Senior-nyt

Nr. 1 Marts 1994



Senior-nyt

Officielt klubblad
for landsforeningen
SENIOR-MC DANMARK

Nr. 1, Marts 1994. 11. årg.
Udkommer 4 gange årligt og
sendes til alle medlemmer.
Dette nr. er trykt i 250 expl.

Formand:
Helge Pedersen,
Oddenvej 376,
4583 Sj. Odde. 53 42 65 23

Næstformand:
Flemming Christensen,
Ørbækvej 101,
7330 Brande. 97 18 14 15

Kasserer:
Anny Nielsen,
Ahornvej 51,
4220 Korsør. 53 58 06 17

Redaktion:
Erling Christjansen,
Holmevej 38,Annisse,
3200 Helsinge. 48 79 62 14

Bestyrelsesmedlem:
Verner Olsen,
Vasedammen 66,
2650 Hvidovre. 31 75 70 73

Bestyrelsesmedl. + udl. arrangementer:
Leif Kjøl,
Toftedalen 10,
8250 Egå. 86 22 51 40

Klubbens Gironummer: 2 39 90 79

Redaktørens spalte

Det er nu ved at være tid for at trække jerndyret ud i frisk luft, og få spindelvævene børstet af. Selvom der i skrivende stund raser en snestorm udenfor, kan det ikke vare så længe før solen får så meget magt at det igen er sæson for MC-ister. Det er også nu at folk går og skumler med planer om at arrangere et eller andet som kan glæde andre i klubben, det kan være kaffemøde (omtalt andet sted i bladet) eller en rask fællestur ud i det danske landskab.

For nu ikke det altsammen skal kolidere, og der laves sytten forskellige arrangementer oveni hinanden, vil det være smart at kontakte formanden, som styrer arrangementskalenderen, og derfor altid er orienteret om hvad der sker rundt om i klubben. Formanden vil så altid være i stand til at fortælle hvad der er planlagt, men ikke bragt i bagsidekalenderen.

Dette er ikke et krav, men ment som en hjælp, for at et ellers godt og velment arrangement ikke skal blive en fiasko.

Jeg vil hermed ønske alle en god MC-sæson, og håber at vi alle får nogle oplevelser med jerndyret.

Det er jo helt klart at oplevelser ikke er noget værd, hvis man ikke har nogen at del dem med, så derfor; Skriv om Jeres oplevelser og send det til mig, så det kan komme i bladet og glæde andre.

Redaktøren.

Formanden skriver!

Vi kan igen se tilbage på en vinter som næppe kan kaldes en rigtig vinter, men dagene længes, vintergækker og erantisserne myldrer frem af jorden, og det begynder at rykke fælt i ens køremuskler. Jeg glæder mig til dagen oprinder hvor man igen slår gang i V-motoren, kravle i sadlen, atter mærke liv mellem lårene (MC'en), forsigtig liste igennem de første kurver mens motoren varmes op. Og når så.....

Nå, det må nok vente et par dage endnu, men så måske en lille oplevelse som jeg havde for kort tid siden ombord på Maren Mols. Jeg var faldet i snak med en smedelærling som arbejdede i et reparationsgæng på færgen, vi fandt hurtigt ud af at vi havde samme interesser, nemli' motorcykler. Han var fra Ebeltoft, og fortalte på et tidspunkt at hans familie kørte Gold Wing, det førte til at jeg kom i tanke om at vi i '93 havde fået et nyt medlem fra Ebeltoft som også kørte Gold Wing med sidevogn, jeg havde ikke set nogen Gold Wing med sidevogn til vores træf i årets løb, så jeg fortalte ham at jeg var medlem (ikke formand) af seniorklubben, og at vi havde fået et nyt medlem fra hans by, og om han evt. kendte denne, det viste sig at det var hans mor, og på spørgsmålet om hvorfor vi ikke havde set noget til hende, fik jeg dagens chok.

Han fortalte gravalvorligt at seniorklubben ikke var nogen rigtig MC-klub, det var bare en klub for gamle folk som tidligere kørte motorcykler. Ja, han kunne også fortælle at folk kørte til træf i bil og fællesturene foregik med bus.....

Jeg var helt paf, men fik da taget mig sammen til at spørge hvorfor hans mor så havde meldt sig ind i klubben.

Det havde hun skam heller ikke, hun kørte i Dansk Sidevogns Klub, og når klubbens medlemmer i århusområdet fyldte 40, så var det kutyme at man samlede ind og og forærede fødselaren et seniormedlemsskab (man havde nu nået så høj en alder, at der kun var seniorklubben tilbage).

Ikke særlig flatterende for at sige det pænt. Mens fyren fortalte videre, kom jeg i tanke om vintertræffet i Nyborg i '89, her kom de fleste til træf i bil og Anders havde lejet en bus til fællesturen hvor vi var ude og se på storebæltprojektet, så det var ikke bare lyv alt sammen, men alligevel.....

Vi var ved at være i havn, så jeg følte at det var ved at være på tide at han fik lidt andet at høre om vores aktiviteter i seniorklubben. Jeg fortalte ham om alle de arrangementer vi havde haft på de hjemmelige himmelstrøg og at jeg pånær et minitræf og et par kaffemøder havde deltaget i det hele, samt at jeg i '93 tilbragte 7 uger i udlandet på MC-teltture sammen med andre fra klubben. Så jeg tror nok at han fandt ud af at vi ikke var gået helt istå, jeg sluttede med at bede ham hilse hans mor fra formanden fra seniorklubben (det gibbede her lidt i ham) og sige at vi var kede af at hun ikke havde kikket ind ved et af vore arrangementer og dermed fået lidt fornøjelse ud af medlemsskabet.

Efterfølgende har man jo gået og filosoferet lidt over denne hændelse.

Mit syn på klubben er at vi har en lille velfungerende motorcykelklub med mange rare folk, en klub hvor der er mange forskellige aktiviteter igang og når vi kører til træf så møder ca. halvdelen af vore folk op, hvor mange andre klubber kan præstere dette, ikke mange tror jeg., Så jeg er da lidt ked af, hvis andre

begynder at opfatte os som "en klub uden skub i".

Men realistisk set, så prøv at kikke i de sidste numre af senior nyt. I forrige blad gav Harley Præsidenten Knut Langmack udtryk for at det var iorden at man ikke kom på sin MC til generalforsamlingen samt at man afholder generalforsamling separat, alså ikke i forbindelse med et træf som nu. Jeg har stor forståelse for Knuts problem, da jeg i forbindelse med mit arbejde har erhvervet et vist kendskab til Harleyernes driftsikkerhed. Jeg har mange gange hjulpet HD-folkene med værktøj fra maskinrummet når de skulle skrue under overfarten. Og jeg har i den snes år jeg har sejlet i molslinien skubbet et hav af gamle Harleyer iland, som ikke kunne starte ved ilandkørsel. Vedr. afholdelse af generalforsamling uden træf, så vil det efter min mening resultere i at der ud over bestyrelsen kun vil komme et lille antal medlemmer, da vore folk er spredt ud over hele landet, og færgebilletterne ganske dyre.

I sidste nummer af senior nyt skriver Michael Nielsen at han går og filosoferer over hvad der er sket, når folk som i årevis er kommet til de fleste arrangementer, pludselig ikke viser sig mere. Han spørger også om vi der bruger klubben meget har gjort os klart at motorcyklen er eneste adgangsbillet til alt dette, og slutter af med: at skulle han give et forslag, så måtte det blive at oprette en afdeling for medlemmer uden MC.
Hvor er alle de folk så, som pludselig ikke viser sig mere. Hvis man kikker i de gamle medlemslister, så var der ved klubbens 1 års dag 69 medlemmer, og idag er der kun 29 af dem tilbage. De har stoppet med at køre, meldt sig ud eller er døde. Et eksempel: Mogens Forskov 60 år ved klubbens start, og også klubbens første kasserer samt stod for at lave klubbladene de første år, en god og aktiv mand for klubben.

Han er nu 70, har stoppet med at køre, solgt muggen ikken og valgt ikke at forny sit medlemsskab, han valgte at ta' livet som et mandfolk og der kommer også en dag hvor vi skal vælge fra, enten på grund af alder, helbred, økonomi eller manglene lyst til at forsætte. Men det nytter ikke noget at Michael appellerer til folks svage sider vedr. det ikke at eje en motorcykel mere. Han har selv valgt, og man må da for pokker prøve at se kendsgerningerne i øjnene. Og når vi om føje år slipper håndtaget og sadler af for sidste gang (hvis jeg hørte et lille hov-hov her, så prøv at se tilbage hvor hurtigt de sidste 10-15 år er gået, ikk'), ja, så vil det være rart om vi kunne aflevere klubben til dem som kommer efter os, stadig som en motorcykelklub hvor man kører motorcykler, og en klub man også har lov til at være lidt stolt af at være med i...
Vedr. forslaget om en afdeling for medlemmer uden MC, så behøver det vist ingen kommentarer ud over at det måske er lidt pinligt at andre folk kan læse den slags i et blad som vores.

Vedlagt dette nummer af senior nyt, har Knud Hein 2 forslag til behandling på generalforsamlingen. Det ene vil give generel adgang for biler ved vore generalforsamlinger, hvis det vedtages, det andet flytter generalforsamlingen til januar eller februar måned hvor de færreste af os kører motorcykler. Håber ikke at folk helt glemmer at det er en motorcykelklub de er medlem af.....

Når man læser de indlæg i bladet som jeg her har omtalt, så kan det godt være svært at tro at de fleste af vore folk faktisk med stor fornøjelse farer afsted ude på landevejene, fra det ene arrangement til det andet. Indlæggene tyder mere på at vi er en flok gamle gnavpotter som har svært ved at acceptere at hver ting har sin tid!!!

Helge P.

GENERALFORSAMLING

Bestyrelsen indkalder herved til ordinær generalforsamling lørdag d.23 april kl.14.00 i "Egerup". Egerupvej 49. 4230 Skælskør

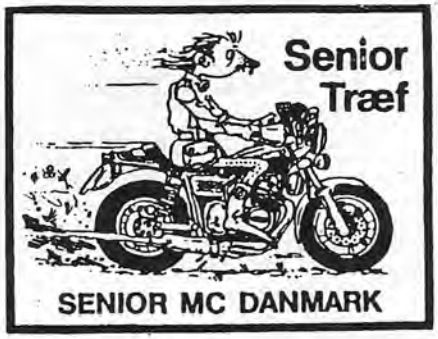
Dagsorden i henhold til vedtægterne:

1. Valg af dirigent og referent.
2. Formandens beretning.
3. Kassererens beretning, herunder fremlæggelse af regnskab.
4. Fastsættelse af kontingent og indmeldelsesgebyr for det følgende år.
5. Indkomne forslag (vedtægtsændringer).
6. Valg af formand.
7. Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer samt 2 suppleanter.
8. Valg af 1 kritisk revisor samt en revisorsuppleant.
9. Eventuelt.

Vedr. punkt 5, så har Knud Hein indsendt 2 forslag. Det ene giver generel adgang for biler ved vore generalforsamlinger. Det andet omhandler flytning af generalforsamlingen, fra foråret, (som nu) til januar eller februar.

Forslagene vedlægges denne indkaldelse til generalforsamling.

Bestyrelsen





På turen til Villa Löwenherz sidste efterår, overnattede vi et par gange på en god campingplads på Lüneburger Heide 40 km. syd for hamburg.

Et smukt naturområde som vi fik lyst til at kikke nærmere på, og vi går nu og pusler med tanken om at lave en lille weekendtur til området engang i juli måned. Det er godt nok midt i ferietiden, men da det ikke er alle som har lagt ferieplaner, så måske nogen kunne få lyst til en lille smuttur sydpå. Vi regner med at have noget mere konkret i næste nummer af senior nyt.

Hilsen

Bent M. Grete & Helge P.

Medlemslisten.

Med dette nummer af Senior-Nyt er medlemslisten udsendt. Det kan måske undre nogle at de ikke optræder i listen, men det skyldes at de ikke har indbetalt kontingent inden den første februar, som var angivet som deadline for optagelse i listen.

Man behøver af denne grund ikke nødvendigvis at være slettet som medlem, for hvis kontingentet er indbetalt før d. 1. marts er man stadig medlem.

Det har været nødvendigt at sætte denne deadline for at få en aktuel medlemsliste, som som derfor desværre ikke kan være komplet.

Og hvad kan man så lære af det. . . . ? Jo,.. man kan ikke både blæse og have rent mel i posen.

Erling.

Forårstræf **

Forårstræf m. generalforsamling i "Egerup" ved Skælskør d. 22-24/4, 1994.

Til orientering for medlemmerne kan det oplyses at træfstedet ligger mellem Korsør og Skælskør, nær vej 259-265.
Der drejes fra i Boeslunde, hvor der vil være skiltet, og køres ca. 3 km ad snoede veje til endnu en skiltning, hvorfra der så er ca. 1,5 km til hytten.
Der vil være åbent fra fredag kl. 16,00 til søndag kl. 12,00.
Lørdag formiddag kl. 10,00 køres der fællestur for de morgenfriske, og den bliver bestemt ikke kedelig med Jens Erik fra Korsør som guide og ansvarlig rejseleder.
Vi skal være hjemme for at deltage i generalforsamlingen kl. 14,00 efter fortæring af det velkendte ta'selv bord.
Efter generalforsamlingen er der ikke andet end at lade sig bespise og underholde, enten af andre eller selv opsætte et syngespil eller lignende.
Overraskelser er altid velkomne.
Tilmelding skal ske på det med bladet udsendte girokort. Husk at påføre om du ønsker overnatning indendørs eller i telt.

Prisen for hele herligheden er:

Indendørs overnatning, kr.:	**200,00**
Overnatning i telt, kr.:	**170,00**

Der er 64 sovepladser indendørs for dem som ikke ønsker at falde over barduner og teltpløkker sent om aftenen efter en lang dags strabadser.
For nye medlemmer vil jeg lige nævne et par ting angående træf.
Betal på girokortet så hurtigt som muligt, (senest 14 dage før træf) hvis I ønsker at deltage i træf, da der skal bestilles købmandsvarer og varm mad til lørdag aften. Det skal lige nævnes at den varme mad bestilles nogle dage før træffet og beregnes efter antal tilmeldte, så der kan ikke regnes med yderligere portioner.
Husk sovepose, og hvis du er til udendørs overnatning også telt.
Der vil være håndmadder (ta'selv, smør selv) fredag aften og lørdag middag. Lørdag morgen og søndag morgen er der frisk morgenbrød. Lørdag aften serveres en varm ret og dessert som leveres udefra.
Der er the og kaffe til fri benyttelse. Øl og vand kan købes til fornuftige priser via et bonsystem. Bonerne sælges af bestyrelsesmedlemmerne.

Lejrens adresse er:

FDF/FPF Egerup
Egerupvej 49
4230 Skælskør

tlf.: 53 54 01 42

Har du spørgsmål angående træffet, kan du ringe til os eller indtale en besked på vores telefonsvarer, og vi vil så kontakte dig.

Vi ses.

Anny & Kai Nielsen

tlf.: 53 58 06 17

P.S.: Se kortskitse over området på næste side.



Fællestur på forårstræf.

Fællestur lø. d. 23. april kl. 10,00-13,00

Foreløbigt udgangspunkt for turen.
Turen vil gå fra Egerup gennem Skælskør videre ud af Sorøvej, hvor vi drejer fra mod Slagelse over Flakkebjerg. I Slagelse følger vi ringvejen og fortsætter mod stranden (Bildsø-Stillinge). Vi følger stranden rundt, hvor vi har god udsigt over vandet, og kommer igennem Frølunde, hvor vi fortsætter gennem Korsør mod Egerup via Hulby-Gryderup.

Der er endnu ikke taget stilling til hvor der skal holdes pause og hvilken seværdighed der skal ses.
Turen er på ca 70-75 km.

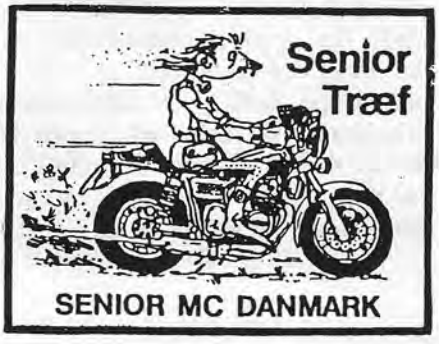
Med venlig hilsen

Jens-Erik
tlf.: 53 58 05 87

VEDR. TIL- OG FRAMELDING.

Er man tilmeldt et træf og bliver forhindret i at deltage, kan man få pengene retur, hvis der bliver meldt afbud senest 4 dage før træffet.
Senere vil et afbud medføre at der kun returneres træfgebyr minus den varme mads pris.

Bestyrelsen





"Cafeen" i Hvalsø med et par "Cafe-racere" linet op udenfor.

Kaffemøder.

Efter at vores tidligere kaffemødested "Taverna" på Sjælland er lukket, har vi set os om efter et nyt sted at mødes.
Norbert kom så med ideen, at vi kunne bruge "Cafeen" i Hvalsø, da den ligger centralt, og der er en god parkeringsplads. Det er en af Norberts bekendte der driver etablissementet, og vil derfor betjene på bedste vis. Endvidere er prisniveauet så tilpas lavt at alle kan deltage, og der bliver på den måde også råd til at køre på motorcykel, som jo er det primære for os. Ikk' sandt.

"Cafeen" ligger som nævnt i Hvalsø, nærmere betegnet ved den nordligste rundkørsel i byen (der er hele to rundkørsler i den lille by).
Hvis man kommer til den forkerte rundkørsel, skal man bare køre tværs gennem byen, og man lander automatisk ved den anden, som ligger tæt op ad jernbanen.
Jeg har selv været på stedet, og kan varmt anbefale det. Kørslen dertil er ydermere også en rar oplevelse ad små snoede veje gennem et smukt landskab.
Jeg håber at vi vil få mange hyggelige stunder der.

Erling.



* "Four Stroke"-træf i Tjekkiet. *

Fra motorcykelklubben "Four-Stroke M.C.C." i Zlín i Tjekkiet, har Leif Kjøl modtaget ovenstående invitation til at deltage i deres 4. internationale træf, som løber af stabelen d. 3. juli og varer til d. 7. juli. Der har tidligere år været deltagere fra Senior-MC Danmark, bl.a. Christer Broberg, som fortæller at det har været formidable gode arrangementer til priser vi slet kender her på vore breddegrader.

Det fortælles også at det er nogle vældig friske mennesker man møder på træffet. (Som om det skulle være noget særligt, når man færdes blandt MC-ister).

Som det står skrevet strækker træffet sig over 5 dage, og afholdes i Hovêzí nær Vsetín, som ligger ca. 120 km vest for Brno.

Fra København til Prag er der ca. 740 km, og fra Prag til Brno er der ca. 180-190 km, så det bliver en tur på et sted mellem 1000 km og 1100 km hvis man regner fra København, vel nok lidt rigeligt til en dags kørsel.

Hvis der blandt vore medlemmer skulle være interesse for at deltage i træffet, kan der hentes yderligere oplysninger hos Leif Kjøl eller Christer Broberg.

Leif træffes på tlf.: **86 22 51 40**

Christer træffes på tlf.: **00946-42 82 012**

Vel mødt.



Nyt !

Ud Over de kaffemøder som afholdes på kroer og cafeer rundt om i landet, så vil jeg høre om der blandt medlemmerne er nogle som har lyst til at stå for et kaffemøde hjemme på egen bopæl.

Jeg har sat følgende 3 søndage af til "forsøget": d.29 maj, d.31 juli og d.28 august.

Hvis man har lyst til at stå for et kaffemøde, så bedes man henvende sig til undertegnede (folk bliver skrevet op i den rækkefølge de henvender sig), og jeg sørger så for at der i næste nummer af senior nyt bliver sat navn og adresse på de forskellige søndage. Jeg forestiller mig noget i retning af: Søndag d.29/5 kl.14.00 kaffemøde hos navn..... adresse.....

Det er så bare at bestille godt vejr og håbe at folk får lyst til at trille en tur forbi for en hyggelig sludder og en kop kaffe. Om man skal aftale at man på forhånd prøver at varsko sin ankomst og evt. slippe en 10'er for kaffen, det snakker vi om hvis der er interesse for sagen.

Der kan melde sig 3 "frivillige" på sjælland og ligeledes 3 i jylland (samme dage). Eventuelle interesserede bedes henvende sig til undertegnede senest søndag d. 17 april tlf. 53 42 65 23

Helge P.

* * Vintermødet 1994 * *

Vintermødet '94, hvis man ser bort fra manglen på motorcykler, så må vi igen konstatere at et vellykket arrangement ligger agterude. Godt et halvt hundrede medlemmer var mødt op i hytten ved Ahl Hage for at hygge sig. Og hygge sig, det skal jeg love for at de gjorde, folk summede rundt der blev snakket, fortalt historier, sunget mere eller mindre improviserede viser, og at 11 af vore svenske venner var kommet langvejs fra for at være sammen med os er jo helt overvældende. Arrangementet sluttede af med at vejrguderne dryssede et fint snepulver over landskabet, så det rigtig lignede et vinterarrangement. Hermed en tak til holdet som stod for det praktiske: Lise & John samt Kirsten & Leif.

Helge P.

Og så en lille en fra glemmebogen

Lille søren spurgte sin far, hvordan det var at blive gammel.

-Jo, ser du min dreng, svarede hans far, når man bliver gammel, sker der tre ting: 1) Man husker ikke så godt mere. 2) Man ser ikke så godt mere. 3) Man husker ikke så godt mere.

Minder den om nogen vi kender..... HP.

Badesæsonen lakker mod enden!



Et kig ud over Touring-Camp'en.

