksten for denne gang.

Redaktøren.

Formanden skriver.

Et blik i kalenderen fortæller at tiden nærmer sig hvor man atter kan se een ende på den alt for korte MC-sæson vi har her på vore breddegrader.

Det er så tid til at finde kort og kortmåler frem og begynde at planlægge lidt af næste års MC-ture.

Men ellers har den forløbne sæson gået godt, vi har haft mange af vore folk ude på landevejene til arrangementer her til lands, samt til ture i de skandinaviske lande og til mere eksotiske steder.

Vi havde et rigtig godt Sommertræf i "Klinteborg" hvor deltagerantallet var på knap 150 stykker. Der var bestilt godt vejr til træffet, og stemningen var bare i top. Traditionen med at træfarrangørerne bliver kaldt frem og takket for god indsats blev brudt. Så hermed en forsinket og stor tak til køkkenholdet v/ Ditte & Flemming, Marius fra Kolding samt Ole og sidst, men ikke mindst, hans søster Lis som trofast holdt skansen i køkkenet til langt over midnat både fredag og lørdag.

I øvrigt også en tak til alle andre som hjalp til ved træffet, samt til Henrik Würtz som havde lavet og sponsoreret årets træfmærke.

Trods årstiden kan vi stadig være heldige at få mange gode dage endnu, hvor man kan køre ud og opleve efterårets farvepragt, og der er endnu nogle få arrangementer tilbage i kalenderen, bl.a. et par private kaffemøder og klubbens efterårstræf i "Kølhøjhus" ved Astrup samt "Løvfaldsturen" på Sjælland.

Og så til noget helt andet. Vedlagt dette blad er et girokort hvor man kan tilmelde sig efterårstræffet, og som vanlig beder vi om at de der skal til træffet, tilmelder sig i god tid og senest 14 dage før.

Ved sommertræffet var der problemer med at folk ikke fik tilmeldt sig før i sidste øjeblik. Een uge før træffet, havde vi faktisk kun fået de halve af tilmeldingerne i hus, (og det er for dårligt!) Det giver en masse ekstra og unødigt arbejde med at ændre bestillingerne hos købmænd, slagter, bager samt dem som skal stå for den varme mad. Betænk at det er folk som gør et stykke frivilligt og ulønnet arbejde, og tilmeld Jer i god tid!

Folk i udlandet, kan henvende sig til både kassereren og formand m.h.t. tilmelding.

Så mange var ordene for denne gang, kør forsigtigt, og vel mødt til efterårstræffet i "Kølhøjhus".
Helge P.

Forsiden.

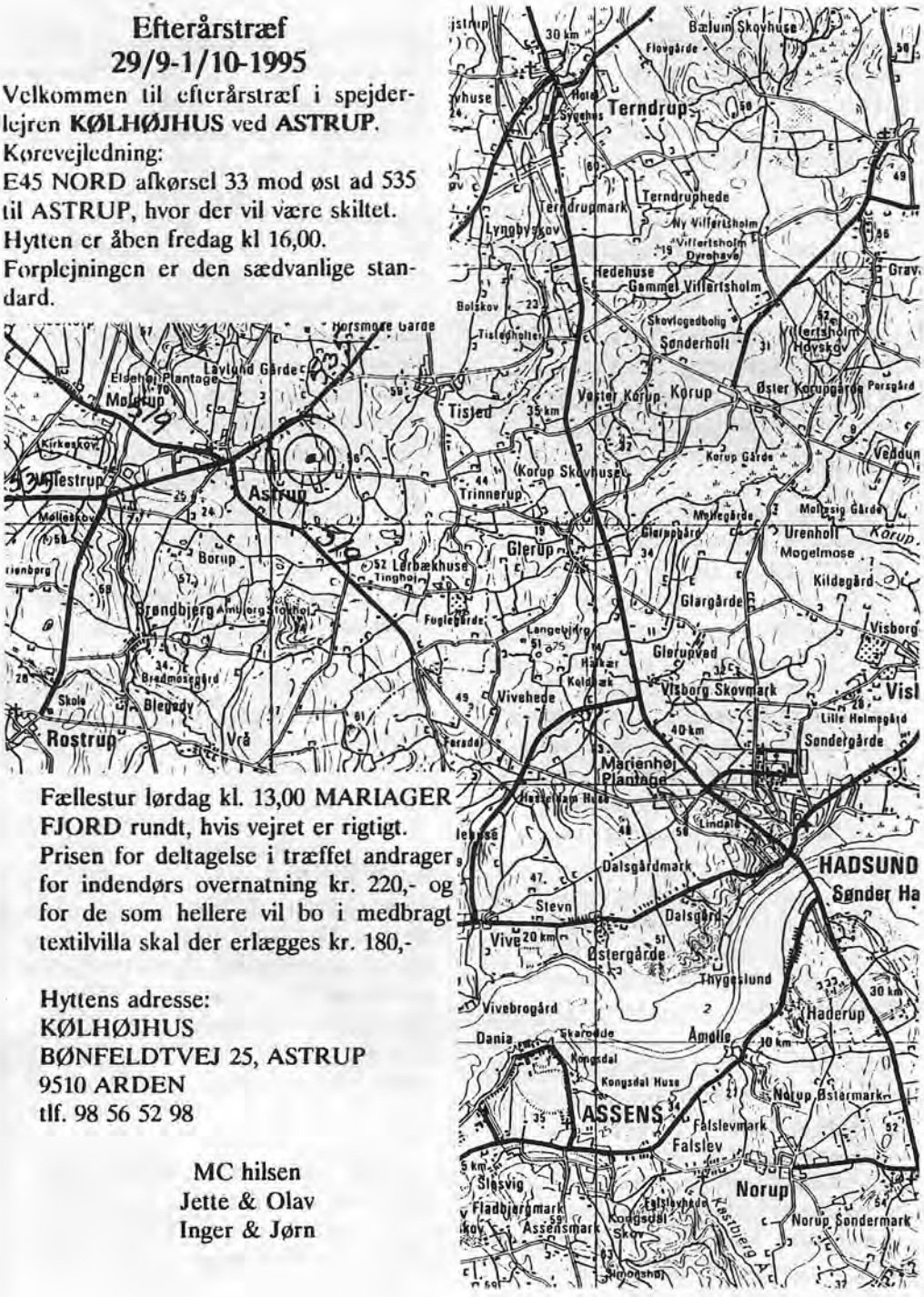
Forsiden af dette nummer viser hvor galt det kan gå når man kører efter færdselsreglerne. Her er det Jens Ove fra Glyngøre der pludselig følte sig overkørt af en lastbil som ikke overholdt sin vigepligt. Havde Jens Ove overskredet hastighedsgrænsen, var han nået forbi inden lastvognen var kørt ud.

Næste nummer af Senior Nyt.

Næste nummer af Senior Nyt udkommer midt i December. Sidste frist for indlevering af stof til bladet er d. 19. november.

Efterårstræf
29/9-1/10-1995

Velkommen til efterårstræf i spejderlejren **KØLHØJHUS** ved **ASTRUP**.
Kørevejledning:
E45 NORD afkørsel 33 mod øst ad 535 til ASTRUP, hvor der vil være skiltet.
Hytten er åben fredag kl 16,00.
Forplejningen er den sædvanlige standard.



Fællestur lørdag kl. 13,00 MARIAGER FJORD rundt, hvis vejret er rigtigt.
Prisen for deltagelse i træffet andrager for indendørs overnatning kr. 220,- og for de som hellere vil bo i medbragt textilvilla skal der erlægges kr. 180,-

Hyttens adresse:
KØLHØJHUS
BØNFELDTVEJ 25, ASTRUP
9510 ARDEN
tlf. 98 56 52 98

MC hilsen
Jette & Olav
Inger & Jørn

Færgerabat ved efterårstræffet!

I forbindelse med afholdelse af vores efterårstræf i "Kølhøjhus" ved Astrup i Jylland, har vi fået en rabataftale med Mols Linien. De yder 25% rabat på overførsel af MC incl. passager. Og som sidst, kan man selv vælge om man ønsker enkelt eller tur/retur. **Men rabatten gælder kun ved udrejse fra Sj .Odde!**

Normalpris for MC incl. passager T/R er 350 kr. Herfra trækkes de 25%.

Specialarrangement-billetterne er vedlagt Senior Nyt, til vore folk på Sjælland samt de svenske medlemmer.

God sejlads...

Helge P.



Bakken lukket.

Så blev bakken d. 28. august lukket med maner. Der var ikke så mange mødt frem som vi tidligere har set. Hverken fra Seniorklubben eller totalt, var der tilnærmelsesvis det antal som vi er vant til at opleve. Vi var vel kun en halv snes seniorer, der var mødt op i det smukke vejr for at tage afsked med bakkesæsonen. Alligevel var stemningen der fra vi startede på Nørrebrogade til vi landede på bakkens parkeringsplads, og derefter gik en runde, hvor vi var inde på et lille konditori for at få den obligatoriske kaffe med lagkage til. D.v.s., lagkagen var udsolgt, men blev så erstattet af en rigtig kaloriebombe af en Napoleonskage. Dette blev indtaget i det fri akkompagneret af fuglesang og støj fra de stadig aktive forlystelser.

Så var det tid at finde hjem, da næste dag jo ikke var fridag, selvom det ville have været rart.

Vi åbner, ifølge særdeles pålidelige kilder, igen Bakken d. 28. marts 1996.

Redaktøren

"Vintermødet på Odden" Træfarrangører søges!

Til vintermødet på Odden har klubben lejet "Søllerødlejren" i weekenden 2 til 4 februar '96.

I den forbindelse søges nogle "frivillige" som kunne tænke sig at stå for det praktiske arbejde som træfarrangører!

Undertegnede som bor på Odden vil gerne sørge for de forberedene øvelser, d.v.s. lave aftaler med købmand-slagter-bager, samt hjælpe arrangører med kontakt til kogekone eller lign. m.h.t. den varme mad. Men vi mangler altså nogen som står for selve træffet. Har du/I lyst til jobbet, så bedes I henvende jer til Klaus Brandt eller undertegnede inden d.15/11.

Helge P.

Obs. Obs. Obs. Obs.
Vedr. udenlandske medlemmer

Vedtægternes §3 Stk.1.
Medlemmmer og deltagelse i klubbens arrangementer.
Som medlem kan optages alle, der er fyldt 40 år i indmeldelsesåret, og som er bruger af en motorcykel, dog kan der højst optages op til 20% udlændinge af det totale medlemsantal opgjort hvert år pr. 31/12. Citat Slut!

Pr. 31/12 1994 var medlemstallet 189, det betød at vi kunne optage 37 medlemmer bosat i udlandet. Den 12/8 '95 blev Signe & John Eidet fra Norge meldt ind i klubben som nr. 36 og 37. Og dermed må vore venner i udlandet som fremover ønsker at blive medlem af seniorklubben, desværre se i øjnene at der nu er en venteliste for optagelse i klubben.

