Senior-nyt

Nr. 1 Marts 1993



Senior-nyt

Officielt klubblad for
landsforeningen

SENIOR-MC DANMARK

Nr.1 marts 1993, 10.årg.
Udkommer 4 gange årligt og
sendes til alle medlemmer
Dette nr. er trykt i 250 exp.

Formand:
Helge Pedersen, Oddenvej 376,
4583 Sj. Odde 53 42 65 23
Næstformand:
Flemming Christensen,
Ørbækvej 101, 7330 Brande. 97 18 14 15
Kasserer:
Anny Nielsen, Ahornvej 51
4220 Korsør. 53 58 06 17
Redaktion:
Erling Christjansen,
Holmevej 38, Annisse,
3200 Helsinge. 48 79 62 14
Bestyrelsesmedlemmer:
Mai-Britt Rau Larsen,
Ewaldsvej 56,
8600 Silkeborg. 86 81 30 39
Verner Olsen, Vasedammen 66
2650 Hvidovre. 31 75 70 73
Udenlandske Arrangementer:
Leif Kjøl, Toftedalen 10,
8250 Egå 86 29 79 78
Klubbens Gironummer: 2 39 80 79

Redaktørens spalte.



Vinteren er ved at være slut, og vi har overstået vores vintertræf. Vintertræffet var godt besøgt, der kom ca. 55 personer, og en del var da også kørende på MC. Der var tørt føre, men temperaturen lå omkring frysepunktet, så der var ikke meget forår i luften. Men sidste sommer derimod, var varm, næsten for varm til at køre på motorcykel, hvis man da vil klæde sig sikkert på, og sikkerhed er vel alfa og omega, når man fører sig frem i trafikken. Regntøjet har ligget og samlet støv, og kun svederemmen i kasketten er blevet våd. Teltet har ikke været så fugtigt af morgenduggen, at det har været nødvendigt at tørre det på tørresnoren når man kom hjem fra et træf. Der har virkelig været alle betingelser tilstede for at indhente nogle gode oplevelser på motorcykel i både ind- og udland. Men hvorfor ikke dele alle disse gode oplevelser med andre, og samtidig sikre at der ikke bliver glemt noget. Fat derfor papir og blyant, og skriv om dine indtryk, og send det hele til klubbladets redaktør, evt. suppleret med nogle fotos, som selvfølgelig bliver returneret efter brug. Vi vil få et mere levende blad, jo flere der er med til at præge det.

Redaktøren



Forsiden.

Den næste generation af senior-MC-ister stormer frygtløst frem. Vogt Jer, det kommer ikke til at gå stille af.

Næste nummer af Senior-nyt

Udkommer midt i maj. Indlæg til bladet skal være redaktøren i hænde senest d. 6. maj.

Formanden skriver

Efter en trist og grå vinter, er lyset nu atter ved at vende tilbage, og man går og længtes efter igen at komme ud at køre.

Maskinen har længe stået klar til årets første tur, men så snart der er udsigt til bare let nattefrost, så farer hele kommunens vejhold ud og smider læssevis af salt overalt, så det må vente lidt endnu, men det er ikke lysten som mangler, bare tanken om igen at høre den dybe buldren fra VX'eren, er nok til at man går ind og tager vejrudsigten på tekst-TV'et!

Fuglene synes ikke at være i tvivl om at foråret er lige om hjørnet, de kvidrer på livet løs hele dagen, og musvitterne har travlt med at undersøge og afprøve redekasserne i haven.

Trods det at de fleste tohjulede har været klodset op, så har bestyrelsen ikke ligget i hi hele vinteren. Midt i november var fire af bestyrelsesmedlemmerne forsamlet for at udarbejde et oplæg til vedtægterne, og den 6 februar holdt vi det årlige heldagsbestyrelsesmøde på Sjællands Odde.

For de af vore folk som ikke har mulighed for at deltage i generalforsamlingen, vil jeg her kort nævne nogle af de punkter som var oppe og vende.:

Vedr. deltagelse i det Int. sommertræf, så har der i flere år været en stigende interesse for at deltage i dette, vi har flere gange talt om at begrænse tilgangen, men det er blevet ved snakken. Jeg skrev i S.N. nr. 3-'92 at: vi nok må se i øjnene at vi til det Int. sommertræf er nået op på et deltagerantal hvor vi alvorligt må overveje at begynde at træde på bremserne hvis vi ikke skal risikere at tingene løber ud at kontrol.

På bestyrelsesmødet i Ganløse besluttede vi at undlade at annoncere træffet i SMC-kalenderen, på mødet d. 6 februar blev det besluttet at "lukke af" for nye deltagere. Det er ubehageligt at måtte sige nej til folk som er interesserede i dette træf, men hvis vi skal håndtere dette træf på en ordentlig måde så er der ingen vej udenom.

Vi havde i 1992 knap 180 deltagere, og hvis vi ikke stopper nu vil vi ud fra de henvendelser vi allerede har runde de 200 til sommer, og det er et antal som ingen af "vore hytter" kan klare, et deltagerantal på ca. 150 vil fremover være mere rimeligt.

De udenlandske gæster (ikke Medlemmer) som deltog i det Int. træf i '92 vil få tilsendt invitation til sommertræffet samt de folk som skrev tilbage at de ikke kunne komme, men gerne ville ha' en invitation i år. Men de invitationer vi sender ud i år, vil være strengt personlige, så man kan alså ikke invitere sine venner eller klubkammerater med til sommertræffet.

Vedr. deltagelse i sommertræffet for vore medlemmer, så er det som til vore andre træf, tilmelding senest 14 dage før på giro! Da det har været svært at kontrollere om alle gæster får betalt træfgebyr ved det Int. træf, så er det besluttet at vi udleverer armbånd til såvel gæster som medlemmer. Så prøv at bære over med dette, og dermed være med til at gøre det lidt lettere for Leif Kjøl. Tak!



Bestyrelsen i arbejdstøjet!..

Vedr. differenseret træfgebyr, så forsætter vi med dette, det er med til at løse det stadig voksende problem, med at skaffe køjepladser nok.

Det er besluttet at tegne en erhvervsansvarsforsikring i Baltica, den vil træde til i tilfælde af et erstatningskrav efter evt. uheld, således at formand og bestyrelse ikke ender på fattiggården. Pris: kr. 660,-.

Vedr. vedtægter, så har bestyrelsen forslag til ændringer, de er vedlagt dette nr. af Senior Nyt og vil blive behandlet på generalforsamlingen.

Vedr. økonomien, så var der igen i år et lille overskud på regnskabet, kr.2.271.58 det skyldtes ikke at kontingentet er for højt, men at træffene tilsammen gav et overskud på over 3.000 kr. Det vi nu kan se med at kontingentet ikke slår til, er at vi "selv" er begyndt at betale for trykning af Senior Nyt og det var også grunden til at bestyrelsen sidste år bad om en stigning på kontingentet. Og de penge begynder jo først at klinge i kassen i år.

Vedr. prisen for at bespise en træfdeltager, så har vi også kikket på dette, den er på tre år steget fra ca. 35-40 kr. til nu 52-55 kr, altså ca. 35% (ikke den varme mad) det skyldtes at sortimentet er blevet udvidet.

Ud over foranstående punkter, så var mange andre sager til behandling på mødet, bla.a. alle vore kommende træf og arrangementer herhjemme og i udlandet. Mødet startede kl. 10.30 og sluttede kl 22.00 kun afbrudt af en times frokost om eftermiddagen.

Efter en forsinket aftensmad og en fyraftensøl drog folkene fra sjælland hjemover, mens jyderne blev og overnattede. Sådan et møde på godt 10 timer kan jo godt trætte lidt, og det endte da også med at Niels Glerup faldt i søvn i rokkestolen efter maden. Da Grete spurgte om hun skulle finde ham en seng, svarede han med vanlig vestjysk beskedenhed: det var nok ikke det værste du kunne byde mig! Og så blev han puttet.

For evt. interesserede i bestyrelsesarbejdet, kan det oplyses at vi på træffene holder et lille møde hvor vi følger tingene op, (ca.2-3 timer) men prøver at gemme de større ting til det årlige daglangebestyrelsesmøde. Således at bestyrelsen også har lidt fri på træffene.

Udgifter til fortæring deles vi om, og til dette ene møde om året udbetales kørselgodtgørelse= tog, bus eller færgebillet, og ved transport i eget køretøj, godtgøres selve benzinudgiften, her regnes med 10 km/l. Ud over dette yder klubben telefongodtgørelse til de i bestyrelsen som er nød til at bruge telefonen flittigt, og der er efter specificeret regnskab eller 400 kroner pr. mand, det drejer sig her om godtgørelse til følgende i bestyrelsen: formand, næstformand, redaktør og kassereren, + udenrigssekretæren Leif Kjøl.

Det var lidt orientering om arbejdet i bestyrelsen, hvis det kan friste nogen!

Næst for står jo forårstræf med generalforsamling i spejderhytten "Ryekol" ved Gammel Ry, og her skal vælges kasserer, kassererssuppleant, to bestyrelsesmedlemmer og to suppleanter til disse, så hvis man har lyst til at prøve kræfter med et sådan job, så er der her chancen.

Det var teksten for denne gang, og vel mødt på "Ryekol".

Helge P.

O. B. S.

Vor tidligere aftale med Mols-Linien om overfart til vore træf til halv pris er stillet i bero. Der var meget arbejde med at informere folk på begge sider af vandet og ved sidste træf var der kun 8 - 10 stykker som benyttede sig af tilbudet!

Generalforsamling

Bestyrelsen indkalder herved til ordinær generalforsamling lørdag den 17 april kl. 14 i "Ryekol" Gl.Rye.

Dagsorden i henhold til vedtægterne:
1. Valg af dirigent og referent.
2. Formandens beretning.
3. Kassererens beretning, herunder fremlæggelse af regnskab.
4. Fastsættelse af kontingent og indmeldelsesgebyr for det følgende år.
5. Indkomne forslag (vedtægtsændringer m.m.).
6. Valg af kasserer og kassererssuppl.
7. Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer samt 2 suppleanter.
8. Valg af 1 kritisk revisor og af 1 revisorsuppleant.
9. Eventuelt.

Vedr. punkt 5, så kommer bestyrelsen med forslag til vedtægtsændringer, forslaget vedlægges denne indkaldelse til generalforsamling.

Rene Waynsøe har forslag om "Deltagelse af hunde ved træf".

Orientering vedr. generalforsamlingen.

Som man måske husker, var der på sidste generalforsamling nogen usikkerhed om hvilke stemmesedler vi skulle bruge (hvilke numre), samt ikke mindst, hvem der var stemmeberettigede.

Stemmesedler blev delt ud med rund hånd (det er umuligt for stemmeoptællere at se hvem der er medlem og dermed har krav på stemmesedler). Ikke alle kunne huske at de ikke var medlem, og derfor ikke stemmeberettiget.

Nu var vi heldige, at alle som blev valgt ind i bestyrelsen, blev valgt med et komfortabelt flertal bag sig, men det kunne jo have gået anderledes hvis det havde været kamp til stregen om posterne.

For at imødegå gentagelser og berettiget kritik af afstemningsproceduren, ændrer vi på tidligere praksis.

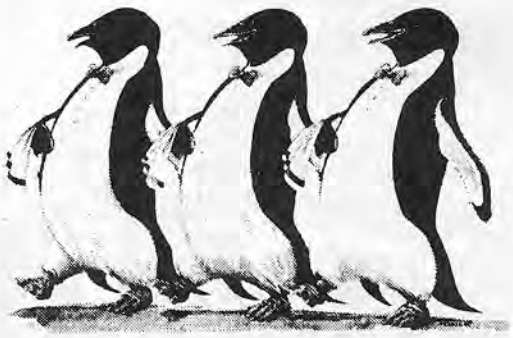
Kassereren udarbejder 14 dage før generalforsamlingens afholdelse, en komplet liste over medlemmer som har betalt deres kontingent på denne dato (det er skæringsdato for at være stemmeberettiget på generalforsamlingen).

Ved åbning af generalforsamlingen vil næstformanden sidde med listen, og folk bliver så afkrydset på denne liste og får udleveret dagsorden, beretning, regnskab, forslag til vedtægtsændring, et sæt stemmesedler samt et lysegrønt stemmekort, som bruges når der stemmes ved håndsoprækning (kortet gør det let for stemmeoptællerne).

Medkørende som ikke er medlemmer kan få udleveret det samme, dog minus stemmekort og -sedler, således at de kan følge med i "slagets gang".

p.b.v.

Helge P.



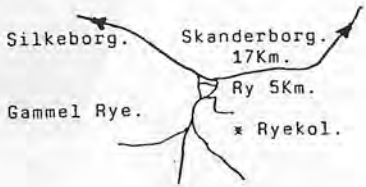
Forårstræf.

Forårstræf & generalforsamling Ryekol i Rye ved Silkeborg d. 16 - 18 april.

Forårstræffet i år byder på en sæsonstart der slår de hidtil tidligste med hele 3 dage, så jeg håber at vejrguderne er med os.
Ikke fordi vi prøvede på at starte sæsonen tidligere end ellers, men den kendsgerning at Belgienturen allerede er den 30 april og at alle de hytter vi prøvede at leje 23 -25 april var optaget, gav os ikke andre muligheder end at vælge d. 16 -18 april.
Derfor kære venner bydes i hermed velkommen til en forhåbentlig god og lang MC. sæson 1993 startende med vores forårstræf .
Ryekols område omfatter ca. 40 tdr. land bakket terræn med lyng, blandet skov og græsareal, der er et rigt dyreliv på området, så der er gode muligheder for en travetur hvis nogle skulle få lyst.
Angående fællestur er der på nuværende tidspunkt ikke lavet nogen, men jeg regner med at tage et smut op til lejren og forsøge at lave et eller andet. Planen for fællesturen er at der skal være afg. kl.10.00 og hjemkomst til lejren kl.ca.12.30, så er der tid til lidt at spise inden generalforsamlingen starter.

Praktiske oplysninger :
Pris : Hytte 185,00 Telt 155,00.
Lejrens add. Ryekol
Galgebakken 12
Gl. Rye 8680 Ry.
Tlf.: 86 89 82 85
Der skal anvendes lagner i sovesalene.

Hilsen Elly & Guzzi Flemming.



Hej - alle I der ligger i vinterhi.

Nu skal vi så småt til at røre på os, til at tænke på, hvor turen skal gå hen på den elskede tohjulede.

Jeg mener at jeg har fundet et sted. Et sted for alle som er bidt af, eller smittet med en virus der hedder motorcykel.

De der var med til vores internationale sommertræf i Voerså, kan sikkert huske, at vi fik besøg af genbrugs- og veteranklubben for motorcykler, fra Frederikshavn. Jeg skal hilse fra klubben og sige tak for den pæne modtagelse de fik ved den lejlighed. Den samme klub holder det som vi kalder kaffemøde på campingpladsen "Hedebo". Den ligger mellem Sæby og Frederikshavn, lige ned til Kattegat, ved en dejlig badestrand, som er en af de bedste der findes. Den har længe haft det blå flag til at vaje på stranden.

Dette kaffemøde, har i flere år, traditionen tro, været fastlagt til den tredie tirsdag i juli måned. Det er efter 1993 kalenderen den 20. juli. Hvis det ikke holder med denne dato, skal jeg nok få besked ud i tide.

Hvorfor jeg mener at dette er et godt sted for MC-interesserede, skyldes at ejeren af campingpladsen også er bidt af en gal MC. Han har bygget en hal, hvor han har, --ja jeg er ikke helt sikker på hvor mange MC-er i alle årgange fra ca.1930 og opefter. Han køber en ladning hjem, når han har fundet noget af interesse. Manden er dansk-amerikaner og køber dem hjem derovre fra. Disse oplysninger skulle vel nok være værd at køre efter. Man behøver ikke at være bange for at man ikke er velkommen på sin MC. Jeg kan tilføje, at der i forbindelse med det omtalte kaffemøde er harmonikamusik til kaffen. Det er som regel medlemmer fra Frederikshavns harmonikaklub der underholder, og der er sand på gulvet. (Det er måske noget for formand Helge.) Det var bare en spøg!

Jeg har også en ide om at få en aftale, med henblik på at holde nogle af vores kaffemøder her. Der hører cafeteria til pladsen, og ejeren af cafeteriaet er meget med på tanken. De eksakte datoer skal nok komme ud i bladet.

Udover det omtalte specielle kaffe-møde d. 20. juli, vil der også blive arrangeret kaffemøder d. 16. maj og d. 22. august. Alle tre kaffemøder starter kl. 14:00.

Hedebo Camping ligger lige nord for Sæby, på Frederikshavnsvej nr. 108.

Nu må I undskylde hvis jeg har optaget Jeres tid. Om dette skulle være tilfældet, så kunne I jo bare have sprunget dette over.

Jeg slutter med at takke for mange dejlige timer sammen med alle de mere eller mindre skøre i klubben.

MC-hilsen

Ib Månnson (015-24)



Som et resultat af lejrchefens vinterhobby kan vi præsentere en af Danmarks største samlinger af klassiske motorcykler.

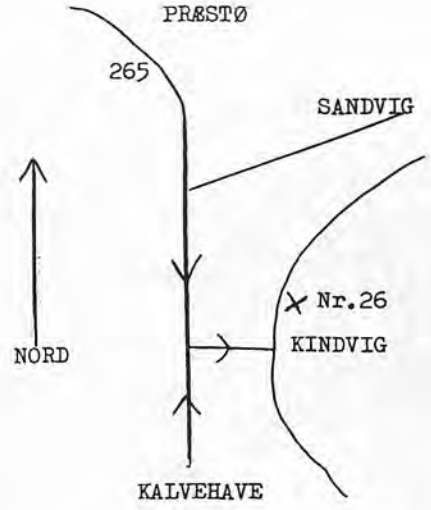
MINI TRÆF i KINDVIG sydsjælland.

Kindvig er en lille by syd for Præstø på Sjælland. Træffet er i dagene 28-29-3o Maj. Det er et telt træf og vi kan have ca.25-3o te_te i haven,så hurtig tilmelding vil være at anbefale,dog senest16 Maj.

Vi mødes fredag d.28-5-93 fra kl.16 hvor der vil være et lille tag selv bord. Forplejning foregår på samme måde som ved et almindeligt senior træf,bort set fra lørdag aften hvor der kan serveres stegt ål til dem der vil have dette til en pris kr. 75,oo som betales ved tilmelding. Eller hvis i selv har mad med til grillen vil der også være gang i denne. Øl og vand kan købes på stedet,der er også en købmand i byen.

HUSK at i skal have spisebestik talerken kop mm med.

Kørevejledning



Punkt 1

Fra nord E 47 til Bårse frakørsel (39) derefter mod øst ad sekundærrute 265 mod Præstø og videre syd på til Kindvig skilt med MC mærke, til venstre endnu et MC skilt, til venstre ad Kindvigvej til nr. 26 Telefon: 5379 7798.

Fra vest Næstved ad sekundærrute 265 via Bårse osv punkt 1.

Fra syd E47 til Stensved frakørsel (41) og videre ad primærrute 59 mod Kalvehave og nord på mod Kindvig ca.6 km ad sekundærrute 265 MC skilt,osv som punkt 1.

Tilmelding og yderligere oplysninger. Indianer Ole. Telefon: 3158 578o

I Sverige kontakt Siv og Kalle Telefon: 4331 6216

Træf gebyr er på dele basis.

Indianer Ole.



MINI-TRÄFF I ÅVARP 4-6/6

Träff-platsen ligger c.a. 15-20 minuter från Helsingborg. Platsen heter Åvarp, och ligger några minuter utanfor en liten by som heter Billesholm. Vi har tillgang till två små scout-hus, det finns kallt vatten, kök, toalet och tvätt, samlingsrum med öppen spis. Det finns även plats för några att ligga inomhus uppe på loftet. Där fin gräsmatta med stor plats att tälta. Platsen ligger i ett naturreservat nära skog och öppen natur.
På lørdagen kommer en lättare middag att serveras, kostnaden för det hela delar vi på antalet medlemmer som kommer. Husen koster c.a. 500 kronor för tre dagar och maten tillkommer. Frukost och mat resten av tiden fixar var och en själva. Ta med tallrikar, glas och bestick. All dricka tar var och en själv med sig, Detta gäller även till middagen.
Dom som ska sova inne i husen måste meddela detta vid anmälningen.

Värdar för träffen blir Bosse & Gunilla, Christer & Christel.
Vi kommer att köra en mycket fin rundtur som säkert kommer att upskattas. På vägen stannar vi och dricker kaffe.
Vi hoppas att många kan komma för det är gott om plats. Alla är hjärtligt välkomna till oss Seniorer i **SKÅNE.**
OBS: Även on du vil sova inomhus måste du medbringe madras.

Anmälningar till träffet senast en vecka före.
Anmälningar i Sverige till: **Christer Broberg.**
på tlf.: 00946 4282012
Anmälningar i Danmark till: **Erling Christjansen.**
på tlf.: 48796214

För interesserade kan det berettas att der är **Classic-Bike-Race** på Ring Knutstorp på söndagen. Der är c.a. 5 km. dertil.



Klubtur til Belgien.

Snart skal vi afsted til Belgien igen. Alle der har fået en invitation, kan hvis de vil med, sende den til mig, så vil jeg sørge for, at den sammen med andre tilmeldinger, bliver sendt afsted. Jeg skal modtage tilmeldingen senest en uge før tilmeldingsfristen. Dem der sender tilmelding til mig, kan hvis de vil køre sammen med andre derned, kort beskrive hvornår de tager afsted, så vil jeg sørge for at alle, til mig tilmeldte, vil få meddelelse om hvem der kører, hvornår de kører, og hvorfra de kører. Så kan man derudfra selv koordinere samkørsel til Belgien.

Skriv til: **Leif Kjøl**
Toftedalen 10
8250 Egå

eller ring på tlf.nr. **86 22 51 40** efter kl. 18:00

Med venlig hilsen

Leif Kjøl

KAFFEMØDE PÅ BORBJERG MØLLE.

Søndag d. 16 maj holdes der kaffemøde på Borbjerg Molle. I lighed med sidste år mødes vi på parkerings pladsen kl ca. 14.30.
Venlig hilsen

Niels Glerup & Guzzi Flemming.



Tilbud fra DMC.

Ved vores vintertræf havde vi besøg af "Yellow", som er formand for **DMC**. Han viste os film om sikkerhed i trafikken på motorcykel. Endvidere fortalte han om **DMC**, og hvad de havde at byde på, ved medlemsskab i foreningen. Dette har resulteret i et tilbud på medlemsskab, der ser ud som nedenstående.
Man kan blive individuelt medlem, eller man kan være registreret som **DMC**-klub. For at være registreret som **DMC**-klub, skal man være mindst 5 medlemmer. **DMC**'s regnskabsår starter d. 1. oktober, og ved nyt medlemsskab skal der kun betales for det antal kvartaler der er tilbage.