MC Touring Camp

Som sidste år, vil vi også i denne sæson sætte nogle dage af til telt-weekender på Touring Camp'en, det drejer sig foreløbig om 13-15 maj og 27-29 maj.

Der plejer at møde 12 - 15 stykker op fra klubben, men der er plads til flere så bare kom hvis I får lyst til en lille weekendtur uden de alt for store forberedelser. Mad og drikkevarer kan købes på stedet til rimelige priser, men er man til selvforplejning, så er faciliteterne også til dette. Der er ikke planlagt noget specielt for omtalte weekender, men vi har da før fundet ud af at trille en tur og kikke på naturen eller besøge en som restaurerer veterancykler, så hvem ved.....

Adgang til campingpladsen har alle MCTC medlemmer med påhæng, hvert medlem kan desuden medbringe en gæst så er du ikke medlem af MCTC, men har lyst til at afprøve stedet, så lad høre.....
Datoer for senere teltweekender på camp'en kommer i næste senior nyt.

Helge P.

Hold kæft hvor det swinger!

Helge's lune hjørne!

MC-historier, jeg har hørt mange, de bedste er nu dem folk selv fortæller om deres egne maskiner, især dem BMW-folket disker op med. For år tilbage var et par af vore bimmerfolk daglig udsat for mobning når vi var på tur, (og det tog de ingen skade af) jeg husker engang jeg lavede "lidt grin" med deres (u)pålidelige maskiner, de var begyndt at rynke brynene da Jørgen Thrane meget misbilligende så på mig og sagde: så-så Helge, er du ikke klar over at BMW simpelt hen er verdens bedste motorcykel (her lyste de to bimmermænd op), hvorefter han forsatte: det er i hvertfald den motorcykel som der går flest historier om, og så grinede han, det var bare Jørgen.
Redaktøren fortæller at det kniber med stof til dette nummer, så jeg vil bidrage med en MC-historie som er sakset fra et eller andet blad.

Kørvel på kværnen

Det er en regnvåd efterårsnat i 70' ernes nedslidte, forurenede, urolige London. Min ven Mickey, der er to meter høj, omtrent lige så bred og hamrende berusèt døgnet rundt, plejer at fremvise sin hanekam på en snusket beværtning i Brixton. Udenfor går skinheads og indvandrere rundt i gaderne og tæver hinanden til makrelsalat med baseballbats. Indenfor samles Londons punkede bærme hver fredag aften. Mickey har en kammerat, der har fundet metoden, når det gælder det renvaskede køn.

Den lyd, der varsler vor helts entrê minder en anelse om den, der kommer fra en film-cowboys støvler. Han vælter ind gennem døråbningen i komplet motorcykel-dress, lynlåse og nitter inklusive. Han lægger en metallisk raslende læderjakkearm på disken, bestiller en fad og lader blikket vandre skulende rundt i lokalet. Sådan bliver han ved et par timers tid, indtil den nedslidte blondine ovre i hjørnet ser ud til at være mør. hun er i hvert fald godt stegt. Hendes blik flakker under det touperede pandehår, bag de sprøjtemalede øjenlåg. Han nærmest glider langs med baren hen ved siden af hende, tilsyneladende uden at bemærke hendes tilstedeværelse. Hun dingler. Han trækker vejret dybt:

-Min Harley står udenfor. Vil du med til Paris i morgen tidlig?

-Paris (HIK), Jeg har aldrig været i Paris.

-Etc.

-Etc.

Tiden flyver, når man morer sig, og pludselig nærmer klokken sig lukketid. Det beduggede par sidder og lægger rejse- og andre mere kortsigtede natteplaner, da værten sparker den første gæst ud.

De rejser sig, han klirrer hen mod døren, holder den akavet for hende, mens hun vrikker om på de uvant kilometerhøje hæle, og endelig kommer de ud. Han ser ud og over den fugtige, sure by. Ser lysene blinke bag smoggen. Ser affaldet flyde i rendestenen. Ser ikke en motorcyket.

- FOR HELVEDE! Et svin har hugget min Harley!!!!! Men skide være med det, det ordner forsikringen. kom baby, vi tager en vogn hjem.

Og den virker hver gang (prøv selv)

Christian Schade

Og nu vi er ved det der med motorcykler, så kør forsigtigt, og husk at mere end 40% af af alle MC-ulykker med dødelig udgang, skyldtes venstre-svingende BILISTER!!!!

Helge P.





DEN 12-14 AUG. ER DER LEJR PÅ KALLES JAGTREVIR VED TRÄRYD (E4 CA. 20 KM EFTER MARKARYD-MOD STOCKHOLM) KALLE, INGEMAR, ALF & MILTON STÅR FOR DET "BARSKE" PROGRAM, DER BRINGES I NÆSTE NR. AF SENIOR NYT.

COME TO "CAMP KALLE" - YOU'LL HIKE IT!

Træffet på Ahl Hage v. Ebeltoft
d. 18-20-1994.

Vi deltog 56 m/k i alt. Det gik helt godt eftersom jeg tog hjemmemfra tirsdag morgen og rundede familien før vi tog til Ebeltoft. Via telefon havde deltagerne fundet ud af at kontakte Leif Kjøl istedet for mig.
Træffet gik som vanlig godt, med god mad som Leif/Kirsten og John/Lise havde sørget for.
Underholdningen lørdag aften var af medlemmerne selv, med vitser og små lege. Svenskerne havde vi godt besøg af, 11 ialt deltog i træffet.

Kassereren.

KAFFEMØDE PÅ BORBJERG MØLLE.

Søndag d. 10 april & d. 5 juni holdes der kaffemøde på Borbjerg Mølle. I lighed med sidste gang mødes vi på parkeringspladsen kl ca. 14.30.
Venlig hilsen

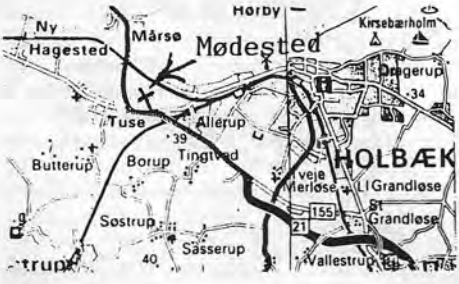
Niels Glerup & Guzzi Flemming.

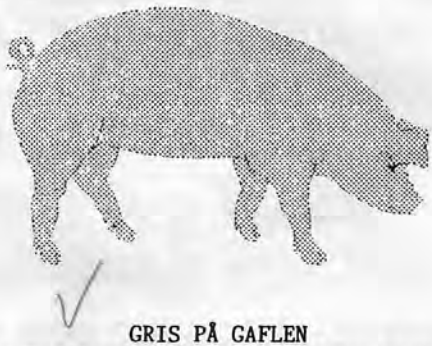


øvspringstur.

Foråret er på vej .....
Vi sluttede årets sjællandske kaffemøder med løvfaldsturen. nu starter vi sæsonen med en LØVSPRINGSTUR.
Det sker søndag d. 8. maj, hvor vi kører en smuk og kurverig fællestur først og slutter med at spise sammen på vort nye kaffested i Hvalsø.
Vi mødes på Q8-tanken på Kalundborgvej 220 ved Tuse, hvor vej 21 forlader vej 155. Tuse cafeteria ligger samme sted. (Se kortskitse)
Mødetid er kl. 11,15 og afgang sker kl. 11,30. Omkring kl. 14,00 ankommer vi til "Cafeen" i Hvalsø, hvor vi holder fællesspisning. (Fin P-plads bag Roskilde Bank)
Pris for middagsmad incl. kaffe med brød bliver kr. 40,00.
Turen er **MED** tilmelding, der sker til Norbert Falkenstrøm på tlf.: 31 83 70 75 **SENEST** onsdag d. 4. maj.
Alle er naturligvis yderst velkomne på fællesturen, men da "Cafeen" maximalt kan rumme 35 spisende gæster, er vi nødsaget til at anvise eventuelle overskydende deltagere til et cafeteria i nærheden. Dette sker selvfølgelig efter tilmeldingernes rækkefølge.
Vi glæder os til at se Jer, køre sammen med Jer - og spise sammen med Jer.

Helge P. & Norbert F.





GRIS PÅ GAFLEN

Så er der igen udkald til årets "Grise-træf", Jørgen & Elva og Aage & Karen indbyder hermed alle seniorfolkene til grise-træf d.24-26 juni.

Man er velkommen til at møde op fredag eftermiddag, og der vil som ved vore egne træf være mulighed for at smøre sig en klemme. I øvrigt er hele træffet med fuld forplejning, og det er planen at forsøge en fællestur i det smukke område, med afgang lørdag kl.13.00.

Lørdag aften går det så løs med det helt store ædegilde, vi beregner et kilo svin pr. deltager, så sørg for ekstra huller i livremmen inden afgang hjemmefra.....

Deltagerpris ca. 80-100 kr. lidt afhængigt af hvornår I dukker op. Øl og vand kan købes her til rimelige priser, I bedes medbringe telte og jeres sædvanelige gode humør.

Af hensyn til valg af svin i rette størrelse, bedes I tilmelde jer i god tid, senest 12 juni, men senere afbud accepteres uden at man hænger på noget....

"Griseriet" foregår på Jørgens adr. Ajstrupvej 3 7840 Højslev

TILMELDING TIL: Jørgen 9753 5663
Aage 9753 8652

VEL MØDT

Nyt fra kassereren.

Det er da vist noget af det sværeste nogle mennesker kan blive stillet overfor, det at skulle både læse i Senior-Nyt om kontingentets størrelse, og så at betale på vedlagte girokort.
Rigtig mange forbandt disse to ting helt fint, og mange gled ud af medlemslisten, og får så ikke mere vores blad tilsendt.
Det kan være de ikke tænker nærmere over dette, eller det var måske for besværligt at sende et par ord om at de ønsker at udmelde sig fra vores klub.
Kontingentets størrelse varierer fra kr. 170,- til kr. 200,- for enkelte, og de må se i øjnene at det overskydende går til et godt formål.
Så har der været nogle som har fået betalt på et ekstra girokort. Det har været noget af et arbejde med at sende frem og tilbage, og det koster klubben porto.
Få har ikke reageret på min henvendelse, og har fået kontingent retur, da vi jo ikke kan bogføre mangelfuld betaling.
Det koster stadig kr. 175,- om året for fuld medlemsskab, og kr. 87,50 for halvt medlemsskab.
I alt har klubben nu 148 medlemmer. 39 har ikke betalt endnu, deraf er der 9 svenskere, de kan komme henaf vejen, det er dyrt for dem at sende på giro fra Sverige, og klubben bliver desuden trukket for kr. 15,- yderligere.
Det var alt for denne gang.

Med venlig hilsen

Kassereren.

Nye medlemmer.

284-41 Jens Rander Amundsen
Hovedgaden 44
8641 Sorring
86 95 74 50
Honda 400 F

285-54 Hans Mogensen
Rørvigsvej 10
9270 Klarup
98 31 77 90
98 12 23 22
Honda CX 500
BMW R 60/2

Velkommen i klubben, håber vi kan leve op til Jeres forventninger.

Ny adresse.

166-46 Benny Knudsen
Munke Bjergbyvej 53
4180 Sorø
Triumph Thunderbird

Næste nummer!

Næste nummer af Senior-Nyt udkommer midt i maj. Indlæg til bladet skal være redaktøren i hænde senest d. 2. maj.

Forsiden.

Nogle medlemmer fra klubben gør opmærksom på at de ikke er teenagere.

SENIOR-MC arrangementer 1994

* Angiver vore egne arrangementer.

18-20/3: 2. int. jævndøgnstræf på Touring-campen, Djursland. Se anmeldelse i sidste blad.

29/3: Bakkens åbning. Mødested: Hjørnet af Nørrebrogade og Jagtvej kl 18,30. Info: Verner Olsen

* **10/4:** Kaffemøde på borbjerg Mølle kl. 14,30.

* **17/4:** Kaffe-komsammen "Cafeen" kl. 14.00 (Se anm. i bladet)

* **22-24/4:** Forårstræf med generalforsamling. "Egerup" ved Skælskør.Arr.: Anny & Kai.

29/4-1/5: Belgien. Klubtur til 40+ træf ved Brügge. Info: Helge P.

* **8/5:** Lovspringtur m. spisning. (Se anmeldelse inde i bladet)

* **13-15/5:** Teltweekend på Touring-Camp'en. Info: Helge P.

* **25/5:** Kaffe-komsammen "Cafeen" kl. 19.00

* **27-29/5:** Teltweekend på Touring-Camp'en. Info: Helge P.

* **29/5:** Datoen ledig for kaffemøde på din bopæl (Se anm. i bladet)

* **5/6:** Kaffe-komsammen "Cafeen" kl. 14.30

* **5/6:** Kaffemøde på Borbjerg Mølle kl. 14,30.

* **10-12/6:** 11. Int. sommertræf i "Blåvandshug aktivitetscenter" ved Blåvand.Arr.: Rikke, Lauge, Tove & Erik.

* **22/6:** Kaffe-komsammen "Cafeen" kl. 19.00

24-26/6: Grisetræf hos Jørgen Sigård. (Se anm. inde i bladet)

3-7/7: 4. int. Four-Stroke rally i Hovêzi, Chekiet. (Se anm. inde i bladet)

* **8-10/7:** Teltweekend på Touring-Camp'en. Info: Helge P.

* **31/7:** Datoen ledig for kaffemøde på din bopæl.(Se anm. i bladet)

* **12-14/8:** Sverige. Vildmarkstræf i Småland. Arr.: Kalle, Siv, Alf, Ingemar, Milton.

* **28/8:** Datoen ledig for kaffemøde på din bopæl.(Se anm. i bladet)

2-4/9: Norge. Senior MC Norge's efterårstræf i Kvitåvatn. (Telemarken) Info: Helge P.

23-25/9: Holland. XXXX+ træf ved Groningen. Deltagerbegrænsning. Info: Helge P.

* **30/9-2/10:** Efterårstræf. "Olufsborg", Sondrup ved Horsens. Arr.:

Senior-nyt

Nr. 2 Maj 1994



Senior-nyt

Officielt klubblad
for landsforeningen
SENIOR-MC DANMARK

Nr. 2, Maj 1994, 11. årg.
Udkommer 4 gange årligt og
sendes til alle medlemmer.
Dette nr. er trykt i 250 expl.

Formand:
Helge Pedersen,
Oddenvej 376,
4583 Sj. Odde. 53 42 65 23

Næstformand:
Flemming Christensen,
Ørbækvej 101,
7330 Brande. 97 18 14 15

Kasserer:
Anny Nielsen,
Ahornvej 51,
4220 Korsør. 53 58 06 17

Redaktion:
Erling Christjansen,
Holmevej 38.Annisse,
3200 Helsinge. 48 79 62 14

Bestyrelsesmedlem:
Niels Glerup,
N. Kjeldsensvej 38
7500 Holstebro. 97 41 01 07

Bestyrelsesmedl. + udl. arrangementer:
Leif Kjøl,
Toftedalen 10,
8250 Egå. 86 22 51 40

Klubbens Gironummer: 2 39 90 79

Redaktørens spalte

Det ser ud til at der stemning for at afholde private kaffemøder. Udfra antallet af medlemmer der har meldt sig til ideen, ser det ud til at de fleste tomme datoer vil blive besat. Hvis så interessen for at deltage i møderne er lige så stor, tegner det til at blive en bragende succes. Man kommer på den måde ud i alle afkroge af landet, og får set nogle steder som man ellers ikke ville få at se, samtidig med at man møder nye og gamle venner.

Det er også ligesom at der er gået hul på folks lyst til at delagtiggøre andre i deres oplevelser. Der er i dette nummer flere der har sendt et indlæg med sjove og interessante tildragelser fra det virkelige liv på og med motorcyklen, og det er da oplivende at man nu endelig har fået øjnene op for at oplevelser ikke er noget værd, hvis man ikke har nogen at dele dem med.

Bliv endelig ved med det. Hvis der skulle komme for mange beretninger til at der er plads i bladet, så vil de absolut ikke blive glemt eller kasseret, men gemt til et senere nummer. De fleste af den slags historier behøver jo ikke netop at blive udsendt straks efter at de er oplevet.

Redaktøren.

Formanden skriver.

Ikke så meget denne gang.....

Endelig kom så det længe ventede forår, og det var skønt igen at komme ud og få rørt modellen.

Årets første træf med generalforsamling i hytten ved Egerup forløb planmæssigt uden tumulter af nogen art. Humøret hos deltagerene var højt, og mange havde ordet og fik sagt netop deres mening om diverse sager.

Generalforsamlingen er jo bla.a. stedet hvor medlemmerne har mulighed for at "lufte" deres ideer samt uddele ris eller ros til bestyrelsen i rigelige mængder, jeg opfattede det som der var mest af det sidste, og hermed tak for dette.

Vedr. valg til bestyrelsen, så blev det til genvalg til formanden og redaktøren. Verner ønskede ikke genvalg, og hermed tak til Verner for god indsats for klubben i de forløbne år. Den ledige plads i bestyrelsen blev besat af Niels Glerup.

Efter generalforsamlingen konstituerede bestyrelsen sig som følger:

Helge Pedersen	Formand
Flemming Christensen	Næstformand
Erling Christjansen	Redaktør
Anny Nielsen	Kasserer
Leif Kjøl	Udenrigssek.
Niels Glerup	Indkøb

1.suppl. Allan Rasmussen Klubeffekter
2.suppl. Klaus Brandt Referent
Kassererersuppl. John Rasmussen

Næst for står vores 11.Int.Sommertræf ved Blåvand, håber at rigtig mange får lyst til en tur til det vestjyske.

Det var teksten for denne gang, vi ses

Helge P.

11. Internationale sommertræf. Den 10 - 12/6 1994.

Der inviteres hermed til sommertræf, som i år afholdes så langt vest på som det kan lade sig gøre i Danmark, (når der ses bort fra Grønland m.m.), nemlig i Blåvand.
Den nøjagtige adresse er:

Blåvand Aktivitetscenter
Hvidbjergstrandvej 1
6857 Blåvand
tlf.: 75 27 82 87

Træfgebyret er denne gang fastsat til:

Overnatning inde: ..... kr.: 230,00
Overnatning i telt: ..... kr.: 200,00

På gensyn til sommertræffet

Rikke, Lauge, Tove & Erik.



SENIOR MC DANMARKS GENERALFORSAMLING D. 23. APRIL 1994 I "EGERUP" VED SKÆLSKØR.

1.

Valg af dirigent og referent:

Jørgen Kjær blev valgt som dirigent og Norbert Falkenstrøm som referent - begge uden modkandidater.

Bent Maysfeldt og Helge Hansen blev valgt som stemmetællere. Indledningsvis gjorde dirigenten opmærksom på kravet om 2/3 flertal ved vedtægtsændringer.

2.

Formandens beretning:

Denne forelå skriftligt, men i den mundtlige fremlæggelse var der ros til vore svenske medlemmer for deres deltagelse, ros til årets træfarrangører og andre der i årets løb har gjort en indsats for klubben i form af arrangementer eller andet. Endelig omtaltes det gode samarbejde i bestyrelsen.

Der har været ialt 345 deltagere til vore 4 træf og det økonomiske resultat var et beskedent underskud på kr. 1208,00.

113 medlemmer har deltaget i fællesture til udlandet (en stigning på 38%).

Vi har pt. ca. 180 medlemmer, hvilket formanden fandt var en god og håndterlig størrelse. Vi bremser lidt for den udenlandske deltagelse, ved at undlade omtale i udenlandske blade.

Knut Langmack rejste spørgsmålet om adgangsbegrænsning ved træf. Svaret var at det kun gælder for udlændinge - ikke for skandinaver (Danskere, svenskere og nordmænd).

Formandens beretning blev enstemmigt vedtaget med stort bifald.

3.

Kassererens beretning:

Anny forelagde regnskabet og gjorde opmærksom på, at regnskabsåret og træfåret afviger fra hinanden, hvilket tilsyneladende giver en regnskabsmæssig difference.

Preben Jensen foreslog, at kontingent skulle betales efter d. 1/1, så der ikke blev tale om forudbetaling. Kassereren løser dette problem ved fremover at ændre posteringen.

Der blev gjort opmærksom på, at bestyrelsen ikke modtager nogen form for tilskud ved kørsel for klubben. (Undtaget herfra er det store heldags bestyrelsesmøde som afholdes i februar. Her udbetales godtgørelse for benzinudgifter og færgebilletter).

Formanden får telefontilskud ifølge specifikation, og øvrige bestyrelsesmedlemmer får fast kr. 400,00 årligt.

Der blev gjort opmærksom på, at vores ansvarsforsikring tjener til at dække klubbens juridiske ansvar i forbindelse med afviklingen af vore træf. (Ikke færdselsuheld for de enkelte medlemmer - referentens anm.)

Bestyrelsen betaler også egen forplejning ved bestyrelsesmøder.

John Petersen rejste spørgsmålet om, hvor stor klubformuen bør være.

Svaret var at den omtrent svarer til udgiften ved afholdelse af to træf, og at en del af beløbet udgøres af klubeffekter.

Det er nødvendigt at klubben råder over penge til forudbetaling ved træf og for trykning af klubblad.

Regnskabet blev enstemmigt vedtaget.

4.

Fastsættelse af kontingent og indmeldelsesgebyr for 1994/95:

Bestyrelsens forslag var at fastholde begge dele uændret.

Dette blev enstemmigt vedtaget.

5.

Indkomne forslag (Vedtægtsændringer):

2-punktsforslag fra Knud Hein ang. ændring af transportkriteriet. (Mulighed for at komme med andre transportmidler end på MC til generalforsamlinger).

Erling Laugesen udtrykte, at det ikke var et forslag men en kommentar.

Bestyrelsens svar: Det er drøftet, men der er uklarhed om hvorvidt det er et forslag.