I øvrigt kan det oplyses at der p.t. er 5 navne + ægtefæller på "listen". Når der opstår ledige pladser (f.eks. ved udmeldelse eller større medlemstal) så vil folk på listen blive kontaktet for at høre om de stadig er interesseret i medlemsskabet.

Paragraffen om at der højst kan optages op til 20% udlændinge af medlemstallet, blev tidligere indført fordi vi ville sikre os at vi stadig var en dansk seniorklub. Ikke fordi der var nogen som ville overtage klubben, men fordi vi på et tidspunkt havde en stor tilgang fra udlandet. Som et lille land med få motorcyklister, omgivet af vore nabolande med langt flere MC-folk, så ønskede vi ikke, at vi een dag kunne komme i den situation, at vi som danskere ville være i mindretal i klubben.

At vi nu har en liste med navne på vore udenlandske venner som ønsker at blive optaget i klubben, kan også gå hen og få betydning for nuværende udenlandske medlemmer.

Og det skal forstås på den måde, at kontingentet jf. vedtægterne forfalder til betaling hvert år den 1. januar. Og er man mere end 2 måneder i restance, ja, så slettes vedkommende af medlemslisten (også i henhold til vedtægterne) og folk på omtalte liste vil så blive kontaktet for evt. medlemsskab. Det betyder at hvis man "glemmer" at betale sit kontingent, og i løbet af foråret finder ud af at man forsat ønsker at være medlem af klubben, så kan man altså komme i den kedelige situation at man efter 1. marts ikke kan forny sit medlemsskab fordi man efter 2 måneders restance automatisk bliver slettet af medlemslisten, og en anden måske har fået den ledige plads. Man er så henvist til at blive skrevet op på omtalte venteliste. Og det vil sikkert give anledning til lidt arrigskab og ståhej, og det er derfor jeg allerede nu skriver lidt om dette.

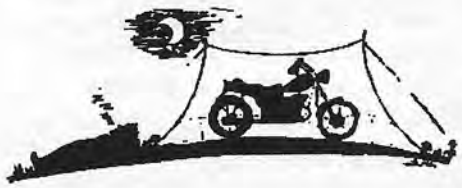
Vi bruger ikke tid og penge på at sende rykkere ud ved for sen indbetaling, og det gælder naturligvis også for de danske medlemmer. Vi regner med at når folk har nået den attraktive alder som giver adgang til seniorklubben, så er de også gamle nok til selv at finde ud af om de vil forny deres medlemsskab.

Jeg håber ikke at der bliver problemer vedr. ovenstående, men for at undgå senere at bruge en masse tid og kræfter på evt. misforståelser, så har jeg hermed valgt at informere om ovenstående i god tid, og håber selvfølgelig at tingene bare kører...
Helge P.

"Dansk-Norsk seniorweekend"

Seniorweekenden på Touring Campen i maj blev noget af et tilløbsstykke. Der mødte 26 nordmænd + 1 svensker op til en hyggelig teltweekend. 21 overnattende danske seniorer + 6 andre som kikkede ind i løbet af weekenden. Vi havde en god weekend sammen. Nordmændene havde gjort et større indhug på varerne i Taxfree på færgerne mod Danmark, og det satte unægtelig godt gang i kludene fredag aften. Der blev "hygget" udendørs til mørket faldt på, og derefter gik det løs indendørs til langt ud på natten. Om lørdagen var der fællestur rundt på Djursland med besøg i Kattegatcentret i Grenå. Om aftenen blev der grillet - drukket mjød og igen sunget gamle sømandssange til langt ud på natten. Det blev besluttet at vi også næste år arrangerer en Dansk-Norsk senior-weekend på Camp'en i begyndelsen af sæsonen.

Helge P.



"Løvfaldstur"

Om kun kort tid begynder skoven at smide sin sommerdragt, og dermed bliver den om muligt endnu kønnere og mere farvestrålende. Det er samtidig et tegn på at MC-sæsonen lakker mod enden for de fleste af os. I den forbindelse har jeg som i de tidligere år planlagt at slutte årets fællesture af med en "Løvfaldstur" i det midtsjællandske. Og I er hermed inviteret til at deltage på turen.

Turen køres søndag den 8. oktober, og vi mødes på Torvet i Køge. Mødetid kl.11.45 og der er afgang kl.12.00.

Turens længde er på ca. 55 km. og den går som vanlig ad små kurvede veje. Det er planen at vi slutter ved "Cafeen" ved 14 tiden, hvor folkene står klar med et solidt måltid efter strabadserne. Ifølge velunderrettede kilder på "Cafeen", har man fået nedlagt et vildsvin, og det skulle så blive hvad der står på spisekortet for seniorerne. Der sluttes af med kaffe med brød, og prisen for dette traktement bliver lige 50 kroner.

Da "Cafeen" maximalt kan rumme 35 spisende gæster, er det nødvendigt med tilmelding til denne tur.

Tilmelding til Helge P. på 53 42 65 23 senest mandag den 2. oktober. Hvis man ikke kan træffe undertegnede, bedes man i stedet ringe til Bent & Margit og tilmelde sig på 46 18 56 89.

Helge P.

Senior MC Danmark
En klub for aktive motorcyklister

Turberetning fra Norge.

Vore norske venner i Senior MC Norge's afd. Sør havde i sidste Senior Nyt inviteret de danske seniorer til at deltage i deres tur til Lysebotn. Det var vi 5 mand fra klubben som sagde ja tak til. De danske deltagere var Bent Maysfelt - Helge P. - Jack Madsen - Jørgen Glerup samt Stjasser. Da vi skulle møde ved Hirtshals - Kristiansand færgen fredag kl.07.00, havde vi aftalt at overnatte hos Bent i Sindal. Undertegnede ankom som den første torsdag aften. Og dermed også den første som kastede sig over hans lækre pandekager som bare stod og ventede på at blive fortæret. De andre kom dryssene i løbet af aftenen og fik knap så mange pandekager.

Turen over Skagerrak forløb fint, Jack, Jørgen og Stjasser handlede ind til den store guldmedalje i Taxfree, og derefter måtte cafeteriaet stå for tur. Bent og jeg var noget mere tilbageholdende med at få muldvarpeskindet op. Vi holdt senere frokost på en rasteplads hvor vi spiste vores medbragte klemmer, mens vi hyggede os over nogle bemærkninger om at de norske penge allerede var ved at slippe op for nogen.

På turen op gennem Setesdal havde vi et par timers regn inden ankomst til Rysstad Feriecenter hvor vi landede ved 4-5 tiden. Efter at vore wigwams var rejst, proklamerede Bent med svag røst at han nu gik til køjs. Han havde rigtig dårlig hals, og kunne knap hviske. Det kan være slemt nok for os andre, men for Bent må det ha' været katastrofalt. Hva-ba? I løbet af aftenen ankom vore norske venner, og vi fik lavet et lille bål hvor vi kunne sidde og varme os, mens vi fik et par øl og hyggede os indtil folk begyndte at tørne ind ved midnatstid.

Lørdag kl.09.00 blev der blæst afgang til turen over fjeldet, og de 32 motorcykler satte igang med en herlig buldren (de fleste cykler var lidt custompræget, og det galdt ikke mindst lyden). Turen op over fjeldet til Lysebotn var helt fantastisk, vi kørte ca. 65 km. i et område så godt som uberørt af mennesker. Vejen var lige blevet åbnet for sommeren, og nogle steder lå der stadig 4-5 meter sne kastet op langs vejen. I søerne drev store isflager rundt, og hvor solen ikke kunne nå under klipperne, var der nyis fra natten. Vi var heldige med vejret, det var klart solskin og luften var, ja det kan ikke beskrives - det skal opleves!

Vejen fra fjeldet gik ca.1000 meter ned via 27 hårnålesving, og inden vi kørte ned fik alle besked om at tage deres solbriller af, da vi skulle igennem en tunnel som ikke bare gik stejlt nedad, men også var uden lys og snoede sig rundt inde i bjerget. Der blev posteret en mand med mobiltelefon i hver ende af tunnelen for at undgå at der var andre på vej op, mens vi susede nedad. Efter nedturen fik vi en times ventetid inden vi kørte ombord i færgen som sejlede os ud gennem Lysefjorden til Lauvvik. Sejlturen gennem fjorden var bare flot, og alle sad da også på soldækket og nød den vilde norske natur rundt omkring os.

Efter Lauvvik blev kursen sat mod kysten hvor vi kørte ad Nordsøvejen til Egersund. Det var en god vej med masser af sving og kurver, så der var anledning til nogle gode nedlægninger ind imellem.

På dette stykke blev jeg på et tidspunkt overhalet af en af de norske jenter. Bag mig lød pludselig en voldsom buldren, og forbi fløj en jente med håret flagrende ud under hjelmen, jeg nåede lige at opfatte at det måtte være et hunkøn på en chopper

på grund af lokkerne der flagrede i vinden samt den specielle kørestilling = mageligt tilbagelænet - favnen åben med hænderne placeret på det højtsiddende styr samt vidtspredte ben på de fremadvendte fodhvilere (i øvrigt har jeg altid syntes at den kørestilling klæder pigerne mest.)

Det der med at ligge og overhale når der køres i kolonne er som bekendt en uskik, så da vi ankom til campingpladsen, gik jeg frem til den formastelige for at sige et par ord om dette. Hun sad nu overskrævs på sin maskine og prøvede at ryge mens hun havde hjelmen på. Da jeg hilste på hende, fik jeg et hej samt et varmt smil, og jeg sendte hende mit mest overbærende smil og fik vist nok sagt noget i retning af at: det var da en dejlig motorcykel du har der. (Ja, sådan).

Hun begyndte at snakke om det var svært at ryge cigaretter med hjelmen på, så måske hun skulle anskaffe en shagpibe istedet. Bent som jo er en inkarneret piberyger så interesseret til, han havde nu fået sin stemme igen, og begyndte at mumle noget i skægget om at han da godt ku' gi' hende et lille kursus i piberygning, hvis det sku' være... For at undgå yderlige forviklinger, valgte jeg at trække Bent med ind til campingfatter, så vi kunne blive checket ind for natten.

Efter at vores wigwam var rejst blev der stillet an til grill samt fælleshygge. Det foregik på den måde at der blev sat et emne til diskussion, hvorefter alle havde kommentarer til det valgte emne. Vi startede med kvindernes frigørelse samt ligeberettigelse. det var jo et emne som



Oppe i snehøjde på Vestlandsturen i Norge.

der ikke var den helt store enighed om. Pigerne havde deres mening og jeg husker at Johnny formand flere gange under debatten gav udtryk for at han bedst kunne li' det som det var i de gamle dage.

Det blev sent inden vi tørnede ind, og kl.08.00 kravlede det danske hold igen i sadlerne for at køre ned langs kysten til færgen. Det norske hold havde god tid, men vi skulle nå en færge ved middagstid. Turen fra Egersund via 44 til Flekkefjord er vel nok et af de flotteste områder jeg har kørt igennem, og vejen slyngede sig afsted i de lækreste kurver man kan tænke sig. Da vi nu kun var 4 maskiner, blev der tændt for efterbrænderen og jeg skal love for at der blev høvlet afsted.