Pris for medlemsskab.
Enkelte medlemmer kr.: 190,00 + kr.: 50,00 i indmeldelsesgebyr.

5-10 medlemmer kr.: 180,00 pr. medlem
11-20 medlemmer kr.: 170,00 pr. medlem
21-... medlemmer kr.: 160,00 pr. medlem
Ved indmeldelse i grupper af ovennævnte størrelser, tillægges et indmeldelsesgebyr på kr.: 100,00 i alt.
D.v.s. at et medlemsskab indtil 1. oktober koster kr.: 80,00 pr. medlem uanset antal. Så kan I prøve et medlemsskab til en rimelig penge, og med de rabatter der er, kan pengene tjenes hjem flere gange. Som eks. kan nævnes at **Falck** giver op til kr.: 167,00 i rabat på MC. DSB-færgefarten ved Halsskov-Knudshoved yder en rabat på kr.: 40,00 på en returbillet.
Jeg foreslår at I bruger Indianer-Ole som kontaktmand (han har sagt ja), indtil I evt. vælger en på en generalforsamling. Du er også altid velkommen til at ringe på tlf.: 53 76 19 99.

Med venlig hilsen

"Yellow"





Conny og Preben i køkkenet på vintertræffet



Conny og Preben før middagen lørdag aften



Præsentation af underholdningsafdelingen



Kalle overfaldes af Karin

FOUR STROKE- CLUB ZLIN

CZECH REPUBLIK (FD. Checkoslovakien)

Inbjuder: SENIOR CLUB DENMARK, till Internatinal Sommar-Träff 8/7-11/7 1993
Träffen är i **Kudlovika Dolina,** det ligger c.a. 25 km från **Zlin.**
Anmälan till träffan skickas till: **Vaclav Hamsik**
Stefanikova 2189
760 01 ZLIN
Czech Republik

Skriva om du vill bo istuge eller campa i tält. Uplysningar om deras träffar kan du få av: **Christer Broberg, tel: Sverige + 42 82012**



THE INDEPENDENT FOUR-STROKE M.C.C. ZLÍN INVITES YOU AND, YOUR FRIENDS TO THE 3rd INT. FOUR-STROKE RALLY AT „KUDLOVICKÁ DOLINA" (NEAR NAPAJEDLA...) FROM 8th TO 11th JULY 1993 AND TO THE 20th ANNIVERSARY RALLY FROM 27th TO 29th AUGUST 1993 AT HOVĚZÍ

Minitræf i Sverige!

Vi, fra Sverige vil i lighed med de to foregående år arrangere et mini-træf. Datoen for træffet er 13-15/8.
Stedet er Nässjö, som ligger ca. 40 km. øst for Jönköping. Vi kører en fællestur på ca. 70 km., i dejligt kuperet terræn på fine asfaltveje. Der vil blive besøg på to af vore lokale seværdigheder, SKURUGATA og STALPET.
Dette træf bliver et rent telttræf, så man må selv klare maden fredag aften, lørdag morgen, lørdag middag og søndag morgen. Der vil være opstillet grill til fredag aften. Lørdag aften sørger vi for den varme mad.
Ca. 200 m fra træffet findes der en stor ICA-butik, hvor der er åbent til kl.: 20.00. Ca. 700 m fra træffet findes der også en badesø.
Der er toiletter i husets kælder.
Vi glæder os til at se Jer alle i Nässjö til august.

Træffets adresse er:

Nyhemsgatan 1 B
NÄSSJÖ
tlf.: 0380/17542

Med mange MC-hilsner:

ANNE & DICK
DANIEL & GÖRAN

Stalpet ett vackert fall

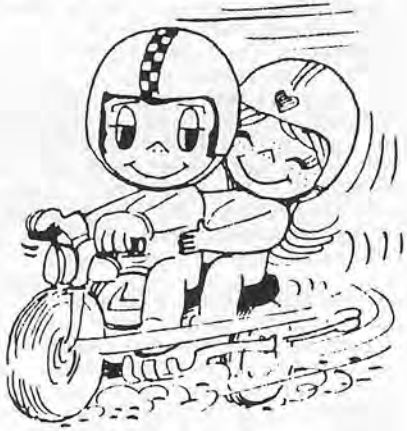


Vid det som skulle bli Aneby sprack jorden när Nordamerika och norra Europa en gång för många hundra miljoner år sen låg och knuffades.
Det var då Stalpet uppstod. Men sprickan syntes inte förrän efter sista istiden, då en grusfördämning som höll kvar en jättesjö norr om Aneby brast. När vatten och grus gav sig iväg kom de branta klippväggarna i dagen.
För några hundra år sen byggdes en kvarn vid det otillgängliga fallet - förmodligen därför att vattnet där sällan sinade. Ända fram till 1923 körde bönderna sina lass till den kvarnen, och det berättas att under torkperioder fick kvarnstenarna gå både dag och natt.
1926 anlades en generatortub vid fallet, där det redan i tre år funnits en mindre kraftstation. 1932 övertog Smålands Kraft stationen.
Dansbana och cafe byggdes också vid det vackra fallet, där Svartåns vatten kastar sig tjugo meter ner. Det var i seklets början och dansbanan försvann med tiden. Men dricka kaffe och beundra vattenfallet kan man göra än idag. Numera kan man också köpa lokala hantverkares arbeten i sockenboden, som inrymts i den upprustade kvarnstugan.
Alldeles intill ligger en välskött minigolfbana, som sägs vara landets billigaste!
Stalpet toppar listan över populära utflyktsmål.

Skurugata

Sydsveriges egendomligaste naturfenomen och norra Smålands klassiska naturminnesmärke är benämningar på Skurugata, beskriven och avbildad redan 1696 i Erik Dahlbergs berömda Suecia Antiqua et Hodierna. Den omkring 800 meter långa gatan, med en bredd mellan 7 och 24 meter och upp till närmare 60 meter höga tvärbranta väggar, beskrivs vanligtvis som en klippkanjon bildad av en isälv vid inlandsisens avsmältning. Riktigt säker på uppkomsten kan man dock inte vara spricka och gravsänka disktueras även. För de människor som söker sig till Skurugata och Skuruhatt för några avkopplande timmar är frågan om uppkomsten kanske inte det viktigaste. Vad som är väsentligt är att vi fortfarande har sådana här platser att tillgå och att vi kan förundra oss över de krafter som danat vår jord.

LYKKEN ER...



en at holde om

Danske Motorcyklisters Råd

EF-fornuft eller blot regler for reglernes skyld!

Godkendelse af motorcykler i Danmark får vanskelige vilkår hvis de nyeste Direktivforslag fra EF bliver vedtaget. EF-Kommissionen har udsendt en række direktivforslag om motorcyklers indretning, som - hvis de bliver vedtaget uden ændringer - i særdeleshed vil fordyre godkendelse af nye motorcykler væsentligt.

Bremser
Bremser foreslåes afprøves uden nogen særlige og entydige krav til underlagets friktion, og dækkene skal være kolde uden angivelse af hvilken temperatur der refereres til.
Samtidig anvises en afprøvningsmetode, som er meget farlig, idet kombinationen af kolde dæk, middelmådig friktion på underlaget og den angivne lave hastighed vil kunne forårsage utilsigtede forhjulblokader og styrt uden at eftervise den effektive bremseevne for et køretøj i normal drift.

Maksimal motorydelse
Bestemmelse af motorens maksimale ydelse og drejningsmoment skal foregå i specielle testbænke, som de danske synshaller ikke har til rådighed.
Det sikkerhedsmæssige argument for at indføre en begrænsning på motorydelsen kan ikke dokumenteres, idet både Rådet for Trafiksikkerhedsforskning samt det tyske BAST begge ved undersøgelser har fundet, at motoreffekten ikke har nogen betydning for sikkerheden.

Støtteben
Direktivforslaget om støtteben rummer bestemmelser om, at et sidestøtteben ikke automatisk må klappe op når køretøjet hældning ved stilstand ændres utilsigtet.
Samtidig står det i direktivforslaget, at sidestøttebenet automatisk skal kunne klappe op når køretøjet rejses til lodret stilling.
Mange ulykker er netop blevet undgået ved at man konstruerede støtteben, som automatisk klappede op når køretøjet blev sat i lodret stilling, sådan at føreren ikke risikerede at mangle muligheden for at hælde køretøjet til venstre under kørslen hvis støttebenet stadig var i parkeringsstilling.
Direktivforslaget indeholder dermed 2 modstridende krav, og motorcykelfabrikanterne kan have svært ved at efterkomme mere end ét af kravene.

Fastholdelse af passager
Direktivforslaget om fastholdelsesanordninger for passagerer genindfører den uhensigtsmæssige strop mellem førersædet og passagersædet. Stroppen over sædet til fastholdelse af bagsædepassageren er endelig efter mange år blevet afskaffet herhjemme, idet den sikkerhedsmæssigt var uden værdi. Stroppen findes ikke på moderne motorcykler, men indføres nu igen i EF-direktivforslaget som et alternativ til de sikre faste håndbøjler.

DMC har allerede tilkendegivet overfor Justitsministeriet, at man nu åbenbart er i færd med at lave regler uden fornuftigt og gennemtænkt indhold, hvilket ikke er i de danske forbrugeres eller i de danske lovgiveres interesse.

AKRANGEMENTER I DEN KOMMENDE TID.

For at folk lettere kan vælge mellem de mange tilbud i den kommende sæson, vil vi her orientere om hvad vi indtil nu har sat i kalenderen!...

1 April, Bakken åbner og som vanlig mødes vi på hjørnet af Nørrebrogade og Jagtvej kl.: 18.30. Vi følges ad med flokken ud til Bakken, og ved frakørsel til Bakken holder vi et lille stop og samler op af de folk som vil med op til Humlebæk MC hvor der vil være pølser, vand og øl til rimelige priser, grunden til at vi er begyndt at køre videre op til folkene i Humlebæk, er at det denne aften er næsten umulig at finde et sted at sidde ned, men hvis man ønsker mere information, så kontakt Verner.

11/4 Kaffemøde på Taverna i Osted kl.14.30
Her mødes folk over en kop kaffe og en sludder med andre fra klubben. Det er herefter 2.søndag i måneden samme tid og 3. onsdag i måneden kl.19.00

16-18/4 Forårstræf med generalforsamling
ved Gammel Ry, se indbydelse andet sted i bladet. Senior MC Danmark

30/4-2/5 Seniortræf hos Houtland Motorsport
ved Brugge i Belgien. Her plejer en snes af klubbens medlemmer at køre foråret i møde. Info. Leif Kjøl

14-16/5 Elmertræf ved Holstebro
Elmer MC har sendt os en invitation til deres supertræf, de fejrer at klubben nu har eksisteret i 20 år. Det tegner til et træf med en masse aktiviteter, der vil være et væld af konkurrencer, musik af 60'er Rock gruppen Escudos, mad og drikke til yderst rimelige priser. Vi har haft en snak med Jens Kok som er i træfudvalget, han fortæller at træffet bliver holdt på en bondegård lige uden for Holstebro, pris for hele weekenden ca. 25 kr, der er masser af plads til at campere, man regner med ca. 200 deltagere, og Elmer folkenes gennemsnitsalder er ca.29 år. Der er ingen tilmelding til dette træf. Der er her en mulighed for at prøve et træf som nok er lidt anderledes end vore egne, men det kan vel også have sin charme, og der er allerede en del fra klubben som overvejer at deltage i træffet. Info. Helge P.

22-23/5 Teltweekend på Touring Camp'en
Sidste efterår var vi et lille hold fra klubben som tilbragte 2 weekender på MCTC Camp'en på Djursland. Vi havde et par hyggelige dage sammen, og blev enige om at vi også i år ville sætte en weekend af til besøg i de måneder vi ikke holder træf i klubben, d.v.s. maj juli august.

Det er baseret på at de som har lyst til at trille en lille tur uden de store forberedelser, kan tage en tur til pladsen på Djursland, og på de omtalte dage måske risikere at løbe ind i andre fra klubben. Der vil ikke være noget egentlig arrangement, men der er jo masser af småveje i området, så vi finder nok på noget. Info Helge P.

28-30/5 MCTC Festival i Jels ved Kolding.
Touringklubben arrangerer festival sidste weekend i maj. Der er kun adgang for medlemmer og evt. familje. Vi plejer jo at at deltage med en halv snes motorcykler, og der dukker vel også en del op i år. Vedr. programmet for weekenden: se næste nr. af Touring Nyt.

4-6/6 SMCN Landsmødetræf på Kinsarvik Norge,
Info. Leif Kjøl

11-13/6 10. Int. Sommertræf Ellinge Lyng
i Odsherred. Senior MC Danmark

11-13/6 SMC Årsmøde ved Mariestad i Sverige.
Info. Leif Kjøl

25-27/6 Grise-træf hos Jørgen Sigård

Jørgen og Aage har i mange år lavet en grisefest for venner og bekendte, for et par år siden spurgte de nogle fra klubben om de havde lyst til at deltage i løjerne, og nu er de ikke til at holde væk, det har så ført til at de nu vil lave et rigtigt Grise-træf for klubbens medlemmer. Jørgen bor på et husmandssted uden for byen Højslev v. Skive, og de har en stor gildesal hvor festen foregår, der er plads til ca. 60 personer, selve indkvartering er i eget telt. Programmet bliver noget med mulighed for ankomst fredag aften eller lørdag formiddag, der vil være mulighed for at smøre sig nogle håndmadder fredag aften og lørdag middag. Lørdag og søndag morgen hjælpes vi ad med at lave morgenbord i gildesalen og det er planen at arrangere en udflugt til Hancock' bryggeriet i løbet af lørdagen. Den vil foregå i lejet bil da bryggeriet ikke ønsker at se folk ved eget styr efter besøget (det lyder som om det var et besøg værd), lørdag aften skulle grisen være gennemstegt, og så er der ellers et madorgie uden lige. Der vil være mulighed for at købe øl og vand til humane priser. Prisen for hele weekenden bliver ca. 60-70 kr. + en lille anpart i billejen til bryggeriet. Jørgen oplyser at hvis der ikke er tilslutning nok til at fortære hele grisen, så fylder han op med venner fra egnen, men de er nu også helt rare, bare spørg Stjasset!..

Adressen er: Ajstrupvej 3 7840 Højslev,det er let at finde, der plejer at stå et grisehoved på stage uden for bopælen.
Tilmelding senest søndag d. 20/6 til Aage tlf.:9753 8652 eller Jørgen tlf.:9753 5663
obs der vil lørdag aften være båndmusik hvis nogle føler for at svinge træbenet!..

10-11/7 Teltweekend på Touring Camp'en.

24/7-7/8 Klubtur til Wales med belgierne
Tilmeldingen til klubturen til Wales er nu slut, det blev til 10 personer fordelt på 7 motorcykler. Belgierne stiller med et hold på 9 mand på 8 motorcykler, så det bliver ikke større end det er til at komme rundt med hele gruppen uden de store problemer. Vi regner med at tilbringe de første 5-6 dage sammen med vore venner fra Houtland Motorsport på en campingplads ude i bjergene, efter at belgierne er rejst hjem, er det meningen at vi som i '91 splitter op og kører rundt i mindre grupper. Alle tilmeldte har fået brev vedr. det praktiske og vil senere modtage brev fra undertegnede med oplysninger om reservation og indbetaling af spareskillingerne.
obs Tilmeldingsfristen er udløbet Helge P.

21-22/8 Teltweekend på Touring Camp'en.

27-29/8 Klubtur til Villa Löwenherz
Sidste år deltog 15 mand i turen til Villa Löwenherz ved Lauenförde Kassel, vi prøver igen i år at sætte sidste weekend i august af til besøg i villaen. Vedr. tilmelding og priser, så vil det først være på plads til næste nr. af Senior Nyt, men er det noget som lokker, så sæt datoen af i kalenderen allerede nu. Til orientering for de som ønsker at slå teltet op i haven, skal oplyses at det fremover ikke er tilladt at lave åben ild på stedet. Man må så spise den varme mad på stedet eller i byen.
Men mere om turen i næste nr.

4-5/9 Efterårstræf i Senior MC Norge
Træffet holdes ved Rjukan i Telemarken. Vi har for nærværende ikke nogen information om træffet ud over datoen, men hvis du er interesseret, så kontakt Leif Kjøl, han får løbende informationer om udenlandske træf.

24-26/9 XXXX+ 40 Træf ved Groningen NL.
Træf hos vore venner Antje & Oebele i Holland, det er et internationalt træf, man overnatter i 4 personers bjælkehytter, og der er normalt deltagerbegrænsning på ca. 50-55 personer. Alle måltider indtages på restaurant og prisen er ca. kr.450.-
Info. Leif Kjøl

1-3/10 Efterårstræf ved Fyns Hav på Als.
Senior MC Danmark

Det var så hvad vi har i kalenderen indtil nu, det er glædelig at så mange har haft lyst til at arrangere ting og sager for resten af medlemmerne, men man må så ikke blive alt for skuffet, hvis ikke det halve af klubben dukker op til ens eget arrangement, når der er så mange aktiviteter igang vil deltagerantallet til de enkelte arrangementer nok falde lidt.

En anden ting er at der nu er flere arrangementer som overlapper hinanden, det er ikke særligt hensigtsmæssig, vi har hidtil kørt det på den måde at folk ringer til den mand som står for kalenderen og får tildelt en dato hvor der ikke er andre aktiviteter, det er nu mere nødvendigt end før, så vi beder om at man også fremover husker dette!:. Det er undertegnede som pt har denne opgave.
Hermed et vel mødt til en forhåbentlig lang og god sæson.

Helge P.



Vejviseren ved Jørgen og Åge's "Svineri"

Nyt fra kassereren.

Så er et godt træf atter løbet af stabelen. Conny og Preben trak i trådene denne gang til stor tilfredshed fra alle, kan man vist roligt sige. De havde hænderne fulde hele tiden, og intet manglede. Alt var under kntrol. De skal have mange tak. Vi deltog 52 personer i træffet. Jack måtte melde pas, da han var faldet ned i kælderen med sin MC, og "The King", for de uindviede, vores tidligere formand, var blevet overfaldet af en ondskabsfuld influenza, og var derfor sat ud af spillet for en stund, beklageligvis op til et træf hvor, efter hvad jeg har erfaret, han skulle have underholdt os fra sit rige repertoire. Vi havde da så den fornøjelse at se, og næsten være i Sahara med Michael og Ulla, der viste en lysbilledserie og fortalte om deres tur dertil. Det var godt nok interessant, og lysten til en sådan tur lod sig ikke fornægte, men det er ikke altid man har tid, altså i gåseøjne. "Yellow" fra Suså MC var blevet inviteret til at fortælle om **DMC** og vise en lille film om bronce- og guldkursus, samt en anden film som især vakte mændenes interesse. Den blev vist mere end en gang.

Et træf ser sådan ud når man regner lidt på det.

Hytteleje pr. pers.	kr.: 53,00
Varm mad lørdag pr. pers.	kr.: 75,00
Kold mad pr. Pers.	kr.: 59,00
Total	kr.:185,00

Dette er et billigt træf, hytteprisen er normalt væsentlig større, da klubben er blevet så omfangsrig, og der er god fremmøde ved træf. Vi havde to nye medlemmer med til træf, og de så ud til at kunne os, så mon ikke vi ser dem i fremtiden.
Klubben har indkøbt 150 nye bluser til den nette sum af kr.: 18000,00. Det giver en forhøjet pris på sweatshirts, mens T-shirts holder prisen på kr.: 85,00.
De nye T-shirts som er helt hvide har logoet, med en diameter på 6 cm, anbragt på brystet i venstre side.
De nye sweatshirts som er røde og med samme logo, kommer til at koste kr.: 180,00.
Som noget nyt er der købt poloshirts, som også er røde og med samme logo som førnævnte. Prisen for disse vil beløbe sig til kr.: 170,00.
Alt er i 100% bomuld, og nok lidt større i T-shirts og sweatshirts end de gamle. For dem der hurtige, er der stadig gamle sweatshirts til kr.: 140,00.
Vil I ikke godt købe bluser på træf, bestil dem evt. på girokortet eller ring. Fortjenesten vil blive ædt op af portoen, så for fremtiden koster det portoen mere når jeg skal dem med posten.
For fremtiden skal alt kontingent betales på giro. Dette gælder også for vore medlemmer ifrån hinsidan (Sverige).
Også alt vedrørende træfgebyr skal betales på giro. Ved rettidig afbud i påkommende tilfælde vil I få beløbet refunderet.
Er der kandidater til kassererposten, nogle som har et godt greb om de ting og lyst til at bruge fritiden til tal, bedes I overveje om det lige var sagen. Kassereren er på valg i år, og vi skal have en mod/medkandidat til opstilling og afstemning. Det siger vores vedtægter, men Kassereren er ikke uvillig til at tage en tørn mere.

Klubeffekter.

Stofmærker	Kr.: 25,00
Metalmærker, store	Kr.: 30,00
Metalmærker, små	Kr.: 20,00
Klistermærker, store	Kr.: 10,00
Klistermærker, små	Kr.: 5,00
Lightere	Kr.: 6,00
Nyt Navneskilt	Kr.: 70,00
T-shirts, hvide	Kr.: 85,00
Poloshirts, røde	Kr.:170,00
Sweatshirts, røde	Kr.:180,00
Gamle sweatshirts, røde	Kr.:140,00

Dette var alt for denne gang.
Med venlig hilsen

Anny

Orientering vedr. vintertræffet.
Som man måske husker var der noget fodkoldt i lejren fredag aften. Vi havde ellers aftalt med udlejer at der blev sat varme på torsdag, og at vi så betalte det strøm vi brugte fra fredag til søndag med 1. kr. pr. kw. Der var sket det beklageligе at man tidligere var kommet til at slå sikringen til varmepanelerne fra, men efter aftale med udlejer, har vi fået et afslag i elafgiften på 33% = kr.400.- Det kan så lune lidt i klubkassen istedet!...
Helge P.





FOTO: Hung Tien Vu

Hovedpinepillerne skal jo bruges

Hvad specielt er der ved uge 40? spurgte vi en stribe mennesker for at høre, om de var opmærksomme på Sundhedsstyrelsens kampagne for at få os til at drikke noget mindre. Kemigraf Jørgen Toubro, Århus, var en af dem, vi mødte:

- Hva' specielt der er med uge 40? Det er en lige uge - og så må vi vel hverken drikke eller ryge. Jo, jeg har godt set de der reklamer. Men jeg drikker nu, hvad jeg har lyst til - sådan lidt afhængig af, hvor meget jeg skændes med konen, du ved. Så holder jeg pause indimellem for at få renset systemet. Man siger jo, at efter de 40, bliver alle ens laster skrevet på regningen - og jeg er over 50. Men indimellem skal man da ha' sig en fin aften for at få brugt hovedpinetabletterne, inden de kommer over sidste salgsdag.