Knud foreslog at generalforsamlingen (foreningens højeste myndighed - referentens anm.) kunne se bort fra vedtægterne.

Dirigenten fastslog, at man ikke kan bede bestyrelsen om at gøre dette, hvorfor han måtte afvise "forslaget".

Knud accepterede afgørelsen og udtalte at forslaget ville blive genfremsat næste år, og han benyttede samtidig lejligheden til at rose formanden og dennes virke.

6.

Valg af formand:

Helge Pedersen blev enstemmigt genvalgt med stort bifald.

Under pkt. 6 faldt endnu nogle bemærkninger ang. problemet: deltagelse i generalforsamlingen pr. bil.

Stjasser: Kom i bil til generalforsamlingen og kør derefter straks igen.

Helge P.: Uladesiggøreligt - hvem skal bede folk om at køre igen?

Erling Christjansen: Det duer heller ikke at skille træf og generalforsamling (for få vil så deltage).

Helge P.: Der er altid mulighed for at ringe, hvis man har et sygdoms- eller transportproblem.

7.

Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer og 2 suppleanter:

Resultatet af kandidatforslag og valg blev følgende:

Erling Christjansen	53 stemmer
Niels Glerup	27 stemmer
Allan Rasmussen	24 Stemmer

og dermed valgt som 1. suppleant

Klaus Brandt	9 stemmer

og dermed valgt som 2. suppleant.

8.

Valg af 1 kritisk revisor samt 1 revisorsuppleant:

Valgt som revisor blev Preben Jensen med Jan Nygård som revisorsuppleant.

9.

Eventuelt:

Milton Oestmar fandt, at klubbladet burde have vort logo i farver og tilbød i året 1995 at betale halvdelen af udgifterne hertil.

Formanden svarede, at det koster kr.1500,00 + moms mere pr. år, og at vore kuverters røde farve har været gratis.

Viggo forespurgte, om muligheden for græsplænecamping udnyttes

Formandens svar var, at det bruges meget lidt.

Til slut rettede formanden en varm tak til Verner Olsen, der efter et mangeårigt arbejde i bestyrelsen og som redaktør nu trækker sig tilbage.

Medlemmerne sagde Verner tak med et langvarigt bifald og klapsalver.

Norbert Falkenstrøm
referent.

* Indtryk fra forårstræf *

Med indtrykkene fra forårstræffet i frisk erindring vil jeg gerne sige tak for en god weekend, og samtidig give et lille bidrag til bladet.

Siden mit første møde med klubben for et år siden har jeg forsøgt at overbevise min kone Kirsten om, at medlemmerne i klubben faktisk er nogle hyggelige og hjertelige mennesker, som jeg gerne vil møde igen.

Da jeg normalt ikke er selskabsmenneske må det have gjort indtryk på hende, endda så meget at vi sammen kunne drage til forårstræf. Nu ville hun også møde "De gale", som formanden ynder at kalde dem (os?).
Og mon ikke hun var solgt allerede fem minutter efter ankomsten?
Det er en rigtig god fornemmelse at føle sig velkommen, når man som ny møder op blandt mennesker som allerede har et fællesskab.
At fællesskabet fungerer kan man bl.a. aflæse af den kærlige rå omgangstone der hersker blandt "De gale".

Nu var vi jo også samlet for at afholde generalforsamling. Alt det væsentlige gik glat igennem, og så skulle der bruges tid på at snakke biltransport.
Jeg overvejer at fremsætte et forslag til vedtægtsændring der går ud på, at nu gider vi ikke høre mere om transportkriteriet. Ærlig talt ! ! ! !

Knut Langmack havde åbenbart fået taget trykket af sin vrede efter at have skrevet sit indlæg til formandens beretning, eller også havde han situationsfornemmelse nok til ikke at fremture på generalforsamlingen.
Ros til Knut for det.
Og så kan jeg trøste Knut med at vi var nogle stykker som havde lejlighed at skubbe en Gold Wing i løbet af weekenden.

Til slut en særlig tak til Anny og Kai for et godt arrangement.

Hilsen fra
Kirsten & Marius

P.S.
Vi håber at se mange af jer når vi holder kaffemøde her hos os i Kolding d. 31/7.



* Et nyt medlems betragtninger *

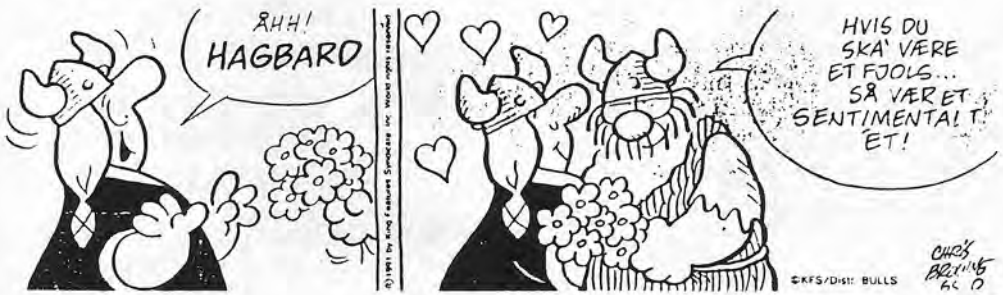
Hvordan man som 46-årig bliver tilbudt job som stuntkører hos Nordisk Film.

Efter en del snak om at tage kørekort til motorcykel i efteråret 1993, blev Ditte og jeg enige om at nu skulle det være.
Vi mødte op til teori her i Knabstrup. (Det er her Knabstruphestene stammer fra. -- red.)
Alle troede at vi havde fået taget kørekortet til bil for sprutkørsel, men i løbet af aftenen gik det op for de unge mennesker at det var kørekort til motorcykel vi ville erhverve. Stor var deres undren, at to så ældre mennesker kunne finde på den skøre ide. Efter nogen tid (en del tid) bestod jeg så med kun 2 fejl, men selvfølgelig dumpede Ditte. (I ved jo hvordan kvinder har forstand på den slags).
Nå, efter 1 time på bane 4 på vej gik jeg så po til den praktiske prøve, og det gik helt perfekt lige indtil katastrofeopbremsningen. For dem der ikke ved det foregår det på følgende måde: Man kører op til 60 - 70km/t og bremser så hårdt uden at stå på hovedet. Denne øvelse havde jeg gennemført ca. 25 gange inden prøven, men ak og ve, denne dag lettede bagenden 1m i luften, og jeg lå herefter på jorden ved siden af motorcyklen.



Men om aftenen blev jeg ringet op af Nordisk Film, der var en der havde set mit kunststykke, og dette var lige hvad der manglede som stunt i en film. De tilbød mig kr. 5000,00 pr. episode, så jeg slog straks til.
Efterfølgende vil jeg lige nævne at Ditte selvfølgelig bestod første gang, det eneste problem der opstod under kørslen var bare at den motorsagkyndige ikke kunne komme i kontakt med hende via mikrofonen, så bagefter synes han at det havde været en spændende tur, for han anede ikke hvor hun kørte hen. (Hvor heldig har man lov at være).

Med venlig hilsen
Ditte & Flemming.



Hej MC-venner.



Søndag d. 17. juli er der kaffemøde på Hedebo camping. Mødetiden er kl. 14,00. Hvis vejret er med os, vil der blive lavet fællestur til de gamle kanonstillinger. Det er nogle tyskerne etablerede under sidste verdenskrig.
Hvis nogle har deres ferie i forbindelse med denne dato, så er Hedebo camping en meget MC-venlig plads.
Til yderligere oplysning kan jeg fortælle, at tirsdag 20. juli afholder Vendsyssel veteranmotorcykelklub deres årlige træf på campingpladsen. Sidste år var der, trods dårligt vejr, ca. 60 veterancykler. Ejeren af pladsen har selv ca. 50 af slagsen.

Med MC-hilsen

Ib Månsson.

P.S.: Hedebo camping ligger lige ned til Kattegat, ca. 1 km nord for Sæby. Der er 54 km fra Ålborg og 10 km fra Frederikshavn



"GRISE-TRÆF VED SKIVE"

Er du interesseret i at deltage i årets grisetræf hos Jørgen & Åge ved Skive, så kan du læse om dette i sidste nummer af Senior Nyt, eller ringe til dem på følgende numre:

Jørgen 9753 5663
Aage 9753 8652

Sidste frist for tilmelding er 12/6

2-4/9: Senior MC Norge's efterårstræf i Kvitåvatn. (Telemark).Info: Helge P.

* **4/9:** Kaffe-komsammen på "Cafeen". Kl. 14,30.

* **18/9:** Løvfaldstur på Sjælland. Se anmeldelse inde i bladet.

23-25/9: XXXX+ træf ved Groningen i Holland. Deltagerbegrænsning. Info: Helge P.

* **30/9-2/10:** Efterårstræf. "Olufsborg", Sondrup ved Horsens.

Efterlysning

Makker/selskab søges:
Til engang imellem en heldags- eller todagstur på MC fra Sjælland. F.eks. Skåne rundt, Nordtyskland, Jyske vestkyst eller lignende. Lille sommerhus haves ved Herning. Jeg er 50 år, kører Honda CB 450 N, rolig kørestil, normal marchhastighed på motorvej 100-110 km/t. Gerne på hverdage.

Henvendelse:

Palle Kreutzfeldt
Florke Strandvej 11
4760 Vordingborg
medl. nr. 278-44

tlf.: 53 77 39 22

* Kaffemøde i Nordjylland *

Som tidligere, vil vi igen i år afholde kaffemøde heroppe i det nordjyske. Der er afsat to datoer, så der skulle være mulighed for at ramme ihvertfald den ene.
De to datoer er:

Onsdag d. 8/6 kl. 19,00
Søndag d. 24/7 kl. 13,30

Vi mødes på parkeringspladsen ved restaurant "Hedelund", Nørregade 41 i Brønderslev. Alle er velkomne.

Med venlig hilsen
Henning
tlf.: 98 82 40 51

Sommeren er over os.

Er det da ikke herligt med det vejr som vi har haft de sidste dage. Man ser da også at det nu myldrer med motorcykler på gader og veje.
Der er da også mange tilbud til os som sværger til denne fortræffelige form for transport, hobby og livsstil. Se blot på vores kalender, som denne gang ikke har fundet plads nok på bagsiden. Den ligefrem bugner med lækre tilbud til medlemmerne, og så er de oveni købet billige. Det er næsten som at læse tilbudsaviserne fra de store supermarkedskæder, blot meget bedre.
Hvis man så kigger i andre motorcykelblade er der her også fyldt op med gode tilbud. Det være sig både danske og udenlandske blade (og såmænd også tilbudene).
Hvis man læser FDM's medlemsblad MOTOR, kan man her se hvilke herlige oplevelser bilisterne kan få del i. Disse oplevelser kan direkte konverteres til oplevelser på motorcykel, det er blot et spørgsmål om at udskifte "læskuret" med en tohjulet, og så afsted, mod det kendte og ukendte.
Mulighederne er uanede, og jeg vil hermed ønske jer alle nogle gode stunder med jernhesten. Men husk at tage hovedet med hjemmefra, og brug det.

God tur.

Erling.

Hellere en god naturlig umoral end en unaturlig god moral.

****



Kirsten "arresteres" i Belgien



Forårstræf 1994.

Hvis Viggo havde levet for 150 år siden (han ser ud som om at det er tilfældet - - red.), så havde det ikke været nødvendigt at opfinde fotoapparatet. Ved forårstræffet har Viggo med øjnene affotograferet gårdspladsen på "Egerup", som han så efter hjemkomsten har rystet ud på et stykke papir. Resultatet kan ses her ovenover. Det er helt godt gået Viggo, når man tænker på hvilke enkle remedier der er anvendt. Det hele består kun af nogle sorte streger, som Viggo så har arrangeret i et utrolig flot mønster, så det lige pludselig er blevet noget der forestiller et eller andet bekendt. Lad os blot få noget mere af den slags.

Min første MC-tur.

Da jeg er blevet opfordret til at skrive om mine ture på motorcykel, så vil jeg her skrive lidt om dem.
Jeg havde i 1984 skiftet bilen ud med et lille billigt transportmiddel, en Yamaha RD 125 LC, til bykørsel, fordi jeg var træt af parkeringsbøder.
Efter et par måneder blev jeg ved et tilfælde medlem af Touring-clubben.
Så begyndte tanken om at køre til Østrig. Jeg havde været der flere gange med bil og combi-camp. Først var jeg lidt betænkelig, men så læste jeg om en der var i Frankrig på en XT 250'er, og så ku' jeg vel også.
Så da jeg havde pakket MC'en, startede jeg fra Ålborg ved 8,30 tiden i en strid vestenvind. På vejen ved Ålestrup tænkte jeg, der er sgu langt til Østrig, men så mødte jeg en tysker på en Honda CB 250 RS, og jeg tænkte, - - kan han, så kan jeg også - - . Kl. 12,00 holdt jeg i Kruså.
Efter et par hotter gikturen videre ad autobanen mod Hamburg. Jeg holdt mig mellem 100 og 110 km/t og var ved hauptbahnhof i Hamburg kl. 14,30.
Efter Hamburg blev vejret bedre, og det var også lige som om motoren var blevet mere smidig. Den havde nu kørt 7500 km, så det var nok tilkørslen der var ovre. Jeg smurte kæde hver gang jeg tankede.
Nu er der jo nok nogen der vil sige at det er en lille motorcykel, og det er det også, men hvis man giver den fuld gas på autobanen, så bliver dn ved op i det røde felt, så man skal skrue ned når den er ved 10000 omd./min hvis man da vil have længere levetid på motoren. Ved 10000 omd./min går den ved 135 ved alm. dæktryk, og 140 ved overtryk.
Ved 19,00 tiden kørte jeg ind på campingpladsen ved Hannover-Münden. Da jeg havde spist i restauranten tog jeg en taxi ind til byen hvor jeg besøgte værtshuse som jeg kendte fra nogle år tidligere.
Næste morgen skulle der justeres kæde og pakkes, så ved 10,00 tiden blev der fløjtet afgang. Ved indkørslen til autobanen holdt jeg og kiggede på kortet. Så var det jeg kom i tanke om at jeg aldrig havde været i Köln, og MC'en gik jo rigtig godt, så hvorfor ikke.
Det gik nu ad autobanen mod Dortmund. På vejen kom jeg i tanke om at der i en lille by heromkring, der hedder Brilon, bor en fyr der har en komfortudstyret Mack truck, som han kørte til trucker-træf med, så den ville jeg se om jeg kunne finde. Det lykkedes ikke, så jeg kørte mod Köln.
Ved et vejkryds hvor jeg skulle dreje under en viadukt kom en Harley Davidson Tour Glide, så jeg satte efter ham, for at se hvor han skulle hen. Efter ca. 3 km drejede han ind på en lille grusvej. Her blev jeg stoppet, og der kom en ud og kiggede på min nummerplade. Jeg fik at vide at jeg bare kunne køre ind og og stille mit telt op. Det blev nu klart for mig at jeg befandt mig midt i Harley-træf, og stedet hed "Bikers Rast". Der blev festet og skruet MC.
Næste dag kørte jeg ind til Köln og derfra langs Rhinen til Koblens, og så langs Moselfloden, hvor jeg gjorde holdt i flere byer inden jeg om aftenen kom til Trier hvor jeg camperede. Om aftenen gik jeg ind til centrum for at smage lidt på det lokale øl. Næste dag kørte jeg

videre langs Mosel mod grænsen til Luxemburg, og derfra til Metz i Frankrig hvorefter til Saarbrücken og videre til Karlsruhe, Stuttgart og Ulm for at ende i Bregens i Østrig.
Her stillede jeg telt op i øsende regnvejr ved lys fra MC'en. Næste dag kørte jeg over Sankt Anton til Innsbruck, hvor jeg camperede på Severt camping. Om aftenen lidt sigthseeing i byen.
Dagen derpå kørte jeg mod Kitzbühel til Zell am Zee og over Grossglockner Alpenstrasse til Alm Casino MC-camp i Heiligenblut. Her blev jeg et par dage inden jeg kørte mod Steyr, hvor der skulle være træf.
Da jeg om aftenen ankom til Steyr, holdt jeg på torvet og kiggede på et kort for at finde Gasthof Graumühle. I det samme kom der en på en Honda CB 1100 og spurgte om jeg skulle til træf. Ja, det skulle jeg, så jeg ventede i ca. 10 min. mens han hentede sin kone. Vi fulgtes ud til Gasthof Graumühle, og da jeg havde stillet teltet op gik jeg op i restauranten og kom først i seng kl. 4,00
.
Næste dag kom der mange MC'er til træf, og der blev festet hele natten.
Søndag morgen satte jeg kursen mod Villa Löwenherz, hvor jeg fik en god nats søvn inden turen gik hjem næste dag.
Jeg startede ved 09,00 tiden og kl. 23,00 var jeg i Ålborg, og havde kørt ca. 6500 km på 12 dage.

Jens Mark.

Næste gang: **Fanget i uvejr.**

Sommeren er knap nok begyndt endnu, men snart har vi alligevel den længste dag, og det begynder at gå den forkerte vej. Vi nærmer os tiden for en begivenhed der ser ud til at skulle blive tradition i klubben, nemlig

LØVFALDSTUREN

Som sidste efterår og i dette forår, vil vi gerne markere start og afslutning på sæsonens kaffemøder ved at køre en fællestur.
Det sker denne gang SØNDAG D. 18. SEPTEMBER med start fra Cafeen i Hvalsø.
Mødetid er kl. 11,15 og der afgang kl. 11,30. Vi ender igen ved Cafeen kl. 14,00, hvor vi spiser middag sammen.
Pris for mad og kaffe er kr. 40,00.
Turen er **med** tilmelding til Norbert Falkenstrøm på tlf.: 31 83 70 75 senest onsdag d. 14. sepyember.

Alle er velkomne til at køre fællesturen, men af hensyn til maden og pladsen på cafeen (max. 35 personer) er vi nødt til at have tilmelding til spisningen.

Vi glæder os til at køre med jer gennem et landskab, der forhåbentlig er solbeskinnet og med løvet glødende i alle efterårets farver.

Helge P. & Norbert F.

Det forlyder fra sædvanligvis velunderrettet kilde at redaktøren har købt ny motorcykel.

Privat kaffemøde.

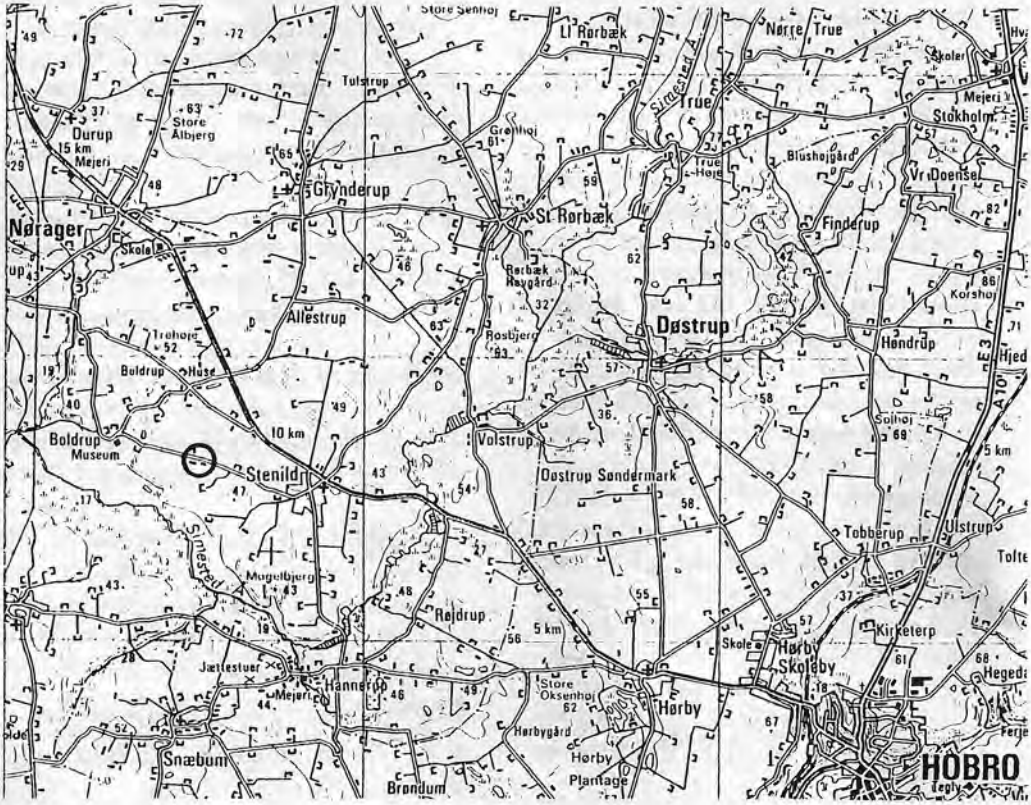
Den 29. maj arrangerer jeg kaffemøde hjemme hos mig selv. Hvis der interesse for det, er der mulighed for at slå teltet op i haven og overnatte.
Det kan også lade sig gøre at besøge et lokalt museum, som kun ligger ca. 1 km herfra. Endvidere er der ca. 8 km herfra et interessant område der kaldes fugleskoven, som nok er et besøg værd.

Med venlig hilsen og vel mødt.

Jens Mark
Ørnbjergvej 7
9610 Nørager
tlf.: 98 54 85 17

Kørselsanvisning.

Fra Hobro: Kør mod Løgstør til Stenild kirke. Drej til venstre ved kirken mod Boldrup museum. Det første stykke hedder Borgergade derefter Ørnbjergvej.
Fra motorvejen: Afkørsel 34 mod Løgstør.
Fra A13: Drej fra i krydset ved Ålestrup mod Hobro. Efter ca. 8 km kommer du til Thorup. Efter yderligere 1 km, efter at have passeret en slugt, drejes til højre mod Boldrup. Her holdes ved museet til højre og du er på Ørnbjergvej, hvor jeg bor i et rødt hus mellem museet og Stenild.
Til orientering kan oplyses at der er ca. 11 km fra Hobro til Stenild. Fra motorvejen til Stenild er der ca. 3 km.
Se iøvrigt kortudsnit.