På et tidspunkt havde jeg tabt kontakten med de andre bagved, så jeg besluttede at jeg ligesågodt kunne lave lidt sjov med dem. Ved passage af en lille by gemte jeg mig bag en tankstation, og da de andre var fløjet forbi, listede jeg mig ud for at ligge bag ved og se dem jagte mig. Da jeg drejede ud fra tanken kom der en truck kørende, og hvem tror I lå bagved og gemte sig.

Det gjorde Bent, han havde lige checket noget på BMW'eren, og sagt til de andre at de bare kunne køre videre (sikken en luskefis). Nå, men vi blev enige om at nu skulle der åbnes for alle haner, da Jørgen og Stjasser havde fået et langt forspring. Da vi endelig fik indhentet Jørgen, grinede jeg til ham og råbte: sikken en dejlig natur, hvorefter jeg forsatte for fuld skrue, han gloede noget og tænkte vist, hvor mon han kom fra. Det var straks svære at komme op på siden af Stjasser, han nærmest fløj fra sving til sving, men til sidst lykkedes det da. Ved Flekkefjord tog vi E18 de sidste 100 km. til færgen, hvor vores norske medlem Leo stod og tog imod os.

Leo som sejler på ruten Color Line, havde udvirket at vi kunne sejle til Norge med 50% rabat. Det var jo et fin træk fra Leo, og en flot gestus af Color Line, da færgen på begge afgange var totalt udsolgt.

På turen hjemover blev der snakket om weekenden sammen med Sørlandsfolkene, og der var enighed om at det havde været en fin-fin tur, og hermed tak til vore norske venner for en hyggelig weekend.

Efter ankomst Hirtshals blev der taget afsked, hvorefter hver enkelt stak sin egen kurs ud. Skarpe iagttagere har nok allerede opdaget at Jack ikke kom med hjem. Han valgte at tilbringe nogle ekstra feriedage i Norge.

Nordmændene plejer at sige: Det er dejligt at være norsk i Danmark, men det er nu heller ikke så tosset at være dansk i Norge...

Helge P.

Helsinge TT.

Der blev desværre ikke afholdt TT-løb i Annisse ved Helsinge i år. Det har de sidste 4 år trukket mange tilskuere til denne enestående begivenhed, hvor der afvikles road-racing på et stykke offentlig vej, som til lejligheden afspærres for al trafik.

Der er allerede nu sat kræfter ind på at det igen til næste år kan arrangeres, men på nuværende tidspunkt er det ikke endelig afgjort. Når der er truffet beslutning herom vil jeg skrive et lille indlæg her i bladet for at orientere interesserede.

Erling.



En plads i solen på Touring Camp'en.

Kaffemøde

Søndag den 17. september åbner vi huset for alle kaffe- og turtørstige seniorer.

Vi kan mødes ved indkørslen til Låsby ved Randers-Skanderborglandevejen på "Det blå markeds" parkeringsplads kl. 14. Vi er nemme at kende, da vi holder med vores Yamaha XS 1100 med påmonteret Ellert (Ja, I læste rigtigt - den er nu kommet ud at køre).
"Det blå marked" er et stort indendørs loppemarked, hvor man kan være heldig at gøre et godt køb - Låsby Svendsen har ike levet forgæves.
Efter ca. en halv time kører vi til Skovbrynet 34 i Låsby, hvor Kirsten trakterer med kaffe og hjemmebag (var der nogen der sagde kønsroller?).
I løbet af eftermiddagen vil der blive mulighed for at købe diverse klubeffekter.
Hvis man ikke ønsker at se loppemarkedet, kan man køre direkte til Skovbrynet.
Efter kaffemødet er der mulighed for en lille rundtur i området (ca. 35 km) på nogle særdeles smukke veje.

Med håb om at se rigtig mange af Jer.
Kirsten Virring & Klaus Brandt
Tlf. 8695 1534

Træfkultur.

Når man har været en del år i Seniorklubben, og deltaget i en hel del træf, så hænder det, at man begynder at reflektere over, hvad det er man deltager i.

Jeg er begyndt at savne noget. Hvis jeg skal beskrive hvad det er jeg savner, dette noget, så er det nok en eller anden form for udvikling i vores træf. Jeg har en fornemmelse af, at formen lisom er stivnet.

Lad mig beskrive et "normalt" træf: Vi kommer fredag aften, (de fleste af os), hilser på gamle venner og veninder, drikker en hulens masse bajere, (de fleste af os), og går i seng. Lørdag kører vi en tur, (de fleste af os), og lytter til noget båndmusik, (til sommertræffet levende musik), og går i seng. Søndag pakker vi sammen og kører hjem igen.

Det er da i og for sig også udmærket. Jeg har hygget mig gevaldigt hver gang, men!

Jeg kunne egentlig godt tænke mig lidt mere indhold i træffene. Jeg forestiller mig ikke noget dyrt og tidskrævende show eller noget i den retning, men nogle festlige, kulturelle og underholdende indslag i træffene.

Vi kunne måske invitere nogle gøglere, tryllekunstnere, entertainere eller hvad ved jeg, til at komme lørdag eftermiddag. Vi kunne få en maler til at hænge noget op, eller høre et lille teaterstykke. Der er mange muligheder og det behøver ikke at være særlig dyrt.

Sideløbende kunne vi sikkert også trække på egne kræfter. Det er mig bekendt at derblandt medlemmerne er adskillelige talenter udi musik, kunst og meget andet. F.eks. tror jeg godt at vi kunne lokke Anny og Kai til at lære os en lille squaredans med musik til. Jeg vil også opfordre folk til at tage deres musikinstrumenter med, så vi kunne få lidt fællessang. Selvfølgelig med de begrænsninger det giver at køre MC, det er jo svært at transportere en kontrabas bag på oppakningen. Ovenstående er ikke en kritik af bestyrelse eller træfarrangører, de gør et stort stykke arbejde, men bare nogle personlige strøtanker jeg vil kaste ud blandt medlemmerne. Vi kunne måske lave et kultur-idé-initivudvalg. Det var bare det jeg ville sige.

Ib Rhené Cairo - tilbage til studiet.

Jan Nygård Jensen.

Kindvig Paw-waw.

Indianertræf, hvad er det for noget? Er det en flok vilde, ubændige og krigeriske motorcyklister, der en weekend om året, mødes i det Sydsjællandske, og planlægger commandoraids overfor den sagesløse befolkning? Eller er det bare pensionerede krigere, der fylder sig med ildvand og mindes fordums storhed som unge krigere med hår på hovedet.

Det har altid vakt min nysgerrighed, og i år havde jeg muligheden, så en fredag aften sadlede jeg jernhesten, pakkede ildvand i sadeltaskerne, og drog mod Kindvig.

Efter en 50-60 kilometer blev jeg omringet af en 7-8 krigere fra en anden stamme, anført af Kalle og Alf. De talte også et andet sprog. Sverige tror jeg nok deres hjemlige jagtmarker hed. De så nu rimeligt fredelige ud, så vi slog følge til teltpladsen i Kindvig.

Der var allerede en del bekendte, så jeg slog wigwammen op.

Lidt af Kalles ildvand var jo heller ikke

at foragte, og således beroliget gik jeg rundt og hilste på.

Fredag aften gik med at hilse på stammefrænder, bl.a. høvding Store John, som var mødt op med stort hår og en lille fjer på. Det blev senere til en ordentlig brandert, men det er en anden historie.

Preben og Conny, som på grund af sygdom ikke kan køre på motorcykel mere, mødte op i en åben prærievogn, som Preben har bygget selv.

Lørdag var der fællestur med Milton som stifinder højt til vejrs i den åbne prærievogn. Turen gik til Phanefjord kirke, en smuk lille hvidkalket en. Milton, som til lejligheden havde indhentet oplysninger på kirken, holdt et oplysende foredrag om kirkens historie. Den blev på begyndt i 1300-tallet, og man havde fundet en del kalkmalerier, som nu var afdækket, ja faktisk var hele bueloftet overmalet med meget levende tableauer, som man i den mørke middelalder havde fundet anstødelige og derfor kalket over.

Om aftenen kom dagens clou. Bjerge af stegte ål blev båret ind, tilligemed stuvede kartofler. Dette hensatte vores svenske stammefrænder i en sådan eufori, at de måtte ud og synge og klappe for kokken.

Vejret havde medicinmand Ole arrangeret således med vejrguderne, at det regnede når vi var inde, og der var solskin når vi var ude.

Jo jo indianertræf kan anbefales, det er ikke sidste gang wigwammen slås op i Kindvig.

Jan Nygård Jensen.



Seniorpalaver ved Kindvigtræffet.

** Natouring i Sverige **

Det skortede absolut ikke på godt vejr da svenskerne afholdt deres "Natouring-træf", nær Bjärnum, i weekenden d. 18-20. august.

Der mødte en blandet skare af svenskere og danskere op i løbet af fredagen. Nøjagtig hvor mange det blev til, er jeg ikke helt sikker på, men mon ikke der har været ca. 40-50 personer der havde valgt at være med.

Træfpladsen var noget af det bedste man kunne tænke sig til teltning. Den var beliggende ned til en lille sø ca. 1,5 km øst for Bjärnum ad vejen mod Farstorp, som er hvor Milton har sin residens, mens Ingmar jo bor i Bjärnum. På pladsen fandtes der toiletter, og der var blevet kørt en 1000 l vandtank ud på parkeringspladsen i forbindelse med træfstedet, hvor der også var blevet opstillet en stor grill, som blev flittigt brugt både fredag og lørdag aften.

Lørdag formiddag bød på en fællestur i området. Turen som var tilrettelagt af Milton startede på små meget snoede veje. Man skulle ikke tro at det var nødvendigt at vejene skulle være sådan bukket sammen i så stort et land, hvor der er plads til lange lige stræk, men man er i den del af Sverige åbenbart tilhængere af at køre langt uden at komme nogen vegne. Der blev gjort ophold ved en lille købmandsbutik i Röke, hvor man kunne købe læskedrikke til turen.

Det næste stop blev holdt i Vedema skovområdet, som er beliggende ca. 10 km nordvest for Hässleholm. Det er en slags naturpark på omkring 400 ha, med et meget kuperet terræn, og flere små rastepladser med borde og bænke.

Her parkerede vi vore MC'er på en parkeringsplads, og begav os så til fods ind i skoven. Efter nogle få hundrede meters spadseretur dukkede der en lille sø frem i en lysning. Her var der borde og bænke, som straks blev okkuperet af de mest magelige i selskabet, mens resten fortsatte længere ind i det for de fleste ukendte.

Det var her vi i bogstaveligste forstand kom til turens højdepunkt. Et rigtigt lille bjerg inde midt i skoven, hvor det, for at bestige det, var nødvendigt at trække sig op ved et tov som var fastgjort på træerne på vej op. Det kan nok være at man fik brug for lungernes fulde kapacitet, for at forcere den bratte stigning, som bragte os op til et punkt, man kunne se til Norrland. (Det påstod ihvertfald Milton, skønt der kun var muligt at se mod syd).