Nyt tlf.nr.

172-38 Norbert Falkenstrøm
31 83 70 75

Navneændring.

077-35 Per Heinicke

221-47 Knut Langmack

Ny adresse.

045-45 Vivi Rasmussen
Krummerupvej 46
4250 Fuglebjerg
55 45 32 38

086-35 Jens Genefke
Skovgården,
Glatvedvej 7, Østerballe
6444 Balle

090-40 Ebbe Madsen
Voldgade 19
4800 Nykøbing F.

209-xx Kirsten Gissel
Toftedalen 10
8250 Egå
86 22 51 40

209-51 Leif Kjøl
Toftedalen 10
8250 Egå
86 22 51 40

173-45 Flemming Svendsen
Æble Alle 15
Strandhusen
4500 Nykøbing Sj.
53 42 86 97

181-48 Jørgen Sigård
Ajstrupvej 3
7840 Højslev
97 53 56 63
Kawasaki Z 650

Nye medlemmer.

246-35
Bent Jensen
Elmevej 9
4622 Havdrup
42 38 56 89
Nimbus

247-52
Jørgen Frederiksen
Emil Årestrupsvej 13
8000 Århus C
86 19 45 37
Yamaha TR1

248-51
Niels Yde
Lille Strandvej 18 E[1 tv.]
2900 Hellerup
39 40 04 89
Yamaha FZR

249-42
Torben Sonne
H.C.Ørstedsvej 88
7400 Herning
97 22 32 61
BMW R 75/5

250-41
Niels Bo Bøgild
Nattergalevænget 1
6760 Ribe
75 42 43 60
Yamaha TR1

251-xx
Henning Gjørtz Christensen
Frederiksholmvej 23
8260 Viby J.

252-52
John Boss
Frejasvej 12
4700 Næstved
55 77 31 09
Suzuki GSX 750 ESD

253-53
Jens Ove Kristensen
Lyngvænget 31, Glyngøre
7870 Roslev
97 73 14 48
BMW

254-43
Johan Hartvigsen
Lindvedvej 5, Ø. Snede
8723 Løsning
75 89 30 11
Triumph Bonneville

255-52
Klaus Brandt
Bakkevej 25
8670 Låsby
86 95 15 34
Honda VF 1000 F2

255-xx
Kirsten Virring
Bakkevej 25
8670 Låsby
86 95 15 34
Honda CB 400 N

256-49
Lone Grønkjær
Holebyvej 21
4894 Øster Ulslev
53 86 52 75

257-43
Jette Christjansen
Egevej 5
9575 Terndrup
98 33 55 93

258-53
Peter Ludvig
Elmegade 21
6500 Vojens
74 54 32 31
Honda Gold Wing 1100

259-43
Leif Martin
Søndergade 63
7600 Struer
97 85 03 43
Honda VFR 750

260-46
Henrik Wurtz
Helleristen 78
4700 Næstved
53 73 14 34
Yamaha XT 250

261-52
Kristian Lundgaard
Krarupvej 2, Hem
7800 Skive
97 53 13 42
Honda VF 400 F, m.fl.

262-xx
Hans Chr. Hansen
Skolemarksvej 16
4735 Mern

Velkommen i klubben, håber vi kan leve op til Jeres forventninger.



SENIOR MC Arrangementer 1993

* Angiver at der er tale om klubbens egne arrangementer

1/4: Bakken åbner.
Mødested: Hjørnet af Nørrebrogade og Jagtvej, kl.:18.30
Info: Verner Olsen

* 11/4: Kaffemøde på Taverna i Osted.
Starter kl.:14.30

* 16-18/4: Forårstræf, Ryekol i Gammel Ry ved Silkeborg.
Arr.: Elly & Guzzi Flemming

* 28/4: Kaffemøde på Taverna i Osted.
Starter kl.:19.00

30/4-2/5 Seniortræf hos Houtland Motorsport ved Brugge i Belgien.
Info.: Leif Kjøl

* 9/5: Kaffemøde på Taverna i Osted.
Starter kl.:14.30

14-16/5: Elmer-træf ved Holstebro.
Info: Helge P.

* 16/5: Kaffemøde på Borbjerg Mølle ved Holstebro. Kl.: 14.30
Arr.: Niels Glerup & Guzzi Flemming

* 16/5: Kaffemøde på Hedebo Camping mellem Fr.havn & Sæby. Kl.: 14.00
Arr.: Ib Månsson

22-23/5: Teltweekend på Touring Camp'en på Djursland.
Info: Helge P.

* 26/5: Kaffemøde på Taverna i Osted
kl.: 19.00

28-30/5: MCTC Festival i Jels ved Kolding. Info: Helge P.

* 28-30/5: Indianertræf i Kindvig på Sj.
Arr: Ole Christensen

* 4-6/6: "Minitræf" v. Billesholm nær Helsingborg i Sverige.
Arr.: Christer / Christel & Gunilla / Bo.

4-6/6: SMCN, Landsmødetræf på Kinsarvik i Norge.
Info: Leif Kjøl

* 11-13/6: 10. Int. Sommertræf i Kongelejren på Ellinge Lyng.
Arr.: Verner Olsen

11-13/6: SMC Årsmøde ved Mariestad i Sverige.
Info: Leif Kjøl

* 13/6: Kaffemøde på Taverna i Osted.
Kl.: 14.30

* 25-27/6: Grise-Træf hos Jørgen Sigård ved Skive.
Arr.: Åge & Jørgen

* 30/6: Kaffemøde på Taverna i Osted.
Kl.: 19.00. (Kaffemøder for resten af året på Taverna, kommer i senere nr. af S.N.).

8-11/7: Int. Sommertræf hos Four Stroke-Club,Zlin i Czech Republik.
Info: Leif Kjøl eller Christer Broberg.

10-11/7: Teltweekend på Touring Camp'en.
Info: Helge P.

* 20/7: Kaffemøde på Hedebo Camping, mellem Fr. havn & Sæby. Kl.: 14.00
Arr.: Ib Månsson

* 24/7-7/8: Klubtur til Wales med belgierne.
obs Tilmeldingsfristen til turen er udløbet.
Arr: Helge P.

* 13-15/8: "Minitræf" ved Nässjö i Sverige.
Arr.: Dick Jönsson

21-22/8: Teltweekend på Touring Camp'en.
Info: Helge P.

* 22/8: Kaffemøde på Hedebo Camping, mellem Fr. havn & Sæby. Kl.: 14.00
Arr: Ib Månsson

* 27-29/8: Klubtur til Villa Löwenherz ved Lauenförde, Kassel.
Arr: Helge P.
Tilmelding og info: Leif Kjøl

31/8: Bakken lukker.
Mødested: Hjørnet af Nørrebrogade og Jagtvej, kl.: 18.30
Info: Verner Olsen

4-5/9: ?: SMCN, Rjukantræffet i Norge.
Info: Leif Kjøl

24-26/9: XXXX+ Træf ved Groningen i Holland.
Info: Leif Kjøl

* 1-3/10: Efterårstræf i Alsborg, Fynshav på Als.

Senior-nyt

Nr. 2 Maj 1993.



Senior-nyt

Officielt klubblad for landsforeningen

SENIOR-MC DANMARK

Nr. 2 maj 1993, 10. årg.
Udkommer 4 gange årligt og sendes til alle medlemmer
Dette nr. er trykt i 250 exp.

Formand:
Helge Pedersen, Oddenvej 376,
4583 Sj. Odde 53 42 65 23

Næstformand:
Flemming Christensen,
Ørbækvej 101, 7330 Brande. 97 18 14 15

Kasserer:
Anny Nielsen, Ahornvej 51
4220 Korsør. 53 58 06 17

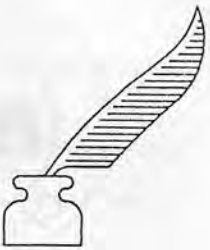
Redaktion:
Erling Christjansen,
Holmevej 38, Annisse,
3200 Helsinge. 48 79 62 14

Bestyrelsesmedlem:
Verner Olsen, Vasedammen 66
2650 Hvidovre. 31 75 70 73

Bestyrelsesmedlem + udenlandske arrangementer:
Leif Kjøl, Toftedalen 10,
8250 Egå 86 29 79 78

Klubbens Gironummer: 2 39 80 79

Redaktørens spalte.



Vi har nu overstået det store slagsmål, som også kaldes generalforsamling. Det hele forløb meget glat uden de helt store eskapader. Der var dog en del meningsudvekslinger, og en del af dem gik på vores blad, hvor nogle mente at skriften var for lille.

Nu ligger det jo sådan, at jo mere der kan stå på en given sidestørrelse, jo billigere vil det selvfølgelig være at producere, men det er da også klart at medlemmerne skal kunne læse hvad der er skrevet.

Vi har diskuteret dette i bestyrelsen, og besluttet at øge skriftstørrelsen en anelse.

Jeg har lavet nogle skriftprøver, og er kommet frem til det resultat, at hvis man fremover skriver med en spaltebredde på 8 cm, i stedet for som tidligere 9 cm, vil teksten når den bliver nedfotograferet til en spaltebredde på 6 cm, som vi bruger i bladet, være mere læsbar.

Derfor; Når I fremover vil have et indlæg med i bladet, og I selv vil skrive det, så det er lige til at sætte i bladet, så skriv det med en spaltebredde på 8 cm.

Hvis man ikke har denne mulighed, er man da også velkommen til at skrive med håndskrift på et eller andet stykke papir, og overlade redaktøren at renskrive det, men det indebærer at, **sådanne oplæg skal være fremme senest 1 uge før den annoncerede deadline**, da det kan være et ret tidkrævende arbejde at tyde folks hjemmekonstruerede bogstaver.

Fotos som skal med i bladet, vil være omfattet af samme regel, da der skal lægges raster i. (Det er et fagudtryk som I kan få forklaring på hos Verner eller Stjasser).

Alt dette besvær, er kun for at få et bedre og mere læsevenligt blad.

Redaktøren

Formanden skriver

Forårstræffet med generalforsamling er nu lagt bag os, det blev til en livlig debat, bla. a. om de nye forslag til vedtægtsændringer. Bestyrelsen havde lagt et stort arbejde i at udarbejde et sæt vedtægtsændringer til vore vedtægter, ikke for at genere medlemmerne som nogen åbenbart troede, men fordi det var nødvendigt at sikre os at en evt. ulykke i fremtiden ikke kunne afstedkomme et erstatningsansvar for formand og bestyrelse, da vi nu var igang, gik vi selvfølgelig alle vedtægter igennem, og kom med små rettelser hvor vi kunne forudse at der kunne opstå problemer, samt en forenkling af stemmeafgivningen ved valg af kasserer og bestyrelsesmedlemmer.

Under debatten kom Lauge med et indlæg om at jeg tidligere havde truet med at forlade klubben (i '91), hvis Bent og hans forslag om at lade gamle veltjente medlemmer tage til træf i bil blev vedtaget, og nu kom jeg her med et større lovkompleks til forsamlingen, så var det mon ikke snart på tide at jeg forlod klubben!

Det er nu ikke helt rigtigt, jeg mente at vi havde lagt alt dette med biler bag os, men da det nu igen er bragt op til overfladen, skal jeg gerne her kommentere dette.

Der lå i '91 et forslag til vedtægtsændringer fra Bent B og Lauge, det gik i korthed ud på at medlemmer som havde været medlem i mindst 5 år uden afbrydelse kunne drage til træf i bil, hvis manglende evne/ret til at køre MC skyldes f.eks. alder, sygdom, fysiske skader og andre forhold, der af bestyrelsen sidestilles hermed. Disse medlemmer skulle så "betegnes" som passive og kun betale halvt kontingent.

Passive medlemmer skulle ikke kunne vælges til tillidshverv i klubben, de ville miste deres stemmeret, men dog bevare taleretten!

Jeg gav dengang både i tale og på tryk udtryk for at jeg under ingen omstændigheder ville medvirke til noget sådant. Jeg ønskede ikke at man delte vore folk op i første og anden klasses medlemmer, ej heller at Seniorklubben blev lavet om til en kombineret Bil/MC-klub, og hvis man fik vedtaget disse forslag, ville jeg ikke kunne forsætte i bestyrelsen. Det var ordene og det står jeg naturligvis ved.

Men heldigvis fik vi et kompromis på dette område inden vi nåede til generalforsamlingen, det blev til et regelsæt i vedtægterne som alle kan leve med, nemlig, at dette er en motorcykelklub og her kommer vi på motorcykler til vore arrangementer, bestyrelsen kan dog i enkelte tilfælde af velbegrundede årsager give tilladelse til andet transportmiddel. Og så kan generalforsamlingen senere komme efter bestyrelsen hvis den har været for rundhåndet med dette!

Jeg mener ikke at gamle veltjente medlemmer skal deltage i træf i bil, og det vil jeg gerne begrunde. Hvis vi får lov at leve længe nok til at blive gamle, så bliver vi også nød til at se kendsgerningerne i øjnene, d.v.s. at som tiden går, så bliver vi jo ikke fysisk stærkere, og det betyder jo at vi hen ad vejen vil komme i den situation at der vil være ting vi må vælge fra, og det at køre motorcykel vil også være en af dem.
Vi kan så sige at det var så det kapitel i vort liv, og forhåbentlig et rigtigt godt kapitel. Men det betyder jo ikke at man ikke kan holde kontakt med de venner man gennem årene har fået i klubben.

Til gengæld håber jeg at det vil være sådan, at når nogle af "de gamle" til den tid opdager at Seniorklubben holder træf på deres kanter, så kommer de og kikker ind uanset om de stadig er medlem eller ej, og uanset de bliver kørt i bil eller rullestol. Og så er jeg sikker på at de folk som er til træffet til den tid vil tage godt imod dem/os, byde på en lille en og vise hvad man nu har af cykler og udstyr.

Jeg ønsker naturligvis at vi bevarer Seniorklubben som en rigtig MC-klub og det kan vi kun gøre ved at fastholde at deltagerene til vores arrangementer kommer på deres motorcykler, og det vil være helt fint om klubben ved sit 25

års jubilæum stadig havde en træfplads fyldt med motorcykler frem for en masse biler. Til den tid vil de fleste af os være døde og borte, men det er da rart at vide at tingene kører videre i god stil..

Det var lidt om forskellige holdninger til biler i en motorcykelklub.

Hvis vi går tilbage til generalforsamlingen, så havde bestyrelsen forudset at der kunne blive store problemer med stemmeafgivningen ved valg af kasserer og bestyrelse, og derfor fremsat forslag til forenkling på dette område, og det kom til at holde stik, enhver som overværede generalforsamlingen vil forstå at de fremsatte forslag var hårdt tiltrængte, og vi vil ved næste generalforsamling ikke stå med samme problemer.

Mai-Britt ønskede ikke at genopstille og hermed en tak for god indsats for klubben, Flemming blev genvalgt med 57 stemmer, han forsætter som næstformand, ny i bestyrelsen er Leif Kjøl, han forsætter som kontaktmand til vore udenlandske venner (55), Niels Glerup blev 1. suppleant (52), han forsætter med at stå for indkøb af købmandsvarer til vore træf, Allan Rasmussen blev 2. suppleant (47). Tal i () er stemmetal. Til kasserer blev Anny Nielsen genvalgt med 52 stemmer og John Rasmussen blev suppleant med 43 stemmer.

Så må det være nok med papirnusseriet for denne gang, MC-sæsonen er nu godt igang og mange gode træf og ture venter forude, så der skal skrives mindre og køres noget mere.

Håber at alle får en god og sikker sommer på de to hjul. Vi ses.

Helge P.

Kvinder tror ikke på alt, hvad de hører. - Nej, det er måske rigtigt, Men det forhindrer dem ikke i at fortælle det videre.

****

Medlemsliste
Vedtægter

Med dette nummer af Senior-nyt er der udsendt ny opdateret medlemsliste, samt de på generalforsamlingen ændrede vedtægter.
Om medlemslisten kan siges, at alle der har betalt kontingent rettidigt er at finde i listen. Der kan være enkelte som ikke har nået at betale inden fristen udløb, og som følge deraf ikke figurerer i listen.
Det behøver ikke at betyde at man ikke er medlem mere, men da der er en deadline for opdatering af listen, kan det ikke være anderledes. Men husk så at betale kontingent til tiden til næste år.

De ændringer der er lavet i vedtægterne er markeret med en lodret streg ud for de pågældende ændringer, så man ved at sammenligne med tidligere vedtægter, kan se hvad der er nyt.

Hvis der skulle være spørgsmål til ovennævnte, kan man ringe til formanden eller undertegnede.

Redaktøren.

Åbent hus.

I anledning af min 60-års fødselsdag har vi "åbent hus" fredag d. 18. juni kl. 12,00-17,00 på Lærke Allé 3, Ishøj.

Venlig hilsen
Birte Hein

Senior-MC Danmarks Generalforsamling d. 17. april 1993 på Ryekol ved Gl. Rye.

1. Valg af dirigent og referent:
Jørgen Kjær var bestyrelsens forslag, og han blev valgt uden modkandidat. Der var ingen med lyst til at påtage sig referentjobbet, så Jørgen Kjær foreslog at bestyrelsen udpegede en frivillig i deres egne rækker. Det blev Verner Olsen.
Dirigenten orienterede om afstemningsreglerne, og om de to forslag der var indkommet. Bestyrelsens forslag var sendt til alle medlemmer med **Senior-Nyt** nr. 1, 1993.
Henning Karkov forærede klubben en hammer med tilhørende klods, så dirigenten kunne kalde forsamlingen til ro og orden, hvis det skulle blive nødvendigt. Hammerhovedet var et BMW-stempel! Flot gave - især formanden, der skal opbevare klenodiet, blev meget rørt. Hammeren blev afprøvet mange gange, og beviste sin styrke og berettigelse.

2. Formandens beretning:
Formandens beretning forelå på skrift, derfor er kun hovedpunkterne medtaget i referatet.
Egne træf:
De 4 faste træf havde ialt haft 370 deltagere, og det økonomiske resultat var et overskud på 4109,- kr.
Nogle gode og velbesøgte træf til meget rimelige priser, bl. a. fordi mange af medlemmerne giver en hånd med ved alt det praktiske.
Helge takkede træfværterne og medlemmerne.
Andre indenlandske aktiviteter havde haft 304 deltagere.
Udenlandske aktiviteter havde haft 109 deltagere.
Udover deltagelse i forannævnte arrangemeneter, har mange af klubbens medlemmer været rundt på egen hånd og gjort vejene usikre i det fremmmede, så vi kan igen se tilbage på et godt og aktivt MC-år for klubben.
Listen over kommende arrangementer øges stadigt, så der er et stort og varieret program for medlemmerne.
Bestyrelsesforhold:
Desværre er det blevet nødvendigt at begrænse tilgangen til vore internationale træf, vi nærmede os 200 deltagere.
Teltliggerne får stadig rabat, det giver plads til dem der ønsker at sove inde i hytterne.
Der er tegnet en erhvervsansvarsforsikring for klubben. Præmien er kr.: 670,- pr. år.
Anders Mollerup og Helges brevveksling blev kommenteret af Helge.
Formandsberetningen blev godkendt med applaus.
Kong Knud Forsøgte at få klarlagt antallet af internationale træf, det lykkedes med forsamlingens hjælp.
Det er det 10. internationale træf der afholdes i år.
Knud oplæste et vers af Knud Hansen "Forargelsen", og opnåede en grad af forargelse over teksten.

3. Kassererens beretning:
Regnskabet var blevet udleveret sammen med dagsordenen og stemmekort.
Anny læste regnskabet op, og måtte beklage at der havde indsneget sig en fejl. Overskuddet var på kr.: 2271,58 og ikke kr.: 8333,08 , fordi forudbetalt kontingent og depositum for hytteleje ikke fremgik af regnskabet.
Bent B.-A. foreslog at sidste års tal blev skrevet i parantes ud for dette års tal, så kunne man spare Anny for at læse op, og nøjes med at kommentere evt. store afvigelser fra sidste år.
Regnskabet blev også godkendt med applaus.

4. Fastsættelse af kontingent og indmeldelsesgebyr for 1993/94.:
Der blev foreslået og vedtaget uændret kontingent og indmeldelsesgebyr.

5. **Indkomne forslag:**
Der var to forslag, et fra bestyrelsen til vedtægtsændringerne, og et om hunde/-husdyr ved vore træf.
Helge forklarede og orienterede om forslagene til vedtægtsændringerne, der også var udsendt sammen med Senior-Nyt, og blev udleveret til de fremmødte.

"Lauge" undrede sig over, at Helge kunne finde på at fremsætte nye vedtægtsændringer. "Lauge" påstod, Helge i 1992 havde lovet at undgå flere vedtægtsændringer.

Bent B.-A. mente at bestyrelsen havde et standpunkt, til den tog et nyt. Han sagde: De regler vi har er gode nok, men jeg vil ikke stemme imod de fremsatte vedtægtsændringer.

Guzzi-Flemming forklarede, at den lodtrækning der ofte kom p.g.a. de gamle vedtægter var dårlige, derfor vedtægtsændringer.

Kong Knud foreslog, at det blev rækkefølgen ved afstemninger der blev afgørende.
Leif Kjøl.: Bestyrelsen har udtænkt dette, og det bliver lettere for vore medlemmer.

Helge P.: Dansk foreningsret foreskriver vor fremgangsmåde. Helge orienterede kort om emnet.

Kong Knud spurgte til 20% reglen for udlændinge, og om evt. bestyrelsesposter.

Guzzi-Flemming forklarede at det var et forslag fra et svensk medlem, og begrundede det.

Erling fortalte, at hvis Knud havde læst hele forslaget, havde han set at bestyrelsen skal være dansk, efter forslagets tekst.

Verner Olsen: Vis bestyrelsen og Jer selv det hensyn, at tro på, at det vi har foreslået, er i alles interesse (Især referentens).

"Lauge": 60 svenske medlemmer kunne få valgt den bestyrelse de ønskede.

Forslaget til vedtægtsændringerne blev enstemmigt vedtaget.

Guzzi-Flemming bad om en afstemning for bestyrelsens beslutning i sagen om husdyr ved træf.
Der blev ikke foretaget afstemning, men generalforsamlingen gav sin opbakning.

6. **Valg af kasserer og kasserersuppleant:**
Anny og John Rasmussen var villige til genvalg. Efter megen snak om proceduren, gik man over til afstemningen blandt de tre kandidater; Anny, John og Olav.
Afstemningen gav følgende resultat:
Anny; 52 stemmer
John; 43 stemmer
Olav; 19 stemmer
Anny og John fortsætter derefter i deres gamle job.