Nyt !

KAFFEMØDER HOS MEDLEMMERNE....

I sidste nummer af Senior Nyt efterlyste jeg folk som havde lyst til at holde et kaffemøde på egen bopæl, og her er resultatet:

29 maj kl.14 John Boss Frejasvej 12
Næstved Tlf: 55 77 31 09

29 maj kl.14 Jens Mark Ørnbjergvej 7
Nørager Tlf: 98 54 85 17

30 juli kl.12. Bosse Bengtsson Klarinettstigen 8 Asmundtorp Sverige Tlf: 0046 4183 2654 (fra Danmark) Gunilla og Bosse har følgende tilbud til vore folk: kom lørdag middag, vi drikker kaffen og starter kl. 13.00 ud på en lille fællestur (ca.10-15 mil), og ved hjemkomst tændes grillen, hvorefter man kan grille sit medbragte kød. I øvrigt er man meget velkommen til at overnatte hos dem lørdag aften (de har plads til 12-15 stk. indendørs), ellers i telt i haven. Husk sovedyret. Hvis man vælger at overnatte, bedes man ringe og give dem et praj af hensyn til Indkøb af morgenbrød. ASMUNDTORP ligger ca. 10 km. øst for Landskrona.

31 juli kl.14 Marius Kristensen Højbjergvej 34 Seest Tlf: 75 53 89 71 Deltagerene bedes møde op ved Kolding Storcenter (mellem Bramdrupdam og Kolding), indgang A (hovedindgangen) kl.14. Hvis der er stemning for en lille tur i området inden kaffen, vil Marius stå for dette.....

28 August kl.14 Flemming Nielsen
Holbækvej 335 A Knabstrup
Tlf: 53 47 32 01

28 August kl.14 Jens Ove Kristensen
Lyngvænget 31 Glyngøre
Tlf: 97 73 14 48

Jeg vil godt sige tak til de folk som har tilbudt at være vært ved kaffemøderne, prisen for kaffe med kage har jeg meget udemokratisk sat til 10 kr. Og håber at det ikke kan afskrække nogen. Vi ses til kaffen!

Helge P.

KAFFEMØDE PÅ MØN

Poul Erik fra Nørre Alslev ringede forleden og fortalte at der nu bliver afholdt nogle kaffemøder på sydmøn. Det er Gunner Jackobsen fra Vordingborg MC som har taget initiativet til at der sker lidt i de sydlige regioner. Den 20 marts havde man premiere på tiltaget, og der mødte ca. 70-80 mand op i en lokal snestorm, så det lyder jo spændende.

Jeg har kontaktet Gunner for nærmere information og har fået tilsendt lidt om "tiltaget" på Jagt-Kroen Fanefjord Skov. Efter en snak med restauratøren er det lidt uklart hvilke dage som vil blive sat af til MC-folket, men for folk i området og folk længere nordpå som har lyst til en tur til Møn, vil jeg anbefale at ringe til Gunner på 5377 0053 eller Jagt-Kroen på 5581 7367 for nærmere oplysning om datoer for kaffemøder.

Ved kaffemødet den 20 marts havde man besøg på stedet fra kl.13.00 til 17.00, Jagt-Kroen tilbød sig her med Pyt-i-panna m. spejlæg, rødbeder og rugbrød Kr.45.- og 3 stk. håndmadder til kr.36.00 og selvfølgelig mulighed for at købe diverse drikkevarer.

Hvis ovenstående kunne friste, så må I selv gøre jer ulejligheden med at indhente oplysningen om hvornår det foregår. Adressen er: Jagt-Kroen Fanefjord Skovpavillon. Fanefjord Skovvej 6 (lidt SØ for Askeby).

Helge P.

Klubeffekter

Varebetegnelse	Størrelse					Antal	Pris
	S	M	L	XL	XXL		
Sweatshirt							180,00
Poloshirt							170,00
T-shirt, hvid							85,00

Stofmærker		25,00
Metalmærker, store		30,00
Metalmærker, små		20,00
Metalmærker, m. egeløv		25,00
Klistermærker, store		10,00
Klistermærker, små		5,00
Lightere		6,00
Navneskilt, incl. indgravering		70,00
Refleksskilt, stor		100,00

Det er i bestyrelsen vedtaget at klubeffekter fremover bestilles ved brug af ovenstående bestillingsliste. Listen udfyldes og sendes til Allan Rasmussen, Krummerupvej 46, 4250 Fuglebjerg. Samtidig sendes det skyldige beløb til kassereren på gironummer 2 39 80 79. Hvis du ikke vil klippe i bladet kan du fotokopiere siden.

Nye medlemmer.

286-51 Preben M. Madsen
Nørregade 1 m
9632 Møldrup
30 82 54 43
Honda CB 750 K

287-44 Normann Eklund
Ø. Toten
2857 Skreia
Norge
47 611 63295
Yamaha FJ 1200

288-52 Birger Tranberg
Rødtjørnen 4 2 tv
2791 Dragør
32 53 48 50
Suzuki GS 650 G

290-45 John G. Poulsen
Parkalle 8
3650 Ølstykke
42 17 97 04
Moto Guzzi V 50

291-39 Henrik Schultz
Industrivej 117
8963 Auning
86 48 35 56
BMW R 80/7

292-33 Gilberte Boets
Fagotstigen 9
26176 Asmundtorp
Sverige
0418 39133
Honda 900

293-43 Harald Dullerud
2840 Reinsvoll
Norge
611 25843
Kawasaki Z 1300

294-42 Odd Lauritsen
Wetlesensvei 34
0681 Oslo
Norge
222 61766
BMW K 75

295-39 Poul E. Nielsen
Hans Egedesvej 7
9900 Frederikshavn
98 42 36 45
BMW R 60/5

Velkommen i klubben, håber vi kan leve op til Jeres forventninger.

NOTITS

Turen til Lüneburger Heide i juli, bliver af forskellige årsager ikke til noget i denne omgang, sorry!

Bent M. & Helge P.

Forsiden.

Forsiden af dette nummer taler helt for sig selv. Den er kreeret af Milton, og henviser til det udførlige program for "vildmarkstræffet", som findes på midtersiderne.

Næste nummer af SENIOR-NYT.

Næste nummer af SENIOR-NYT udkommer først i september. Indlæg til bladet skal være redaktøren i hænde senest d. 19. august.

SENIOR-MC arrangementer 1994.

* Angiver vore egne arrangementer.

* **25/5:** Kaffe-komsammen på "Cafeen" kl. 19,00

* **27-29/5:** Teltweekend på Touring-camp'en. Info: Helge P.

* **29/5:** Kaffemøde på Sjælland. John Boss, Frejasvej 12, Næstved. Kl. 14,00.

* **29/5:** Kaffemøde i Jylland. Jens Mark, Ørnbjergvej 7, Nørager. Kl. 14,00.Se inde i bladet.

* **5/6:** Kaffe-komsammen på "Cafeen", kl. 14,30.

* **5/6:** Kaffemøde på Borbjerg Mølle. Kl. 14,30.

* **8/6:** Kaffemøde på "Hedelund" i Brønderslev. Kl. 19,00.

* **10-12/6:** 11. Int. sommertræf i "Blåvandshug aktivitetscenter" ved Blåvand.Arr.: Rikke, Lauge, Tove & Erik.

* **22/6:** Kaffe-komsammen på "Cafeen". Kl. 19,00.

24-26/6: Grisetræf hos Jørgen Sigård. Se inde i bladet.

* **3/7:** Kaffe-komsammen på "Cafeen". Kl. 14,30.

3-7/7: 4. Int. Four-Stroke rally i Hovêzì, Tjekkiet.

* **8-10/7:** Teltweekend på Touring-camp'en. Info: Helge P.

* **17/7:** Kaffemøde på "Hedebo camping" ved Sæby. Kl.14,00. Se inde i bladet.

* **20/7:** Kaffe-komsammen på "Cafeen". Kl. 19,00.

20/7: Veteranmøde på "Hedebo camping". Info: Ib Månsson

* **24/7:** Kaffemøde på "Hedelund" i Brønderslev. Kl. 13,30. Se i Bladet.

* **30/7:** Kaffemøde i Sverige Bosse Bengtson, Klarinettstigen 8, Asmundtorp øst for Landskrona. Kl.12,00.

* **31/7:** Kaffemøde i Jylland. Marius Kristensen, Højbjergvej 34, Seest ved Kolding. Kl. 14,00.

* **7/8:** Kaffe-komsammen på "Cafeen". Kl. 14,30.

* **12-14/8:** Vildmarkstræf i Småland. Se omtale på midtersiden.

* **26-28/8:** Teltweekend på Touring-camp'en. Info: Helge P.

* **28/8:** Kaffemøde på Sjælland. Flemming Nielsen, Holbækvej 335 A, Knabstrup.

* **28/8:** Kaffemøde i Jylland. Jens Ove Kristensen, Lyngvænget 31, Glyngøre.

Læs videre på side 8

Senior-nyt

Nr. 3 September 1994



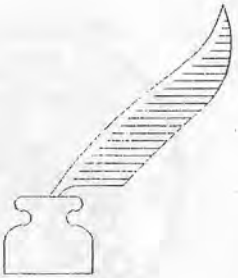
Senior-nyt

Officielt klubblad
for landsforeningen
SENIOR-MC DANMARK

Nr. 3, Sept. 1994, 11. årg.
Udkommer 4 gange årligt og
sendes til alle medlemmer.
Dette nr. er trykt i 250 expl.

Formand:
Helge Pedersen,
Oddenvej 376,
4583 Sj. Odde. 53 42 65 23
Næstformand:
Flemming Christensen,
Ørbækvej 101,
7330 Brande. 97 18 14 15
Kasserer:
Anny Nielsen,
Ahornvej 51,
4220 Korsør. 53 58 06 17
Redaktion:
Erling Christjansen,
Holmevej 38,Annisse,
3200 Helsinge. 48 79 62 14
Bestyrelsesmedlem:
Niels Glerup,
N. Kjeldsensvej 38
7500 Holstebro. 97 41 01 07
Bestyrelsesmedl. + udl. arrangementer:
Leif Kjøl,
Toftedalen 10,
8250 Egå. 86 22 51 40
Klubbens Gironummer: 2 39 90 79

Redaktørens spalte



Sommeren er ved at være forbi og efteråret med de tusinde farver er over os. Det er velnok den årstid der, selvom vejret ofte viser sig fra den triste side, byder på de mest maleriske oplevelser. Er der noget skønnere end at køre en tur gennem skoven og nyde efterårsløvet der ikke falmer, men tværtimod sprudler af farver. Og indsnuse lugten fra den fugtige skovbund som endnu ikke har afgivet al sin varme fra sommeren. Er man så til andet end at sidde på MC-en, kan man gå en tur i skoven og lytte til fuglene som aldrig holder op med at synge. Det er som at blive født pånyt. På den måde kan man lade op til vinteren, som man nu ved er på vej. Prøv det.
Vinteren kan så bruges til at mindes alle de gode stunder som er tilbragt i selskab med motorcyklen og vennerne, samt planlægge næste sæsons aktiviteter og udflugter.
Motorcyklen fortjener vel også at få en del pleje og god behandling, så den er klar, når solen til foråret igen begynder at skinne, til at byde på nye oplevelser og samvær med vennerne. Så derfor:

Lev livet mens du er i live.

Redaktøren.



OBS. MC-KØRSEL I GRUPPE OBS.

Det er ikke ufarligt at køre i gruppe, og det er derfor en fordel at være enige om om nogle retningslinjer for hvordan man kører. Dertil kommer, at der er god fornuft i retningslinjerne for gruppekørsel, og netop fordi de er hensigtsmæssige, kan det være en fornøjelse i sig selv, når det hele bare fungerer. Og så må man betænke, at det gælder egen og kammeraters sikkerhed.

Det er indledningen i Jørgen Thrane's folder "MC-kørsel i gruppe", og han var som bekendt en mand som vidste hvad han talte om.

Vi havde for et par år siden en lille batalje i Sverige hvor et af vore medlemmer pludselig beslutter at overhale undertegnede indenom på en fællestur, da det gik godt overhalede han igen en forankørende, denne gang dog venstre om. Da gruppen senere gjorde holdt fik vedkommende naturligvis læst teksten eftertrykkeligt, hvilket blev taget meget fortrydeligt op. Og jeg beklager at måtte sige det, men det er jo ikke for sjov skyld at disse regler er nedfældet til vore medlemmer.

På fællesturen ved Bosse og Gunillas kaffemøde i Sverige var der igen et medlem som følte sig foranlediget til at overhale en forankørende, hvilket resulterede i at vedkommende påkørte den han overhalede.

Heldigvis skete der kun mindre materiel skade, men det kunne have gået langt værre, hvis ikke den påkørte chauffør var så erfaren som tilfældet var.

Det burde ikke være nødvendigt at sige det, men når først kolonnen er sat i-gang, så holder man naturligvis sin plads indtil næste stop. Det er helt uacceptabelt at vi på vore fællesture skal være bange for at blive kørt ned af bagfra kommende deltagere.....

Så hvis man ikke kan eller vil overholde disse enkle regler, bør man måske overveje at undlade at deltage i vore fællesture af hensyn til kammeraternes sikkerhed. (Ups-så er det sagt)

Når vi kører i gruppe, indtages zigzag formationen og man afpasser afstanden til forankørende således at denne ikke på nogen måde er nervøs for at blive påkørt (du passer på din makker foran).

Foranlediget af uheldet i Sverige hvor vi "mistede" een mand, så bør man nok kikke lidt mere i sine spejle og holde kontakt med køreren bag dig, og om nødvendigt sætte hastigheden ned, hvis du er ved at miste kontakten . Standser en cykel, vil gruppen automatisk blive bragt til standsning, og forreste kører vender om og undersøger (hvis man alså følger reglerne)

Ja, så enkelt er det hvis man blot vil bruge lidt tid på at sætte sig ind i kørevejledningens regler samt efterleve dem naturligvis.....

Så gør dig selv og dine klubkammerater en tjeneste:læs vedlagte folder vedr. gruppekørsel og kør efter denne!

I øvrigt er vi vel alle kommet i en alder hvor vi er "begyndt" at glemme, så gem kørevejledningen og ta' den frem og læs den igennem af og til!!!

Med venlig hilsen

Helge P.

HYTTER 1995.

Hermed en orientering om træfsteder og hytter i 1995, lavet midt i sommervarmen, og det kun fordi vi har en formand som holder meget på at vi til enhver tid skal give medlemmerne den bedste service vi formår, og fordi vores redaktør i bladet har lagt en deadline for indsendelse af indlæg.

Vintertræf.
Dato. 17 - 19 / 2. Sted. Søllerødlejren.
Adr. Gnibenvej 53
4583 Sj. Odde.

Stedet er en genganger fra tidligere, tilpas tæt ved færgen så det er let at hente medlemmer som kommer fra Jyllands siden, ja der er faktisk ikke længere end man sagtens kunne gå turen.

Forårstræf.
Dato. 21 - 23 / 4. Sted. Middelgrunden.
Adr. Middelgrundvej 14
5500 Middelfart.

Lejren er i et plan, med plads til 68 personer, fordelt på 2 sovesale med hver 30 køjer og 4 lederrum med hver 2 køjer.
Det samlede grundareal er på 19.557 m2. Mod vest afgrænses grunden af en offentlig sti til stranden, mod nord til vandet, mod øst til fredskov og mod syd til marker.

Sommertræf.
Dato. 9 - 11 / 6. Sted. Klinteborg.
Adr. Ribsvej 9
Ordrup
4540 Fårevejle.

Denne hytte er også en genganger, og hvis man læser i nogle af de gamle Senior MC Nyt fra sidst vi var på stedet kan der nok, såfremt tilkørselsvejen ikke er forbedret, være grund til at anbefale forsigtig kørsel. Stedet har masser af plads, både til camping og indendørs, og ligger i skønne omgivelser.

Efterårstræf.
Dato. 29 / 9 - 1 / 10. Sted. Kølhøjhus.
Adr. Bønfeltvej 25
Astrup
9510 Arden.

Lejren har 2 sovesale på hver 50 m2 med ca. 30 skummadrasser i hver. 3 mindre soverum på hver 25 m2 med madrasser og sove brikse.
Grunden der hører til huset er på ca. 9 td. land. den er tilsået med græs, og der er foretaget mange plantninger. På grunden er der et mindre vandhul. Ligeledes findes en større stationær bålplads.

Dette var teksten for denne gang, så når det nye kalender for 1995 til sin tid dumper ind af døren er det bare med at krydse af og reservere datoerne.

P.B.V. Med venlig MC hilsen.

GUZZI Flemming.

Løvfaldstur.

I sidste nummer af Senior- Nyt var der en omtale af "Løvfaldsturen" som køres på Sjælland søndag d. 18. september.
Som skrevet står, mødes man ved Cafeen i Hvalsø kl. 11,15 og starten på turen går kl. 11,30. Turen slutter igen ved Cafeen hvor der spises middag og drikkes kaffe for den beskedne sum af kr.: 40,00.
For at deltage i spisningen er det nødvendigt at tilmelde sig senest onsdag d. 14. september, da der kun er plads til 35 personer i Cafeen.
Tilmelding kan ske til Norbert Falkenstrøm på tlf.: 31 83 70 75
Vi håber på godt vejr og god tilslutning til en tur i et pragtfuldt landskab med herlige snoede MC-veje.

Redaktøren.

Fanget i uvejr!

Da jeg ikke skulle have ferie før sidst i juli og først i august i sommeren 1985, kunne jeg ikke komme til **Steyertreffen**, så jeg valgte at køre direkte ned til mine venner i Steyer.

Jeg kørte fra Ålborg ved 8-tiden om morgenen. Vejret var fint, så de næste 12 timer gik med at køre, spise og tanke. RD 125'eren havde nu 23000 på klokken, og den gik upåklageligt. Ved 20,30-tiden kørte jeg ind på en campingplads ved Würtzburg. Jeg gik tidligt i posen, så jeg kunne være frisk næste morgen. Jeg vågnede ved halvsyvtiden, og efter et koldt bad pakkede jeg og var klar til afgang kl. halvotte, men der var ingen til at modtage betaling for overnatningen, så jeg gik et kvarters tid og funderede over det, og blev så enig med mig selv om at det var jo ikke mit problem hvis folk ikke gider passe deres forretning. Medens jeg så kørte mod autobanen, sendte jeg campingfatter en venlig tanke med tak for en billig overnatning.

Fra Regensburg til Passau var der ikke meget trafik på den ny cementbane. Kl. 18,00 kørte jeg ind imod Kasten hos mine venner. De havde lige fået ny MC, så RD'eren måtte stå i garage med en Honda GW 1200 Aspencade natten over. Næste morgen ville jeg køre ned over Grossglockner til Heiligenblut camping. Vejret var fint, høj sol og vindstille, så jeg nød turen gennem de små byer. Da jeg kom ned i nærheden af bjergene blev vejret anderledes, men jeg bestemte mig til at køre over og regner med at kunne nå det inden det bliver mørkt. Ved betalingsstedet får jeg at vide at jeg skal være forsigtig, for der er sne deroppe. Da jeg passerer grænsen sner og fyger det kraftigt, og det er umuligt at se mere end 5-10 m frem, så det går i første gear. Jeg mødte ingen biler, kun en cyklist der kom kørende med sin cykel.

Efter ca. en time er jeg oppe ved toppen hvor der to tuneller. Den første var der is i, og den kom jeg igennem i fineste speedwaystil, så jeg kunne godt køre stille igennem den næste. Da jeg kom ud holdt jeg for at ryste sne af mig selv og MC'en. Så kom der en dansk bil, og damen deri forklarede mig på tysk at hun gerne ville have et billede inden jeg rystede sneen af mig. Bagefter fik hun at vide at jeg var dansk. Lidt længere fremme var der et lille træhus hvor vi fik kaffe sammen, hvorefter jeg kørte ned mod Heiligenblut. Nu begyndte sneen at gå over i regn, og det føltes som forår. I Heiligenblut var der regn, så jeg fik hurtigt teltet op og så ind og spise.