Efter at have fået vejret igen, gik det så nedad mod resten af flokken, der havde siddet og nydt udsigten over søen, hvorefter turen gik hjemad mod træfpladsen. Her var det så tid til frokost, og afslapning idet gode vejr. En tur i søen blev det da også til, og det var jo virkelig dejligt, når tempeaturen befinder sig omkring de 30 grader.

Lørdagen sluttede med samvær omkring grillen og de små private feltkøkkener, hvor der udspillede sig store gastronomiske aktiviteter.

Søndag morgen pakkede vi vort udstyr sammen og hilste farvel, og spredtes så i alle retninger for hjemadgående.

Et fint træf, og en stor tak skal lyde til arrangørerne.

Erling.

Nye medlemmer

325-42 Jørn Baadh
Vendsysselgade 12, 2.sal th.
9000 Ålborg
98 16 71 63
BMW R100RS

325-37 Lisa Baadh
Vendsysselgade 12, 2.sal th.
9000 Ålborg
98 16 71 63

326-50 Toels Matthiesen
Røjle Skovvej 35
5500 Middelfart
64 40 61 12
Yamaha XS 650

327-55 Jesper Christensen
Nygårdterrasserne 275A
3520 Farum
42 95 11 22
Honda CBR 1000

328-47 Henning Paulsen
Magisterparken 423, 1.sal
9000 Ålborg
98 14 21 80
BMW R100R

328-49 Lene S. Paulsen
Magisterparken 423, 1.sal
9000 Ålborg

329-48 Bjarne Bertelsen
Østerby Allé 6, st. tv.
2630 Tåstrup
42 52 97 14
Yamaha 750 UK SEGA

330-43 Vagn A. Laustrup
Østervænget i Strib
5500 Middelfart
64 40 21 91
Suzuki 550 L

331-50 Rick Diels-Larsen
Augustvej 44
2730 Herlev
42 84 04 50
BMW R100RS

332-52 Jan Rongen
Brockhuizerdyk 27
5962 Horst-Melderslo
Holland
04709-83350
Moto Guzzi G5

333-45 Karl-Erik Larsen
Majvænget 5
Tåsinge
5700 Svendborg
62 54 15 40
BMW R90-6

334-43 Eddy Marrup
Tritonvej 50
9210 Ålborg SØ
98 14 15 65
Suzuki GS 850 G

Velkommen i klubben, håber vi kan leve op til Jeres forventninger.

Udmeldt.

003-35 Inge Munk
Udmeldes pr. d.d.
jvf. brev



SENIOR-MC arrangementer 1995.

* Angiver at der tale om et af vore egne arrangementer.

* **3/9:** Kaffemøde på Cafeen i Hvalsø kl. 14,00

8-10/9: Teltweekend på Touring-camp'en.

22-24/9: Holland. XXXX + træf ved Groningen. Deltagerbegrænsning. Info: Helge P.

* **29/9-1/10:** Efterårstræf i Kølhøjhus ved Astrup
Arr.: Jette, Olav & Inger, Jørgen.

* **8/10:** Løvfaldstur
Se anmeldelse i bladet.

Arrangementer i 1996.

* **2-4/2:** Vintertræf i Søllerødlejren på Sjællands Odde.
Mere herom i næste blad.

* **12-14/4:** Forårstræf med generalforsamling i Bildsø skov nord for Korsør.

* **Juni:** Dato og sted er endnu ikke fastlagt, men bliver endelig bekræftet i løbet af september.

* **4-6/10:** Efterårstræf i Bogensholmlejren ved Ebeltoft vig.

Kaffemøder hos medlemmerne.

Der er endnu nogle oplevelser at hente ved at køre til kaffemøder hos medlemmerne.
I Jylland er der, som skrevet andetsteds her i nærværende, ganske fortrinlige blad, kaffemøde hos Kirsten (kasserer) og Klaus (næstformand) i Låsby mellem Århus og Silkeborg. Med fællesturen som er planlagt vil det sikkert blive en skøn oplevelse, da det er et meget smukt landskab som tilfældigvis behager at befinde sig i omegnen.
Dette kaffemøde finder sted d. 17. september kl 14,00.
Også i øafdelingen afholdes der kaffemøde. Det sker på den flade roeplukkerø, Lolland, som også på datoen d. 17. september har bestemt sig for at kaste anker en anelse syd for Sjælland. Her er det Lone og Jens Grønkær, som har indkaldt til komsammen på Holebyvej 21 i den, ihvertfald på de kanter kendte storstad Ø. Ulslev. I sidste nummer af bladet var der beklageligvis angivet et forkert telefonnummer til Lone og Jens, men vi prøver igen, og håber at dette nummer er det rigtige - **53 86 52 75** .

Redaktøren.

Senior-nyt

Nr. 4 December 1995



Senior-nyt

Officielt klubblad
for landsforeningen
SENIOR-MC DANMARK

Nr. 4, Dec. 1995. 12. årg.
Udkommer 4 gange årligt og
sendes til alle medlemmer.
Dette nr. er trykt i 250 expl.

Formand + udenlandske arrangementer:
Helge Pedersen,
Oddenvej 376,
4583 Sj. Odde. 53 42 65 23
Næstformand:
Klaus Brandt,
Skovbrynet 34,
8670 Låsby. 86 95 15 34
Kasserer:
Kirsten Virring,
Skovbrynet 34,
8670 Låsby. 86 95 15 34
Redaktion:
Erling Christjansen,
Holmevej 38,Annisse,
3200 Helsinge. 48 79 62 14
Bestyrelsesmedlemmer:
Niels Glerup,
N. Kjeldsensvej 38
7500 Holstebro. 97 41 01 07

Flemming Christensen,
Ørbækvej 101,
7330 Brande 97 18 14 15
Klubbens Gironummer: 2 39 80 79

Redaktørens spalte

Så er denne MC-sæson slut. Ihvertfald for mit vedkommende. Det skete ret brat d. 3. november i en forrygende snestorm. På vej hjem fra arbejde, var jeg kørt ind rabatten for at rense sne af mit visir. Da jeg igen skulle igang, kunne jeg ikke forcere asfaltkanten, men måtte stå af cyklen, og trække den op på vejen.
Mens jeg står der og bakser med de mange kilo jern, er der to biler som lige bag mig (ca. 10m), kører i grøften for at undgå at påkøre mig. Umiddelbart efter kommer nok en bil, som rammer mig bagfra.
Det var her MC-sæsonen sluttede for redaktørens vedkommende.
Dette blad kan derfor af gode grunde ikke leve op til standarden, hvilket jeg beklager meget. Jeg har ligget i sengen på hospitalet og skrevet, klippet og klistret, så forholdene har ikke været de helt ideelle. Jeg håber at I kan forstå min situation, og beder Jer bære over med mig.
Alt hvad der er væsentligt, og af betydning skulle gerne være med i bladet, men et par indlæg fra medlemmer kan jeg måske ikke overkomme at få med denne gang, men det vil blive bragt i et senere nummer.

Redaktøren.

Formanden skriver.

Set i bagspejlet, så er det gået ganske godt for klubben, vi har haft mange folk ude og køre til diverse arrangementer. Og ved vores efterårstræf var tilslutningen helt i top. Der deltog 94, heraf var de ca. 25 fra Norge og Sverige. Det er dejligt at vore udenlandske medlemmer er så aktive, og har lyst til at køre så langt for at slutte sæsonen af sammen med os!

Det var et godt Seniortræf, (som altid) men den store tilslutning er ikke uden problemer. Hytterne for '96 er "i hus", men fremover er det nødvendigt at vi finder nogle hytter med større kapacitet, og her vil det være rart hvis medlemmerne vil kontakte bestyrelsen hvis man har, eller får kendskab til egnede træfsteder. Det vi er på udkik efter, er hytter som kan klare noget der ligner 90 til 100 deltagere. Et andet aspekt er at det også vil komme til at influere på træfgebyret.

Når vi går til de større hytter, så er der mange gange et væld igt prishop, som ikke kan klares uden en lille forhøjelse af træfgebyret. Men det klarer vi vel også.

Vedr. Vintermødet, så sagde jeg på efterårstræffet, at hvis der ikke dukkede nogle "frivillige" arrangører op inden deadline for dette blad, så ville vi aflyse.

Der er nu et hold på 4 som har stillet op, så dermed skulle dette være i gode hænder.

Jeg skrev før at det var fået ganske godt for klubben, men det er ikke alle det er gået lige godt for.

Vi har i året der er gået haft et par alvorlige ulykker, Jens Ove var ude for et alvorligt uheld med en stor lastvogn, det gav mange og hårde knubs samt en totalskadet MC.

På vej til efterårstræffet hamrede Ole Bagge ind i en medkørende firehjulstrukket traktor som pludselig svingede til venstre. Det slipper man som bekendt ikke godt fra. Ole overlevede dog, men med svære skader. Han fik smadret sin højre hofte, brækkede højre ben 7 steder, det venstre "kun" 2 steder, plus et par brækkede ribben. CX'eren er efter bedste skøn totalskadet. Han er ved godt mod, men har stadig en lang og sej vej igen, inden han bliver mobil. Men han piver ikke, og regner med at komme igen...

Og første weekend i november, var det den gamle redaktør, som der var bud efter. Kong Vinter viste sig fra sin barske side, med snestorm med orkanstyrke over det meste af landet og hundredvis af smadrede biler i grøften. Redaktøren som var på vej hjem efter arbejde, var kørt ind i rabatten for at skrabe sne og is af visiret, da han igen var klar til at sadle sin trofaste bimmer, blev han påkørt af en bil bagfra, og fik brækket højre lårknogle samt smadret skinnebenet (og cyklen-tja)!

Det kan være både sjovt og spændende og til tider også lidt hårrejsende at køre på motorcykel, men bestemt ikke ufarligt!

Og det et måske lidt af forklaringen på at det sådan rykker i os...

Og så til noget helt andet. Til stor irritation for nogle af medlemmerne, og formanden i særdeleshed, så er der ved et par af vore minitræf observeret et objekt på 4 hjul. Det har givet anledning til mange kommentarer, også fra folk som ikke deltog i omtalte minitræf.

For at gøre en lang historie kort, så har en enig bestyrelsen på sit sidste møde besluttet at: medlemmernes arrangementer, annonceret i Senior-nyt, skal overholde klubbens vedtægter, *herunder også transportkriteriene!*

Alle arrangører af tidligere minitræf er blevet bekendtgjort med beslutningen, og er indforstået med denne.

Næst for står Vintermødet på Sjællands Odde, men inden vi når så langt, så skal vi lige en tur rundt om det grønne træ, og i den anledning ønsker bestyrelsen alle en Glædelig Jul og et godt og sikkert MC Nytår for os alle.

Helge P.

Vintertræf 1996

Kære venner, så er det igen tiden for vores årlige vinterarrangement. Det afholdes denne gang i "Søllerødlejren" på Sjællands Odde i weekenden 2-4 februar med ankomst fra kl.16.00.