7. **Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer samt 2 bestyrelsessuppleanter:**
Allan, Flemming, Leif, Michael og Niels stillede op, der var desværre ingen piger der ville ind i bestyrelsen.
Flemming og Leif blev valgt til bestyrelsen, Niels blev 1.suppleant og Allan blev 2.suppleant.

8. **Valg af en kritisk revisor og en revisorsuppleant:**
Preben blev genvalgt som revisor, Klaus Brandt blev revisorsuppleant.

9. **Eventuelt:**
Kvaliteten af Senior-nyt blev diskuteret meget. Teksten var for lille og svært læselig. Størstedelen af medlemmerne var tilfredse, man roste redaktøren.

Dirigenten afsluttede generalforsamlingen

og takkede for det nemme hverv.

Helge P. takkede forsamlingen for opbakningen til de nye vedtægter, og for en god og livlig generalforsamling.

Verner Olsen (referent)

Lidt om kaffemøder på Sjælland.

Som det det måske er gået op for nogle, er vores kaffemødested, "Taverna" i Osted lukket. Nu må vi se at finde på noget andet, og helst et sted som er centralt beliggende. Der er blevet fremsat flere forslag og vi har plukket tre af dem ud, som vi nu vil prøve.

Ekskong Knud har været lidt rundt i det Midtsjællandske, hvor han har fundet et lille sted i nærheden af Skjoldnæsholm. Resultatet af hans observationer er at finde andetsteds i bladet.

Allan har også lusket lidt rundt, og fundet noget der hedder "Kongskilde Friluftsgård", det ligger ved den nordvestlige ende af Tystrup sø. Også det er der mere om inde i bladet.

Mogens Dyhr har foreslået at vi prøver et lille sted der hedder "Bakkehuset" i Albertslund. Der kan læses lidt mere om det inde i bladet.

Hvis der er andre der har konkrete forslag, så fremlæg dem på vores sommertræf, og det vil der blive diskuteret.

Det var vist alt om kaffemøder for denne gang. Jeg håber vi når frem til en endelig og brugbar beslutning meget snart.

Erling

Et vers af Knud Hansen, oplæst af Kong Knud på generalforsamlingen.

"Forargelsen"

Med klare enkle tekster fra senjødedommen vises hvor radikalt forskelligt Jesus udtrykker sig i forhold til sin samtid.
Man har f.eks. i den yderliggående sekt, som holdt til ved Dødehavet i ørkenklosteret, fundet tekster som siger, hvem man under ingen omstændigheder kunne sidde til bords med.:
"Ingen halt eller blind eller lam, ikke nogen der lider af kroniske sygdomme eller er plaget af kødelig urenhed. Alle skal være mænd, der åndeligt og legemligt er fuldkomne. Ingen kvinde har adgang til at sidde til bords med mænd".

****

Fra Verner har vi modtaget følgende lille vers, af Johannes Møllehave, som han personligt synes bedre om.

Man kan ikke forlade sig på alt hvad man hører - og slet ikke på hvad man ser - især ikke, når det man ser, kun er noget man har hørt!

****

Når vi så er så godt igang med at citere kendte personer, må redaktøren nødvendigvis også komme med et lille indlæg.
En romersk digter, ved navn Seneca, som levede omkring vor tidsregnings begyndelse, og som var velbevandret udi det latinske, har engang sagt.:
"Errare humanum est". Det betyder,: Det er menneskeligt at fejle.
Senere har han tilføjet, også på latin.:
"sed in errore persevarere turpe", hvilket betyder,: men at fremture i fejlen er skændigt.

1. MØDE MED KLUBBEN

Endelig oprandt dagen, vi havde ventet på så længe. Den 16. april 1993.
Det var ikke dronningens fødselsdag vi skulle til, nej vi skulle afsted på årets første MC-tur. Og vi skulle for første gang møde seniorklubben, hvor Hans er blevet klubmedlem, efter nogen tids overtalelse.
Hans' nye navneskilt kom med posten samme dag vi tog afsted, så han var rigtigt "klædt på".
Det er altid spændende at møde nye mennesker, og vi så som sagt hen til en sjov og hyggelig weekend .

Turen startede med pakning af cyklen allerede torsdag. Da Hans kom hjem fredag kl. 15, var jeg næsten i tøjet, og han kunne hurtigt skifte. Torsdag aften havde vi studeret landkortet og planlagt ruten. vi havde været i området sidste sommer i bil, så vi vidste nogenlunde hvor det var.

Efter 3 timers sejlads var vi i Århus, og kørte derudaf. Alligevel kørte vi for langt ved kirken til Gl. Rye. Vi fik øje på skiltene, og så blev det jo let at finde frem til spejderhytten. Som spejder har jeg flere gange været på Ryekol, men altid med tog og bus til hytten.
Ryekol er et dejligt naturområde, og selvfølgelig skulle vi ligge i telt. Da vi kom til hytten var der allerede mange telte opslået - vi troede ikke der var så mange der ville ligge ude, det var jo tidligt på foråret.
Vi hilste på et par medlemmer fandt et sted til teltet, som vi rejste med det samme for ikke at skulle gøre det i mørke.

Så begav vi os til hytten med lidt kriller i maven - hvordan ville det mon gå?

Straks vi kom ind, kunne det ses at vi var nye ansigter.
Med åbne arme blev vi budt velkommen af Anny som stod i gangen, hun fandt hurtigt formanden og andre fra bestyrelsen, som vi blev præsenteret for.
Vi blev budt på kaffe/the, øl og natmad, og snart gik snakken over bordene.
Der var en dejlig afslappende atmosfære, vi kunne fornemme at også de øvrige medlemmer haved længtes efter at komme langs, og snakken gik til langt ud på natten.

Lørdagsturen til veterantoget gennem skoven var virkelig dejlig, ligesom det det var en god oplevelse at køre med toget.

Efter ta'selv frokosten skulle der afholdes generalforsamling. Selve dette møde vil vi ikke kommentere, blot blev der brugt for meget tid på at konstatere hvor mange gange der var afholdt int. sommertræf!

Efter mødet skulle der igen spises. Der var ingen "lugt" fra køkkenregionerne, så vi var spændte på traktementet.
Vi havde også hørt rygter om, at denne klub sætter pris på god mad. - Og det må vi sige ja til.
Lækkert mad udefra - det er da luksus så det batter!
God, lækker mad og rødvin er nemlig også vores favoritter.

Efter omstilling af bordene, pigerne nettet og omklædt med hjælp fra et

farvekyndigt medlem, kunne vi sætte os til det veldækkede bord.
Mon der er nogle af pigerne der har skiftet garderoben ud?

Da den værste sult var stillet, skulle de nye medlemmer præsentere sig selv, og der blev budt særligt velkommen til klubben til hver enkelt med en skål.
God ide, bare ikke når det gælder en selv.

Resten af aftenen gik med snak, sang og dans, indtil jeg blev indfanget af Anny, der gerne så at jeg/vi skev et indlæg til bladet.
De er trætte af, at det altid kun er bestyrelsen der skriver i bladet - dette også som en opfordring til andre menenige medlemmer om et indlæg!

Dette er vores indlæg, dog desværre i sidste øjeblik, selvom redaktøren henstillede til os alle at indsende det i god tid.

Med de nye indtryk blandet op med "lidt" sprut, fandt vi på et tidspunkt i løbet af natten vores poser i teltet.

Da vi endelig fik øjne søndag morgen/formiddag var der allerede fuld aktivitet på pladsen. Mange var igang med nedpakningen til hjemturen. Vi gik til hytten, indtog et morgenmåltid, og måtte så også igang med nedpakningen.

Vi skulle på familiebesøg i Låsby, hvor vi fik serveret varm oksesteg kl. 12. Desværre kunne vi ikke spise ret meget, da vi var godt mætte efter det gode og hyggelige arrangement I havde stillet på benene.

Kl ca. 15 gik turen videre til Sydsjælland, og denne gang over Fyn. Vi vil hellere køre MC end sidde på en færge i 3 timer - det er virkelig træls.

Vi siger mange tak for Jeres kammeratlige og åbne måde at modtage nye medlemmer på - det fik os til at føle som hørende "hjemme" i klubben.

Vi glæder os til vi mødes på det
10. int. sommertræf.

Mange hilsner fra

Hans + Annie
Mern - Sydsjælland

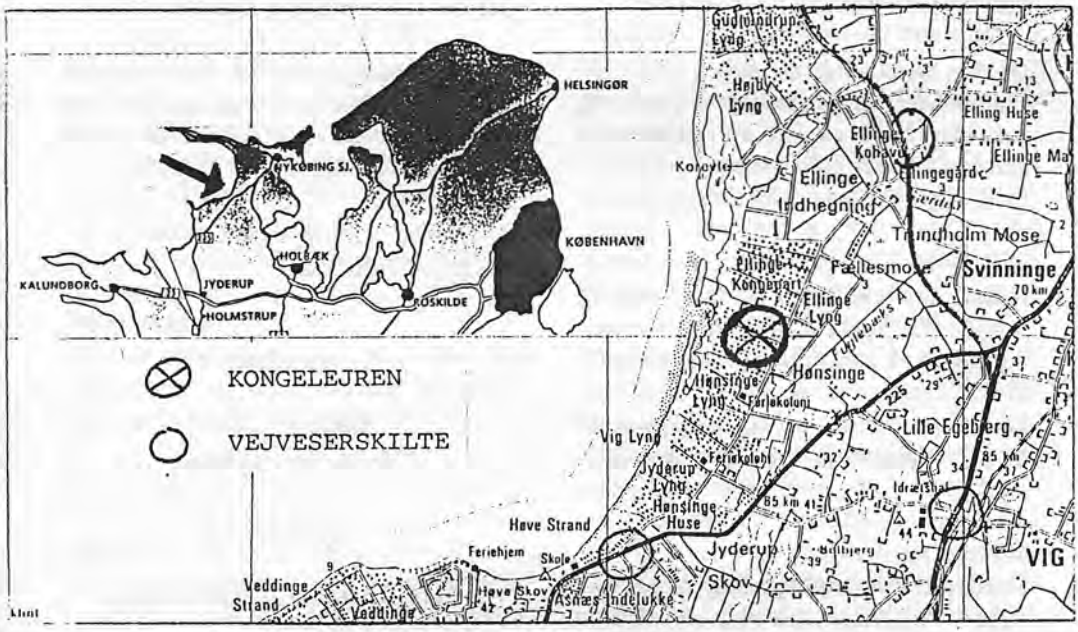
****

Redaktørens dilemma.

At udgive et tidsskrift er afgjort ingen skovtur.
Hvis vi trykker vittigheder, siger læserne vi er fjollede.
Hvis vi ikke gør det, siger de at vi er for alvorlige.
Hvis vi snupper noget fra andre blade, er vi for dovne til at skrive noget selv.
Hvis vi ikke gør det, hænger vi på vores eget stof.
Hvis vi trykker hvert eneste ord i alle bidrag, forstår vi ikke at værdsætte genialitet.
Hvis vi trykker alt, er spalterne fyldt med bras.
Hvis vi ændrer noget i en eller anden artikel, er vi alt for kritiske.
Hvis vi ikke gør det, siger de vi redigerer elendigt.
Og nu er det stensikkert, at nogen vil sige: Det her har de snuppet fra en anden kilde.– Det har vi også!

Redaktøren.

10. internationale sommertræf.



Klubben afholder sit 10. internationale sommertræf 11-13/6 i "Kongelejren" ved Ellinge Lyng, som ligger ud til Sejrøbugten på Sjælland.
Det internationale selskab (vi regner med at blive 150-180 deltagere) underholder sig selv og hinanden de første 10-12 timer.
Aftensmad, natmad og morgenmad er vort sædvanlige, høflige og korrekte "Tag selv bord".
Der er en enkelt ændring i forhold til vore sædvanlige træftraditioner. På fællesturen om lørdagen spiser vi middag på Bromølle kro, derfor vil aftensmaden være koldt tag selv bord.
Efter aftensmaden er der dans til levende musik.
Men ellers er programmet i hovedtrækkene det I kender. Lejren er åben fra fredag kl. 16:00 til søndag kl. 12:00.

Prisen for dette helt utroligt overdådige luxusweekendarrangement er så lav som kr. 220,00 hvis man ønsker indendørs overnatning. Ved overnatning i telt betales der kr. 190,00. Træfgebyret betales på vedlagte girokort. Hurtig tilmelding sikrer indendørs overnatning, efter princippet; Først til mølle o.s.v....
Lejren ligger lige overfor diskotek "Pilegården".
Lejrens adresse er: **Kongelejren**
Lyngvej 68
Ellinge Lyng
4560 Vig
tlf. : 53 41 50 04

På gensyn

Ingerlise og Verner

Tanker om Kaffe.

Under hjemkørslen efter Touringklubbens generalforsamling lørdag d. 1. maj kom jeg til at sidde og tænke på, at det da vist ikke kan passe, at det ikke er til at finde et passende kaffemødested på midtsjælland. Nu kan mødesteder af den karakter jo være mere eller mindre kedelige, og det kommer selvfølgelig an på hvad man ønsker - skal det være billigt i kroner og ører eller skal det være pr. oplevet enhed, altså vil man betale for en vis herlighedsværdi?

Efter disse kriterier fandt jeg uden at anstrenge mig synderligt, frem til at der på hovedvej 1 i det første sving efter Ringsted mod Sorø ligger ikke mindre end to cafeterialignende madservice butikker, hvoraf det ene: "Hos Morfar", ihvertfald har indendørs servering til favorable priser og plads til ca. 20 - 30 gæster, kaffen er drikkelig og priserne som flest.

Lidt nærmere hjemmet tænkte jeg: I nærheden af Jystrup må der være noget og det er en helt anderledes spændende tur. - Bingo. På Skjoldenæsholm er der en kro som hedder "Kudskehuset" (Skjoldenæsvej 140). De af jer som har set stedet har sikkert tænkt, at det er nok alt for dyrt, og det var da osse min første tanke, men da jeg var en smule tørstig, begav jeg mig omkring på stedet og fandt ud af, at de sandelig har en overdækket terrasse med en kiosk ved bagindgangen. Ved nærmere forskning, der kom en ualmindelig sød og køn pige ud for at expedere, kom det hele ned på jorden, og priserne viste sig rimelige, stedets standard taget i betragtning:

Kaffe og the	18,-kr
Mild ost	22,-kr
Stærk ost	26,-kr
Æblekage/-tærte	16,-kr
Kringle	12,-kr
Lagkage	16,-kr
Choko lagkage	20,-kr
ØL 18,-kr	
Vand 12,-kr	

- men sådan noget pyha drikker vi vel ikke?

Skjoldenæsholm ligger i et meget kuperet og smukt skovklædt område ikke langt fra "Lerbjergcenteret" hvor vi havde et af vore træf for ikke længe siden og ca. 6 km fra hovedvej 1 i Ortved og gennem Jystrup. Det er meget centralt på Sjælland og jeg vil gerne anbefale en nærmere overvejelse, men der er jo så mange smukke steder, det er bare med at finde dem!

Kongskilde Friluftsgård.

Ovennævnte sted ligger ved Lynge Eskilstrup ved den nordvestlige ende af Tystrup sø, nogle få km. syd for Sorø.
Stedet er en gammel herregård der er indrettet som traktørsted med en almindelig krostue og noget mere cafeterieagtigt kaldet "Møllestuen".
Der kan man få et stort tag selv kaffebord for 45 kroner, men vil man nøjes med lidt mindre koster kaffe alene 12 kroner, bolle med smør 13 kroner, kringle 13 kroner og lagkage 15 kroner, så priserne er ikke skyhøje.
I forbindelse med stedet er der anlagt nogle stier rundt om en lille sø, hvor man, om man skulle føle for lidt motion, kan gå sig en tur.
Men prøv selv stedet, og vurder om det måske skal være vort fremtidige kaffemødested.

Allan.

****

Efterlysning.

Bestyrelsen efterlyser et par stofplakater, ca. 1m x 1m, med klublogoet påmalet i farver. Disse effekter har befundet sig i klubbens eje, men nu aner vi ikke hvor de er. Kan nogen af medlemmerne, evt. tidligere træfværter, komme med oplysninger som kan tilvejebringe ovennævnte, vil bestyrelsen være taknemlig.

P.b.v.

Erling

Bakkehuset ved Albertslund.

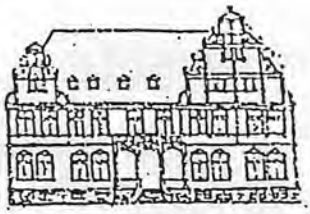
På Borgmester Hans Nielsensvej, en sidevej til Vridsløsevej i Albertslund, ligger et sted som hedder "Bakkehuset". Det er et cafeteria med moderate priser, så små at alle kan deltage. Kaffe koster 7 kroner æblekage koster 12 kroner, så man bliver da ikke ruineret af at blive beværtet der.
Stedet er beliggende i det kunstigt opførte rekreative område syd for den gamle Roskildevej. Her er et stisystem rundt i området, hvor der også er anlagt et kunstigt "bjerg", samt nogle kunstige søer.
Se i kalenderen hvornår vi arrangerer kaffemøde på stedet, og prøv det.

Mogens Dyhr.

****



– Du må da ha' en fornemmelse – Hvad er det, dine forældre ikke bryder sig om ved mig?



KLUBTUR TIL "VILLA LÖWENHERZ"

Som omtalt i sidste nummer af Senior Nyt, har vi også i år en lille klubtur til Löwenherz.

Mange af medlemmerne kender stedet, men for de som ikke har været der før, kommer her lidt info:

Villa Löwenherz ligger i Lauenförde (med Beverungen på den anden side af floden) i et meget smukt landskab vest for Kassel. Afstanden fra landegrænsen er ca. 450 km. Stedet er en gammel rigmandsvilla fra forrige århundrede, som er købt af familien Pironi og indrettet til pensionat for motorcyklister. Villaen har en fortrinlig bar og andre opholdsrum, og indkvarteringen sker normalt med egen sovepose i køjerum, men der findes også nogle dobbeltværelser, med lagner på sengene, desuden er der for vor klub mulighed for at campere i haven, men der må ikke laves "åben ild på stedet"

Prisen for overnatning er følgende

dobbeltværelse:	33 DM
8 køjesrum:	22 DM
telt:	15 DM

alle priser er pr. person pr. dag og incl. et overdådigt morgenbord.

Da turen er den sidste weekend i august (27-29/8), er der travlt på stedet, det betyder at vi skal tilmelde i god tid for at være sikker på at få en plads indendørs, derfor skal Leif Kjøl have tilmelding allerede den. 20 Maj, ved tilmelding aftaler man betalingen med Leif. Tilm. på 86 22 51 40

Der er som vanlig ikke noget egentlig program, men vi plejer jo nok at få tiden til at gå.....

Primo august fremsendes liste med navne på tilmeldte samt kortskitse over Villa Löwenhertz beliggenhed, man kan så selv aftale evt. samkørsel. (Det lovede vi også sidste år, men i år gør vi det) Hva'ba!..

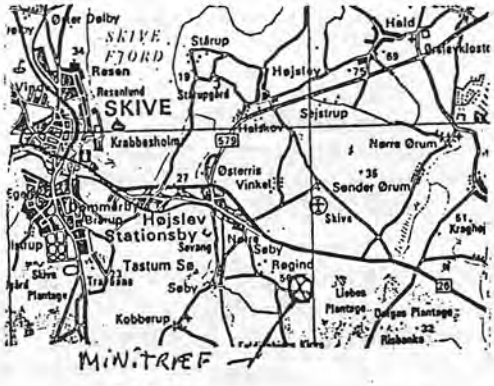
Vi ses i Löwenherz.

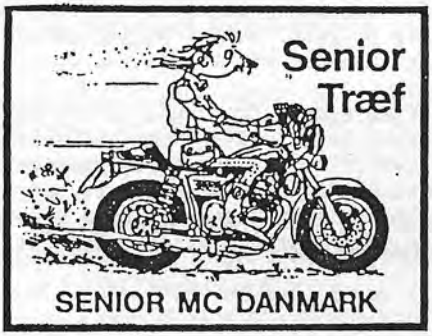
Helge P.

MINITRÆF - GRISETRÆF 25-27/6

Jørgen Sigård oplyser at den påtænkte udflugt til Hancock Bryggeriet ikke kan gennemføres da bryggeriet ikke "ikke tager imod" lørdag d.26/6 Men tæt ved Jørgens bopæl findes nogle gamle kalkgruber, så måske vi kører en lille tur og kikker på dem i løbet af lørdagen.
(Yderlige opl. se sidste nr. af S.N)
Tilmelding senest søndag d. 20/6 til Jørgen tlf: 97 53 56 63 eller til Åge tlf: 97 53 86 52

Jørgen Sigård Ajstrupvej 3
7840 Højslev





Ny og større skrift i bladet.

Her er så det første blad med en lidt større og tydeligere skrift end tidligere. Der er dog enkelte artikler som ikke er ændret i forhold til før, men frmover vil vi bestræbe os på at at gøre hele layoutet mere ensartet. Det har denne gang ikke været muligt på grund af tidspresset.
Jeg håber at vi vi hermed får et et bedre og mere læsevenligt blad.
Som I ser er der i dette nummer ingen billeder. Der har ikke været indsendt nogle, så derfor.
Lad mig få reaktioner, positive og negative, som så vil blive vurderet seriøst.

Redaktøren.

Ny adresse

241-52 Marius Ranch Christensen
Højbjergvej 34, Seest
6000 Kolding

Nye medlemmer

263-53 Jytte Lis Rasmussen
Strandgårdshøj 14
8400 Ebeltoft
GL 1000/EML GT

184-53 Trisse Kristensen
Vedstedkærvej 8, Birkelse
9440 Åbybro

253-53 Lene Kristensen
Lyngvænget 31, Glyngøre
7870 Roslev
97 73 14 48
Honda CBX 550

Velkommen i klubben, håber vi kan leve op til Jeres forventninger.

****

-Beder I bordbøn hjemmeHos Jer?
-Nej, det behøver vi ikke, min mor er dygtig til at lave mad.

****

HAGBARD



Nyt fra kassereren!