Kl. 20,30 startede diskoteket, og jeg bestemte mig for at gå ind og få en svingom. Mens det gik allerbedst gik strømmen væk, og det eneste vi kunne høre var stormen, så jeg skyndte mig ud for at se om MC'en stadig stod op. Det gjorde den nu men teltet var væk, så jeg gik ned over marken mod floden og fandt teltet hængende i et træ med alt indholdet i. Jeg slæbte det så tilbage igen, og det lykkedes mig at få det op at stå igen. Ved siden af lå et ungt par fra Frankrig, kørende i en Renault 4, post-model, så de sov i bilen. Jeg fik dem til at parkere foran mit telt, hvilket gav lidt læ. Blæsten tog til så jeg sov i mit MC-tøj, da teltet var ved at gå op i sømmene. Næste morgen ville jeg væk fra området, men fik at vide at vejen nordpå var lukket af sne og sydpå af vand og jord. Et par gange i løbet af dagen kørte jeg op til betalingsstedet ved Höck Alpen-

strasse, men der var bommene nede. Vejret var det samme, men vandstanden i floden steg, og vandet stod helt op på broen som førte over til campingpladsen. Der blev ingen disko næste aften, men sovesal og lytten til radioen om der skulle blive mulighed for at komme videre næste dag. Næste formiddag kunne vi komme sydpå til Lienz, og herfra valgte jeg at køre nordpå gennem Felbertauern tunnel. De sidste 10 km før tunnellen er slud, og da jeg kommer ud på nordsiden er der kraftig tøsne, så det går langsomt mod Mittersill. Her stod en meter vand på byens fodboldbane. Herfra vil jeg til Zell am Zee, men vejen er halvt spærret af jordskred, så det går langsomt. Jeg vil nu til Steyr igen som aftalt, og da jeg vil ud af området, får jeg at vide af en betjent at det er sikrest at køre nordpå til Salzburg, og derfra tage autobanen mod Wien. Lidt nordfor Zell er vejen helt spærret af sten og grus, men der er levnet en halv meter asfalt, så MC'en kan lige være der. Ved et busstoppested måtte jeg køre helt ind i skuret for at 4 Kawa 900 GPZ kunne passere den anden vej. Ved Lofer var man ved at få dyrene væk fra gårdene på grund af at floden ville tage husene.
Jeg kørte ind i Tyskland og 15 km efter ind i Østrig igen, og så gik det ad autobanen østpå i regn. Ved 17-tiden holdt jeg ved mine venner i Steyr.
Alt blev sat til tørre, og efter aftensmaden kørte vi ind til centrum i bil. Hvor 3 floder støder sammen var vandet begyndt at stige og næste dag stod det halvanden meter op på husene som lå ned til floden ved Altstadt.
12 mennesker var omkommet på 3 dage.
Næste dag ved 6-tiden startede jeg hjemad, og 15 timer senere holdt jeg i Ålborg. MC'en som var hvid da jeg startede hjemmefra, var nu rødbrun, og lignede en der havde været på tur i Østafrika.

Venlig hilsen
Jens Mark

NB: Det var et fint sommertræf. Musikken var bare i top. Tak til arrangørerne for det.







Kaffe i sommervejr.

Midt i den værste hede på det der var spået til at blive årets varmeste dag (der blev nu kun 33° C), mødtes 8 gamle og 2 børn ved Kolding Storcenter.

Anledningen var at jeg havde booked ind som vært ved et af årets nyheder i klubbens arrangementer nemlig "privat kaffemøde".
Dagen var valgt med omhu, det var Kirstens sidste feriedag, så hun havde haft masser af tid til at forberede småtingene så som: Indkøb – bagning – kaffebrygning – borddækning o.s.v.

Jeg havde selv påtaget mig det mere vigtige, svære og ansvarsfulde arbejde med at finde en rute til en lille fællestur i området.

Turens gennemsnitsfart blev bestemt af Thorvald, dels kørte han på Puchen (max. 75 km/t.) og dels skulle han have tissepause undervejs, men vi nåede da hjem til kaffebordet. Her sad et par stykker mere, som vistnok kun læser bagsiden af vores ellers udmærkede blad.

Mellem isvandet, kaffen og bollerne blev der så snakket, tilfældigvis mest om motorcykler.
Nogle af de gamle kiggede lidt misundeligt på børnene, som boltrede sig i swimmingpoolen (Bilkamodel til 200 kr.) men man holdt stilen og blev på det tørre.

Sidst på eftermiddagen spredtes man så igen ud over det meste af hovedlandet efter en dag med sol, snak og MC-kørsel, og det er jo ikke det værste man har. Prøv det.

Marius, Kolding

Færgerabat.

Jeg havde forleden en lille snak med Mols-Liniens nye marketingschef vedr. evt. rabat til vore folk når vi holder efterårstræf ved Horsens.

Han lød meget positiv, så jeg havde faktisk ventet at han ville komme ud med et tilbud som var billigere end normalprisen på storebælt for MC incl. fører og passager, det koster der 240 kr.

Resultatet blev et tilbud på 250 kr. MC incl. fører og passager T/R (så der er måske lidt vestjyde i ham hva-ba!), nå, men lidt har også ret i disse tider, og tilbudet er hermed givet videre til jer.

Det er aftalt at man ved billettering fremviser dette nummer af Senior Nyt som en kontrol af medlemsskab, så husk at få bladet med på turen, og ha' det ved hånden.

Jeg har kikket lidt på afstande til "Hytten" i Sondrup og er nået frem til følgende:

	via Odden	via Storebælt
fra København	199	259
" Hillerød	195	264
" Næstved	196	199

Er man til lækre MC veje med skøn natur, så kan jeg varmt anbefale turen Odden-Ebeltoft, over Mols Bjerge til Rønde og Århus hvor man drejer ned mod havnen, forsætter ligeud ad strandvejen til Marguerit-ruten starter. Den bugter sig gennem det smukke og kuperede landskab langs kysten og løber i øvrigt gennem Sondrup få hundrede meter fra vores træfsted. Man kan så blot følge Margueritskiltene og sidde og nyde vej og natur.

Er man mere til hurtig transport uden oplevelser, så vinder motorvejskørsel via storebælt klart.

Helge P.

Mols-Linien K/S
Færgehavnen
8400 Ebeltoft

Mols - Linien

Telefon: 89 52 52 00
Telefax: 89 52 52 90
Giro: 9 69 72 92

Helge Pedersen
Oddenvej 376
4583 Sj. Odde

10. august 1994

Vedr.: Senior MC Danmark's efterårstræf 30.09.-02.10.94

Kære Helge - tak for din forespørgsel om rabat til jeres medlemmer i forbindelse med ovennævnte arrangement.

Vi kan tilbyde overførsel tur/retur for MC incl. fører og passager til en pris af kr. 250,-. Dette svarer til en rabat på ca. 25%.

Dit forslag om at fremvise klubblad nr. 3'94 er accepteret, og jeg afventer modtagelse af et eksemplar, der kan vedlægges informationen til drive-in.

Vi ønsker jer held og lykke med arrangementet.

Med venlig hilsen
Mols-Linien A/S

Mai-Britt Hoffmeyer
marketingassistent



Vildmarkstræf i Sverige!

Som I jo nok har læst i det sidste nummer af **Senior-Nyt** Har der været afholdt vildmarkstræf i Sverige.
Det foregik "In the middle off nowhere". Kalle, Ingemar, Alf og Milton, samt nogle fruer havde været dybt involveret i dette arrangement, som løb af stabelen i weekend'en d. 12.-14. august.
Vi mødtes fredag eftermiddag, mellem 50 og 60 personer, oppe i de store svenske skove i nærheden af Traryd. Arrangørerne havde, for ikke at skræmme os bort, sørget for fint vejr. Der var også taget højde for indkvartering til alle. Man blev bare jaget ud i skoven, og måtte så selv rydde en plads for grene og sten før det var muligt at få rejst teltet, og få en nogenlunde jævn plads for overnatning.
Det var et træf med absolut minimum af luksus og komfort. De eneste faciliteter der lignede civilisation var et lokum, og så en tønde med vand, samt en grill og et par borde ude i vorherres fri natur.
Der var absolut ikke mere end vi var blevet lovet.
Ved ankomst til pladsen blev hver enkelt desinficeret med et eller andet fluidium, som hvis det havde været brugt udvortes, ville have bortætset både hud og øreflipper. På mærkværdig vis overlevede alle denne grove behandling.
Der var ikke, som ved andre af vore træf, stillet det store tag/smør-selv bord frem, så vi måtte hver især tilberede vore måltider efter bedste evne. (Ikke alle har de samme evner), men når det gjaldt om at slukke tørsten, skortede det ikke på opfindsomhed. Jeg så ingen der turde trodse naturen og tage kampen op



Grillpladsen ved "Vildmarkstræffet"



"Vildmarken"

med vandtøndens indhold før det over enten gas- eller benzinbrændere var blevet desinficeret.

Det med det gode vejr om fredagen, var kun en kort glæde, så for at genere deltagerne mest muligt havde arrangørerne sørget for koldt og regnfuldt vejr lige fra morgenstunden om lørdagen, og hvis forsamlingen ikke havde været så svækket af fredagens strabadser ville de fleste sikkert have pakket sammen og være kørt hjem, men afkræftede som vi alle var valgte vi at blive for at samle mod og energi til fællesturen om eftermiddagen.

Men vorherre bevares, sikke en elendig tur, den foregik på gåben, og så tværs igennem skoven som var våd af al den regn der var faldet. For at gøre det hele fuldendt, så var turen selvfølgelig lavet af en person som ikke vidste at der fandtes skovveje, så vi tromlede alle gennem et næsten ufremkommeligt terræn, uden at vide hvor vi befandt os, og var på den måde overladt til de højere magters forgodtbefindende.

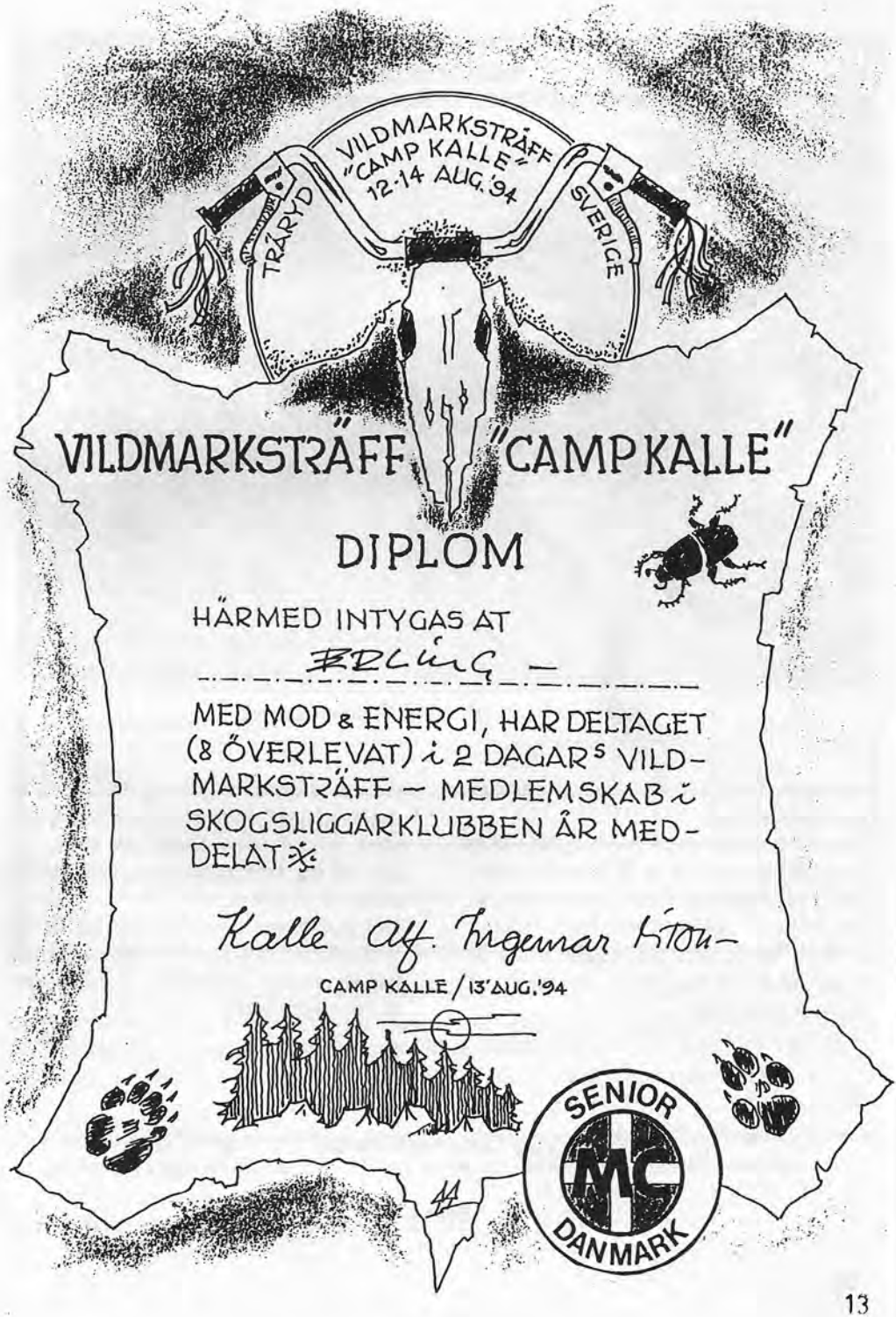
Ved et mirakel og fælles hjælp, samt et depot undervejs lykkedes det dog alle at finde hjem til lejren der nu nærmest var blevet forvandlet til en mellemting mellem syndfloden og Mølleåen.

Alt var vådt og gennemblødt, og det undrer mig stadig hvordan det var muligt at få tændt grillen til aften. (Måske har der været mere velkomstdrink tilbage).

Da der først var ild i grillen holdt det op med at regne, men i stedet satte det i med polarkulde.

Det lykkedes dog trods alt de fleste at få brændt noget spiseligt på risten, hvorefter vi var tvangsindlagt til at skulle overvære at Milton uddelte diplomer til alle som stadig var i live. Det havde nær taget livet af os, og selvom han talte som et vandfald i tøbrudstid, var der vist ingen der fik varmen deraf, så de fleste valgte at gå tidligt til køjs.

Det varede ikke længe inden der gik hul på himlen og vandet væltede simpelthen ned (det var helt sikkert også bestilt af arrangørerne for at genere deltagerne mest muligt). Det blev ved hele natten


VILDMARKSTRÄFF
"CAMP KALLE"
12-14 AUG.'94
TRÄRYD
SVERIGE
VILDMARKSTRÄFF "CAMP KALLE"
DIPLOM
HÄRMED INTYGAS AT
ERLING –
MED MOD & ENERGI, HAR DELTAGET (8 ÖVERLEVAT) i 2 DAGARS VILDMARKSTRÄFF – MEDLEMSKAB i SKOGSLIGGARKLUBBEN ÅR MEDDELAT
Kalle Alf. Ingemar Liton
CAMP KALLE / 13 AUG.'94
SENIOR
MC
DANMARK



Nogle seniorer på vej til "Vildmarkstræf"

og holdt først op da klokken var syv søndag morgen.
Der blev nu travlhed overalt. Alle ville benytte tørvejret til at få lavet morgenkaffe, og få alt udstyret pakket sammen. Det holdt da også tørt indtil jeg skulle til at køre hjem, men så begyndte det at regne igen, og jeg kørte det meste af vejen hjem i regn.
Selvom vejrguderne ikke var med os, så var det alligevel et godt og især anderledes træf end man er blevet forvænnet med. Alle detaljer fungerede planmæssigt, så jeg tror at alle var godt tilfreds på trods af vejret.
Der skal hermed lyde en stor tak til alle arrangørerne for det store forarbejde der har været lagt i projektet. Det fortjener at blive gentaget.

Tak for et godt træf.

Erling.

VEDTÆGTER FOR

SENIOR MC DANMARK

§ 1 Foreningens navn er SENIOR MC DANMARK.
Foreningens hjemsted er altid formandens adresse.

§ 2 Foreningens formål er at samle motorcyklister der er fyldt 40 år til nationale og internationale sammenkomster, samt at gavne medlemmernes og motorcyklismens sag på bedste måde.

§ 3 Som medlem kan optages alle der er fyldt 40 år og som er ejer af en motorcykel, uanset andet klubtilhørsforhold.

§ 4 Foreningens højeste myndighed er generalforsamlingen.
Ordinær generalforsamling afholdes hvert forår et centralt sted i landet.
Der indkaldes af bestyrelsen med mindst 14 dages varsel.
Med indkaldelsen skal følge en dagsorden, der mindst skal indeholde følgende punkter:
1. Valg af dirigent og referent
2. Formandens beretning
3. Kassererens beretning (regnskab)
4. Fastsættelse af kontingent og indmeldelsesgebyr for næste år.
5. Indkomne forslag
6. Valg af formand
7. Valg af øvrige bestyrelse og 1 suppleant
8. Valg af 1 kritisk revisor
9. Eventuelt

Der foretages skriftlig afstemning, når det drejer sig om valg af bestyrelse, om lovændringer. og hvis mindst 10 % af de fremmødte kræver det. Ved personvalg dog kun hvis der er mere end een kandidat.
Alle beslutninger træffes ved simpel stemmeflerhed, dog kræver lovændringer 2/3 majoritet blandt de fremmødte medlemmer.
Beslutning om foreningens ophævelse kræver 3/4 af samtlige medlemmers skriftlige samtykke.
Eventuelle overskydende midler skal gå til fremme af motorcyklismens sag.
Generalforsamlingen er beslutningsdygtig uanset antallet af fremmødte medlemmer.
Forslag til lovændringer, der ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal være bestyrelsen ihænde senest 8 dage før.

§5 Ekstraordinær generalforsamling skal afholdes, hvis et flertal i bestyrelsen ønsker det, eller 1/4 af samtlige medlemmer overfor bestyrelsen skriftligt forlanger det, med angivelse af de spørgsmål, der ønskes behandlet.
Desuden kan et flertal af en på generalforsamlingen afgående bestyrelse, inden 24 timer efter sin afgang, forlange afholdt ekstraordinær generalforsamling. I så fald behøver bestyrelsen ikke at afgive sine beføjelser og klubbens aktiver, men kan afvente udfaldet af den indkaldte generalforsamling, som skal finde sted senest 6 uger efter den foregående generalforsamling. Der indkaldes som i § 4.

§ 6 Foreningens ledelse varetages af en bestyrelse, der består af 5 medlemmer, heraf så vidt muligt 1 fra hver landsdel (øst/vest Storebælt)
Formanden, der helst skal udgå fra en tidligere bestyrelse vælges seperat.
Bestyrelsen konstituerer sig med kasserer og sekretær.
Formanden, eller 2 bestyrelsesmedlemmer, indkalder til bestyrelsesmøde så ofte det skønnes nødvendigt.
Bestyrelsen er beslutningsdygtig, når mindst 3 af dens medlemmer er tilstede.
Over forhandlingerne udfærdiges et referat. Eventuelle mindretal har krav på at få deres mening med i referatet. Referatet kan beses hos bestyrelsesmedlemmerne og suppleanten.
Bestyrelsen har bemyndigelse til at udnævne æresmedlemmer.
Bestyrelsen kan ekskludere et medlem hvis forhold og adfærd har vist sig at være uforeneligt med medlemmernes berettigede krav på ordnede forhold i foreningen.

§ 7 Til dækning af foreningens udgifter betaler hvert medlem et kontingent, størrelsen af dette fastsættes hvert år på generalforsamlingen.
Bestyrelsen kan, hvis det skønnes nødvendigt, hæve kontingentet med indtil 25 %.
Kontingentet forfalder til betaling hvert år den 1. januar.
Ved indmeldelsen betales et indmeldelsesgebyr, dette betales ikke tilbage ved udmeldelse. Indmeldelsesgebyrets størrelse fæstsættes af generalforsamlingen.
Er et medlem mere end 2 måneder i restance, kan vedkommende slettes, og kan kun genindmeldes ved betaling af nyt indmeldelsesgebyr.
Til løbende udgifter opretter foreningen det fornødne antal konti.
Foreningens regnskabsår løber fra 1. januar til 31. december.

Vedtaget på den stiftende generalforsamling i Als den 17. juni 1984.

Klubbens første vedtægter.

SENIOR MC DANMARK

- er en klub for motorcyklister over 4o år.
- blev stiftet i juni 1984.
- har (1.jan.85) 45 medlemmer fra hele landet.
- er uafhængig af andre klubber og organisationer,men har en vis forbindelse med landsforeningen "MC TOURING CLUB",således at vi gennem indlæg og omtale i bladet "TOURING NYT" får et "ansigt" udadtil.
- afholder 3 arrangementer om året:
  1) April-maj: Hytte-weekend med generalforsamling.
  2) Juni: Internationalt camping-træf med indbydelse af tilsvarende klubber i nabolandene.
  3) August-september: Hytte-weekend.
- udsender 4-6 gange om året et duplikeret kontaktblad,"Klubnyt".
- udsender og á jourfører en medlemsliste,så medlemmerne har mulighed for indbyrdes kommunikation.
- har for 1985 vedtaget et årskontingent på 6o kr. samt et indmeldelsesgebyr på 25 kr.

FORMAND:
Inge Munk, Randersvej 400
8200 Århus N, Tlf. 06-23 15 60

KASSERER:
Mogens Forskov, Solsortevej 28
9982 Ålbæk, Tlf. 08-48 86 51

Optagelsesbetingelser: 1) at du har en indregistreret motorcykel.
2) at du er født i 1945 eller tidligere.

Hvis du ønsker at blive medlem,eller hvis du bare ønsker lidt flere oplysninger,så send nedenstående blanket i udfyldt stand til formanden eller kassereren.(Adresser øverst på siden).Eller du kan ringe til en af dem.Så får du tilsendt et eksemplar af vedtægterne og et girokort.Når kontingentet er indbetalt,optages du på medlemslisten.

(Klip)

SENIOR MC DANMARK

Navn:.....

Fødselsår:.....

Adresse:.....

.....

Evt.telefon:.....

Grisetræf.

Eller sagt på en anden måde træffet, hvor eneste mangelvare var lidt naturlig appetit / sult.

Vejret havde i en længere periode været noget trist med en hel del regn og blæst, så det med en tur i fint mc vejr, var sådan noget man lige snød sig til ind imellem bygerne.
Datoen for grisetræffet nærmede sig, og man gik og ønskede for arrangørerne, bare de nu får lidt tørvejr, i hvert fald, om ikke andet så bare medens grisen skal grilles.
Fredag morgen, 5 timers arbejde og det er "Grisetræf s weekend ", og ikke nok med det vejret ser faktisk nogenlunde ud. Fyraften, hjem og pakke, så vi er klar til at tage afsted når Elly kommer hjem fra arbejde lidt senere.
Afgang i flot vejr, som iøvrigt forblev fint med masser af sol og varme resten af weekenden.
Turen til træffet gik ad de små snoede veje, med et par omveje og fejl kørsler undervejs. Apropos det at køre fejl, resulterer nogle gange i at man ryger ind på nogle ganske sjove og interessante veje, ofte med en god natur oplevelse som ekstra gevinst.
Ved ankomsten til træffet er allerede en hel del telte oppe og den første tid går med at hilse på og lidt snak, inden vi får os taget sammen til at få kludevillaen slået op, i den forbindelse kan det lige nævnes at træffet var meget velbesøgt, en ca. 60 - 65 personer, heraf 10 fra Norge.
Fredag aften og nat gik som så ofte før med at fortære en masse dejlig mad, drikke "en enkelt øl eller to ", hvordan jeg blev lidt svimmel af det er stadig en gåde. Og bedst som man synes at have gjort en kæmpe indsats udi spisningens kunst, kommer der ud på aftenen lækre varme æbleskiver i kassevis, ja ja som der så rigtig stod i indbydelsen, 2 huller ud med livremmen, og på den igen, for det ville være at snyde sig selv hvis man lod være.