Der er ikke noget specifik program, men vi plejer jo ikke at kede os. Og skulle der som tidligere være folk som har mod på at optræde, så er det bare fint.

Fredag og lørdag aften, plejer der at være mulighed for at svinge træbenet, så har I noget godt dansemusik med på bånd eller CD, så vil det sikkert blive værdsat.

Af hensyn til evt. nye medlemmer, så hermed et par ord om arrangementet. Der plejer at troppe ca. 50-60 medlemmer op, det eneste man selv behøver at medbringe, er sovepose og måske en tandbørste. Lidt varmt tøj vil nok heller ikke være af vejen, hvis du får lyst til en spadseretur langs stranden. Klubben sørger for forplejning hele weekenden frem til søndag morgen hvor vi slutter af med morgenmad. Og så lige et par ord om transport. Det er ved dette ene arrangement om året O.K. med at lade den kære motorcykel blive hjemme.

Diverse forfriskninger kan købes til absolut rimelige priser, og vi beder om at folk ikke selv slæber sprut med, da overskuddet fra ølsalget er med til at dække indkøb af købmandsvarer.

Selve træfgebyret er sat til 190.-kr. og det bedes indbetalt på vedlagte girokort. Og gerne i god tid, af hensyn til bestilling af mad og drikkevarer.

Lejrens adresse er følgende:
"Søllerødlejren" Gnibenvej 53 Sj. Odde.
tlf.: 5342 6523

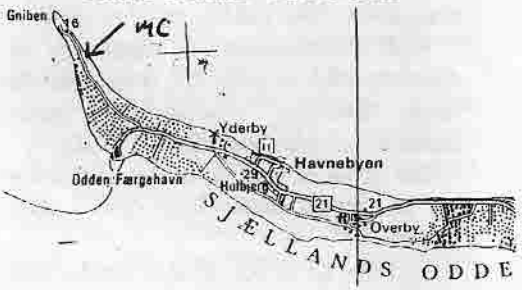
Kørselsvejledning,

For Sjælland: 1 km. før Odden Færgehavn drejes til højre ad Gnibenvej, forsæt ca. 3 km. lige ud til ca. 50 m. før det militære område. Her ligger lejren som sidste hus på venstre hånd.

Fra Jylland: Efter ilandkørsel på Odden, køres ca. 1 km. til første vej på venstre hånd, Gnibenvej. Her svinges til venstre og forsæt lige ud de ca. 3 km. frem til lejren. Hvis I vælger at lade bilen stå på Ebeltoftsiden, så kan man blive afhentet ved færgen på Odden mod en opringning til lejren på tlf.: 5342 6363 (så længe vi har ædru chauffører), ellers ring en Taxi.

Med venlig hilsen

Annie & Hans - Jan & Jack



Alle seniorer med pårørende ønskes hermed en rigtig glædelig jul og et godt nytår.

En lille hilsen fra rekonvalescenten.

-Ja, så er det blevet tid til et lille indlæg i Senior-nyt. Jeg havde altid forestillet mig det skulle være en turberetning fra Belgien, Sverige eller måske Norge, men i denne omgang bliver det bare for at sige en stor tak til alle!

Tak til alle jer i Norge, Sverige, Holland og ikke mindst her i DK,. for blomster, frugt, chokolade og MC blade.

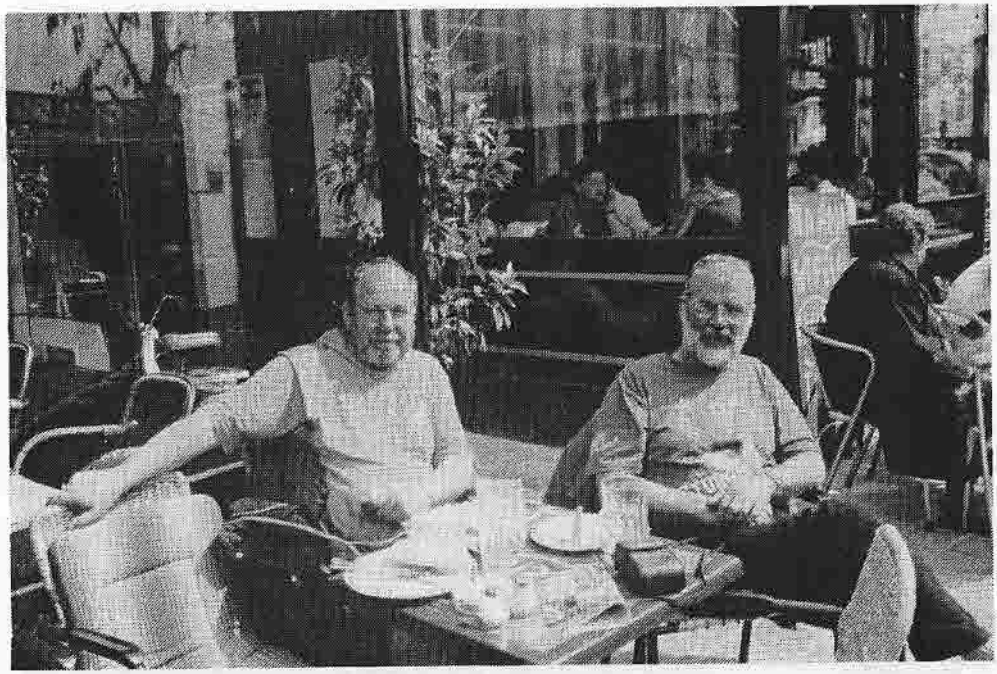
Tak for mange besøg under mit ophold på sygehuset. Og til alle på det efterårstræf, som jeg ikke nåede med til, -hermed en stor tak for jeres indsamling og hilsner.

Det er noget der varmer og giver een endnu større lyst til at komme med igen. Jeg regner da også med for første gang at møde op til Vintertræf på Sjællands Odde, ikke så meget på grund af trusler om at nogle ellers ville invadere mit hjem, men fordi jeg glæder mig til at se jer igen, og personligt sige tak til alle for deres støtte.

Når I modtager dette blad, regner jeg med at være i fuld gang med genoptræningen, så det går fremad.

Til sidst en helt speciel tak til formanden Helge for hans hjælp og støtte mens jeg var sat ud af spillet. Og til jer alle, -vi ses på vejene og til træf i det nye år, og endnu engang tak for alt.

Ole



Jørgen Kjær & Ole Bagge hygger sig i Brügge.

Touring Britain '95.

14 mand fra klubben samt en halv snes af vore venner fra Houtland Motorsport i Belgien havde sat hinanden stævne på en campingplads i det sydlige Yorkshire Dales i England. Det er gået hen og blevet en tradition, at vi hver anden sommer mødes med belgierne et eller andet sted i England for at køre sammen 4-5 dage, hvorefter belgierne drager hjem, og vi splitter op i mindre grupper på 2-3 cykler og triller afsted til de områder som trækker mest i een.

Lørdag den 15/7 var det endelig blevet tid til at blæse afgang til 14 dages ferie på VX'eren. Turen gik via Mols-Linien til Touring Campen på Djursland, hvor Bosse & Gunnila samt Jonas og Bent Maysfelt ventede. Inden afgang fra Campen blev der lige tid til en rundtur på pladsen for at hilse på evt. kendte ansigter. Det viste sig at den svenske BMW klub var på besøg, og vort svenske medlem Bent Ljungberg som kører K1100LT havde også slået kludevillaen op på pladsen. Vi snakkede lidt om at, det måske var lidt overraskende, at der ikke var dukket nogen fra den danske BMW klub op for at vise dem lidt af Djurslands lyksaligheder, så vi blev enige om at det måtte de ha' tilgode indtil vi ses på camp'en næste år.

Efter opsamlingen på Camp'en, gik turen til Flemming & Elly i Brande. De havde inviteret alle deltagerne til en kop kaffe med brød inden det sidste hug til Englandskajen, hvor DFDS's "Dana Anglia" ventede på at bringe os over det store vand.

Stemningen blandt deltagerene var bare god, alle så vist frem til de næste 14 dage med masser af frisk luft i ansigtet samt de flotte naturområder med deres mange lækre kurvede veje.

Søndag morgen var vi som de første klar ved restauranten Seven Seas hvor det store ta' selv morgenbord åbnede kl. 08.00. Da vi kl. 9.50 rejste os efter et kæmpe måltid, kom overtjeneren hen til os og spurgte om vi nu også var helt sikker på at vi var færdige. Han sagde det med et smil, og indrømmede også til Grete at han aldrig havde set nogen tage sådan fra. (han havde i næsten to timer været beskæftiget med at bære alle vore tomme tallerkner og glas ud). Jeg sagde at vi havde tænkt os at slå rekorden når vi skulle hjemover, hvortil han svarede: *uha- så skal vi straffes...*

Efter ankomst til Harwich, satte vi kursen nordpå ad store veje til Harrogate, hvor der blev svinget ind på mindre veje til Wood Nook Caravan Park i Treesfield, som ligger i det sydlige Yorkshire Dales.

Turen var på ca. 420 km. og ren transport, altså ikke noget at skrive hjem om. Teltene blev hurtigt stillet op, og der var tid til a pint of beer på den lokale, inden der blev tørnet ind for natten. Programmet for mandagen lød på en køretur på ca. 50 km. ad små listige veje, med en indbygget "lille spadseretur" langs nogle Waterfalls. Det lød jo fint, så alle var klar til afgang klokken 10.00 sharp.

Da vi nåede frem til vandfaldene ved Ingleton var det bare varmt, og den lille "gåtur" som vi alle frivilligt gav os ud på var på 6 km. Når man har sit MC.dress på, så kan man jo godt komme til at svede lidt på sådan en tur, og jeg skal love for at folk fik travet og svedt på denne tur. Turen langs The Falls var på en lille skiftevis mudret og stenet sti. De første 3 km. gik opad og de sidste 3 km. nedad, og da alle efter godt et par timer var tilbage ved cyklerne så blev der ikke sagt så meget det første kvarter, da folk var noget forpustede og mutte.

Ikke alle dyrker den slags fornøjelser hver dag, og det kom nok bag på de fleste, at vi var i så dårlig kondition. Jeg husker at jeg sagde til Grete, at jeg var glad for at det ikke var mig som havde planlagt den lille spadseretur for seniorerne, det havde sikkert givet anledning til en del tumulter. Efter at alle havde sundet sig lidt, gik turen videre ad de små veje hjem til Camp'en.

Rudy som er vant til at vandre i bjergene, foreslog at vi næste dag tog en slappedag, hvorefter han og Lena næste dag traskede afsted på en 25 kilometers tur op into The Hills.

Onsdag var fællesturen på godt 100 km. og vi gjorde også her holdt ved nogle flotte vandfald, men det var nu de færreste som bevægede sig ret langt fra deres cykler denne dag.

Om torsdagen var det tid for alm. opbrud, belgierne kørte hjem, pånær Rudy og Lena som valgte at blive til lørdag. Flemming & Co samt Donald og Stjasser kørte nordpå til Skotland, det samme med vore svenske venner. Tilbage blev Johan & Ulla samt Olav & Jette som tog et par dage mere i området inden de også kørte nordpå.