Ved forårstræffet i Rye d. 16-18 april 1993 deltog 70 medlemmer. 38 valgte at benytte de udendørs faciliteter med valgmulighed for at undgå naboens snorken ved at flytte sig tilpas langt væk. 30 valgte at sove inde. Nogle deltog kun i generalforsamlingen, og et par nye medlemmer kom for at se os an, og velkommen til dem, og så håber jeg at vi svarer til forventningerne.
Vi havde et underskud på træffet på kr. 1400,00. En del kom af at Brugsens øl kostede kr. 147,00 pr. kasse, og så manglede der en del kroner i øl- og vandkassen. Det var så meget at det ikke kan skyldes helt almindelige regnefejl ved køb af flere genstande på een gang.
Flemming er gået i tænkeboks med dette problem, da ingen kan være tjent med at nogle få gerne vil have deres træf godtgjort på denne måde.
Det er så billigt i forvejen , når man tænker på at hyttelejen er kr. 5200,00 og skal betales af de medlemmer der deltager i træffet.
Regnskabet ser sådan ud:

Hytteleje pr. person:	kr. 74,50
Varm mad pr. person:	kr. 70,00
Kold mad og kaffe pr. person:	kr. 57,00
Ialt pr. person:	kr.201,50

Alle kan så se at et træfgebyr på henholdsvis kr. 185,00 og kr. 155,00 slet ikke rækker. Resten skulle så fortjenesten på øl, vin vand og spiritus så gerne dække. Der var et forbrug på 549 øl, svarende til ca. 7 stk pr. næse, 133 stk. guldøl, svarende til ca. 2 stk. pr gane, 1 vand, ½fl. vin og ca. 1½ skarp genstand til hver.

Vi er i øjeblikket 165 medlemmer, fordelt på 127 "hele" og 16 "halve" danskere, samt 19 "hele" og 3 "halve" svenskere. Men der kommer stadig nye til og nogle gamle dukker også op ind imellem.

Undertegnede blev genvalgt som kasserer på generalforsamlingen, til orientering for dem som ikke var tilstede.
Så I skal stadig trækkes med mig de næste 2 år, hvis der ikke sker noget meget dramatisk, så som at det lige pludselig ikke er sjovt at køre på motorcykel mere, ellers kan jeg ikke se anden grund.
Hvis I ønsker bluser i en bestemt størrelse til et træf, så noter det på girokortet. Vi tjener ganske lidt på dem, men det bliver ædt op af portoen når de skal sendes.
Så derfor; Køb/bestil bluser til et træf.

Dette var ordene for denne gang, og husk så lige at tilmelde Jer senest 14 dage før træffet. Ved afbud senest onsdag før træffet, får I gebyret retur. Uden afbud intet gebyr retur.

Kassereren.

****

Forsiden.

Dette er ikke en reklame for antirynkecreme. Rent faktisk så vores formand sådan ud efter 1 uge i England, i regn og mudder.

Næste nummer af Senior-nyt

Udkommer midt i september. Indlæg til bladet skal være redaktøren i hænde senest d. 20. august.



SENIOR-MC arrangementer 1993.

* angiver at der er tale om egne arrangementer.

14-16/5: Elmertræf ved Holstebro.
Info: Helge P.

* 16/5 : Kaffemøde på Borbjerg Mølle ved Holstebro. Kl.: 14,30
Arr.: Niels Glerup & Guzzi-Flemming.

* 16/5 : Kaffemøde på Hedebo Camping mellem Fr.havn & Sæby. Kl.: 14,00

* 16/5 : Kaffemøde på Kongskilde friluftsgård ved Sorø. Kl.: 14,30

22-23/5: Teltweekend på Touring Camp'en på Djursland.
Info: Helge P.

28-30/5: MCTC Festival i Jels ved Kolding.
Info: Helge P.

* 28-30/5: Indianertræf i Kindvig på Sjælland.
Arr.: Ole Christensen.

* 4-6/6 : "Minitræf" ved Billesholm nær Hälsingborg i Sverige.
Arr.: Christel/Christer & Bo/Gunilla

4-6/6 : SMCN, Landsmødetræf på Kinsarvik i Norge.
Info: Leif Kjøl.

* 11-13/6: 10. Int. Sommertræf i Kongelejren på Ellinge Lyng, i Nordvestsjælland.
Arr.: Verner Olsen.

11-13/6: SMC Årsmøde ved Mariestad i Sverige
Info: Leif Kjøl.

* 13/6 : Kaffemøde i Kuskehuset ved Skjoldnæsholm. Kl.: 14,30

* 25-27/6: Grisetræf hos Jørgen Sigård ved Skive.
Arr.: Åge & Jørgen.

8-11/7 : Int. Sommertræf hos Four Stroke-Club, Zlin i Check Republic.
Info: Leif Kjøl ell. Christer Broberg.

10-11/7: Teltweekend på Touring Camp'en.
Info: Helge P.

* 11/7 : Kaffemøde i Bakkehuset ved Albertslund. Kl.: 14,30.

* 20/7 : Kaffemøde på Hedebo Camping mellem Fr.havn & Sæby. Kl.: 14,00
Arr.: Ib Månsson.

* 24/7-7/8: Klubtur til Wales med belgierne.
Arr.: Helge P.

* 15/8 : Kaffemøde på Kongskilde friluftsgård ved Sorø. Kl.: 14,30

* 13-15/8: "Minitræf" ved Nässjö I Sverige.
Arr.: Dick Jönsson

21-22/8: Teltweekend på Touring Camp'en.
Info: Helge P.

* 22/8 : Kaffemøde på Hedebo Camping mellem Fr.havn & Sæby. Kl.: 14,00
Arr.: Ib Månsson

* 27-29/8: Klubtur til Villa Löwenherz ved Lauenförde nær Kassel i Tyskland.
Arr.: Helge P.
Info + tilmelding: Leif Kjøl.

31/8 : Bakken lukker.
Mødested: Hjørnrt af Nørrebrogade og Jagtvej. Kl.: 18,30
Info: Verner Olsen

4-5/9 : SMCN, Rjukantræffet i Norge
Info: Leif Kjøl.

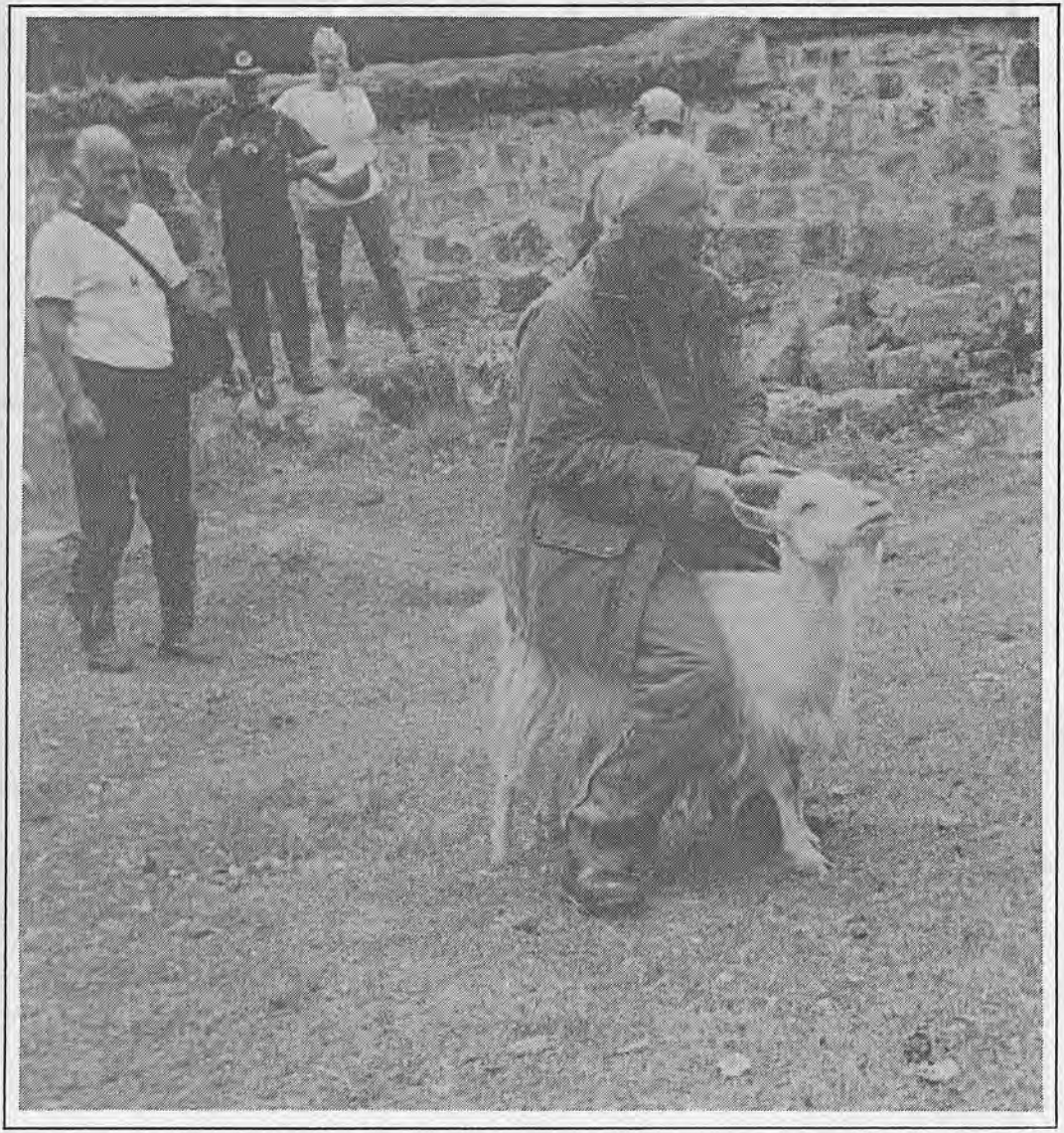
* 12/9 : Kaffemøde i Kuskehuset ved Skjoldnæsholm. Kl.: 14,30

24-26/9: XXXX+Træf ved Groningen i Holland.
Info: Leif Kjøl.

* 1-3/10 : Efterårstræf i Alsborg, Fynshav på Als
Arr.: ?

Senior-nyt

Nr. 3 September 1993



Senior-nyt

Officielt klubblad
for landsforeningen
SENIOR-MC DANMARK

Nr. 3 september 1993, 10. årg.
Udkommer 4 gange årligt og
sendes til alle medlemmer.
Dette nr. er trykt i 250 expl.

Formand:
Helge Pedersen,
Oddenvej 376,
4583 Sj. Odde. 53 42 65 23

Næstformand:
Flemming Christensen,
Ørbækvej 101,
7330 Brande. 97 18 14 15

Kasserer:
Anny Nielsen,
Ahornvej 51,
4220 Korsør. 53 58 06 17

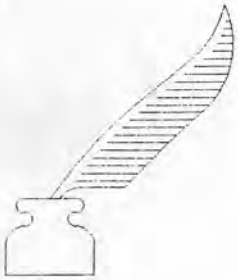
Redaktion:
Erling Christjansen,
Holmevej 38,Annisse,
3200 Helsinge. 48 79 62 14

Bestyrelsesmedlem:
Verner Olsen,
Vasedammen 66,
2650 Hvidovre. 31 75 70 73

Bestyrelsesmedl. + udl. arrangementer:
Leif Kjøl,
Toftedalen 10,
8250 Egå. 86 22 51 40

Klubbens Gironummer: 2 39 90 79

Redaktørens spalte



Vores sommertræf er nu lagt bag os. Det var et godt arrangement med mange deltagere, såvel danskere som udlændinge. Der var dog noget som ikke var helt så godt som det burde være, nemlig at et par af vore hollandske venner blev afvist ved den danske grænse i Rødby, fordi de havde tilladt sig at medbringe en anhænger tilkoblet motorcyklen. Dette har fået mig (og Jørgen Kjær) til at undre os over hvad alt det nu skal betyde.

Jeg har derfor undersøgt om der nu også er lovhjemmel for at afvise motorcykler med anhænger ved den danske grænse, og det er der faktisk. Jeg fik derfor fat i den danske færdselslov, og kontaktede også trafikministeriets færdselssikkerhedsafdeling.

I færdselslovens § 70 stk.1 står der skrevet: **Til motorcykel og knallert må ikke kobles påhængskøretøj.** Det er ganske vist, men det gælder jo for dansk indregistreret motorcykel.

Trafikministeriets færdselssikkerhedsafdeling sendte mig så justitsministeriets bekendtgørelse nr. 504 af 22. juli 1987.

Heri står der i kapitel 1, afsnit 1, § 3 skrevet: **Bestemmelserne i færdselsloven om tilkobling af påhængskøretøj og sidevogn finder tilsvarende anvendelse på udenlandske køretøjer. Udenlandsk motorcykel og cykel må dog være tilkoblet sidevogn, der er anbragt til venstre for motorcyklen og cyklen.**

fortsættes på side 4

Formanden skriver.

Sæsonen på motorcykel er vel nu ved at være forbi for de fleste af os, det blev til et solrigt forår, og en rigtig dansk sommer som vi kender dem bedst, d,v,s, rusk og regn, men også enkelte dage med godt vejr.

Klubbens 10. Int. sommertræf i Odsherred forløb uden de store problemer, dog kneb det om fredagen med at holde øllet koldt nok (vi havde et el-svigt til kompressoren), og der var også et lille kiks under lørdagens fællestur, da ca. halvdelen af deltagerene "blev væk" på et tidspunkt, men ellers var det vist et ganske godt træf, har i øvrigt kun fået positive tilbagemeldinger, og hermed en tak til alle de som gav en hånd med ved træffet.

Der har som vanlig været rigtig mange aktiviteter i den forløbne sæson, og det er bare skønt at så mange har haft lyst til at deltage i såvel inden- som udenlandske arrangementer.

Apropos udenlandske arrangementer, så gik vores klubtur sammen med vore belgiske venner fra Houtland Motorsport godt, vi havde nogle hyggelige dage sammen i Wales, og næste fællesprojekt (som det ser ud lige nu) bliver sikkert en klubtur til Yorkshire Dales i England i sommeren '95, det kunne så gi' anledning til at se/gense dette dejlige land med deres helt pragtfulde MC veje, men det vender vi tilbage til på et senere tidspunkt.

Vedrørende den resterende del af sæsonen, så er der endnu nogle få arrangementer tilbage i kalenderen for i år, og stadig mulighed for at trille en lille tur i efterårets farvepragt, der er nogle få kaffemøder i såvel jylland som på sjælland, og årets sidste træf holder vi i "Alsborg" på Als i dagene 1-3/10.
Som noget nyt slutter vi på sjælland sæsonen af med en "Løvfaldstur" med efterfølgende spisning på Cafeen i Hvalsø den 17 oktober (omtale andet sted i bladet).

Vedr. vores næste vintertræf, så bliver det i Silkeborglejren i Ebeltoft i dagene 18-20/2'94, i den forbindelse kan det måske interessere at Fregatten Jylland her midt i september påbegynder opsætning af ræer og skulle være helt færdigrestaureret midt i april '94, så for skibsinteresserede vil der måske være mulighed for at kikke på det næsten færdige resultat.

Til sidst et par ord fra den mere alvorlige afdeling, to af vore gamle medlemmer har været igennem deres uigenkaldeligt sidste sving, Jørgen Kibsgaard døde i maj, efter længere tids sygdom, klubben sendte blomster og en sidste hilsen til hans begravelse.

Og ved sommertræffet oplyste Jørgen Møller at en anden af vore gamle medlemmer er afgået ved døden engang i april måned. Det drejer sig om Viggo Boldt fra Ålborg.

Tilfældigt var Viggo den første person jeg mødte fra klubben, på sin CX'er kørte han ombord i Maren Mols i Ebeltoft få minutter før afgang en kold og blæsende novemberdag i '88, han begyndte straks at banke næver, hvorefter han gik igang med en madpakke, jeg faldt i snak med ham og inviterede ham med op i matrosmessen hvor jeg fik noget varm mad og kaffe i ham. Vi fik en hyggelig snak under overfarten, han fortalte at han nu efter mange år med arbejde, bil, hus og familie, havde kvittet det hele, nu var det hans anden ungdom og motorcyklen det galdt.

Det blev alså til en kort anden ungdom for Viggo Boldt, men forhåbentlig en god tid!

De blev begge 59 år.

Det er aldrig rart at blive mindet om døden og hvor kort livet i grunden er, men uanset hvor stramt man holder "rullen", så er vi jo alle sikre på at blive "indhentet" på et eller andet tidspunkt!

Helge P.

Efterårstræf 1.-3. oktober

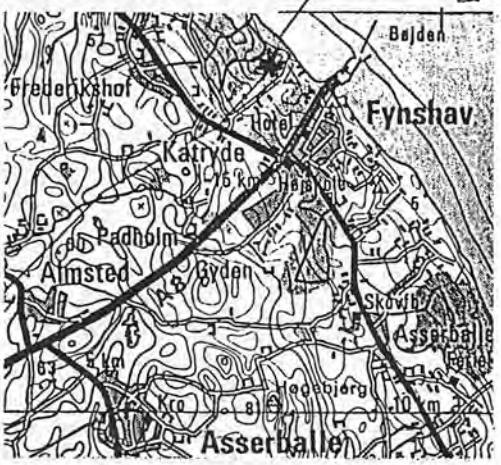
Endnu en MC-sæson er ved at nærme sig afslutningen, men der er dog stadig lidt at se frem til, f.eks. vores efterårstræf, som i år holdes på Als.
Lejrens adresse er:

Alsborg
Naldmose 15
Fynshav
6400 Augustenborg
tlf.:74 47 44 39

Træffet åbner fredag kl. 16:00
Prisen er for overnatning indendørs kr.: 190,- og i telt kr. 160,-.
Træfgebyret bedes indbetalt til kassereren på giro senest 14 dage før træffet.
Med håb om et godt træf, hvor sommerens mange oplevelser kan diskuteres med vennerne i den sædvanlige hyggelige og afslappede atmosfære, byder jeg hermed velkommen.

Med venlig hilsen

Thorvald, (ham på Puch'en)
Middelfart.



fortsat fra side 2
Det er helt rigtigt ikke tilladt at køre med påhængsvogn efter en motorcykel i Danmark endskønt vi har set det utallige gange, og man har derfor faktisk ret til at afvise disse "afvigere", men man kunne godt ønske lidt mere flexibilitet hos de danske grænsemyndigheder, men der findes altså paragrafryttere som ikke ville tillade vore venner at deltage i et godt træf. ** Beklager **.

Redaktøren.

ØL

Bestyrelsen har vedtaget, at der ved næste træf indføres et nyt system, for indkøb af øl, vand og spirituøse drikkevarer.
Dette indebærer, at der for at købe førnævnte drikkevarer, først skal indkøbes et ark med boner. Grunden hertil er at der gennem en længere periode er konstateret et vist svind i ølkassen, og det kan jo ikke være rimeligt at medlemmerne, træfdeltagere som ikke træfdeltagere, skal være med til at betale et svind, som skyldes den ene eller den anden årsag. Derfor det nye system.
Ølbonerne distribueres af John Rasmussen og sælges af bestyrelsesmedlemmerne. Dette foregår på følgende måde.:
Man indkøber hos et bestyrelsesmedlem et ark med boner og for hver genstand man henter ved drikkevarelageret, lægger man en bon. Der vil være skiltet med anvisning ved drikkevarerne. Hvis man har fået indkøbt for mange boner, kan de benyttes til næste træf, eller de kan refunderes hos bestyrelsen.
Bær over med os, det er til Jeres eget bedste.

P.b.v. skål!
Erling

Kære Senior klub

Tak for det tilsendte blad og de nye regler. Jeg syntes det er godt at klubben har fået nogle regler, så der ikke er tvivl om hvordan klubben er og hvordan klubben skal køre. De nye regler er derfor meget velkomne, dog har jeg nogle kommentarer.

§4 stk.6
Jeg mener at man begår en fejl. **Har** man betalt kontingent **er** man lovmæssigt medlem af klubben og kan derfor ikke fratages stemmeretten ved generalforsamlingen. Det vil være udemokratisk, og MEGET forkert. Det eneste krav man kan stille er, at kontingentbetalingen har fundet sted når generalforsamlingen er påbegyndt. Normalt vil man vise sin kvittering ved indgangen.

§3 stk.4
Dette bør nok forklares nøjere. Det virker lidt uoverskueligt, og er vel også meget svært at administrere.

Ved indførsel af nye regler, specielt når der som her er lavet en næsten total ændring, vil der altid være små justeringer.

I forbindelse med debatten (se formandens indlæg, blad nr.2 side 3), om hvorvidt man bør, kan eller ikke skal komme på andet end MC på vore arrangementer, vil jeg gerne give udtryk for min holdning: Ved alle arrangementer som afholdes af en MC-klub eller MC-forening, skal man selvfølgelig komme på sin MC, dog må generalforsamlingen være undtagelsen.

Derfor vil jeg anbefale at man flytter generalforsamlingen væk fra et arrangement som forårstræffet. Som før nævnt har man sin fulde ret til at deltage i generalforsamlingen når man er medlem, hvilket man er når man har betalt kontingent. Det kan derfor ikke være et kriterie at man skal komme på MC.
Min holdning til generalforsamlinger er, at det er et forum hvor man diskuterer klubbens struktur og fremtid. Det er det væsentlige. Det er ikke væsentligt at afholde træf eller gilde og generalforsamling **samtidigt.**

Det er også min holdning at når man har betalt sit kontingent, har man ret til at deltage i alle klubbens aktiviteter. Derfor er edt ikke rimeligt at der er begrænset deltagerantal til vores internationale træf. Hvis træffene bliver for store, må man tage stilling til om vi vil afholde internationalt træf eller yde service for ALLE de som kommer. Hvad vil man gøre når "toppen" er nået? Man vil vel ikke afvise medlemmer ved indgangen til træffet fordi træffet er fyldt!!!

At afholde træf er en stor opgave, og det kræver at medlemmerne hjælper til. Til forskel fra andre træf er vores træf vel ikke besværlige at afholde, når vi alle er gamle MC-ere og derfor besindige.

Forøvrigt er det vigtigt i omtalen af vort internationale træf, at man ikke skriver: "... men ellers er programmet i hovedtrækkene det I kender...". Den går ikke. Er træffene da kun for dem som har været der før???
Med en landsdækkende klub er det vigtigt ikke at informere "på lokalt plan til de indviede".

Nu er der nok nogle der spørger om hvem jeg er, og hvor jeg har min erfaring fra, og på hvilken baggrund jeg udtaler mig på.

Så her til slut vil jeg lige præsentere mig. Jeg hedder Knut S.Langmack, 47 år gammel. Jeg er medstifter, sammen min kone og et par venner, af Harley-Davidson Club of Denmark for snart 17 år siden. Vi er i dag 1200 medlemmer. Jeg har været formand for klubben i 16 år og min kone har været sekretær fra klubbens start og jeg har opbygget vore nuværende "Love & regler". Til daglig er jeg tillidsmand på Brüel & Kjær.