Lørdag morgen, nok en gang i beste træfstil, stort veldækket morgenbord, som med en næsten flydende overgang blev til formiddags kaffe / te for så at ende med at være middagsmad, hvor vi



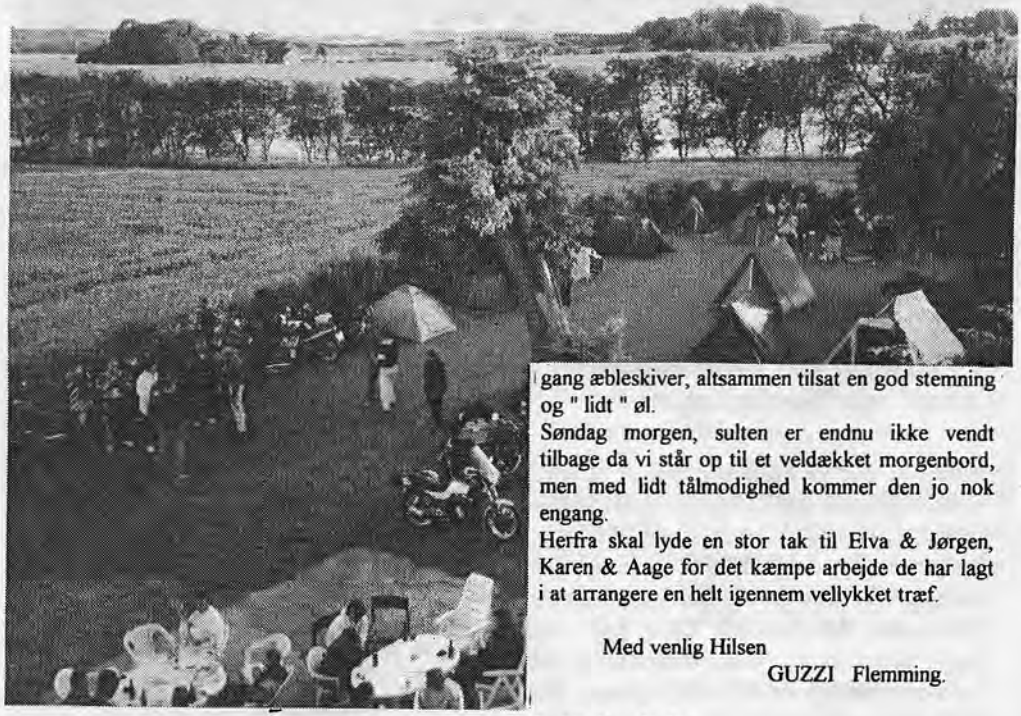
Råhygge ved "Grisetræffet"

ind imellem kunne studere Aage's professionelle håndelag for patering, klargøring og ophængning af grisen. Så i løbet af forbavsende kort tid kunne vi iagttage vores aftensmad rotere over ilden, som fra tid til anden fik en trillebørfuld ekstra brænde.
Over middag var det tid at begive os ud på fællesturen, som gik rundt på de små veje i området, for at gøre holdt ved Daugbjerg Kalkgruber Her blev der hurtig forhandlet en fælles billetpris på plads og en guide til at fortælle om historien omkring grubberne. Vi hørte om arbejdsdagen i gruberne, om festerne der blev holdt når en kalkbrænding blev startet, om flagermusene og om Jens Langkniv m.m., spændende fortalt, ligesom rundvisningen, med tilhørende historier nede i selve gruberne.
Hjemme igen på træfpladsen, med mere underholdning i sigte, nemlig et faldskærmsudspring af Helge Hansen, som i dagens anledning havde eget " Jord koordinerende personel " i form af Bent Maysfelt med stort rødt skilt, så skide være med at han måtte have informationer af en tilfældig træfgæst. Fint indslag.

Resten af eftermiddagen gik med at hygge sig, se hvordan det skred fremad med grisen, og forsøge at mobilisere lidt sult, selv om det nærmest må betragtes som en håbløs opgave, for der var selvfølgelig havde jeg nær sagt også eftermiddags kaffe / te med hjemmebag.
Selve grisen, som jo har givet træffet navn, stod fuldt ud mål med forventningerne, så efter et stort stykke kød, sprød svær, bagte kartofler og hvad der var plads til på tallerknen af alt det gode tilbehør startede festmiddagen. Herefter fik livremmen sidste hul og omgang nr. 2 blev hentet. Efter at have sat den til livs var jeg fuldstændig mæt og uden plads til mere. Alligevel efter at have sundet mig i nogen tid fik øjne, lugtesans og smagsløg overtaget over maven og jeg gik uden spor af sult og bad om et lille stykke mere, men hvis Aage kalder det jeg fik et lille stykke vil jeg gerne sige, spørg aldrig efter et stort stykke, med mindre du er skrub sulten og en grovæder, selv om det er utrolig lækkert.
Aftenen fortsatte med almindelig hygge, musik og dans, " slåen søm i ", og ud på natten endnu en gang æbleskiver, altsammen tilsat en god stemning og " lidt " øl.
Søndag morgen, sulten er endnu ikke vendt tilbage da vi står op til et veldækket morgenbord, men med lidt tålmodighed kommer den jo nok engang.
Herfra skal lyde en stor tak til Elva & Jørgen, Karen & Aage for det kæmpe arbejde de har lagt i at arrangere en helt igennem vellykket træf.

Med venlig Hilsen

GUZZI Flemming.



Et vue ud over hele "Svineriet"



Ib Månsson ved "Hedebo Camping"

Noget om kaffemøde i Vendsyssel.

Igen i år har Ib Månsson, vel et af vore ældst kørende medlemmer, holdt kaffemøde på Hedebo Camping ved Sæby. Lidt efter lidt dukkede de op, de kendte ansigter. Ti blev det til. En kom helt fra Djursland, det var flot. Efter kaffe og kage kørte vi en skøn fællestur i det bakkede terræn ved Frederikshavn. En dejlig eftermiddag var til ende, og med tak for i dag og kom godt hjem spredtes vi for alle vinde.

Et par dage senere holdt veteranklubben træf samme sted. Der var ca. 70 gamle cykler, så der var noget at se på for enhver. Fra Seniorklubben kom der 11 lidt "ældre" m/k'ere på lidt nyere MC-er. Hvor mon vi hører hjemme? Hva'ba'.

Tak til Ib for et godt initiativ.

Lisbeth & Erik Jensen.

VEDR. DELTAGELSE I SENIORTRÆF.

Der opstår "af og til" misforståelser i forbindelse med at vore medlemmer er tilmeldt træf og må melde afbud el. lignende, nogle glemmer helt at melde afbud (og vi står med indkøbt varm mad til 70 kr. som skal betales) andre kan ikke overkomme at tilmelde sig o.s.v.

Bestyrelsen har tidligere brugt alt for megen tid på at få disse ting klaret af, men er blevet enige om et regelsæt for deltagelse i vore træf, således at det er til at administrere på en fornuftig måde og også give medlemmerne en ens behandling.

Jeg skal her kort orientere om dette.

Tilmelding til træf: på giro senest 14 dage før træffet, husk at notere om der ønskes indendørs overnatning, da dette kan få betydning ved mangel på køjer. Man skrives op i den rækkefølge tilmeldingerne modtages.

Der er to forskellige priser på vore træfgebyr, et for dem som bor indendørs, og et for dem som ligger i telt. De sparer 30 kr.

Ved overnatning betales der helt træfgebyr, men kører man inden aftensmaden lørdag og det er varskoet ved tilmelding, trækkes den varme mad's pris fra træfgebyret.

Medlemmernes børn betaler fuld pris uanset alder (efter samme princip).

Møder man op til et træf uden tilmelding, koster det 50 kr. ekstra, og man "risikerer" at der ikke er varm mad lørdag aften.

Vedr. generalforsamlingen:
Folk som kun deltager i generalforsamlingen, men gerne vil spise med inden hjemkørsel, kan bestille den varme mad hos kassereren inden onsdag kl.20.00 før træffet og nøjes med at betale for denne.

Ved afbud, sker dette til kassereren. Hvis man melder afbud inden onsdag kl.20.00 før træffet, får man hele sit gebyr retur. Ved senere afbud tilbagebetales gebyret minus prisen for den varme mad. Ved fravær uden afbud tilbagebetales træfgebyr minus prisen for den varme mad

Ovenstående regler er ikke noget som er lavet "her og nu", de er kommet til hen ad vejen. At vi ikke før har orinteret om disse ting, har måske også været en fejl fra bestyrelsens side og kan have givet anledning til nogle af de misforståelser som der har været. Jeg håber så at der hermed er rådet bod på dette.....

Helge P.

Notits.

Beklageligvis er annonceringen af lukningen af "Bakken" smuttet i sidste nummer af Senior Nyt. Fejlen er min, men håber at interesserede selv har fundet datoen.

Helge P.

Efterlysning.

Er der nogen som har fundet mit kamera?
Jeg har glemt/tabt det på vildmarkstræffet i Sverige d. 12. - 14- august.
Det drejer sig om et **Olympus Junior** af typen pocketkamera.
Hvis der skulle være nogen som kender noget til kameraet, kan jeg kontaktes på telefon 31 59 24 27, eller give besked til dette blads redaktør.

Venlig hilsen

Jan Nygård Jensen
Kongovej 22
2300 København S.

Her kunne du have skrevet en historie som sikkert det ville have glædet andre at læse

Nyt fra kassereren.

Så sker det endelig at kassereren og gom har ferie. det hedder sommerferie selvom det næsten er efterårsferie. De sidste 3 uger i september drager vi lidt sydpå, så vi kommer direkte fra ferie til efterårstræffet.
Det betyder at:
Tilmelding til træf pr. giro er O.K. Tilmelding pr. telefon er nytteløs, og derfor skal I betale i god tid. Afbud må I meddele formanden, Helge P., eller Næstformanden, Flemming C.
Der er 78 indendørs sovepladser, og prisen for indendørs overnatning er kr.: 200,00 mens der skal betales kr.: 170,00 for overnatning i medbragt stofvilla.

På gensyn til årets sidste træf.

Kassereren.

Ændringer.

218-49 John Gotfredsen
Ny MC
Yamaha 1100 Virago

256-49 Lone Grønkjær
Ny MC
Yamaha 500

Ny adresse.

059-39 Jørgen Toubro
Hemmersvej 29
7800 Skive C
97 51 12 01
Yamaha XJ 900

Efterårstræf 1994.

Så nærmer vi os tiden for efterårstræffet efter en fantastisk sommer for MC-kørsel. Træffet holdes i spejderhytten "**Olufsborg**" ved Sondrup, ikke langt fra Horsens (ca. 15 km.), mellem Søvind og Hundslund, som ligger meget smukt ved skov og strand. Tidspunktet er fra og med d. 30. september, til og med d. 2. oktober.
Man finder stedet ved at køre ad vej nr. 451 enten fra Horsens eller fra Århus, og drejer af enten i Søvind eller Hundslund. Der er som sædvanligt opsat skilte der viser mod træfstedet.

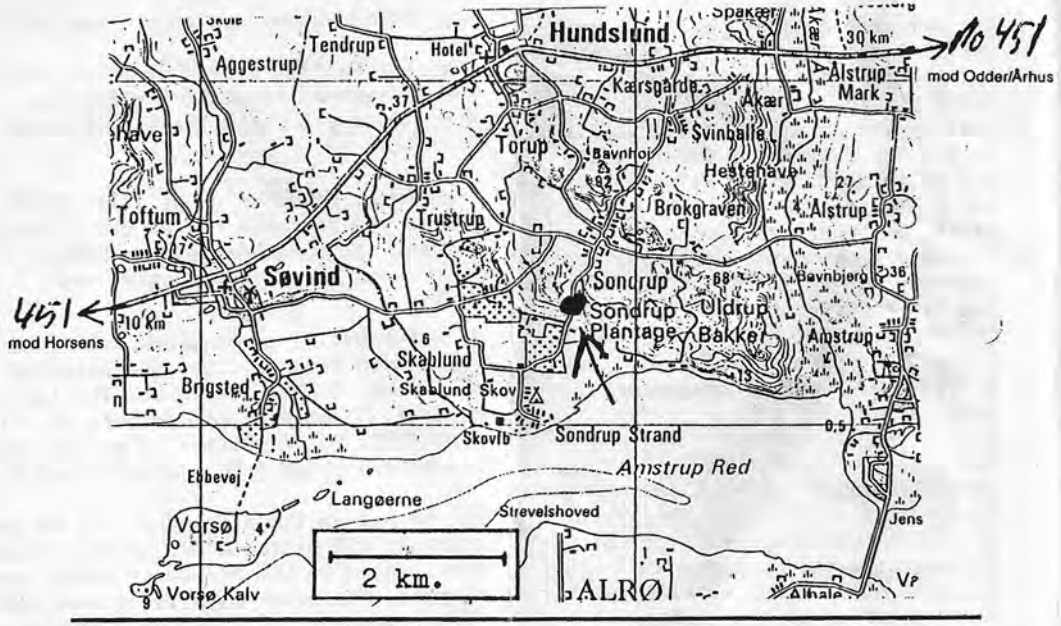
Pris for deltagelse er:
Indendørs sovepladser: kr.: 200,00
Overnatning i telt: kr.: 170,00

Der er åbent fra fredag kl. 16,00 til søndag kl. 12,00.

Horsens Nord
→ Odder

MC-hilsen og på gensyn

Ulla & Johan



Formanden skriver.

Efter en sommer med næsten ulidelige temperaturer (i hvert fald når man kører MC og er behørigt påklædt), er det dejligt igen at mærke den kølige fartvind mod sit luksuslegeme.

Det bliver så spændende at se hvad vejrguderne har i posen til vore få vinterkørere, de sidder sikkert nu og håber på en rigtig isvinter med masser af sne og kulde.

Ellers lakker sæsonen mod enden, men det har været et år, hvor vi har haft meget at glæde os over,ikke mindst en sommer, hvis lige man skal mange år tilbage for at finde.

Kalenderen har bugnet med tilbud som aldrig før, ja rent faktisk har vi i årets løb annonceret 38 forskellige arrangementer, med alt lige fra længere udlandsture til træf og private kaffemøder. Og hvad der er mindst lige så vigtigt, er at der til alle arrangementerne har været et rigtigt godt fremmøde.

Set med mine briller, er vi meget priviligeret, vi er så heldige at ha' en masse folk rundt omkring, som gerne stiller op og gør et stort og godt stykke arbejde for fællesskabet. De som har deltaget i Grisetræffet ved Skive og nu sidst Vildmarkstræffet i Sverige kan vist ikke være i tvivl, men også arrangører af de mindre arrangementer fortjener ros.

Jeg har i øvrigt kun fået positive tilbagemeldinger om vores sidste tiltag med private kaffemøder , så de vil også komme på programmet til næste år.

Og så til noget helt andet, nemlig: "rekruttering af nye medlemmer", som bekendt har mange MC-klubber ønsker om at få flere medlemmer, og man udlodder nogle steder f.eks. 1.Tshirt, 4 l olie eller andet lokkemiddel til de som skaffer et nyt medlem.

Her i klubben har vi ikke disse ordninger, men i stedet en gammel bestyrelsesbeslutning om at vi holder lav profil ud af til. Vi mener ikke at det gør noget at folk selv skal gøre en indsats for at finde os.

Det betyder ikke at vi ønsker en lille lukket klub, eller mener at ha' nok i os selv, bestemt ikke! Grunden til vores beskedenhed er at det efterhånden er svært at finde spejderhytter store nok til vore træf. Vi er nu oppe på ca. 75-80 deltagere pr. træf.

Så vores politik er den, at de folk som selv finder os, dem tager vi godt imod. Og sker det at medlemmerne løber på folk som er interesseret i medlemsskab af klubben, ja så er det klart, så hjælper man dem selvfølgelig med dette.

Grunden til at jeg nævner dette med "rekruttering" er at jeg flere gange har været ude for at nogle medlemmer tror at de gør klubben en stor tjeneste ved at skaffe mange nye medlemmer. Ja,. nogle mener endda at vi gør alt for lidt i den retning, men vi har som sagt ingen aktuelle planer i den stil.

I øvrigt kan jeg oplyse at vi pt. er 180 medlemmer, heraf 18 fra Sverige, 4 fra Norge, 2 fra Holland og 1 mand fra Tyskland.

I skrivene stund er vi et lille hold som er ved at pakke til en uge i Telemarken, inden vi besøger vor norske venner ved deres efterårstræf ved Rjukan,

Næst for har vi på Sjælland d.18/9 Løvfaldsturen som afsluttes med spisning på Cafeen. Der er stadig enkelte ledige pladser. Tilmelding til Norbert på tlf: 3183 7075. Og så slutter vi af med vores efterårstræf i "Olufsborg" d.30/9.

PS. Hermed en lille advarsel til de som ankommer til hytten efter mørkets frembrud: vejen op til hytten er belagt med skærver, men ender i en bunke løst sand efter sidste sving....så er I advaret..

Helge P.

Nye medlemmer.

296-47 Gustav Pleidrup
Rylevænget 3
Hjerting
6710 Esbjerg
75 46 04 60
BMW R80RT

297-48 Oebele Jans
Erasmusweg 61
9602 AC Hoogezand NL
Holland
0031-5980 26533
BMW R100RT

297-49 Antje Jans
Erasmusweg 61
9602 AC Hoogezand NL
Holland
0031-5980 26533
BMW R100RT

298-53 Kersten Thoms
Horsbecker Weg 3[B]
24994 Holt
Tyskland
04605/1258
BMW R100GS

299-45 Finn Kristiansen
Lyngbakken 16
4700 Næstved
58 80 02 29
Suzuki GN 250

300-50 Hans Olav Hauge
2857 Skreia
Norge
61163748
Yamaha

301-54 Birger Pedersen
Valmuevej 22
9970 Strandby
98 48 12 42
Yamaha FJ 1200

302-38 Poul Beck
Ribegade 14
6700 Esbjerg
75 12 00 42
Yamaha Custom 650

303-45 Arne Jensen
Odinsvej 33
Tune
4000 Roskilde
42 13 60 93
Suzuki 1100 GSXF

304-52 Jens Kokholm Nielsen
Niels Ebbesensvej 10 A
7500 Holstebro
97 41 37 22
Honda ST 1100

Velkommen i klubben, håber vi kan leve op til Jeres forventninger.





Næste nummer af SENIOR-NYT

Udkommer i december. Indlæg til bladet skal være redaktøren i hænde senest d. 18. november. Indlæg med fotos 14 dage før. Kontingentindbetalingskort vil blive udsendt med dette nummer.

Redaktøren.

****

SENIOR-MC arrangementer 1994.

* **18/9:** Løvfaldstur på Sjælland. Se anmeldelse inde i bladet.

23-25/9: XXXX+ træf ved Groningen i Holland. Deltagerbegrænsning. Info: Helge P.

* **30/9-2/10:** Efterårstræf. "Olufsborg", Sondrup ved Horsens.

FORSIDEN.

Forsiden af dette nummer viser Helge Hansen der netop er ankommet til "Grisetræffet hos Elva & Jørgen Sigård. Helge kom som en ganske naturlig ting selvfølgelig med luftpost.

****



Senior-nyt

Nr. 4 December 1994



Senior-nyt

Officielt klubblad
for landsforeningen
SENIOR-MC DANMARK

Nr. 4, Dec. 1994, 11. årg.
Udkommer 4 gange årligt og
sendes til alle medlemmer.
Dette nr. er trykt i 250 expl.

Formand:
Helge Pedersen,
Oddenvej 376,
4583 Sj. Odde. 53 42 65 23
Næstformand:
Flemming Christensen,
Ørbækvej 101,
7330 Brande. 97 18 14 15
Kasserer:
Anny Nielsen,
Ahornvej 51,
4220 Korsør. 53 58 06 17
Redaktion:
Erling Christjansen,
Holmevej 38,Annisse,
3200 Helsinge. 48 79 62 14
Bestyrelsesmedlem:
Niels Glerup,
N. Kjeldsensvej 38
7500 Holstebro. 97 41 01 07
Bestyrelsesmedl. + udl. arrangementer:
Leif Kjøl,
Toftedalen 10,
8250 Egå. 86 22 51 40
Klubbens Gironummer: 2 39 80 79

Redaktørens spalte



Rygterne svirrer i luften, og det påstås at det er ganske vist, og skønt at jeg ikke har konstateret det ved selvsyn er jeg da af den opfattelse at det er fuldstændig sandt, da det vil grænse til løgnagtighed at udsprede sådanne påstande hvis der ikke var en lille smule hold i det. Snakken har da også forud gået på at det sandsynligvis ville ende på den måde, så egentlig kom det heller som nogen overraskelse da jeg hørte at det nu var kommet så vidt. Men kære venner, I vil jo nok selv når sæsonen for MC-kørsel starter op, ikke kunne undgå at lægge mærke til at det virkelig forholder sig sådan, og hvorfor skulle det heller være anderledes. Det ville da være unaturligt at et enkelt medlem af familien skulle stå udenfor fællesskabet, og føle sig som en outsider. Deri ville der slet ikke være nogen rimelighed, og det vil mange nok give mig ret i.