Om fredagen kørte vi (Bent, Grete og Helge P.) sammen med belgierne ud til et område som kaldes "Forrest of Bowland", det på trods af at der stort set ikke er skov i området, men flot og øde var det. Selve Yorkshire området er kendetegnet ved at det er store vidder med en masse afrundede bakker og dalstrøg hvor der i så godt som hver dalsænkning løber en lille flod. På denne tur til The Bowland havde vi i øvrigt en sjov hændelse. Vi holdt ude i midten af Nowhere, og da jeg på et tidspunkt skulle tisse, stillede et får sig op lige foran mig og begyndte at bræge på livet løs: *mææ-hæ-hæ-hæ-hæ,*



Out in the middle of nowwhere, hvor Helge hører fårebrægen.

mææ-hæ-hæ-hæ-hæ, med det resultat at der kom får styrtene til fra alle verdenshjørner, og lige pludselig stod der vel 30-40 får foran mig og brægede løs. Det var lige før det var begyndt at blive pinligt.

Om aftenen indbød Rudy & Lena de resterende danskere til hyggesnak med en kop øl i deres lejede luxuscaravan. Lørdag morgen blev alle cykler pakket, og mens de sidste belgiere tog hjem og Olav og Johan med fruer drog mod Skotland, sadlede Bent, Grete og jeg for Lake Distrikt. Vi havde planlagt at tage turen over Hardknott passet, inden vi kørte videre til The Southeren Upland, som er det sydvestlige Skotland. Grete og jeg havde engang i '77 været over passet, men det var jo i bil, og det gælder ikke rigtig. Bent havde ikke været over, så han var lidt spændt på hvordan det så ud.

Men han havde læst flittig i en Skarvbog om emnet, og kunne fortælle at det var Englands stejleste, og i øvrigt et af verdens stejleste pas. Skiltningen siger at det er 30% stigning, men autoriserede landmålere siger at det er 33%. Men inden vi nåede så langt, slog vi lejr på en campingplads ca. en halv times kørsel fra passet.

Det var i øvrigt en lidt pudsig plads, ingen reception eller folk som arbejdede der, men da vi tørnede ud næste morgen, kom en farmer iført beskidt kedeldragt og støvler indsmurt i fårelort og krævede penge ind for overnatningen. Det kostede 3 pund pr. person, og da han havde fået dem, sagde han: "*And one pound for the bike*". Jeg spurgte ham hvad han chargede for en bil, hvortil han svarede: "*The same*", og jeg kunne ikke dy mig for at sige at sådan en lille motorcykel da ikke fyldte meget, hvortil han replicerede: "*I don't like Yamaha's*".

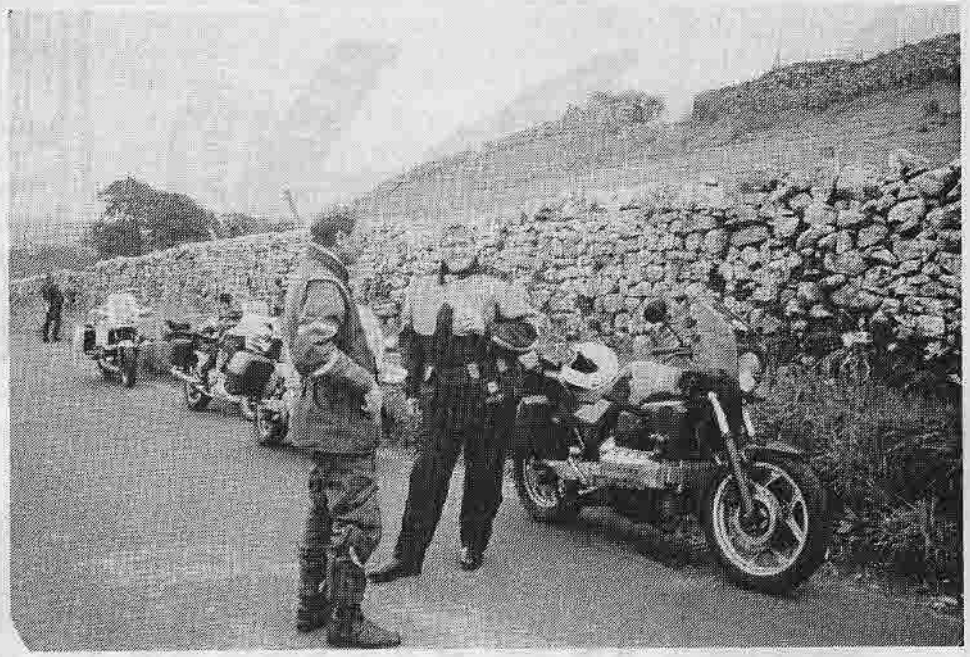
Det er ikke let at diskutere med sådan en snarrådig fyr, så han fik sit one pound uden videre bøvl. Efter at være blevet lettet for ovennævnte pund, satte vi kursen mod Hardknott Passet.

Ved opkørslen til passet var der skilte som advarer mod alverdens ting i forbindelse med den forestående tur. Og som en "reminder" om at det ikke bare er for sjov at der advares, holdt en bil midt på vejen, den var netop kommet ned fra passet. Den holdt helt stille, føreren stirrede tomt ud i luften, mens den blå røg væltede ud fra vognens hjulkasser og næsten skjulte køretøjet. (Diagnose: bremser og kobling brændt af, chaufføren ved at gå i chok.) Jeg kastede et blik i spejlet, og kunne næsten høre Bent sige glup da han passerede! Vi havde selv valgt at "tage" passet fra vestsiden, som er den stejle side med de 33% stigning, "tøsesiden" fra øst er jo kun på 25%, og var derfor ikke noget for os - hva-ba'?

Vi lod en lille varevogn køre op før os, så vi ligesom kunne lure svingene af, og det var også meget godt, da vi i ro og mag kunne se hvor han kom i vanskeligheder og måtte til at bakke i et sving han ikke kunne komme rundt i af een gang. Når først cyklerne er på vej, så er der jo ikke noget med at stoppe eller vende om, det er der alt for stejlt til.

Selve stigningen er ikke det værste, det er når man skal rundt i de smalle sving med ujævn belægning. Giver du for meget gas, går den bagover, og har du ikke fart nok på, så vælter den. Men over kom vi da, VX'eren bankede støt og roligt opad, men havde den bare slået en forkert skid, så havde vi været leveret.

Bent som jo kører på en af verdens bedste motorcykler: BMW R1100RS, kom også over uden problemer. Grete fortæller at da vi passerede toppen, sagde



Hvor skal vi hen du?

jeg noget om at det var mærkeligt så varmt der var deroppe, et stykke nede i dalen holdt vi en pause, (og der var det bare køligt) men da jeg fik hjelmen af var håret helt vådt, det samme var Bents, da han fik sin hjelm af, så vi er måske ved at blive for gamle til den slags pjat.

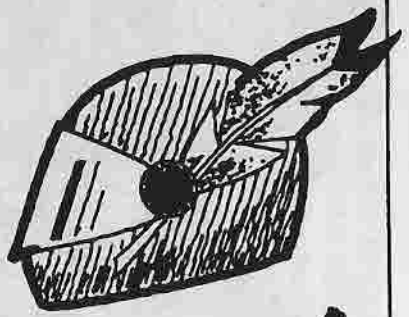
Men vi stod da og var godt tilfredse med at være kommet over. Efter et lille pust kørte vi over Wrynose Pass og videre til Ambleside hvor vi handlede ind og tankede så vi var klar til at tage turen til Galloway and Dumfries via Kirkstone passet. Da vi var klar til at lette, satte det ind med at regne, vi havde ikke meget lyst til at gi' os i kast med endnu et pas med masser af hårnålesving i regnen, men da der ikke så ud til at komme nogen lysning, trillede vi over passet i regnen. På toppen var der nul udsigt, men det blev bedre da vi kom ned i dalen og kørte langs Ullswater og River Eamont til Penright, hvor vi gik på M6 til nord for Carlisle hvor vi drejede vestpå ad A75. Ved aftentide landede vi i Dalbeattie hvor vi slog lejr for natten.

Efter Hardknott besluttede vi at tage et par slappedage på stedet. Tirsdag morgen kl.8.00 trillede en Metro ind på pladsen ved siden af os, ud steg et ældre ægtepar som derefter begyndte at stille deres spidstelt op.

Da de to timer senere stadig kæmpede med at få det til at stå selv, gik vi over og spurgte om vi kunne være til nogen hjælp. Det viste sig at de havde fået byttet om på alle de teltstænger som man kunne komme afsted med. Da vi fik rejst teltet, fik vi en lille snak med dem om campinglivet, de var meget taknemlige for hjælpen, og var enige om at teltet i år så meget bedre ud end sidste år. (Det må ha' været et syn for guder). Fruen var 78 og manden 82, så der skulle være håb om

fortsættes på side 12

novemberbrev



Så blev det efterår igen efter en god lang sommer.
Guzzien fik kørt 7000-8000 km på danske landeveje
det blev blandt andet til en tur til Moto Guzzi træf på
Touring Campen på Djursland hvor jeg mødte senior
folk fra nordjylland som bød på hjemmelavet madder
og hyggesnak. Jeg nåede da også Seniorklubbens
sommer træf , som formanden roste i høje toner i sidste
blad , men der har jeg en anden opfattelse. Herefter
til Fredericia hvor der var 25 års jubilæum hos
MC Chaufførene , sikken en fest der var optræden ,
konkurrencer og levende musik , det var 3 dage af format.
Så til Kindvig (Indianer træf) og der bliver også træf
næste år i Maj måned hvor teltpladsen bliver udvidet
på den anden side af vejen hvor der også er fred og ro
plus læ for vinden , så næste år bliver der ingen adgangs-
begrænsning men som vanlig stegt ål og god forplejning.



Til næste år vil der komme en overraskelse fra indianeren men det kan i læse mere om i Senior nyt til foråret.
Jeg er også blevet kontaktet af forlaget Classic som bl.a udgiver Veteranjournalen og andre bøger om gamle MC. Forlaget kan kontaktes for katalog med alle de bøger der måtte være på lager , adressen er som følger
Forlaget Classic Sadolinsgade 87 dk-5230 Odense M
biltelefon: 30666550 Villy Poulsen Fax: 66146650
Det var et sidespring , jeg syntes at Senior klubbens træf bliver mere og mere kedelige , derfor er det jo glædeligt at der er medlemmer der tør tage et initiativ til at lave små træf både i Danmark og Sverige.
Jeg er stadig med til DMC's regionsmøder i øst , det er også gjort sådan at første og tredie kvartal lægger Amager Touringklub lokaler til disse møder. men DMC har lige skiftet deres bestyrelse ud med nye folk så det er begrænset med nyheder fra den kant.
Til slut i dette Novemberbrev vil jeg og de folk fra Kindvig **ønske alle i Senior MC en rigtig glædelig jul og et godt nyt MC år.**







Indianer Ole

MILTON -95

fortsat fra side 9

endnu nogle år forude for os andre.