Jeg har været med til at lave et hav af træf, internationale som nationale, heriblandt to "Superrally" hvor deltagerantallet var fra 800-3000 deltagere. Vi har årligt 4 internationale og 1 nationalt træf med 300-800 deltagere.

Jeg håber I tager kritikken positivt, da den jo er et tgn på engagement og interesse for klubben. Vi ses til træf.

Med venlig hilsen

Knut S. Langmack

TT-race i Annisse.

Der bliver i år ikke kørt **TT-race** i Annisse i Nordsjælland, som det var planlagt allerede sidste efterår.
Arrangørerne håber at kunne vende tilbage med den enestående begivenhed igen til næste år.

Erling.

DØDSFALD

For nogen tid siden mistede vi et af vore længstværende medlemmer, idet Jørgen Kibsgård, kendt som BMW-guruen, er død.
Jørgen og jeg lærte, som en del andre, hinanden at kende via telefon. I 73 skulle jeg bruge nogle stumper + lidt gode råd om monteringen, og en af mine venner, som selv er fra de kanter, fortalte at Jørgen Kibsgård helt sikkert ville være behjælpelig. Lidt betænkelig, der er jo langt fra København til Nykøbing Mors, ringede jeg, og det blev den første af en lang række telefonsnakker, der osse kom til at handle om andet end motorcykler. Jørgen havde lidt viden om mange ting, og vidste stort set alt om BMW-motorcykler. Han kunne huske de mest fantastiske detaljer,- f.eks. havde vi ved denne klub's start på camp'en i Als, ikke set hinanden før, men da Jørgen ankom lokaliserede han mig via min MC, som dengang, bortset fra et par eksotiske lydpotter og et andet styr, var ren standard - jo for jeg var den eneste han kendte til, der lige havde den kombination.
Jørgen var uhyre hjælpsom og menneskelig. på vores sommerferietur i 89 opdagede jeg, at gummibælgen ved mit kardanrør var revnet så olien løb ud. Det var i nærheden af Nykøbing, så Jørgen fik besøg. Desværre viste det sig at være værre, idet det var kardanakslen der var årsag til miseren. Jørgen sagde: Du er heldig. A har lige jen der har kørt meeeget lidt, og du ka jo sjel skrue, for a har ett tid, men a skal nok hjælpe dig. - Hele dagen lå jeg så udenfor Jørgens værksted for at skille halvdelen af MC-en ad og samle den igen, hvilket ikke var helt nemt, idet de nye dele ikke helt

passede til min model, men Jørgen kendte et maskinværksted, som han fik til af flere omgange at tilpasse delene, så til sidst da klokken var bleven over 12 midnat var BMW-en klar, men vi skulle med færgen i Frederikshavn tidlig næste morgen, så hvor skulle vi sove? - Ved I hvad? sagde Jørgen, det sådan en grim vejr, I må heller komme med mig hjem og sove på mi stuegulv. -Inden vi kom i poserne skulle vi da lige have en kop kaffe og en ostemad, og mens vi spiste den, spurgte jeg hvor mange penge, han skulle have. -Nu må I heller hold sommerferie først, for en kan jo aldrig vide om der sku' komm nogen uforudsete udgifter, så kan a altier få nå peng når I er kommen hjem igen. -Vi prøvede selvfølgelig på at liste af (ved ½-femtiden) uden at vække Jørgen, men nej - vi skulle ikke prøve at stikke af uden at sige farvel, og så skulle vi da lige have en kop kaffe og køre på.

Engang spurgte jeg hvorfor han så gavmildt delte ud af sin tekniske viden og helt ulønnet fortalte om sine "fiduser". Jo ser du, sagde han, på den måde kan vi jo holde liv i nogen cykler der ellers ikke bliver holdt igang, og så kan a jo altid tjene lidt på æ reservedele. - Det var en indstilling man godt kunne ønske sig var noget mere udbredt.

Da vi i sin tid skulle til Venø og generalforsamling, måtte jeg igen trække på Jørgens store hjælpsomhed. Et maskinuheld gjorde, at BMW'en kun gik på een cylinder, så jeg ringede til Jørgen og fik lov til at komme om søndagen og hente-/skrue en vippearm, for Jørgen fik nok ikke tid til at holde fri og komme til generalforsamling. Efter de ceremonielle handlingers succesfulde afslutning, var der telefon til mig. Det var Jørgen som lige ville sikre sig, at vi ingen steder kørte, for han kunne vist lige klare og komme over med den her dims, og tænk hvis der skulle gå mere i stykker, og mekanikken havde da heller ikke godt af det- - -!

Sidste gang jeg så Jørgen var ved MC-udstillingen i Århus i foråret 91. Jeg havde sat mig op på den dengang helt nye Honda ST 1100, og mærker pludselig et ryk i armen mens en velkendt stemme sagde: Den ka du godt se og komm nier å - det er slet ett nåed for dig. -Da jeg vendte mig om så jeg en noget lettere Jørgen end jeg var vant til, og på mit spørgsmål svarede han, at han havde lungekræft, hvilket han fandt ret ironisk eftersom han aldrig havde røget eller gået med piger og kun havde drukket ganske lidt øl - humøret havde han ikke mistet. Vi talte sammen i telefonen nogle gange siden, men efterhånden blev det sværere og sværere at træffe Jørgen, tilsidst ville han helst have at man skrev til ham.

Et af de mest hjælpsomme mennesker jeg har kendt, er nu ikke mere blandt os. - Æret være hans minde.

Knud.

Det har de gjort så mange gange før, & de gør det nok igen-

Tak til Indianeren & "Konsortiet i Kindvig" for et godt træf d. 28-30 maj, et skoleeksempel (ha-ha) der fortjener & tåler gentagelse.
Hilsen til alle der deltog.

MILTON-



Den nye bestyrelse.

Her er så det først offentliggjorte foto af den nye bestyrelse som blev valgt på generalforsamlingen på "Ryekol" ved Gl. Rye i foråret. På billedet ses fra venstre: Redaktøren, Erling Christjansen. Kasserersuppleant John Rasmussen. 2.den suppleant Allan Rasmussen. Næstformand Flemming Christensen. Kasserer Anny Nielsen. Formand Helge Pedersen. Bestyrelsesmedlem Leif Kjøl. 1.ste suppleant Niels Glerup. Bestyrelsesmedlem Verner Olsen. Behandl disse mennesker godt, og de kan holde i mange år endnu.





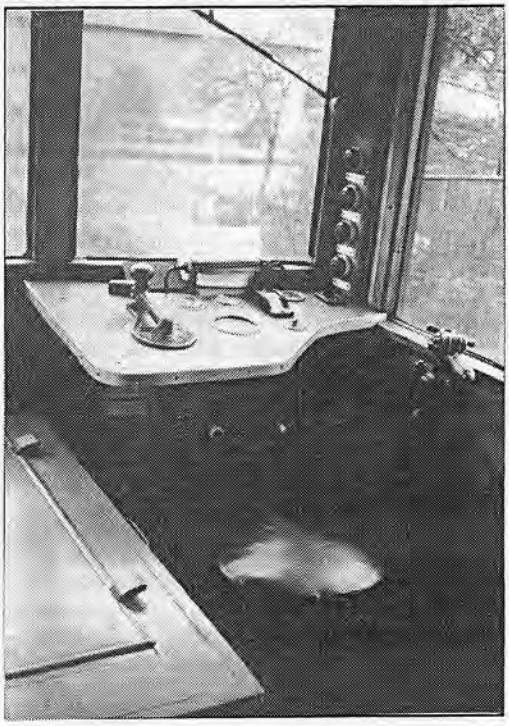
Midt i maj var 14 mand fra Seniorklubben draget til Elmer-træf ved Holstebro. Det var en "lidt anderledes" måde at holde træf på end vi praktiserer, Men en hyggelig weekend i godt selskab.
På billedte ses fire af "de gamle" igang med en af aktiviteterne, at "trille bil".
Helge P.

Til Senior-nyt.

Som nyt medlem vil jeg gerne bringe dette lille indlæg for at præsentere mig selv.
Jeg hedder Peter Thomsen, er 45 år og er far til tre piger.
Jeg har kørt motorcykel siden mit 18. år, og min kone siger at jeg nu har fået min sidste motorcykel, en BMV R100/7 fra 1978.
Jeg er tillige familieoverhoved for en en udpræget motorcykelfamilie.
Der er to svigersønner på henholdsvis Yamaha 1100 og Honda 750, samt en datter på en Honda 400. Så jeg er rimelig bekendt med miljøet.
Jeg ser derfor frem til mangen en fornuftig motorcykelsnak i de næste mange sæsoner ved SMC-Danmark arrangementer.

Med venlig hilsen

Peter Thomsen
Nørrevang 3, Vejrumbro
8830 Tjele.



Førerpladsen i veterantoget som vi kørte med ved vores forårstræf.

ENGLAND RUNDT I FORÅRET '93.

Vi var 9 mand fra klubben som deltog i Touringklubbens Jævndøgnstræf på Djursland midt i marts. Det var noget af en kold og barsk affære, men trods blæst og kulde var der vel ca. 80 til 100 telte slået op på pladsen. Med så mange mennesker var der kun plads til højst 1/3 indendørs, men det lod ikke til at bekymre nogen, der var også nogle af de komplet gale primusfolk, som lige havde været til primustræf i Norge, de syntes at det var bare alt for varmt, og de var selvfølgelig også at finde blandt dem som sad ude hele natten og drak Gammel Dansk foran deres telte. Onde tunger påstod at de var stivfrosne og derfor ikke kunne komme ind i teltne. Efter denne weekend mente Bent Maysfelt og jeg at vi var hærdede nok til at starte ud på en tur England rundt de to første uger af april. Det var min datter Marlene som var i besiddelse af en billet til England, der var vores sponsor.

Hun havde i nogen tid snakket om at begynde at køre motorcykel, og jeg havde det i tankerne, at en tur rundt i bjergene i Lake District og Wales på denne tid af året nok kunne tage pippet fra hende (og enhver anden).

Jeg startede med at holde ind i Ebeltoft for at samle Marlene op, hun havde ikke prøvet at køre med før, så hun tog uden varsel resolut fat i min venstre skulder og cyklen og sprang ombord, det var lige ved at vi begge måtte en tur i brostenene, min venstre overarm svulmende øjeblikkelig op til samme størelse som Arnold Schwarzeneggers, og da jeg endelig fik hold på cykel og os selv, hvæsede jeg ud mellem sammenbidte tænder: "det gør du aldrig mere".
Cykel med bagage vejer 290 kg. + damens vægt, så det er ikke at kimse ad, når man kun lige kan nå jorden.
Ved ankomst Esbjerg, ventede Bent i opmarchbanen til Winston Churchill som skulle sejle os til Newcastle, vi kom godt ombord, og fik et par fine pladser til cyklerne, Bent surrede sin fast i skottet, jeg var lidt mere vanskelig, og endte med at få en hel bilplads til cyklen.

Efter en stille og rolig overfart, kørte vi næste formiddag iland og satte straks kursen vestpå mod Lake District, vi kørte tværs over England, dog med et stop midtvejs ved den romerske mur. Turen gik ad A69 til Carlisle, og derfra videre ad mindre veje til Cockermouth hvor vi svingede ind på B5289 som skærer ind Cumbrian Mountains, vi kørte gennem Lortondalen, forbi søerne Crumnock Water og gennem en lille idyllisk landsby ved navnet Buttermere, efter Buttermere gik det videre gennem en barsk og øde bjergdal til Honister Pass, turen over passet er med 25% stigning, så VX'eren får lov til at arbejde for føden her, dens max. drejningsmoment ligger ved 5.500 rpm. men det omdrejningstal er der slet ikke behov for trods fuld oppakning og to på cyklen, den får et par lavere gear og 3000 omdrejninger og farer over bjerget som en mis, det er bare lækkert med sådan et bundtræk.

Efter passet går det stejlt nedad til mere behageligt klima i den skønne skovomkransede Borrowdal, som vi følger til Keswick hvor vi beslutter at slå lejr for natten. Det har været en dejlig dag med masser af indtryk, vi har kørt gennem det smukkeste landskab man kan tænke sig, det er ikke uden grund at Lake District har ord for at være et af de smukkeste steder i England.

Efter at tunnelteltene var sat op, fik vi gang i vore bensinbrændere, (også kaldet Coleman'en) den stod på

to retter varm mad plus 3-4 krus varm kaffe mens vi snakkede om dagens oplevelser, og inden længe tørnede vi ind for natten og faldt hurtig i søvn. (10 timer i sadlen på små bjergveje, og der er ingen problemer med søvnløshed).

Midt på natten begyndte det at regne volsomt, men da vi stod op ved otte tiden så vejret rimeligt ud, så vi aftalte at tage en dag mere på stedet. Denne dag gik med at daske rundt og se på den gamle by samt shoppe lidt, sidst på eftermiddagen begyndte det at regne igen (og det forsatte de næste 12 dage), og vi nåede lige tilbage til vore telte inden der blev åbnet for alle sluser.

Campingpladsen som vi lå på, gik helt ud til søen Derwent Water, og på et tidspunkt begyndte vandet at stige rundt om teltene da det sumpede område ikke kunne optage alt det vand, ænderne som traskede rundt på pladsen så ud til at nyde det i fulde drag, da vandet stod højest, dykkede de ud kun 4-5 meter fra teltene, da vi næste morgen tørnede ud, stod der ca. 5 centimeter mudder i forteltet, så man var nød til at tage støvlerne på inden man stod ud af sovekabinen, det var bare muddi muddi.

Da der var et lille ophold i regnen besluttede vi os for at pakke sammen og komme afsted. Da Bent fik tømt sit telt opdagede han at en rotte havde gnavet et stort hul gennem hans alunderlag og op gennem gulvet i sovekabinen, vi var vist lidt rystede, og det gav anledning til lidt snak om gårsdagens shopping i byen, i mange af sportsforretningerne lå der store slangebøsser i vinduerne, og på æskerne var der billeder af store væmmelige rotter, så nu ved vi hvad folk købte dem til!

Dagen gik med at køre tværs gennem Lake District, vi passerede Castlerigg Stone Circle, der består af 48 store sten opsat i en cirkel på en højslette uden for Keswick (sandsynligvis fra broncealderen), forsætter gennem et skønt bjerglandskab til søen Thirlmere som er reservoir for Manchesters vandværker mere end 100 km. borte, efter et par timer kommer vi ud til M6 som tager os sydpå mod Wales, hvor vi havde tænkt os at tilbringe nogle dage, efter Warrington kører vi ad M56 mod Chester hvor vi tager A55 op langs kysten til Abergele og vælger her en lille skøn bjergvej A548 til Llanfair Talhaiam og videre mod Llanrwst hvor vi kommer ned i Conwydalen og kører det sidste stykke til Betws-y-coed hvor vi slår lejr (i øvrigt på samme sted som årets klubtur med belgierne går til).

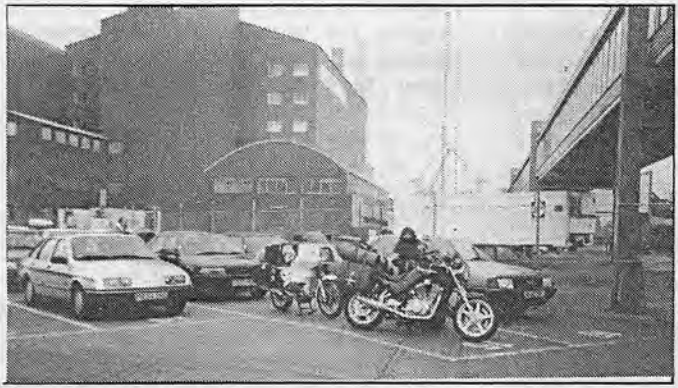
Da alt vores udstyr sejlede i vand og mudder, stillede vi teltene op på det sted hvor der var mest luft, grejet nåede at blive tørt igen og vi fik tændt Coleman'en og lavet aftensmad og det blev også til en lille tur i området inden regnen og stormen igen satte ind.

Gwersyllrynys Farm Camping Site ligger midt i et bjergområde, og vi lå faktisk ved enden af en lang dal, så når stormstødene startede ude i den anden ende af dalen så kunne det høres som en dyb buldren og lydniveauet steg efterhånden som det nåede op til os, når stødene ramte os for fuld styrke, lød det som når man står på en jernbaneperron mens et ekspres-tog passerer, det var umuligt at råbe nabo'en op i teltet 5-6 meter væk.

Jeg havde et stykke i Senior Nyt nr: 1'93 om dette med vinden i disse bjerge, Bent fortalte senere at han troede at det var for sjov, men han er nu kommet på andre tanker.

Da mørket faldt på, lå der fire unge mennesker i et spidstelt lige foran os, næste morgen var de,telt og deres bil væk, om de er fløjet med vinden eller selv forhalet vides ikke!

(fortsættes på side14)



Ventetid i Esbjerg



Bent og Marlene kikker p



Castlerigg Stone Circle



Udsigt fra Gwersylllrynys



Bent i typisk tunnelgang



Kunstigt vandfald i Elan V

Indtryk fra englan



den romerske mur



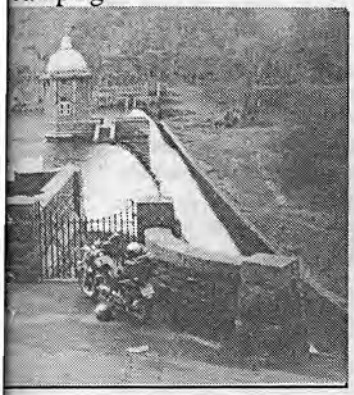
Vor lejrplads i Keswick

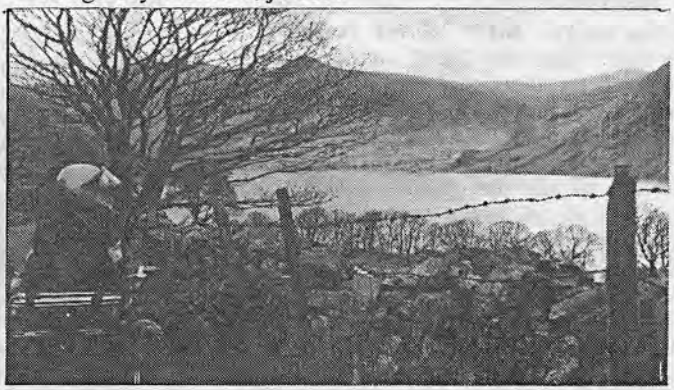


camping



Tunge skyer over højmosen





Stemningsbillede fra Wales

le

ds turen i foråret 1993.

(fortsat fra side 11)

Om eftermiddagen besluttede vi at ta' på tur videre ind i bjergene, men da vi var klar til afgang (Bent havde bimmer'en igang), og jeg stod for at svinge mig ombord, så skal jeg love for at vi fik andet at tænke på, det satte ind med en masse vind og i løbet af et par minutter var vi vel oppe på noget der ligner orkan, vi glemte alt om at forlade vores Hilleberg tunneltelte, det blæste så man dårligt kunne få vejret , og lige bag os var der et stengærde med et par rækker pigtråd på toppen, vi så i ånden at stormen fik revet pløkkene op og hele molevitten hænge i laser i pigtråden, Marlene tog det forbavsene roligt, hun kaldte Bent og jeg for et par små kyllinger, men det var jo heller ikke hendes telt og MC der stod på spil.

På et tidspunkt var vi bekymrede for om det var klanånderne fra Glen Coe som igen havde fået færten af os, istedet for at vaske undertøj og sokker, havde vi fundet det frem som stod for udskiftning, og på den måde efterlod vi vores mest intime beklædningsgenstande som et duftspor ned gennem landet (og det samme gjorde vi i Skotland i '91).

Inden mørket faldt på var jeg lige et smut nede hos Carol (ejeren) for at høre om hun skulle have hørt The weater forecast, det havde hun og hun sagde: Oh,dear, it's gonna be a little windy tonight, jeg tænkte: hvordan er det så når det rigtig blæser, og det fik vi at mærke senere på natten, lysmasterne begyndte at knække rundt omkring og hele dalen var uden strøm til næste dag, så vi tror at det var lidt mere end "a little windy".

Efter at vi indtil nu kun havde kørt i kulde. regn og storm, blev vi enige om at søge sydpå, hvor vi håbede at der var bedre vejr.

Turen sydpå gik over et moseområde i 550 meters højde, et sted så øde at vi end ikke så et får eller hyrde.

Ved Ffestiniog tog vi A470 som går hele vejen ned syd på til Cardiff, vi var heldige at der var en lille opklaring i vejret, så vi rigtig kunne nyde den vilde natur gennem Snowdon naturpark, undervejs gjorde vi ophold ved en snack bar for at få lidt til maven, i England ser de med mere milde øjne på den slags små steder, man køber en gammel udtjent campingvogn, sætter den op på en rasteplads, sætter en halv snes stole + nogle borde ind og vupti, man er nu selvstændig, man kan her købe chips, små lune retter og kaffe og the til yderst rimelige priser, den slags ville blive lukket på stedet i Danmark (hvad der er synd og skam).

Køreturen sydpå gik over Trawsfynydd Dolgellau, Llanidloes, Llangurig til Rhayader hvor vi slog lejr, det er en lille landsby med få hundrede indbyggere, men det er også en by med 14 pub's, så der er travlt når folk om aftenen kommer ned fra bjergene. Campingpladsen lå her i en park midt i byen, det var vel nok den bedste plads vi benyttede på turen, og også den billigste: 1£.60p pr. person, pladsen var tom bortset fra 2 fyre som havde slået deres telt op, men hele tiden sad i deres vogn med motoren igang for at holde varmen (der var kun 3-5 graders varme på det meste af turen).

Campingpladsen i Rhayader kan varmt anbefales, hvis man skulle komme denne vej forbi, det er en plads som mange motorcyklister bruger, og man er her meget velkommen på MC, Grete og jeg camperede her i '92, og da vi var ved at checke ind kom der en hel flok unge folk på gamle englændere (MC'er) de var klædt i nitter og cykelkæder,og jeg syntes faktisk at de så lidt farlige ud, ejeren må have set mit ansigtsudtryk for han sagde: Yes, they look terrible, but they are nice blocks, og vi havde da heller ikke nogen problemer med dem.

Efter en god nats søvn, sadlede vi og kørte en tur ind i Elan Vale, et øde bjergterræn vest for Rhayader, stedet bruges som reservoir for millionbyen Birminghams vandforsyning. (Og som det regner i Wales, kan de da aldrig komme til at tørste). Vi trillede lidt rundt, og endte ved et kunstigt vandfald som iltede vandet, her faldt vi i snak med to ældre ægtepar som i bil var på tur i området, da de hørte at vi kom fra Danmark og "gjorde" England på MC og sov i telte på denne årstid, kikkede de noget overrasket, og den ene udbrød med et glimt i øjnene: You are young and strong (vi rettede her ryggen og var lige ved at sige tak da han forsatte) and also a little stupid! (Hva-ba?) Men han havde da ret på en måde, det var ikke det bedste tidspunkt for en telttur England rundt, men vi havde så til gengæld det hele for os selv.