Jamen, hvad er det så for rygter? Hvad er det dog der er sket som vi slet ikke har fået noget at vide om? Eller har vi vist det længe?

Jo, ser I. - - - Formandinden, også kaldet Grethe, har erhvervet sig en tilladelse til at føre motordrevet cykel, og hun har i den anledning også anskaffet sig et "jern", som hun her på slutningen af sæsonen har vist sig på, flere steder rundt i landet.

Må der lyde et hjerteligt tillykke, og god vind fremover uden uheld, vi glæder os til at se dig som chauffør, uden at skulle være afhængig af at skulle lade dig styre af gemalen. Så derfor:

Lev livet mens du er i live.

Redaktøren.

Formanden skriver.

Efteråret har også sin charme, masser af farver som gløder om kap, men når det er forbi og træerne atter står nøgne tilbage, så er festen også forbi for denne gang. Alt bliver nærmest gråtonet, folk ser lidt sure, trætte og mutte ud. Og det er der vel ikke så meget at sige til, da dagene stadig bliver kortere, det er koldt og klamt og endnu længe til lyset vender tilbage til vore himmelstrøg.

Og det med lyset er vigtigt, mange af os bliver jo mere eller mindre depressive på denne årstid, og videnskabelige forsøg har påvist at når folk i denne gruppe gentagene gange udsættes for en masse stærkt lys, ja så bliver de fleste straks i bedre humør og får livslysten tilbage.

Så måske man sku' dappe ud til Suzi'en, tænde for det det lange lys og sidde og bade sig lidt i dette nogle timer og komme ovenpå igen.....

Og så er denne årstid specielt streng for halvgamle søfolk. Det er jo en tid hvor man i sin ungdom forlængst havde forladt disse breddegrader for at overvintre i mere behageligt klima f.eks. Sydamerika eller på Østen, og selv efter en snes år i den hjemmelige færgefart, kan man ikke sige sig fri for at der stadig på denne årstid er lidt af den gamle udelængsel tilbage i een. Nå, men vi klarede jo tidligere vintre, og kommer vel også gennem denne selv om tiden føles lang.

I øvrigt mener jeg at vi sluttede sæsonen af med manér! Efterårstræffet ved Sondrup med 92 deltagere var bare et godt træf, og også rekorden for et "almindeligt træf" uden at vi havde stilet efter noget sådant.

Men vi kommer ikke uden om at vi i Seniorklubben har et positivt problem, vi er kendt for at lave nogle gode og velbesøgte træf hvor prisen er i bund og kvaliteten i top. Det er måske det som gør at antallet af deltagere ved vore arrangementer stiger stille og roligt.

Det er fact som andre klubber måske vil misunde os lidt, men det giver også et kæmpe arbejde med at få alle ting på plads når sådan et arrangement løber af stablen, både for en del af bestyrelsen og ikke mindst de medlemmer som beredvilligt stiller op og klarer jobbet som træfarrangører.

Men vi skal ikke klage, det er dejligt at folk har lyst til at køre ud og tilbringe en weekend sammen.

Nok om det gamle år. Til orientering kan det oplyses at bestyrelsen den 21 januar holder sit årlige heldagsmøde, hvor vi kikker på året der gik (er der ting vi kan gøre bedre) samt lægger slagplaner for sæsonen '95 og '96. Evt. tilkendegivelser, oplæg eller forslag som ønskes behandlet på dette møde bedes fremsendt i god tid inden den 21/1'95.

Derefter går det slag i slag, 17 februar tages der hul på den nye sæson med vintermødet i Søllerødlejren på Sjællands Odde. For øvrigt årets eneste arrangement hvor det er tilladt medlemmerne at ankomme med andre transportmidler end motorcykel.

Vintermødet er et tilbud til dem som syntes at der er rigelig l a n g tid fra folk ser hinanden ved efterårstræffet i oktober og frem til forårstræffet midt i april. (Og dem er der rigtig mange af - ca. 60 stk.).

21-23 april, forårstræf med generalforsamling ved Middelgrunden v. Middelfart. Weekenden efter plejer en snes mand at drage til Seniortræf hos vore belgiske venner fra Houtland Motorsport ved Brugge. Og 12-14 maj prøver vi noget NYT: Seniorweekend sammen med vore norske venner fra Senior MC Norge, men mere om dette i næste nummer af Senior Nyt.....

Bestyrelsen ønsker alle en god jul og et godt og sikkert MC Nytår for os alle.....

Helge P.

Vintertræf 1995.

Årets første træf er det eneste, hvor du må sidde mageligt med 4 hjul under dig og tag over hovedet.
Stedet er "**Søllerødlejren**" på Sjællands Odde, og afholdes i weekenden 17. - 19. februar, med ankomst fredag fra kl.16,00 hvor kaffe og tag selv bord vil stå klar.
Træfgebyret er kr. 180,00 pr. person, som bedes indbetalt på giro, til Anny, helst i god tid, af hensyn til bestilling af mad og drikkevarer.
Har du god musik - bånd eller cd'er til diskoteket, må du meget gerne tage dem med.
Arrangementet slutter med morgenmad søndag.
Træfadressen er:

"Søllerødlejren"
Gnibenvej 53
4583 Sjællands Odde
tlf.: 53 42 63 63

Kørselsvejledning:
For Sjælland:
1 km. før Odden færgehavn drejes til højre ad Gnibenvej, fortsæt ca. 3 km.lige ud, til ca. 50 m før det militære område. Her ligger lejren som sidste hus på venstre hånd.
For Jylland:
Efter landsætningen køres ca.1 km. frem til første vej på venstre hånd, Gnibenvej. Her svinges mod venstre og køres de ca. 3 km. frem til lejren.
Dem som vælger at stille køretøjet på Ebeltoftsiden, kan blive afhentet ved færgen på Odden, mod en opringning til lejren på tlf. 53 42 63 63.

Med MC-hilsen
og på gensyn
Linda & Per

NOTITS

Den årlige generalforsamling afholdes lørd.d.22/4'95 kl.14.00 på adressen: "Middelgrunden" Middelgrundvej 14 5500 Middelfart

Tak for en dejlig sæson.

Jeg har nu været medlem af Senior-MC Danmark i godt og vel et år, og jeg må nok sige, at det har været en positiv oplevelse. Jeg har deltaget i alle træffene, som har stået i klubregi, og hver gang har jeg glædet mig til det næste træf. Skulle jeg komme med et surt opstød skulle det være, det kedelige forslag om bilkørsel til vore generalforsamlinger. Det er da helt hen i vejret. Er det ikke en motorcykelklub vi er medlem af.
Kaffemøderne hos de forskellige medlemmer er en knippelgod ide, og jeg vil gerne anbefale mig selv som vært i den kommende sæson. (Nærmere information vil følge.)
Som afslutning vil jeg takke den samlede bestyrelse for det store uegennyttige arbejde, som de lægger for dagen, for at vi medlemmer kan høste den ene positive oplevelse efter den anden. (Fedte-fedte). En varm tak skal også lyde til de menige medlemmer, der har stået for arrangementerne i forbindelse med de forskellige træf.
Vi ses igen til vintertræffet.

Peter Th.

Som i '91 og '93 vil der også i '95 være mulighed for at deltage i vores fællestur sammen med vore belgiske venner fra Houtland Motorsport.

Årets joint trip to Britain går til Yorkshire Dales Nationnal park og hvis jeg kort skal beskrive "stedet", så får I et lille klip fra British Tourist Information: Imagine unspoilt countryside with superb views, peaks, historic ruins, picturesque hamlets, waterfalls, caverns, rivers and castles-that's the Yorkshire Dales.

Lidt fact om selve turen: Denne gang er det belgierne som står for arrangementet, og det er planen at vi sejler fra Esbjerg lørd.d.15/7. Efter ankomst England søndag middag kører vi til det sydlige Yorkshire Dales hvor vi mødes med belgierne på en campingplads, pladsen er endnu ikke valgt, men Rudy skriver at det sandsynligvis bliver i nærheden af Threshfield eller Pateley Bridge.

Hvis det går som det plejer, så vil vi bruge de næste 3 dage til at køre fællesture i området, samt hygge os om aftenen på en af de mange Pubber. Torsdag kører belgierne hjem, og så er det op til folk selv at afgøre hvad der skal stå på programmet i de følgende dage. Det betyder at vi som tidligere splitter op i mindre grupper, nogle vil måske foretrække at køre alene.

Hjemrejse fra Newcastle vil blive fred.d.28/7, der er således nogle dage til rådighed hvor man kan udforske lidt mere af dette dejlige land. Nærliggende mål er Lake District, Wales og Scotland. Erfaringen er at Scotland nok er det som trækker mest i folk, men valget er frit.

Har man ikke før været "på tur" i England, men har lysten, så er det måske på tide at slå til, en af undskyldningerne plejer at være det med venstrekørsel, men det bør nu ikke afholde folk fra at tage turen.

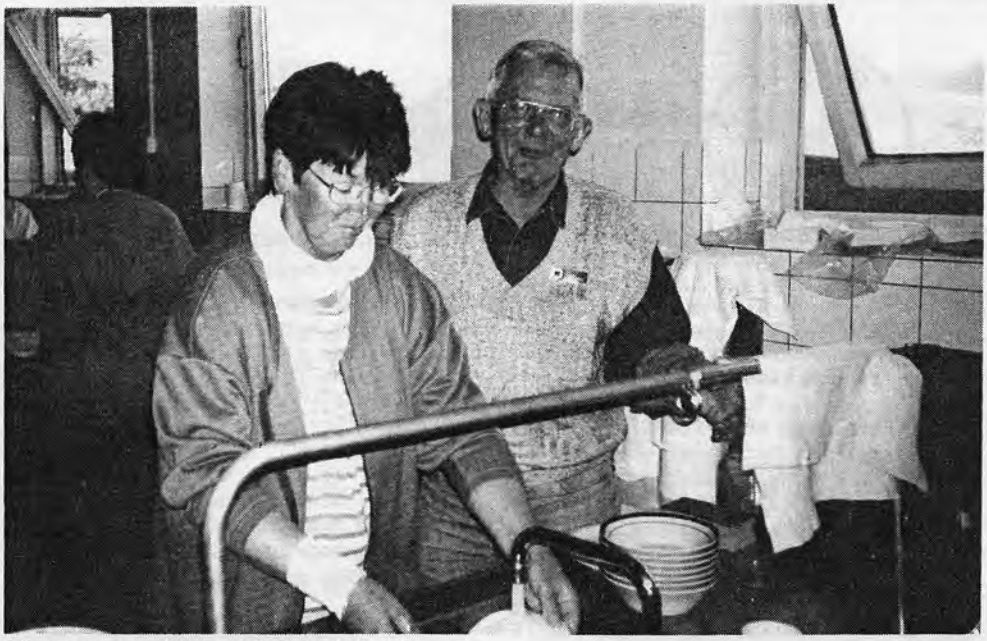
Jeg plejer at sige: englænderne kører frisk til, men er hensynsfulde i trafikken, og det der med venstrekørsel er jo ikke noget problem da vi alle kører i samme side.....

For god ordens skyld skal det slåes fast at selv om det er en fællestur, deltager man naturligvis helt på egen regning og risiko, man står selv for alt og må kunne klare sig på egen hånd, d.v.s. telt, kogegrej, kort og SOS eller anden hjemtransport af MC eller een selv i tilfælde af havari. Vedr. Englandskort, så kan det bedst betale sig at købe dem i England.

DFDS billigste billet til England er slet ikke billig, den var i juli '94: 1.800 kr.T/R pr.person plus 400 kr. for MC'en T/R. Priserne i '95 vil sikkert ligne disse. For at være sikre på at få plads på de ønskede afgange i højsæsonen (til billigste pris), skal der reserveres i god tid, derfor er sidste frist for tilmelding d.28 februar '95. Tilmelding til undertegnede på tlf.:5342 6523. Af praktiske årsager vil der på denne tur være en deltagerbegrænsning på 15 cykler. Folk bliver skrevet op i den rækkefølge de tilmelder sig.

Når jeg efter 1. marts har et overblik over deltagere og de endelige priser m.m. så sender jeg afsted hvad der til den tid er af information om turen.....

Helge P.



På sommertræffet i Blåvand havde pigerne i køkkenet fået "kik på" Bent Bach. De bestemte at det nu var på høje tid at han prøvede en tur i opvaskergænget, og det førte til at Bent for et kortvarigt øjeblik blev udnævnt til "formand for opvaskerafdelingen".

Bent ses her i sving med nogle af vore egne piger, samt et par af pigerne fra Vätterbygdens MC Klub i Jönköpning.

Helge P.



NOVEMBERBREV

FRA INDIANER OLE & MILTON



Så gik året med interesante ture og en oplevelse med en ny motorcykel som jo skulde køres til, ca. 3ooo Km der for længst er kørt til-henholdsvis i Sverige og Danmark. Det blev ikke til så mange træf det forløbne år på grund af motorcyklens sene levering, men dog en fem til seks stykker bl.a vildmarks træf i Sverige og oktana træf i Maarum forsamlingshus i nordsjælland.
Derefter ferie i efteråret med besøg i Bjärnum over nogle dage som også strakte sig til Farstorp hvor Milton bor, og der var sanelig ikke kedeligt.
Da det nu er vintertid vil jeg i øvrigt henvise til de øvrige noter i dette brev.

BONDEFANGERI-en sport der ikke er bræklagt -

Bondefangeri er overskriften på en lang artikel i DMC's medlemsblad nr.6-94 som handler om et firma i Hadsten, der ikke er så hæderlig som man kunne tænke sig. Jeg vil kalde det der foregår for svindel, og hermed advare alle fra senior klubben mod dette firma, (Bl.a senior medlem Jack Madsen er blevet snydt af det omtalte firma). Firmaet har følgene adresse: AT MC-teknik Siriusvej 1 Hadsten. — (ejeren kalder sig skiftevis Aksel, Bent eller måske Kurt!)

Indianer Ole

GODT NYT TIL "KINDVIG-VETERANER"!

26-28 Maj '95 er der igen Indianertræf i Kindvig ved Præstø, yderligere information kommer i marts nr. af senior nyt.

KAFFEMØDER -

Med al respekt for arrangørerne & folkene bag "cafeen" i Hvalsø, er det vel rimeligt at notere at den begrænsede servering & udsikten til rundkørslen vel ikke rigtigt er noget at skrive hjem om, så da f.eks. "Kuskehuset" ved Skjoldnæsholm har været på tale, var det måske værd at prøve det som mål for kaffetur i 95, & det lokale landskab tåler jo bestemt at forskes i en tid endnu.

MILTON -

Og så er her et vintertilbud til de sneglade.
Jeg har talt med Yellow fra mc Suså, som bad mig om at sætte deres annonce i senior nyt, & den lyder som følger-

DE GØR DET SGU IGEN. HOLDER VINTERTRÆF I MC SUSÅ!

På trods af sne og isglatte veje, mødes vi igen til vintertræf hos Susåå MC d.6-8 jan'95 til fed råhygge, hede drikke, kolde pilsnere, og god mad. Alt til prisen 9o Kr pr.snude! Lørdag kl.14,oo er der sædvanen tro fællestur, og lad os så håbe at der er sne i år så vi kan komme ud at kælke. Husk telt og sovepose, men hvis du er sart så er der plads til indendørs overnatning.
Lørdag aften fællesspisning og pokaluddeling.

HUSK-KUN ADGANG VED FORTILMELDING OG PÅ MOTORCYKEL!

Tilmelding senest d.2-1-95 til

Klubben: 538o o71o
Ole : 5599 29o2
Yellow Tlf.+ fax 5376 1999

MC Suså
Englebjergvej 78
47oo Næstved

Indianer Ole

OLE SKREV & MILTON ORDNEDE FORPLEJNINGEN - & SÅ GOD JUL & GODT NYTÅR
·MARKHUSET · NOV. '94

Efterskrift efter efterårstræf.

Der var et forrygende godt vejr da vi holdt vores efterårstræf, ja faktisk var der solskin hele weekenden, og så er der jo ikke noget der kan mislykkes.
Det hele var da også perfekt. Ulla og Johan havde styr på arrangementet som forløb helt gnidningsløst. Maden var den sædvanlige høje standard, og var på bordet til tiden, så der var absolut ingen grund til at klage.
Fællesturen var tilrettelagt af Klaus Brandt, som havde gjort et stort stykke arbejde med at få det til at køre på skinner. Det var han sluppet godt fra, og havde før start orienteret nogle forløbere om ruten. Disse forløbere sendte han afsted når vi var ved at nå et sted på ruten som krævede bevogtning, så vi alle kunne slippe gennem de kritiske steder.
På turen blev der gjort holdt ved et museum i Odder, hvor vi dog ikke havde tid til at komme indenfor, men havde lejlighed til at gå en tur i haven og se på ænderne i mølledammen.
Efter endnu en etape hvor vi passerede hestesportscentret Vilhelmsborg blev der holdt en pause ved Moesgård forhistoriske museum, hvorefter det gik hjemad til lejren.
Her blev der tid til lidt hvile og socialt samvær inden aftensmaden.
Ved hjemkomsten opstod der en lille episode, som nok ville være interessant at høre nærmere om, men det kan jo være at der kommer et par linier i det næste blad, eftersom pressen var på stedet med fotograf, der efter sigende har foreviget episoden. Lad os høre lidt mere om det Erik og Peter.
Til slut vil jeg takke alle for et godt og som sædvanligt vellykket træf.

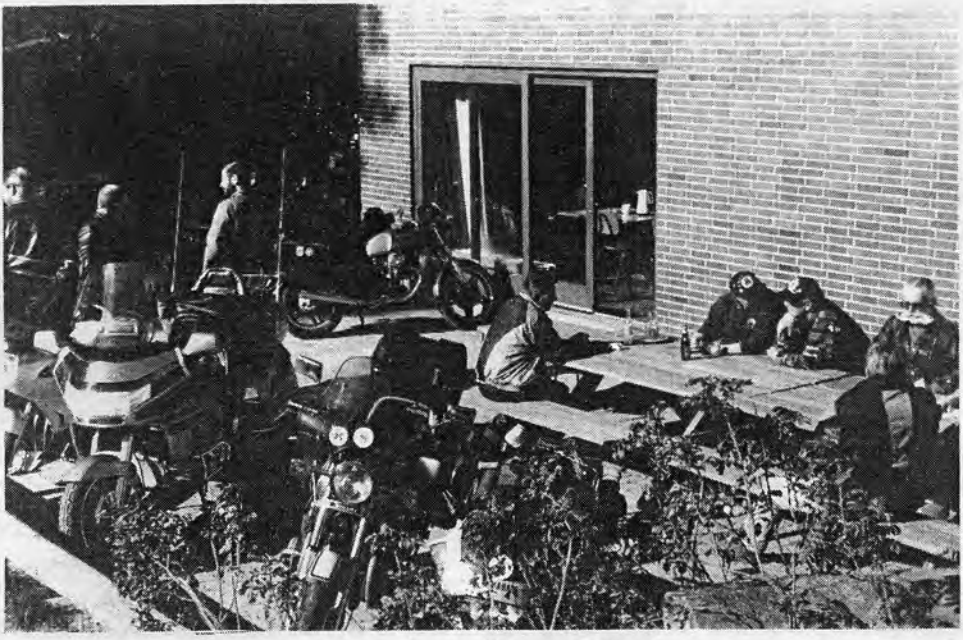
Erling.



Jo vist var det da et godt træf.



Men man kan jo også blive lidt træt.



Og som I ser, så skinnede solen.

Kære Erling

Normalt ville jeg ikke vove at præsentere Seniornyts læsere for mine mangler udi det ortografiske endsige interpunktariske, men da tilfældet ville, at vi på musikskolen blev udsat for det eksperiment at skulle spille fra bladet uden noder, og forlægget for nemheds skyld viste sig at være »Hjemmebrænderiet«, dukkede Seniorklubben straks op i mine tanker.

De arrangementer, jeg har haft allermest fornøjelse af i klubben, har været dem i Sverige, og hver gang har vore venner derovre ud på aftenen været helt vilde med at synge denne sang. Desværre har det vist sig, at ingen danskere har kendt hele sangen, og det bliver jo lidt ensformigt at synge omkvædet om og om igen, ik'?

Tanken var derfor nærliggende, om man ikke kunne bringe sangen i Seniornyt, så alle medlemmer kan lære endnu en af vort hjemlands vemodige sange at kende til bunds. Men måske er det for useriøst? Det må redaktionen vurdere.

En af de ting, jeg er meget fornøjet med ved medlemskabet i klubben, er Seniornyt. Der har igennem den tid, jeg har fået det, stået mange gode ting at læse. Hvis jeg skulle stemme på en vinder, måtte det nok blive Helge P. og Co. med de fremragende turberetninger fra De britiske Øer. Hvis det ikke var for økonomien, var jeg kørt derover for længst – så inspirerende har artiklerne været. Desuden er bladet pænt og nydeligt med et ikke for højt ambitionsniveau, bortset fra de mange billeder, som må koste en del. Kort sagt: bladet er, som jeg synes, et klubblad bør være. Ikke for dyrt, men fyldt med interessant stof.

Imidlertid bragtes jeg til nogen undren, da jeg skulle fremstille denne opsats. Det viste sig nemlig, at ikke to sider er lige høje eller brede, og at fx spaltemellemrummet er større end luften på siderne af klummen. Det må da give nogle gevaldige problemer, når bladet skal monteres? Mig har det i hvert fald bragt hovedbrud at finde et standardlayout for siderne, hvorfor jeg har valgt at tage målet fra de PC-rammer, der er nogle få steder. Altså: 10 mm foroven, 10 mm yderst, 8 mm inderst, spaltebredde 62,5 mm med 5 mm spaltemellemrum = 130 mm totalt, spaltehøjde 187 mm. Hvis det ikke kan bruges, må du ringe de korrekte mål til mig. Jeg vedlægger den grid, jeg har brugt – måske kan du bruge den?