Manden fortalte i øvrigt at han var efterkommer af Kong Harald et eller andet, det fik Bent til at overveje at sige at han var efterkommer af Richard Løvehjerte, men jeg fik bremset ham, inden han gjorde manden ked af det.

De følgende dage kørte vi nu østpå, da vi om fredagen skulle med en færge hjem fra Newcastle, vi kom gennem Lockerbie hvor en jumbojet styrtede ned for nogle år siden, forsatte ad meget små veje op gennem Eskdalemuir Forrest, hvor Bent havde en længere meningsudveksling med en større flok køer, på et tidspunkt havde han samlet en flok på over 50 stykker, men da tyren Ferdinand begyndte at vise interesse for ham, besluttede vi at forsætte turen.

Ved Bonchester Bridge slog vi lejr for natten, og da vi havde fået anvist hvor vi måtte slå vore telte op, gik vi igang med at pakke ud. Jeg var lige ved at rejse teltet, da det med dyb stemme lød bag mig: ***Hallo-there***, jeg vendte mig forskrækket om for at se hvad der var galt, og kunne ikke forstå at der ikke var nogen folk på marken bag ved mig, bare en stor flok får, men det viste sig at der var et meget specielt får mellem disse.

Det var et stort sort får som gik rundt og sagde ***Hallo-there***, mens alle de andre bare brægede: *Mæææ-hæ-hæ-hæ*. Det grinede vi meget af, og det er da også det eneste talende får vi har oplevet. Vi overvejede alvorligt at købe og tage den med hjem. Det måtte være en investering som kunne gi' et afkast så det battede, men Bent nedlage veto mod at den skulle sidde bag på hans Bimmer, på turen hjemover. Så det endte med at den fik lov til at blive på pladsen. Efter oplevelsen med det talende får, forlod vi Skotland og kørte ind i Northumberland National Park hvor vi havde den sidste overnatning på turen.

Vi kørte i en hedebølge med ca. 30 graders varme, og følte at vi bare ikke kunne køre mere, da det længe ventede campingskilt dukkede op i varmen. Der var bare det ved pladsen, at der også var et skilt med: "Strictly family people", men jeg fik da overtalt bestyreren til at Grete og Bent også hørte til familien.

Vi fik at vide at det kostede 20 pence at tage brusebad, der skulle bare puttes penge ind foroven i automaten, og tages retur forneden. Det var jo priser vi kunne forstå. Det var en meget fornem Caravanplads, men helt oppe bagved hvor teltpladserne var, så det mere engelsk ud. Toiletbarrakken ku' sikkert dateres tilbage til første verdenskrig, og det samme med installationerne. Men som sagt, det var bare varmt og vi trængte til at få skyllet vejstøvet af, så da teltene var rejst, gik vi alle i bad.

Der var 2 brusekabiner in The Gentlemen Department og da Bent og jeg havde investeret vore 20 pence (og taget dem igen) begyndte det helt store plaskeri. Bent havde kun koldt vand i hans kabine, og jeg var ved at blive kogt i min. Mens jeg badede, gav jeg ham løbende instruktioner i hvordan han skulle stille på hanerne for at få varmt vand. Da det havde stået på et stykke tid, dukkede han pludselig op i min brusekabine og sagde: *Må jeg se din?* Da jeg kikkede lidt desorienteret på ham, sagde han: *Jae-alså, din vandhane!* Det blev det jo ikke bedre af, men det endte med at han fik min kabine da jeg var færdig. (Håber så ikke at der var nogen i barakken som forstod dansk på det tidspunkt, for så har de nok luret lidt.)

Næste morgen blev teltet pakket for sidste gang på denne tur, hvorefter vi

kørte ud af Nationalparken og ned til North Shields hvor de andre seniorer ventede ved færgen.

Alle gav udtryk for at de havde haft en fin-fin tur. Gunnila mente dog at englændernes madkultur ikke var helt i top, og at hun overvejede at åbne en svensk kro næste gang hun kom forbi.

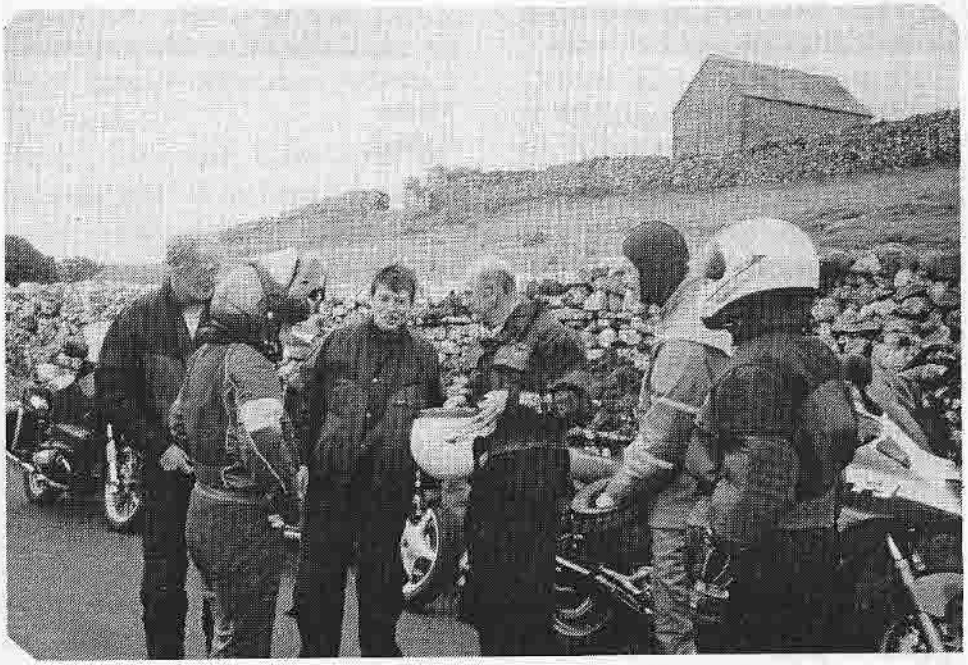
Sejladsen over Nordsøen forløb uden problemer, dog manglede Flemming sit Hillebergtelt på cyklen, da vi skulle til at køre i land i Esbjerg.

Han havde haft det liggende i sin orginalpose med et fint læderskilt med Hilleberg navnet på.

For folk som kender teltet og har haft kløe i fingrene, har det sikkert virket som om der har ligget 5 tusindkronerssedler under pakremmen. Håber at forsikringen dækker til et nyt telt.

Vedr. selve turen, så kørte maskinerne uden problemer og med et gennemsnit på ca. 20 km/l. vores tur var på godt et par tusind kilometer, og kortet vi kørte efter, var Ordnance Survey-3 miles to 1 inch (1:190.080), et fint kort hvor alle de små veje er med, plus at alle campingpladser også er markeret. Det var lidt fra en dejlig tur rundt i England og Skotland. Næste klubtur til England bliver i sommeren '97 hvis alt går efter planen.

Helge P.



En kort hyggepause ved stengærdet.

KØREGLÆDE

En sen oktoberefltermiddag starter jeg fra Kolding med forhjulet rettet ind mod Viborg. Oktoberefltermiddage er normalt ikke noget at skrive hjem om, men denne specielle dag er det "Indian Summer" med klare efterårsfarver, ingen vind, mildt og meget varmt, høj klar himmel med lidt dis ude i vest. Perfekt vejr til en mc-tur.
De øvrige trafikanter arter sig, ligesom vejret, helt eksemplarisk, de fleste er nemig blevet hjemme.
Motorvejen mellem Kolding og Vejle er skånet for de ellers sædvanlige lastbiler, som overhaler hinanden ulideligt langsomt. Væk er også de aggressive bilister, der blinker vildt med lygterne af de 10 biler i køen foran, som om at netop de har ret til at feje alle andre af banen.

Medens maskinen brummer veloplagt afsted med 5500 omdr./min., kommer jeg til at tænke på den 80 årige bilist, som dagen før kørte fra Kolding til Fredericia i det forkerte spor på motorvejen! Politiet fik ham først stoppet, da han senere på dagen skulle hjem igen, endnu engang i det forkerte spor!!
"Det kan vel ske for enhver?" var hans kommentar.
Jeg checker lige . . . . Jo, kabelautoværnet suser forbi på venstre hånd, og vejbanen er fri fremefter. Altså ikke helt senil endnu.

Hovedvej 13 fra Vejle til Viborg viser sig også fra sin pæne side i dag, tynd trafik, og plads til at overhale.
Det første stykke fra Vejle holder jeg tøjlerne stramme, men efter Nørre-Snede har den igen sneget derop hvor den går allerbedst (motorcyklen altså). Prøver at huske bødetaksterne, det må vel være oppe omkring prisen på en ny læderdragt, men hvad pokker, den gamle kan vel holde en sæson endnu. Og dette her skal bare nydes.

Det er en utrolig dejlig tur. Jeg sidder og nyder solnedgangen, som farver vesthimlen i alle nuancer i gult, rødt og orange. Knapt har himlen mistet farverne i vest, før jeg ser fuldmånen på højre hånd. Den står lige over bakkerne ved Viborg og ser stor og flot ud, som altid når den er tæt ved horisonten. Det er sgu så smukt, at det er lige før brillerne dugger.

Da det er blevet mørkt, lander jeg ved bestemmelsesstedet, og medens jeg rigger af tænker jeg på, at den oplevelse af køreglæde og velvære efter en god tur, burde man kunne dele med andre.

Marius
Kolding

Næste nummer af Senior-Nyt

udkommer i marts. Indlæg til bladet skal være redaktøren i hænde senest d. 15. februar.
Jeg vil her benytte lejligheden til at takke alle som under mit sygehusophold har besøgt mig og sendt mig hilsner. Mere om min situation i næste nummer.

Redaktøren.

Sommerferien 1994 til Ungarn på 2 mc´er.