Næste dag gik turen videre sydpå ud af Wales og tilbage til England via Severn Bridge hvor vi kørte ad M5 til Bridgwater hvor vi lagde motorvejen bag os for at gå på opdagelse i et område hvor ingen af os havde været før, vi tog kystvejen A39 som gik forbi Minehead til Selworthy, en lille idyllisk landsby hvor alt stadig skulle se ud som "i gamle dage", da vi kom til stedet viste det sig at man havde lavet en kæmpeparkeringsplads og her kunne man så stille sit køretøj, og mod betaling komme ind i byen, det var bestemt ikke vores stil, så vi var kun inde og vende inden vi lagde fra kaj igen!

Kort derefter passerer vi Porlock hvor vejen stiger "stejlt" op over Exmoor-bjergenes skråninger, og det var en stigning på 30%, halvvejs oppe var vi ved at komme i vanskeligheder, da vi kom rundt et serpentiner sving og opdagede at en gammel Skoda foran os var gået istå og begyndt at trille baglæns ned mod os, men vi var heldige, de fik gang i dyret og reddede os fra den tort det ville være at blive kørt ned af sådan en!

Turen over Exmoor-heden var en kold og klam affære, vi kørte lige under det lavthængende skydække, og var glade da vi igen kom ned fra heden, til den rene idyl, byen Lynmouth hvor vi slog lejr for natten, Marlene gik i bad og Bent og jeg gik en lang aftenstur inden det blev tid til soveposen.

Næste morgen: op og pakke og videre ad A39 som gik gennem den skønne skovklædte bjergdal bag byen til Blackmoor Gate hvor vi drejede ud til Ilfracombe ved kysten, ifølge turistbrochurer var vi nu så langt vestpå ved den varme golfstrøm, at palmtræerne voksede ude hele året i haver og parker, det var rigtigt, men det var hvad vi kalder en turistfælde, så vi kørte skuffet videre sydpå til St.Ives hvor vi valgte B3306, en lille bivej som snor sig langs Cornwalls kyst til Land's End.

Vi kom her forbi flere oldtidsminder stendysser og bautasten, det var et rigtig skønt naturområde og en vej med en masse skarpe sving, men også en farlig vej, der er på begge sider stengærder som forhindrer enhver oversigt, og vejen er så smal at der lige er 10-15 cm. mellem gærde og biler, så det er med at holde tungen lige i munden plus styrefart.

(fortsættes i næste nummer af Senior-nyt)

Helge P.

I næste nummer vender Helge P. tilbage med den spændende afslutning på den farefulde tur gennem England, hvor de måtte lide så meget ondt, og gennemgå så forfærdelig mange lidelser, før de vel hjemme i Danmark kunne konstatere, at de åndede ved gæller og havde svømmehud mellem tæerne.

(bringes med eneret for Senior-nyt)

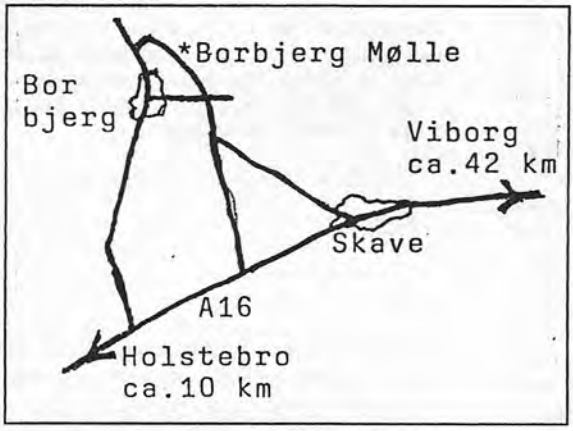
Kaffemøde i Nordjylland.

Søndag d. 26. september 1993 holdes der kaffemøde i Brønderslev. Vi mødes på parkeringspladsen ved restaurant "Hedelund", Nørregade 41 i Brønderslev, kl.:14,00. Alle er velkomne.

Med venlig hilsen og på gensyn **Henning Pedersen,** tlf.: 98 82 40 51



Deltagerne fra kaffemødet d. 27/9-92. Fællesturen, stop på parkeringspladsen ved udkigstårnet.



Kaffemøde på Borbjerg Mølle.

Søndag d. 26. september holdes der kaffemøde på Borbjerg Mølle. I lighed med sidste gang, mødes vi på parkeringspladsen kl. ca. 14,30.

Med venlig hilsen

Niels Glerup & Guzzi Flemming.



Kaffemøde i Hvalsø.

En lille halv snes seniorer havde fundet vejen til "Cafeen" i Hvalsø søndag d. 18.juli. For at få rørt de kære cykler, har vi aftalt yderligere et kaffemøde dertil. Vi mødes d. 26. september kl. ca. 14,30.

****

LØVFALDSTUR.

Som afslutning på årets kaffemøder i det sjællandske, vil vi prøve noget nyt i år. Vi har valgt at kalde det **Løvfaldsturen**, og gøre det lidt sjovere ved at køre en mindre fællestur først og spise sammen bagefter. **Løvfaldsturen** finder sted søndag d. 17. oktober 1993 kl. 11,30.

Vi mødes på Shelltanken nær Kirke Såby overfor Skodaforhandleren på den gamle Roskilde-Holbæk-landevej, ca 5 km nord for Hvalsø. Hvis man kommer fra København ad motorvejen, er det afkørsel nr. 15, og tanken ligger ca. 100 m derfra på den gamle landevej.

Kl. 13,50 slutter vi ved "Cafeen" i Hvalsø og spiser til middag sammen. Prisen for en ret middagsmad er kr. 25,00. Dertil kommer så drikkevarer efter eget valg.

Af hensyn til maden er det **med** tilmelding, der sker til :

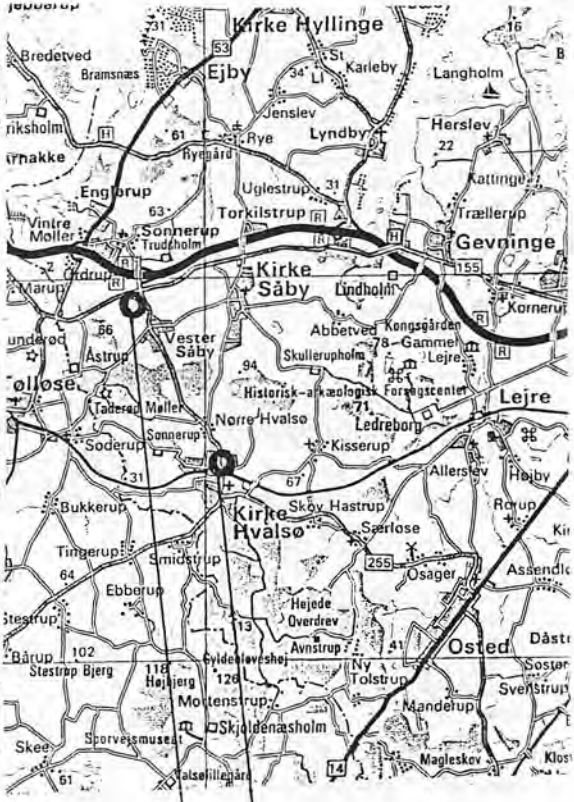
Norbert Falkenstrøm på tlf.: 31 83 70 75 senest mandag d. 11. oktober.

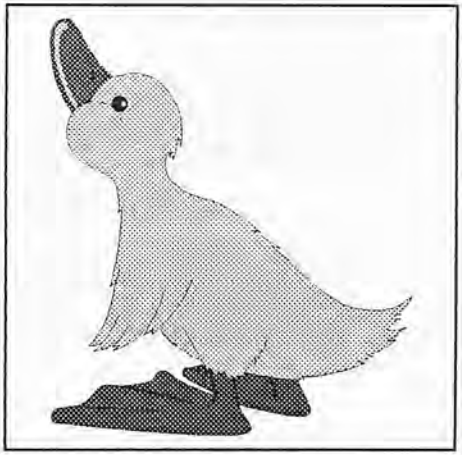
"Cafeen" ligger i Hvalsø lige ved rundkørslen, tunellen og jernbanestationen. (Lad Jer ikke forvirre, den lille by har to rundkørsler).

Der er fin parkeringsplads bag Roskilde bank, så vi kan beundre vore kære cykler hele tiden.

Med venlig hilsen

Helge P. & Norbert F.





Nye medlemmer.

264-xx Erik Mikkelsen
Fruerbakken 8, Vorup
8900 Randers
86 43 44 32
Triumph Trident T 160 V

265-48 Peter Thomsen
Nørrevang 3, Vejrumbro
8830 Tjele
86 65 41 79
BMW 100/7

266-49 Karsten Eckardt
Tranebærvej 44
9440 Åbybro
98 27 90 27
Honda CB 400 F

267-50 Henning Nielsen
Remisevej 27
4220 Korsør
53 57 18 98
Honda 400 F

268-53 Annie Hansen
Skolemarksvej 16
4735 Mern
53 79 76 70

269-53 Henning Stieper
Tjærebyvej 18
4000 Roskilde

270-37 Niels Erik Møller
Hånbækvej 22
9900 Frederikshavn
98 42 88 78
BMW 60/6

271-43 Klaus Tidmand
Dalgas Boulevard 121, 3 tv
2000 Frederiksberg
38 34 64 88
BMW R80

272-33 Bjarne Hajbert
Hanebjælken 9
9380 Vestbjerg
98 29 80 11
Yamaha XV 250

272-xx Lien Hajbert
Hanebjælken 9
9380 Vestbjerg
98 29 80 11

Velkommen i klubben, håber vi kan leve op til Jeres forventninger

Ny adresse.

214-42 Jørgen Borød
Revvej 32
4220 Korsør

Nyt Telefonnummer.

045-44 Allan Rasmussen
Krummerupvej 45
4250 Fuglebjerg
55 45 32 38

209-51 Leif Kjøl
Toftedalen 10
8250 Egå
86 22 51 40

Noget om bagskærme!

Der findes regler for hvordan næsten alt herhjemme i kongeriget skal se ud. Dette gælder selvfølgelig også bagskærmen på motorcyklen. Det handler jo helt klart ikke om hvilken farve man kunne finde på at smøre på den agterste ende af cyklen. - Næh, det er længden af skærmen det drejer sig om.

Der er nok nogle der synes det ser godt ud, hvis man kører rundt med en skærm der stumper lige under nakkehårene, så bagdækket er synligt i hele sin svulmende bredde. Det er bare ikke tilladt ifølge landets gældende love, og der er flere eksempler på at "Etaten" har taget sig betalt for at belære MC-ister om den sag.

Derfor venner, se på ovenstående lille tegning og få god forstand af den. Det er målet 15 cm der er vigtigt at kende, da dette nemlig ikke må overskrides.

Jeg har selv kørt med for kort skærm, hvilket dog også i et enkelt tilfælde er blevet påtalt, dog uden økonomiske konsekvenser. Jeg monterede derefter en forlænger så afstandskravet fra aksel til underkant af skærmen blev overholdt. Udover at jeg nu kørte lovligt, havde det så også den virkning, at min topbox nu ikke blev svinet til med vejsnavs i regnvejr. Nøglehullet bliver ikke mere fyldt med skidt og møg. Er nogen interesseret i at kopiere "opfindelsen" er man velkommen.

Erling.

(illustration til denne tekst kan ses på bagsiden).

Noget om Hollændere.

På Seniorklubbens sommertræf d. 11.til 13.6 Deltog en del Hollændere og Belgiere på store maskiner med anhængere. De fleste havde ingen problemer med adgangen til Danmark ,men grundet anhængeren blev tre af dem standset af paskontrollen i Rødby færgehavn, hvor de blev udspurgt om rejsemål: "Danmark", svarede de og glædedede sig til at blive hilst hjertelig velkommen af den rare betjent. De blev imidlertid hurtigt klar over, at de havde begået en fatal fejl, for betjenten nægtede dem adgang til kongeriget, medmindre de lod anhængerne blive stående.

De vidste godt at anhængere ikke er tilladt i forbindelse med dansk inregistreret MC, men de tre der kørte på udenlandsk registrering, var meget uforstående, for de havde været i Danmark mange gange uden problemer og betjenten, der muligvis ikke er så god til udenlandsk, kunne ikke forklare grunden. En af vore venner, der formentlig kom i den tro, at Østblokken ikke er helt opløst endnu, valgte at returnere med næste færge, mens de to andre nøjedes med at returnere anhængerne. De kunne så fortsætte, men uden campinggrej, men det er jo kun lille problem på en campingtur i forhold til det mærkværdige og store danske problem, de lige var blevet konfronteret med. Det skal lige nævnes, at udstyret er i fuld overenstemmelse med de krav, der stilles i deres eget (EF)hjemland.

Efter at have talt med nogen, der ved betydligt mere end mig om de her finurligheder, kunne forklaringen være, at man er begyndt at følge en ny regel eller praksis og at sådant udstyr nu kun kan medbringes, hvis man skal til et sted der hedder "Transit". Jeg har ikke kunnet finde navnet på verdenskortet,

men det findes vel et eller andet sted og det må vi så gøre vore udenlandske venner opmærksom på, for de skulle jo nødig føle sig uvelkomne i vor lille blomsterdal.
Samtidig må vi selvfølgelig gøre dem opmærksom på den bøde- og konfiskationsrisiko, der formentlig er knyttet hertil , hvis de ikke finder"Transit".

PS: Mine egne ferieplaner er ændrede og hvis I eller Europas paskontrollører skulle spørge, så gæt hvorhen jeg skal.

God ferie
nr. 199.

NB:Indlægget bringes også i Touringklubbens blad til almindelig skræk og advarsel.

Walzing the roads with Anny

Piger kører bedre - i hvertfald bedre end høns, og Anny kører lige så godt som mændene. Jeg ved det, for jeg var med på bagsædet af Anny's BMW på fællesturen i forbindelse med jubilæumstræffet i "Kongelejren" d. 11-13 juni.
Fin tur - flot oplevelse, & til de tvivlendes kommentarer før start, skal for god ordens skyld noteres, at det var jo ikke Anny eller en anden af pigerne der førte den bageste ½-del af "toget" på afveje på udturen. Ham blev der bandet meget over!
Tak for dansen fru Nielsen - jeg gør den gerne om.
Og så til arrangører & servitører - tak for et fint træf, tak for et godt job & iøvrigt hilsen til alle (&så P.P.)

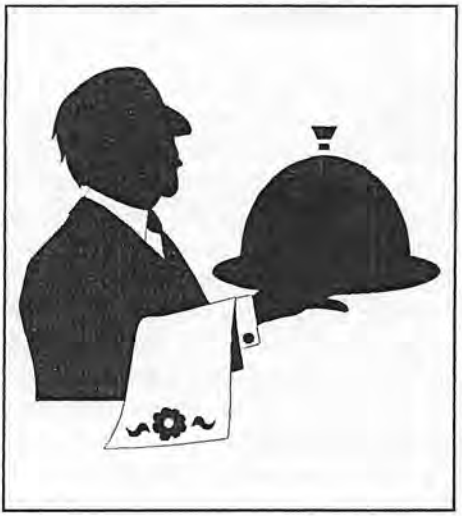
MILTON-

Orientering om indkøb af forsyninger til træf.

Nogen har gjort mig opmærksom på,eller måske ligefrem kritiseret mig for, at jeg aldrig skriver noget til klubbladet, og det må jeg give "hende" ret i, det har jeg faktisk aldrig gjort.
Der er jo så mange andre der skriver i det blad, og de gør det sikkert meget bedre, det tager jo også tid, og hvad pokker skal man skrive om, ja man kunne sikkert finde på mange flere, vejen til helvede er jo som bekendt brolagt med dårlige undskyldninger.
Jeg har jo ikke som bestyrelsesmedlemmerne et eller andet speciale at skrive om. Formanden skriver jo om love og paragraffer, om hunde og katte, og om ture han har tænkt sig at arrangere. Nogle mener minsandten at det med turene er for meget af det gode, det synes jeg nu ikke, klem bare på med det, vi bestemmer jo selv om vi vil med. Kassereren skriver om penge, og om penge som ikke er der, ihvertfald ikke der hvor de skulle være. Næstformanden skriver om hytter som ikke er til at finde, og som er alt for små når han endelig finder dem. Redaktøren skriver bare, det er han jo nødt til når vi andre er for dovne til det.
Det eneste jeg har en smule med at gøre, er at sørge for at der bliver bestilt nogle varer hos købmanden når vi skal holde træf, og det er der sikkert nogen som mener at jeg heller ikke har en skid forstand på, men det er sørme også svært.
Men I gider jo heller ikke læse om hvor mange kg rugbrød vi åd til det sidste træf, og hvor mange vi smed væk bagefter, fordi dem vi kalder udlændinge f.eks. svenskerne de herlige mennesker ikke

bryder sig om rugbrød, og spiser franskbrød i stedet for, jeg synes jo det er synd for rullepølsen og den dejlige skinke, men smag og behag er jo forskellig, måske skulle vi prøve med knækbrød næste gang.
I gider naturligvis heller ikke læse om hvor mange bakker leverpostej der blev købt, om osten var mild eller mellemlagret, om spegepølsen var skiveskåret eller leveret i hele pølser, om smør og margarine og krydderfedt, om agurker, tomater, grøn peber og purløg og hvad pokker ved jeg, og slet ikke om 105 ruller toiletpapir.
Så alt det vil jeg ikke skrive noget om.
Så er der jo øllet, det er straks mere interessant.
Tuborg sælger bedre end Carlsberg, men de skal være grønne, de røde er der inge som gider at drikke. Desværre mener købmænd ikke der er forskel på rød Tuborg og gl. Carlsberg, men så kan de jo få fornøjelsen at køre dem hjem igen.
Harboe guld smager åbenbart bedre end Tuborg guld, og så er de billigere, så dem tjener vi mere på, så det jo fint, desværre kan de vist ikke fås over hele landet, det er knap så fint. Måske bør vi fremover undersøge dette før vi vælger træfsted.
Forøvrigt sendte vi efter sidste træf næsten halvdelen af øllet retur, det må I altså gøre noget ved, ellers bliver vi jo nødt til at sætte træfgebyret op, og det vil da være ærgerligt at betale mere i træfgebyr, når man bare kunne have købt øl i stedet for.
Så kommer vi til vandet.
Appelsinvand og citronvand er usælgelige, det går bedre med lemon og grape, de sidste skal være fra Carlsberg. Cola har vi endnu ikke prøvet, og danskvand er jo kun til de helt små timer, men så smager de jo næsten også helt pænt, som Preben ville sige.
Formanden siger det er dyre vand vi køber, og at dem tjener vi ingenting på. Derved mener jeg kun der er en ting at gøre, hvis der da overhovedet skal gøres noget, og det er at sætte prisen op, de ædruelige har da også lov til at være kvalitetsbevidste.
Men alt dette er jo ganske uinteressant, når bare det altsammen findes på rette tid og sted, og til billige priser, og at der er nogen der gider at stille det frem, så det er til at få fat i, og det plejer der da at være. Og priserne er jo ikke noget at snakke om, så dem betaler vi naturligvis med glæde.
Det var en hel masse vrøvl om et emne som ingen sikkert gider læse om, men nu har jeg jo gjort lidt ved min dårlige samvittighed.
Vi ses forhåbenmtlig til det næste træf, så vi kan æde og drikke og have det hyggeligt sammen.

Niels Glerup.





Conny sætter ringe på

Indianeren skriver

Så fik vi afviklet det 3.die Indianer-træf i Kindvig, og traditionen tro var der også denne gang nogle særlige oplevelser. Ca 4 km ude på fællesturen kører Jack et stort søm op i baghjulet med følgende punktering. Så var gode råd dyre, men Christer fik en lys ide, vi lånte en stor ladrailer og satte den bagefter hans Gold Wing, og så blev Jack hentet, og i løbet af lørdag aften havde Ingemar lappet Jacks baghjul, så han kunne køre hjem med forsigtighed.

Men ikke nok med det, lørdag kl. 15:35 skulle Monika og Bernardo ringforloves, og det var ejheller uden sværdslag, da der i løbet af dagen var blevet drukket en del alkohol, så det kneb for parret at ramme fingrene med ringene, så Conny måtte træde hjælpende til, så det gik rigtigt til, hvorefter der blev skålet og råbt hurra.

Derudover forløb træffet godt, bortset fra en mislykket fællestur, som vi kører til næste år i stedet for.

Der var 14 deltagere som alle var glade og tilfredse.

Indianer Ole & Jack

Nyt fra kassereren.

Vores internationale træf d. 11-13/6 i "Kongelejren" forløb til stor tilfredshed for alle, kan man vist godt sige.
Vejret havde vi bestilt, og fællesturen til "Bromølle kro" var en anderledes form for fællesspisning, absolut en oplevelse at ankomme 147 personer og oveni købet blive fotograferet af en tjener, men det var måske i det tilfælde at hvis vi løb fra regningen eller deslige, så havde de os foreviget.
Det var imponerende at sidde overfor et par af vore udenlandske gæster, og overvære dette med brun sovs og flæskesvær, en forsigtig forespørgsel om det var chokoladesovs, og flæskesvær var også noget underligt noget, som forresten ikke var så dårligt, da ganen havde godkendt dette.
Træffet som helhed kunne ikke give andet end underskud, ca. kr. 8000,- ialt.
Der er stadig metalmærker med gyldent løv at købe, formedelst kr. 30,- pr. stk.
Et andetsted i bladet omtaler Erling et nyt system med ølboner, som vi skal prøve til næste træf, for at undgå det store svind i øl- og vandkassen.
Klubeffekter kan købes hos klubkassereren. Bestil gerne sammen med træftilmeldingen hvad I ønsker, det drejer sig især om bluser. Skriv det på girokortet når I melder Jer til træf. Det er ikke altid jeg kan tage min MC med, og dermed et stort udvalg af trøjer.
Her er så priser endnu engang, der kommer jo stadig nye medlemmer til.

Hvide T-shirts, 100% bomuld	kr. 85,-
Røde poloshirts, 100% bomuld	kr.170,-
Røde sweatshirts, 100% bomuld	kr.180,-

Ovennævnte findes i størrelserne:
S. M. L. XL. XXL., alle med klublogo trykt på venstre side.
De røde sweatshirts er meget rummelige, og ligeså de hvide, og hvordan krympning er vides endnu ikke, men jeg har ikke hørt noget ufordelagtigt fra dem som har investeret i disse genstande.