Med venlig hilsen

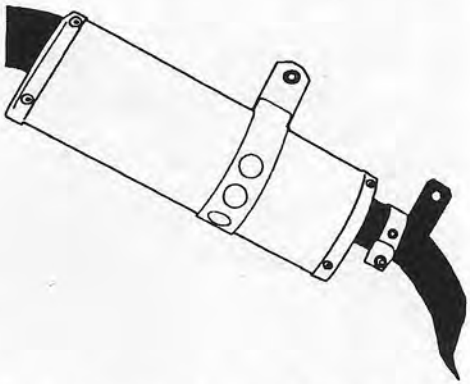
Henrik Würtz
Helleristen 78
4700 Næstved
Tlf. 53 73 14 34

Post scriptum
Denne side er ikke ment som et læserindlæg, men kun til din orientering.

Hjemmebrænderiet

Jeg bor her i Stenhøj i et skævt lille hus,
alene – bortset fra rotter og mus.
I gården et lokum og bagved et skur,
og i det står mit brændevins-apparatur.

Det syder af fusel og bobler af gær,
din lever ta'r skade, og øjet får stær.
Det smager som rævepis og terpentin,
men det er billigt,
og så bli'r man fuld som et svin.



Min bedstemor brændte sin brændevin selv,
det slog både hende og manden ihjel.
De drak aldrig selv, men for heden den dag
brænderiet røg i luften
med et helvedes brag.

Von Vusel geschnurrrt und von Gehre gestört,
dein Leber macht schade, und Augen geschlört.
Von Fuchspiß geschmächt
und von Scheiße geschoffen.
Es ist billig, und Du wirst so wunderbar besoffen.

Min far – han brændte i 67 år,
men så blev han snuppet a' tolden i går.
Så mor har skaffet et nyt apparat
og har sat produktionen i gang i en fart.

It's seething like fusel and bobbling like gear,
your liver takes schade and the eye may have stair.
It's tasting like foxpis and maybe some ash,
but it's cheaper,
and you will be drunk with a crash.

Det hænder, jeg selv ta'r et ordentligt syp,
mens jeg lytter
til dråbernes sagte dryp-dryp.
Det er som musik fra et fint instrument
– for jeg ved, det er sprut på omkring 60%.

Kamsjatska fuslaska boblinski gæruska,
dju lev skinevara na øjski hi pip.
Sja smakal urinos Breznjevski uhumsk,
sei labanski virundski
pågulvski pladask.

Hvis du har fået lyst til at smage det selv,
så kom kun til mig, helst når da'en går på hæld.
Slå 3 slag på ruden og stik mig en 10'er,
så får du en sjat af min livseleksir.

Det syder af fusel og bobler af gær,
din lever ta'r skade, og øjet får stær.
Det smager som rævepis og terpentin,
men det er billigt,
og så bli'r man fuld som et svin.

Kære Henrik.

Endskønt dit orienterende brev ikke var ment som et indlæg til bladet, har jeg alligevel fået det sneget ind, da jeg ikke kunne stå for dine synspunkter, og også gerne vil delagtiggøre andre deri.
Det glæder mig at du er tilfreds med bladet selvom der forekommer nogle bøffer ind imellem, det skal der også være plads til.
Det er også min opfattelse at der generelt er tilfredshed med hvad jeg får udsendt, ellers havde jeg vel modtaget klageskrifter i dyngevis.
At dette ikke er tilfældet kan jo naturligvis også skyldes medlemmernes, gennem et langt liv, stædigt oparbejdede dovenskab. Det er jo også muligt at det hele, når træfgirokortet er blevet sorteret fra, bliver arkiveret lodret i den dertil indrettede kommunale arkivpose, eller at man simpelthen falder i søvn over det, og tager det som sovemedicin hver aften.
Du skriver at dine bedste træf har været i Sverige, men det kan vel kun tilskrives at der står et hjemmebrænderi på hvert gadehjørne.
Det er velsagtens også det der har fået dig til at ombygge en gammel motorcykel til sligt et formål. Det er svært. udfra skitsen, at se hvilken cykel, model og årgang du har anvendt, men jeg vil da tro at det er noget der fungerer, men pas at det ikke går med det som med din bedstemors anlæg.
Som du ser, hvis du da læser bladet, så er din familiesaga, kritikløst uredigeret, nu til skue for hele den undrende skare.
Dette får mig hermed til at opfordre medlemmerne til ved næste træf at medbringe bladet eller en afskrift (kopi) af den rørende beretning om din og din families sørgelige skæbne, og vi vil så, hvis du da tillader at der rippes op i dette hændelsesforløb, samlet afsynge samtlige vers over en tår øl (som selvfølgelig står for egen regning)
Jeg er sikker på at der ikke vil være et tørt øje efter en sådan gribende beretning, og du vil givetvis blive mødt med mange medfølende blikke og utallige trøstende ord, hvad du efter en så gruelig skæbne også så rigeligt har fortjent.
Jeg håber ikke at du tager mig ilde op at jeg trods alt har medtaget dit brev her i julenummeret af Senior-Nyt. Det er ikke sket i nogen ond mening, men kun for at lade andre vide at der dog mindst er en person der kan acceptere min måde at lave blad på.

Med venlig hilsen og tak for tilsendte.

Erling.

Redaktøren ønsker bladets læsere

en glædelig jul og et godt nytår.



Nogle cykler linet op ved Moesgård.



Jo, det var ved Moesgård.

En sensommertur til Spanien i september '94 på MC.

Vores sommerferie startede sent her i året '94. De sidste 3 uger ind i september, men vi havde desværre ikke frit valg, idet det går efter tur og lister, og en god portion held at vi kan holde ferie sammen overhovedet. Har den ene en god periode,har modparten som regel en dårlig ferie, og så må vi bytte internt privat, til som regel en dårlig periode, for børnefamilierne vil ikke af med deres ferie i skolernes sommerferie.

Aftenen før afrejsen skulle vi selvfølgelig til squaredans i klubben, for nu kom vi jo ikke de næste 3 uger, og så kunne vi jo også sove om natten, og ikke ligge der og fundere over om nu alt var husket.

Cyklen var selvfølgelig pakket og klar, kun tanktasken manglede, men den var hurtigt sat på. Så drog vi af til en hel aftens squaredans, sådan lige 4 timers dans, så havde vi jo også det sidste nye i frisk erindring.

Næste dag, lørdag morgen, kom vi hjemmefra ved nitiden. Vejret var ikke det bedste, og vi fik da også en kraftig tordenbyge inden vi nåede vores mål for denne dag, Villa Löwenherz.

Der havde vi næsten forregnet os, der var sort af cykler og selvfølgelig MC-ister. Efter en grundig gennemgang af fatter Pironis lister fandt han endelig et værelse øverst oppe til os. Som noget nyt kunne vi nu få halvpension, morgenmad som normalt og aftensmad, det sagde vi pænt ja tak til, og det viste sig at være skinkesteg med flødekartofler og flere retter grøntsager. Der var rigelig og ny forsyning kunne fåes til ved 22 tiden, hvor der blev ryddet til side.

Næste morgen kom i afsted lidt sent, for morgenmaden bliver serveret lidt sent, og den overdådighed må man have med inden afrejsen. Ad de små veje til Kassel hvor motorvejen blev fundet, og så kedelig kørsel på motorveje, hvor 800 km blev kørt i dårligt vejr, lyn og torden og regn fik os til at søge ind på et motorvejsmotel i Beaume i Frankrig. Det var dyrt uden morgenmad og aftensmaden blev indtaget i cafeteriet, tørt og kedeligt og dyrt, men de regner nok ikke med at se sommergæster igen og igen.

Næste morgen, den 3die dag var det trøstesløst, regn og atter regn, ventede 1 time på opklaring, som først kom efter 3 timers kørsel sydpå i Frankrig. Goretex-tøjet viste sig atter at være effektivt til at holde vandet ude, men vand er noget underligt noget, for ligemeget om man har handskeregnovertræk udenpå eller indeni, så skal der nok trænge vand ind. Det blev dog effektivt klaret på toilettet med håndtørreren, og der var gudskelov 2 stk af dem. Ved en af de talrige benzinpåfyldninger i Frankrig, smuttede Kai's fod på støttebenet, og så gled cyklen lige stille fra ham, og væltede tungt pakket ned over en kantsten, med det resultat at kåben blev skrammet hele vejen hen og sidespejlet brækkede af. Det blev så tapet fast igen af en tankpasser som kom os til hjælp, for netop den ting var ikke i vores bagage.

Så lykkedes det os at finde Tossa i Spanien ved Costa Bravakysten ved 19 tiden i strålende sol. Campingpladsen var i terrasser, så vi blev hyldesat og nåede lige at lave varm mad inden det blev mørkt. Om natten havde vi et forrygende uvejr uafbrudt i 3-4 timer, og den næste dag starter vejret gråt og kedeligt, men klarer op, og nu skal vi til at nyde vores ferie. Området er spændende, lige ved havet, blot ca 300 trin ned, og en brænding som gør at man ikke svømmer

ret langt ud.
Så begynder at tale om en løs plombe i en fortand, og det gik sådan at jeg med mit bedste engelsk fik oplyst navn og adresse på en tandlæge i byen. Han havde fridag den dag vi kom derind, så op på turistkontoret igen, og vi fik at vide at konsultationen var åben den næste dag fra klokken 17 til 20. Kai kunne efterhånden ikke bide i noget uden at skulle at skulle skubbe plomben på plads igen, så han var lettet da han endelig sad i stolen hos tandlægen. Klinikdamen havde brækket hånden samme dags morgen, så det var hendes mor der i stedet for assisterede tandlægen, men det tager de ikke så tungt. Vi fik en nogenlunde regning med hjem, men der skulle meget god vilje til at se at det var en tandlægeregning, men den blev da refunderet med 300 kr da vi var kommet hjem. Vores udlæg havde været ca 350 kr.
Kai syntes åbenbart at der skulle ske noget mere , så han knækkede sit brillestel, med det resultat at det højre glas faldt ud, og vi støvede videre i Tossa for at finde en brillemand som eventuelt kunnelime dem sammen. Det viste sig at være mere vanskeligt at finde end herhjemme, men efter flere forespørgsler kom vi til en farmaceut, som udefra ikke så ud til at handle med briller, men mest med babymad, kosmetik og lignende. Efter en venlig forespørgsel om disse briller kunne repareres, blev vi da endelig klar over at stedet var det rette, og vi skulle blot vente på at optikeren blev færdig med en kunde. Det var en ældre dame som prøvede samtlige briller sammen med en datter, og de havde god tid til at diskutere om de klædte eller ej, og datteren var åbenbart hjemme og vise en del af udvalget frem og kom så tilbage og prøvede igen alt (hun skulle intet have) samtidig med at hun fik gode råd af det øvrige ekspederende personale om form og farve samt frisure der passede til brillerne.
Efterhånden var der gået en time eller mere, så kai var ved at blive godt utålmodig, og de havde åbenbart set hans desperate blik og utålmodige flytten frem og tilbage på bænken udenfor, at de hentede os ind til en skuffe med briller, hvfor vi fandt et par efter at have prøvet 5 par. Så gik det hurtigt med at få omsat de gamle glas til det nye stel, og Kai's plastikglas blev højlydt kommenteret, det var usædvanligt. Hele herligheden kostede os ca 350 kr.
Ikke langt fra Tossa findes der et marineland med opvisning af delfiner, sæler og rovfugle samt vandland med vandrutsjebane og elastikspring. Det er utroligt hvad de kan få fisk til at lave i bassinet, og rovfugle i fri dressur flyvende lavt hen over hovederne på publikum, og så tæt forbi at fuglene er nødt at folde vingerne sammen. Menuen i marineland blev ironisk nok til stegte fiskefileter, afprøvning af rutsjebanen og lidt solbadning som fluer gjorde til noget af en prøvelse. Efter 5 dages ophold ville vi lidt sydpå, og så gik det igen på motorvej mod Tarragona, og deres afgifter på motorvej i Spanien er helt forrykte, mange betalingssteder og mange små beløb for ganske kort kørsel, men ellers godt afmærket. Så derfor var vi begge godt forbavsede da vi lige pludselig befandt inde i Barcelona, og selvom det var søndag så var trafikken hektisk. Ingen skilte og kompas, men alligevel med en stedsans der sagde mig at vi havde havnen og havet på den forkerte side, en hurtig vending og så en forespørgsel om udvej på denne hektiske kørsel, men

inden alt kom i orden gik lortet i stå i Barcelona en søndag eftermiddag. Vi skubbede den lige hen på en tankstation, gudskelov for den, men det var hverken benzinmangel eller strøm der var problemet. Og så gik de næste 4 timer ellers på den tankstation.
Enden på alle fejlfindingsforsøg blev en opringning til SOS i Danmark fra en udendørs telefon, og det blev så besluttet at MC-en skulle køres i en garage indtil reparation næste dag. Værkstederne havde om søndagen, men ellers arbejdede de selv om lørdagen ti kl.20. Helt anderledes tider end vi er vant til. Første problem blev så at bugseringsfirmaet var privat, og ville have kontanter her og nu. Opkald til SOS igen og de faxede så en bekræftelse på at beløbet ville blive betalt af dem, og det var jo også vores rettigheder. Endelig ankom så en en lukket transportvogn for at hente vores MC. Chaufføren var kun spansktalende, og skulle kontaktes af SOS inden han forsvandt med cyklen. Og jeg tænkte på om vi nogensinde skulle se vores cykel igen, da han forlod os med al vores oppakning på tankstationen, efter at have stoppet en taxi til os. Vi måtte ikke køre med ham, for at blive sat af ved en campingplads. Vi kunne få refunderet togbillet til campingpladsen i udkaqnten af Barcelona ved siden af flyvepladsen, men da jeg hævdede at vi overhovedet ikke kunne bære al vores bagage, kunne hende fra SOS ikke forstå vi kunne have så meget med, 2 mennesker på motorcykel. Så vi fik aftalt at få taxiboner refunderet, og det viste sig da også senere at der kun gik bus derud, og de sidste 3 km skulle foregå på gåben. Ankom til campingpladsen 3 kvarter før restauranten lukkede for dette år, og vi havde overhovedet ingen mad og supermarkedet var kun åbent en time om formiddagen, så det lykkedes os at købe 2 stk flutes med skinke i og en flaske rødvin og 2 flasker vand, og hvis Kai ikke havde været halvsløj, havde vi ikke haft nok mad, og spritten havde vi glemt på motorcyklen.
Næste morgen var aftalen en opringning til SOS om hvor vores MC var sat og hvornår vi kunne få den igen. Vi skulle så tage en taxi derind omkring ved 18 tiden og underskrive nogle papirer, og det var en lettelse at se den stå der, og slet ikke være sporløst forsvundet, mellem alle de lækre BMW-cykler der. Jeg havde regnet med at Spanien var noget nær et uland hvad angik MC. Deri tog jeg fejl, der var bare langt flere BMW'er end hjemme, og de kaster sig frygtesløse ud i trafikken iført slips, hvid skjorte og habit og noget der ligner en cykelhjelm på hovedet, ingen hagerem for at holde skallen på plads ved et eventuelt styrt.
Inden vi tog til byen kom vi i snak med et ungt dansk par fra Kolding, som havde solgt hus og indbo, købt en Mercedes autocamper for at køre rundt i den et år medens de havde orlov. De havde søgt ind på samme campingplads som os, fordi der havde indbrud i vognen og havde også haft fat i SOS. De var glade for lidt dansk selskab, og havde ikke så travlt, da de først skulle være hjemme i Danmark til maj '95, så vi udvekslede erfaringer over en kop øl indtil vi skulle ind til vores MC og de videre.
Mekanikeren hed Enrico, og havde alt for meget at lave ene mand, foruden at skrue, skulle han også samle nye BMW-er, men han havde god tid, så SOS måtte

presse ham til at få den færdig næste dag. Over 3 dages værkstedsbesøg skulle SOS betale for hotel/camping, så det var vi heller ikke interesseret i. Byen var utrolig forurenet af bilos, og hvert 5. minut lettede der et fly, (campingpladsen lå lige ved lufthavnen) så vi kunne lugte fint forstøvet brændstof hver gang.

Anny.

Fortsættelse følger i næste nummer.

VED. KAFFEMØDER HOS MEDLEMMERNE

Er der nogle som har lyst til at stå for et kaffemøde på egen bopæl sønd. d.28 maj ? I Jylland og på Sjælland. Så venligst gi' mig et praj og jeg får det med i næste blad.

Datoer for resten af sæsonen bliver sat af i næste blad, da vi endnu ikke har alle arrangementer på plads.

Helge P.



Når jeg har vigtige ting at fortælle Kai, beder jeg ham om at slå ørerne ud og høre efter hvad mor har sige. Som I kan se på billedet, har han forstået hvad meningen er, og retter sig fuldstændig efter mine ordrer, som heller ikke skulle være til at misforstå.



Der er råhygge ved træffet.
Stjasser, Ole, Jens-Erik og Peter.

VED. KAFFEMØDER HOS MEDLEMMERNE

Er der nogle som har lyst til at stå for et kaffemøde på egen bopæl sønd. d.28 maj ? I Jylland og på Sjælland. Så venligst gi' mig et praj og jeg får det med i næste blad.

Datoer for resten af sæsonen bliver sat af i næste blad, da vi endnu ikke har alle arrangementer på plads.

Helge P.

Nyt fra kassereren.

Angående kontingent for 1995.

Beløbet skal være indbetalt senest d. 1. februar hvis I ønsker at være at finde i medlemslisten.
Det koster stadig kun **kr 175,-** for et helt år, og det halve, nemlig **kr 87,50** for samboende.
Med dette blad er vedlagt et girokort til dette formål.

M.v.h.
Kassereren.

Nye medlemmer.

280-50 Ditte Wortzier Nielsen
Holbækvej 335 A, Knapstrup
4440 Mørkøv
53 47 32 01
Honda CBX 550

305-54 Hans-Erik Boss
Vinkelvej 24
3600 Frederikssund
42 31 70 21
Honda VFR 750

306-51 Kurt Pedersen
Lillegade 4, Vorup
8900 Randers
86 43 79 62
Jawa 350

307-51 Finn Kaalund
Dragsholmvej 7
9400 Nørresundby
98 17 25 51
BMW 100 RS

308-43 Per Norby Møller
Skinnermoen 6
N 4500 Mandal
Norge
38 26 09 18
Honda CB 1100 F

309-53 Leo Henriksen
Skålevik
N 4649 Flekkerøj
Norge
38 10 01 47
Suzuki GSX 750 ES

309-57 Else Henriksen
Skålevik
N 4649 Flekkerøj
Norge
38 10 01 47

310-53 Sven Madsen
Møllergården
N 4790 Lillesand
Norge
37 27 11 82
Yamaha Virago 535

311-54 Helge Pedersen
Sperrevigvejen 120
N 4816 Kolbjørnsvig
Norge
37 01 17 11
Suzuki GS 1100 G

312-43 Johnny Ludvigsen
Brekka
N 4818 Færvik
Norge
37 08 64 92
Yamaha FJ 1200 ABS

313-54 Oluf Fries Thomsen
Lundevej 14
7100 Vejle
75 82 71 54
Moto Guzzi California 850

Velkommen i klubben. Håber at vi kan leve op til Jeres forventninger.

Nyt tlf. nr.

060-36 Verner Olsen
Vasedammen 66
2650 Hvidovre
36 75 70 73



SENIOR MC arrangementer 1995.

* Angiver at der er tale om et af vore egne arrangementer.

* 17-19/2: Vintermøde i Søllerødlejren på Sjællands Odde. Arr.: Linda & Per

17-19/3: 3.Int. Jævndøgnstræf på MC Touring Camp. Arr.: MC Touring Club

30/3: Bakkens åbning. Mødested Hjørnet af Nørrebrogade og Jagtvej kl.18.30

* 21-23/4: Forårstræf m. Generalforsamling i Middelgrunden v. Middelfart. Arr.: Sonja & Thorval

28-30/4 Belgien. Klubtur til 40+ Træf ved Brugge. Deltagerbegrænsning.

* 12-14/5: Seniorweekend på Touring Camp'en sammen med Senior MC Norge. Info: Helge P.

* 28/5: Datoen ledig for kaffemøde på din bopæl (se anm. inde i bladet).

* 9-11/6: 12. Int. Sommertræf i Klinteborg ved Ordrup. Arr.: Inge & Ole

* 23-25/6: Grisetræf hos Jørgen og Elva ved Skive.

* 15-29/7: England. Klubtur til Yorkshire Dales med belgierne. Info: Helge P.

1-3/9: Norge. Høst-treff hos Senior MC Norge v. Rjukan. Info: Helge P.

22-24/9: Holland. XXXX+ Træf ved Groningen. Deltagerbegrænsning. Info: Helge P. (Datoen ikke bekræftet).

* 29/9-1/10: Efterårstræf i Kølhøjhus ved Astrup. Arr.: Jette. Olav & Jørgen.

Der vil i næste nummer af Senior-Nyt blive sat datoer på yderligere arrangementer, bl.a. Teltweekender, kaffemøder m.m.

Næste nummer af SENIOR-NYT

Udkommer i marts. Indlæg til bladet skal være redaktøren i hænde senest d. 28. februar. Indlæg med fotos 14 dage tidligere.

Forsiden.

Denne gang har Milton udfoldet sig ved at bringe en julehilsen. Redaktøren vil også benytte lejligheden til at ønske alle medlemmer og pårørende en rigtig glædelig jul og et godt nytår.