Søndag d. 10/7.
Vi havde pakket det meste aftenen i forvejen og tog af sted hjemmefra i fint vejr kl. 7.30. Vi rundede lige Jens´ mor, så hun kunne se motorcyklerne med oppakning. Hun kan simpelthen ikke forstå, hvordan vi kan have alle vores ting og er meget nervøs for, at vi ikke skal få noget ordentligt mad, når vi er af sted.
I Skive opdagede Steffen, at han havde glemt sin regnjakke. Men det gjorde nu ikke så meget, for for en gangs skyld fik vi ikke så meget som en dråbe regn gennem Tyskland.
Det gik fint nedad. 1. overnatning efter ca. 800 km mellem Kassel og Würzburg. Afkørsel Hünfeld. Vi fandt en dejlig lille campingplads ved en sø. Vi spiste "Bratwurst" med Pommes frites til aftensmad.
Mandag d. 11/7.
Vi lettede anker fra Hünfeld og havde en flot tur gennem Sydtyskland via Würzburg, Nürnberg, Regensburg og Passau, hvorefter vi passerede grænsen til Østrig. Derfra gik det rask over Linz til Wien, hvor vi ved hjælp af kort og adresseliste fra Touring Nyt fandt alletiders campingplads i landlige omgivelser i den lille by Sulz i Wienerwald, sydvest for Wien. Kørsel ad rigtig skønne veje med mange skarpe sving og kurver. Frakørsel mod Heiligenkreuz. På pladsen var der en fransk musikskole, og da de øvede sig om morgenen rykkede det noget i baryton-spilleren Nina.
Det var et fint akkompagnement til morgenmaden, som vi indtog på gårdspladsen. Rundstykker, kaffe og varm kakao til børnene til en pris af kun 10 kr. pr. person. Distancen på andendagen var ca. 600 km.
Tirsdag d. 12/7.
Videre mod Ungarn og Budapest. Der var lidt kø ved grænsen, for de ungarnske grænse-betjente er ikke så lidt grundigere end deres danske kolleger. Men efter sammenligning af fotos med originalerne og stempel i passene kom vi vel indenfor.
Efter at have moret os lidt over en ungarnsk bil med hjemmelavet pap-nummerplade vekslede vi de første 2000 D.kr. om til ca. 30.000 forint.
Så var vi klar til lidt føde-indtagelse. Nina og Steffen mente jo selvfølgelig, at en Macdonald´s restaurant var det bedst tænkelige sted, og i betragtning af, at vi spiste os mætte for 80 kr., var vi

ikke helt uenige med børnene. Hjemme i Danmark koster det det dobbelte.
I de mindre byer kørte vi forbi en masse boder, hvor de solgte kurvevarer, henkogte grønsager, hvidløg og tørrede paprika. Der var også en masse "små-huse", som lignede roekuler med åbning i den ene ende. Det var måske barer eller smug-kroer - eller en slags forråds-kamre. I udkanten af byerne gik der en masse unge piger i meget små shorts frem og tilbage - og det var vist ikke bussen, de ventede på ! Jens benægtede dog hårdnakket, at han var ked af, vi var med.
Efter en enorm tordenbyge, hvor vi søgte ly under en bro, fandt vi omsider Flora Camping i byen Törökbalint ca. 13 km fra Budapest. En dejlig plads med udendørs restaurant og fine toilet-faciliteter. Dagens distance 300 km.

Onsdag d. 13/7.
Sightseeing i Budapest. Vi tog bus nr. 72 ind til Moricz Zsigmonds Körter, hvor vi skiftede til bus nr. 7, som førte os over Elizabethbroen, hvorfra vi gik gennem en gågade til et torv, hvor Nina og Steffen blev foreviget ved hjælp af kul og papir. Kunstneren sagde, vi havde nogle pæne børn. Det var vi selvfølgelig meget stolte over at høre og syntes de 8000 ft. var givet godt ud. Efter dette gik vi langs Donau og over Kædebroen. Budapest's ældste og smalleste, men imponerende er den dog med løver for enderne. Varmen og vores dovenskab i forening bød os at benytte kabelbanen de 100 m op til Borghøjen, hvor vi besigtigede Mathias-kirken og Fiskerbastionen og nød udsigten over Donau og Pest-bydelen - især den enorme Parlamentsbygning.
Vi havde besluttet os for at spendere en tur med en åben sightseeing-bus på os selv. Bedst som vi sad og ventede på afgang, faldt de første tunge dråber. Vi drønede over i læ ved en souvenir-butik og stod der, til det var forbi, og sæderne var blevet tørret af. Vi kørte først op på Gellèrt-bjerget, hvorfra en tysk Benediktiner-munk Gerhard i 1046 blev styrtet ned og led martyrdøden. Vi skulle hente en flok franske Røde-Kors folk på et hotel. På vej dertil åbnede himlens sluser sig for alvor. Heldigvis havde vi lige bragt vores dyrebare kul-tegning i sikkerhed i bussens fører-kabine, for inden vi nåede ind i hotellets foyere, var vi intet mindre end gennemblødte. De fornemme hotel-portierer, som stod parat til at tage imod de fine gæster, kiggede lidt på de "druknede mus", som myldrede ind.

Efter en god halv time holdt regnen op, og vi vovede at fortsætte turen - dog skarpt forfulgt af to små lukkede busser, hvis.....Men vejret holdt, og vi nød alle seværdighederne, som vi garanteret ikke havde set en tiendedel af, hvis vi havde været på egen hånd. Efter megen traven frem og tilbage - lidt biden efter hinanden - en del gnaven af skoene og nogen bekymring fra Nina og Steffen´s side om, hvorvidt vi nogensinde fandt tilbage til campingpladsen, teltene og "cyklerne" .....

Ja, så fandt vi endelig det rigtige stoppested, og straks kom en bus, som vi sprang på, og snart kunne vi sætte os tilrette i campingpladsens udendørs restaurant og nyde vores "Svinekotellet på bondemanér" med en dejlig kølig Eger hvidvin og sodavand til. Trætte, mætte og veltilfredse af de mange flotte indtryk sov vi hurtigt, da vi kravlede i soveposerne. Når jeg skriver kravlede, så mener jeg udtrykkeligt kravlede - da vi endnu ikke fuldt ud mestrer tunneltelt-gangteknikken!



Jens Ove, Nina og Steffen poserer på Borghøjen med den fantastiske Parlaments-bygning i baggrunden

Lene A. Kristensen (medl.nr. 253-53)

- Fortsættelse følger i næste nummer.

Nye medlemmer.

269-55 Lisbeth Stieper
Tjærebyvej 18
Tjæreby
4000 Roskilde
42 37 36 42
Honda CB 400 N

335-42 Bent Mohr
Stensvang 22
Nr. Lyndelse
5792 Årslev
65 90 11 19
Yamaha XV 1000 TR1

336-47 John Eidet
Kvernhusdalen 22
N 4700 Vennesla
Norge
38 15 74 48
Yamaha FJ 1200

336-51 Signe Eidet
Kvernhusdalen 22
N 4700 Vennesla
Norge
38 15 74 48
Yamaha Virago 750

337-51 Leif Christiansen
Storegade 11
7620 Lemvig
97 81 05 49
Honda CB 750 K

338-50 Jan Poulsen
Præstegårdsvej 38
4330 Hvalsø
46 40 96 68
BMW K100 RS

339-48 Dan Halvor Pedersen
Søbredden 6
2820 Gentofte
39 65 75 75
Suzuki GSX 1100 F

340-48 Hans Peter Carstnsen
Sct. Hans Vej 33
6261 Bredebro
74 71 13 83
Honda VF 1000 F

341-50 Max Nielsen
Agerfløjen 17
Dåstrup
4130 Viby SJ
42 39 43 11
Honda VF 1000 R

342-46 Jim William Jensen
Mellemengen 12, 3.sal t.v.
2980 Kokkedal
42 24 12 86
Suzuki GS 500

342-54 Anna-Edith Jensen
Mellemengen 12, 3.sal t.v.
2980 Kokkedal
42 24 12 86

343-53 Janusz Starzycki
Knud Den Stores Vej 45D, 2.t.h.
4000 Roskilde
42 36 91 06
Honda CBX 1000

Velkommen i klubben. Håber vi kan leve op til Jeres forventninger.

Ny adresse:

252-52 John Boss
Coba Kellingstraat 46
7558 ZA Hengelo
Holland
31 74 227 72 53

252-55 Inge Boss
Samme adresse

290-45 John G. Poulsen
Brøndevej 34
Orø
4300 Holbæk

188-40 Jack Madsen
Skotlands Plads 9, 4 sal t.h.
2300 København S
31 55 58 50

299-45 Finn Kristiansen
Lyngbakken 16
4700 Næstved

Nyt tlf.nr.:

134-42 Kirsti Christensen
Hellerupvej 39, 1.sal t.v.
2900 Hellerup
39 62 99 88

Udmelding:
den 8.11.1995

214-42 Jørgen Borød
Revvej 92
4220 Korsør

Nyt fra kassereren.

Vedr.: Kontingent 1996.

Med dette sidste nummer af Senior-Nyt 1995, er der vedlagt et girokort til brug til indbetaling af kontingent for 1996.

Kontingentet er uændret i 1996 - **Kr. 175,00/ kr. 87,50** for ægtefæller, og beløbet forfalder til betaling i begyndelsen af januar.

For vores svenske og norske medlemmer er det muligt at bruge bruge det danske girokort på posthusene i Sverige og Norge, men det er også muligt at betale gennem bank.

Klubbens bank er: UNIBANK A/S
Låsby Afd.
Hovedgaden 4
8670 Låsby

Reg.nr.: 5586 Kt.nr.: 3115626034

Tak for et godt Senior-år, med mange hyggelige "træf".

KØR FORSIGTIGT

Kirsten Virring

Notits

Den ordinære generalforsamling
afholdes lørdag d.13/4 1996 kl.14.00
på adressen "Bildsøskov"
Drøsselbjergvej 40 A. 4200 Slagelse
Bestyrelsen

Senior MC - arrangementer '96

* Angiver at der er tale om et af vore egne arrangementer.

* 2-4/2: Vintermode i "Sollerødlejren" på Sjællands Odde
Arr.: Annie & Hans
Jan & Jack

28/3: Bakken åbner.
Mødested: Hjørnet afNørrebrogade og Jagtvej. Kl.: 18.30
Info.: Søren tlf.: 4219 0243

* 12-14/4: Forårstræf m. generalforsamling i "Bildsoskov" v. Korsør
Arr.: Kirsten & Kurt
Annie & Henning

26-28/4 : Belgien. Klubtur til 40+ træf Houtland Motorsport v. Brugge
Info.: Helge P.

* 3-5/5: Minitræf på Lolland
Arr.: Lone & Jens

* 17-19/5: Indianertræf i Kindvig
Arr.: Indianer Ole

* 24-27/5: Sverige. Kanotræf ved Olofström
Arr.: Gunilla & Bosse

31/5-2/6: Dansk-Norsk Senior-weekend på Touring Campen
Arr.: Helge P.

7-9/6: Senior MC Norges Sommertræf ved Åmli i Sydnorge.
Info.: Helge P.

* 14-16/6: 13. Int. Sommertræf i "Sletten" ved Silkeborg
Arr.: Hanne & Jørgen
Lene & Ove - Kirsten & Klaus

* 21-23/6: Grisetræf ved Skive
Arr.: Elva & Jørgen
Karen & Aage

* 2-4/8: Sverige. Vildmarkstræf ved Nässjö
Arr.: Ann & Dick
Göran & Daniel

9-11/8: Sørlandstræffet ved Arendal
Arr.: Senior MC Norge - Sør
Info.: Helge P.

* 18/8: "Madpakketur" ved Kolding
Arr.: Marius og Kirsten

6-8/9: Høsttræffet ved Rjukan
Arr.: Senior MC Norge - Øst
Info.: Helge P.

27-29/9:Holland XXXX+Træf Groningen
Arr.: Antje & Oebele
Info.: Helge P.

* 4-6/10: Efterårstræf i "Bogensholmlejren" ved Ebeltoft vig.
Arr.: Har I lyst?- Så lad høre!

Vi kikker på datoer for kaffemøder i næste nummer af Senior-nyt.

Helge P.