Store metalmærker	kr. 30,-
Små metalmærker	kr. 20,-
Stofmærker	kr. 25,-
Små labels	kr. 5,-
Store labels	kr. 10,-
Lightere	kr. 6,-
Nyt navneskilt	kr. 70,-
Stort reflekterende skilt	kr.100,-

Det var så teksten for denne gang, håber at få et godt træf også næste gang.

Med venlig MC-hilsen

Kassereren.

Nässjö - kom igen!

♪ ♪ ♪: Poul sine høns - - -

En sov i kæld'ren & en sov på gaden,
sådan går det til når folk i Nässjö holder træf.
Renat, renat skreg folket i haven,
alle mored' sig & de klapped' sig på maven.
Anne & Dick & Daniel & Göran,
tak for et dejligt & jävla bra träff.

Milton.



SENIOR-MC arrangementer 1993.

* Angiver at der er tale om egne arrangementer.

4-5/9: SMCN, Rjukantræffet i Norge. Info: Leif Kjøl.

* **12/9:** Kaffemøde i Kudskehuset ved Skjoldnæsholm.KL.: 14,30

* **19/9:** Kaffemøde i Brønderslev. Vi mødes på parkeringspladsen ved rest. "Hedelund", Nørregade 41, kl. 14,00

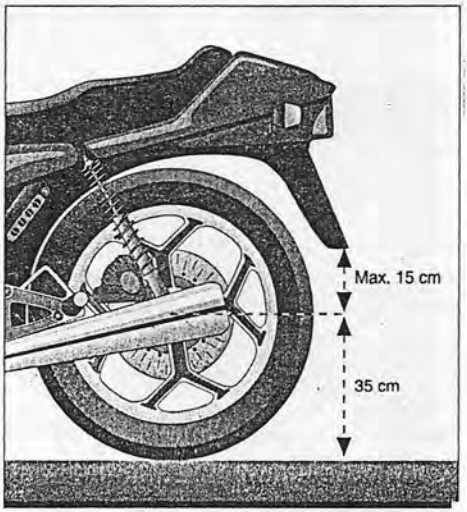
* **26/9** Kaffemøde på Borbjerg Mølle. Mødested: Parkeringspladsen, kl.: 14,30

24-26/9: XXXX+Træf ved Groningen i Holland. Info: Leif Kjøl.

* **26/9:** Kaffemøde Hvalsø. Mødested, Cafeen, kl.: 14,30

* **1-3/10:** Efterårstræf i Alsborg,Fynshav på Als. Arr.: Thorvald.

* **17/10:** Løvfaldstur. Se anmeldelse inde i bladet.



Gamle mænd kan lide at give gode råd for derigennem at søge trøst over, at de ikke længere er i stand til af give et dårligt eksempel.

La Rochefoucauld
1613–80

Næste nummer af SENIOR-NYT.

Udkommer i december. Indlæg til bladet skal være redaktøren i hænde senest d. 19. november. Indlæg med fotos 14 dage før. Kontingentindbetalingsgirokort vil blive udsendt med dette nummer.

Redaktøren

****

Forsiden.

Verner har på det sidste haft nogle elektriske problemer med sit køretøj, men nu er der håb forude, ihvertfald virker hornene perfekt.

Senior-nyt

Nr. 4 December 1993



Senior-nyt

Officielt klubblad
for landsforeningen
SENIOR-MC DANMARK

Nr. 4, december 1993, 10. årg.
Udkommer 4 gange årligt og
sendes til alle medlemmer.
Dette nr. er trykt i 250 expl.

Formand:
Helge Pedersen,
Oddenvej 376,
4583 Sj. Odde. 53 42 65 23

Næstformand:
Flemming Christensen,
Ørbækvej 101,
7330 Brande. 97 18 14 15

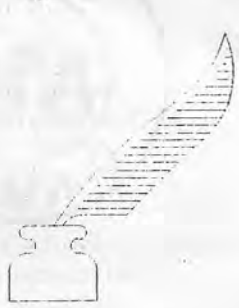
Kasserer:
Anny Nielsen,
Ahornvej 51,
4220 Korsør. 53 58 06 17

Redaktion:
Erling Christjansen,
Holmevej 38,Annisse,
3200 Helsinge. 48 79 62 14

Bestyrelsesmedlem:
Verner Olsen,
Vasedammen 66,
2650 Hvidovre. 31 75 70 73

Bestyrelsesmedl. + udl. arrangementer:
Leif Kjøl,
Toftedalen 10,
8250 Egå. 86 22 51 40

Klubbens Gironummer: 2 39 90 79



Redaktørens spalte

Nu lakker det hastigt mod den korteste dag, og dermed også mod årets afslutning.

Der har været afholdt mange gode arrangementer i årets løb, og selvom der i en periode ikke har været det allerbedste vejr for MC-isme, så har det alligevel været en sæson, som man med glæde kan se tilbage på.

Vore medlemmer har deltaget i adskillige træf i både indland og udland, i såvel eget regi, som sammen med andre klubber. Vi har været forskånet for de store ulykker, det værste der er sket, var vel at Helge til sommertræffet tabte halen. (Godt at det ikke var hovedet).

En lille praktisk detalje for de medlemmer der ikke læser vedtægterne hver dag!: Hvis der er en eller anden der skulle finde på at fremkomme med forslag der skal behandles på generalforsamlingen, bedes I erindre at sadanne skal være bestyrelsen i hænde senest d. 1. februar.

Med ønsket om en god jul og et godt nytår, er disse vise ord skrevet af

Redaktøren.

Formanden skriver!

Efter en sommer med masser af rusk og regn, så har efteråret ikke artet sig stort bedre, men trods vejrgudernes manglene milde åsyn har vi i seniorklubben haft en god og særdeles aktiv sæson.

Årets sidste træf blev holdt på Als, deltagerantallet ved dette arrangement var på 73, og trods en vejrudsigt som lød på kuling og regn så kom der 7 af vore svenske medlemmer og sågar 5 mand fra den norske seniorklub dukkede op.

Den norske formand Oscar fortalte lidt om hvordan det stod til i deres seniorklub, de er nu oppe på et medlemstal på over 700, og de har godt styr på tingene, det har dog været nødvendigt at oprette en hel række klubber med hver sin bestyrelse, 6 stykker var det vist, og så har man et sekretariat som står for koordinering af træf, Senior Nyt m.m.

Vi har tidligere deltaget i de norske efterårstræf ved Rjukan, men de sidste par år har det set lidt sløjt ud. Oscar fortalte at de så frem til at vi igen kom på besøg. Det der er mest aktuelt er vel nok deres træf ved Rjukan vest for Oslo d.2-4/9'94, men vi er naturligvis velkommen til alle deres arrangementer.

Vi prøver måske at stable en klubtur til det norske efterårstræf på benene, hvis det er noget som ku' friste så giv din interesse tilkende.

På Sjælland løb det sidste klubarrangement for i år af stablen den 17 oktober, det var Løvfaldsturen som rent undtagelsesvis blev kørt i strålene solskin, der deltog 35 mand på 24 maskiner. Turen var også absolut den sidste for "Suzi'en" i år, den står nu puslet og klar, men med enden bar og venter på forårets komme (pladen deponeret hos forsikr).

Næst for står bestyrelsens årlige heldagsmøde den 5 februar, evt. tilkendegivelser, oplæg eller forslag som ønskes behandlet, er meget velkomne.

Den 18 februar tager vi så hul på den nye sæson med vintertræffet i Ebeltoft.

Derefter går det slag i slag, midt i marts Jævndøgnstræf på Touring Camp'en. Sidst i april forårstræf m. generalforsamling ved Skælskør. Først i maj den årlige klubtur til vore venner i Belgien. Midt i juni 11. Internationale Sommertræf ved Blåvand. Midt i august står den på Vildmarkstræf i Skåne, nogle af vore svenske medlemmer har sat sig for at arrangere et træf hvor man selv kommer til at stå for alt, der vil dog blive sat en toiletvogn op, mest af hensyn til dem som evt. måtte komme efter os.

Første weekend i september er der efterårstræf i den norske seniorklub og det er her vi håber at der er tilslutning til en lille klubtur.

Sidst i september er der XXXX+ træf hos vore hollandske venner Antje og Oebele, træffet er ved Groningen i Holland.

30/9-2/10 slutter vi så af med vores eget efterårstræf i "Olufsborg" Sondrup ved Horsens, men ud over disse arrangementer, vil vi senere sætte dato på kaffemøder,-ture samt teltweekender på Touring Camp'en.

Bestyrelsen ønsker alle en god jul og et godt og sikkert MC nytår for os alle.

Helge P.

Så snart en kvinde tænker nogenlunde hurtigt, så kaldes det intuition.

Vintertræf 1994

Som nogle af de mest skarpsindige nok allerede har opdaget, så er MC sæsonen ved at være slut - for de fleste...

Året er snart brugt op, og der er ikke ret meget tilbage til jul og nytår. Men helddigvis begynder der en ny sæson med vintertræffet 1994...

I ventetiden kan vi så lade os dumpe ned i den gamle lænestol og tænke på alle de gode kilometer, vi har tilbragt sammen med menneskets bedste ven - motorcyklen.

Jeg synes, det er så hyggeligt at sidde i sine egne tanker og genopleve turene igen og igen.

Turene bliver bedre og bedre, og der er aldrig problemer med vejret. Solen skinner altid, og det regner næsten ikke.

Og når man endeligsidder der i lænestolen, er man fri for hele tiden at skulle have tøjet af, hvis det er for varmt eller tøjet på, hvis det er for koldt.

Så alt i alt er det ti gange nemmere på denne måde.

Derfor er denne del af sæsonen nok den jeg i virkeligheden trives bedst med.

Og skulle det gå helt galt med hukommelsen eller lugtesansen, går jeg blot ud i garagen, letter lidt på dynen, ta´r lidt på de bløde former og snuser et par gange, indtil jeg får benzin og olie i luftvejene igen.

Derpå kan turen i lænestolen fortsætte med 180 km i tankerne...

"Men tilbage til vintertræffet..."

Traditionen tro starter det hele fredag den 18. februar kl. 16.00, og slutter igen søndag den 20. februar efter morgenmaden - når alle har ryddet op på deres værelser - og de andre steder, hvor de har været i løbet af natten...

Hvad der egentlig skal ske mellem disse to tidspunkter vides endnu ikke.

Men vi er åbne overfor alle med trang til at træde op, fortælle en go´historie, danse, gå på slap line, eller noget helt, helt andet...

Og har man overskud til det, kan man gå en tur i de skønne omgivelser eller langs vandet lørdag eftermiddag, inden vi skal spise den store årlige Festmiddag, hvor der mindst er to retter mad.

"Noget praktisk..."

Hvis I læser det der blev skrevet til sidste år, angående vintertræf, og tager den modsatte vej, ja - så passer hatten...

Er I fire personer, der kan køre sammen og holde hinandens selskab ud, kan det betale sig at ta´ hele bilen fuld med over - og kan I være fem i bilen, er det rent overskud. Det gælder vist kun færgen ved Sj. Odde. Men kontroller lige selv priserne i forvejen.

Er man så heldig, at ingen gider at ta´ en med, eller man igen bil har, eller igen penge, eller ikke gider køre selv - Så stiger man blot på Molslinien - Hygger sig undervejs med en kop kaffe og en stykke lun kringle. - Venter på at færgen har lagt til - Går fra borde, og lige ned til den nærmeste telefonboks - Ringer til lejrens automatiske telefonsvarer og indtaler en besked om, at nu vil man gerne hentes - Så bliver man sku´ det - hvis der er nogle ædru chauffører tilstede...

Ellers skal man blot begynde at gå. Frisk luft har aldrig skadet nogen. Efter man har siddet og lumret i Molsliniens cafeteria, kan man nok trænge til noget frisk luft og lidt motion. Tænk på det stykke kage du absolut skulle proppe ned i din sofaformede krop...

Bare begynd at gå...

Ingen behøver at tage telt med. Der er plads til alle indendøre. Husk blot noget at sove i og sove med - f.eks. din bamse.

Til slut er der kun at meddele at træfgebyret er 180,- kr. - der indbetales på giro til Anny. Send pengene i god tid, hvis du vil ha´ en go´ seng at sove i... men især af hensyn til dem, der skal sørge for indkøbene.

Lejrens Adresse er:
Silkeborg Lejren, Ahl Hage
Birkestien 4, Ahl Strand
Ebeltoft. - Tlf.: 86 34 14 38.

På udvalgets* vegne mangler jeg blot at ønske jer alle en glædelig jul og et godt nytår.....

Med venlig hilsen
Leif Kjøl

*(Lise, John, Kirsten & Leif)



Sådan omtrent ser der ud omkring Ebeltoft og Silkeborglejren. I den sydlige udkant af Ebeltoft drejes der mod Ahl, og så vil der ellers være skiltet på sædvanlig Senior-maner. Vel mødt.

RETTELSER TIL MEDLEMSLISTEN

Den nye medlemsliste kommer ud sammen med næste nummer af Senior Nyt, og vi beder om at I vil kontrollere jeres navn adr. og MC mærke i den gamle liste og sende evt. rettelser til kassereren.

Der er ved gennemgang af medlemslisten i november fundet 26 personer som står opført uden MC mærke (her er undtaget medkørende), og der er vel også en del som hen ad vejen har skiftet ekvipage uden at det er ændret i listen.

Det de fleste husker bedst er vel fornavn og MC mærke når man skal finde nogen i medlemslisten, så vær med til at vi får en korrekt liste på gaden til foråret.

På bagsiden af den gamle liste er en slip som ved evt. rettelser kan udfyldes og sendes til kassereren.

Helge P.

2: INTERNATIONALE JÆVNDØGNSTRÆF

Touring Klubben står igen som arr. af vel årets første telttræf for alm. dødelige den 18-20 marts '94.

Her i marts '93 var vi 9 mand fra klubben som deltog i det 1.Int. Jævndøgnstræf på Touring Camp'en på Djursland. At undertegnede deltog, var nu lidt af en tilfældighed. Efter endt sejltørn på Mols-Linien fredag d. 19 marts, blev jeg ved landgang på Odden råbt an af en flok glade motorcyklister som stod og ventede på ombordkørsel. Det var folk fra forskellige klubber som skulle til Jævndøgnstræf, et par af dem spurgte hvornår Grete og jeg kom, (vi havde nu ikke planlagt noget i den retning), jeg gloede vist lidt på dem da det blæste en stiv kuling fra vest og temperaturen vel på 2-3 + grader, så mine planer gik mere på at putte under min varme dyne den weekend, men efter flere bemærkninger om at "de gamle" nok kun var til varme høkasser og i den dur, så var man jo næsten nødt til at gå hjem og pakke dyret, og dermed blev det.

At der så i løbet af weekenden dukkede 7 andre klubmedlemmer op var noget af en overraskelse og ganske hyggeligt.

Men alså, hvis man føler for at få luftet telt og sovepose i god tid inden sæsonen rigtig kommer igang, så er Jævndøgnstræffet "stedet"!

Adr. er: MC Touring Camp, Nødagervej 32 A. Nødager (lidt øst f. Kolind).

Helge P.

*

En bohéme er en, der regner skat og husleje for uforudsete udgifter.

Har hver ting sin tid?

Da vi deltog i generalforsamlingen i Ry, var det efterhånden et par år siden vi havde været med til klubbens sommerarrangementer, grundet mangel på MC, så vi kørte dertil i vor ørkenbil, egentlig kun for at være med til selve generalforsamlingen.

Men som altid er edt hyggeligt og rart at mødes og snakke, og så har man ikke så travlt med at komme afsted. Det endte med at at vi blev og overnattede i bilen, der holdt omme bag hytten. - Men den gik ikke. - Kort efter kom der en alvorlig reprimande fra formanden. Og den må vi give ham ret i, som reglen er, og har beklaget forseelsen.

Men jeg kan godt af og til gå og filosofere lidt over alt dette. Hvad er der sket, når folk som ellers i årevis er kommet til de fleste arrangementer, pludselig ikke viser sig mere.

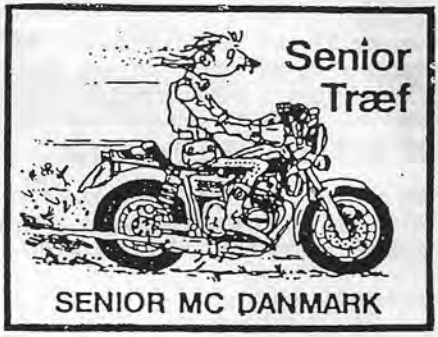
Der skal ikke meget til at vælte læsset i dag - sygdom, arbejdsløshed eller andre mere eller mindre selvforskyldte grunde. Man må for en tid eller for bestandig sige farvel til motorcyklen, og så er der heller ikke noget der hedder Senior MC-klub mere. Ja, man vil måske nøjes med at komme til vintertræffet og så ellers læse bladet, men det er nu ikke det samme som at mødes, og så holder folk helt op med at komme.

Sådan skal det nok også være, for at det skal blive ved med at være en motorcykelklub, men det er nu trist - og her kommer jeg til "point'en" som det hedder på nu-dansk: Mon de mange medlemmer, som idag sætter klubben meget højt og kommer stort set hver gang, har gjort sig klart hvor afhængig alt dette er af noget så forgængeligt som en motorcykel, at det pludselig kan være slut og at det måske kan give anledning til en endnu større nedtur en nødvendigt. Vi ved ikke hvor mange der af den grund ikke kommer mere, men af og til kan man godt fornemme at der er noget om det.

Jeg skriver dette for at give mit bidrag til debatten om det at komme på MC til arrangementerne eller ej. Skulle jeg give et forslag måtte det være at oprette en afdeling for medlemmer uden MC, for at lave en forening specielt for tidligere motorcyklister tror jeg ikke på.

Jeg har godt nok planer om at lave et bofællesskab om nogle år, og det bliver nok blandt gamle motorcyklister og lignende tolerante mennesker, jeg vil søge de folk der er værd at tilbringe sine gamle dage blandt. Men det vender vi tilbage til, når den tid kommer.

Michael Nielsen
86 68 16 64



Indianeren skriver novemberbrev.

Så gik den sommer, altså den danske sommer med regn og slud, men også lidt sol, men der blev da kørt til træf alligevel. Det blev til ni træf for mit vedkommende, og ca. 8000 km. på Yamahaen.
Men i min egenskab af kontaktperson for DMC i seniorklubben, har jeg selvfølgelig været til regionsmøder her på Sjælland, sidst hos Værløse MC, hvor vi startede med mad fra grill, og derefter orienterede Stampe om DMC's aktiviteter, bl.a. kørsel med hjertebørn og fællestur som var for lang, og derfor meget lille tilslutning. Man tænker på en anden tur til næste år på ca. 100 km. på små veje på Sjælland og øerne, til sidst at medlemstallet stadig er for lille.

****

Her er så den længe ventede liste over MC-camp'er i Danmark:

MC Touring-camp, Kolind på Djursland. Kun for medlemmer mod betaling. tlf.: 86 39 28 15. Kun i sæsonen.

Farsø MC-club, Fredbjergvej 48, 9640 Farsø. Åben hele døgnet. Gratis.

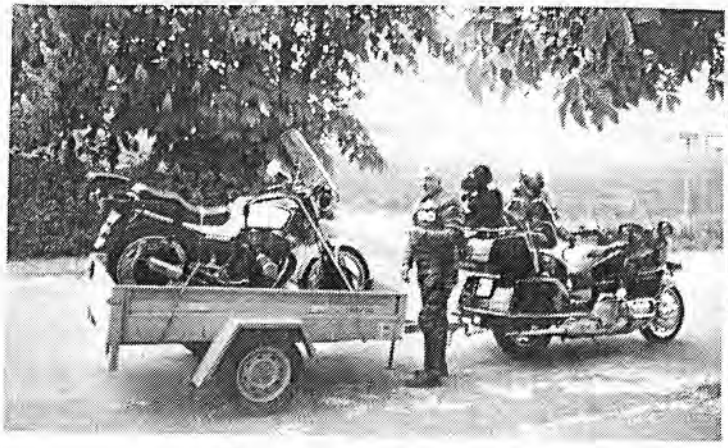
Fraugde MC, Odense Øst, Klippevej i Fraugde. Gratis bad og toiletter. tlf.: 65 95 14 63.

Himmerland MC camping v. Svend Bille, Tvorupvej 23, Skørping. Værksted, telefon, baderum. Stedet er beliggende mellem Terndrup og Bælum. Prisen er symbolsk.

****

Til sidst vil jeg komme med en DMC-aktivitet. Som noget nyt er der juleaften hos Amager Touring klub. Der bliver spisning ca. kl. 19, hvor vi laver et overdådigt måltid mad, efterfulgt af julehygge i klubben, bestående af god musik, vin, øl og vand efter behov. For at deltage i spisningen skal man være tilmeldt senest d. 17. december til undertegnede på tlf.: 31 58 57 80 (tlf-svarer), eller i klubben tirsdag ell. fredag efter kl. 19 på tlf.: 31 57 17 67. Klubbens adresse er Lindgrens Alle' 20, 2300 København S.

Indianer Ole.



Christer transporterer Jack's punkterede motorcykel hjem ved det sidste Indianertræf. Ingemar lappede senere. Siv fra Markaryd har foreviget situationen.

ADVARSEL!

Fra Gunnar Brødslev i Brønderslev har vi modtaget en kopi af en regning for serviceeftersyn foretaget på MC-værkstedet "Lydpotten". Vi vil herefter på det kraftigste fraråde vore medlemmer at komme på dette værksted, hvor der efter vores mening fuskes med både tal og mekanik, på en for kunden uacceptabel måde.
Nedenstående kopi af regning er venligst udlånt til skræk og advarsel.

MC-værkstedet "Lydpotten"
Regning for 30000 km. eftersyn.

Spark på 2 hjul a' kr. 20,-	= kr. 40,-
6 stk. eger udskiftet	= kr. 200,-
Opretning af 2 stk. hjulaksler	= kr. 100,-
Opretning af værktøj	= kr. 100,-
Udskiftning af 4 stk. tændrør	= kr. 50,-
Tændrørsgevind i topstykke repareret	= kr. 100,-
Iskruning af 4 stk. tændrør	= kr. 50,-
Opkørsel på reparationsrampe	= kr. 15,-
Reparation af reparationsrampe	= kr. 200,-
Aftapning af olie	= kr. 25,-
Rensning af Jensens tøj	= kr. 100,-
Påfyldning af olie	= kr. 150,-
Rengøring af gulv	= kr. 75,-
Iskruning af bundskrue	= kr. 15,-
Påfyldning af olie	= kr. 150,-
Nedkørsel fra reparationsrampe	= kr. 15,-
Nedkørsel af Jensen	= kr. 800,-
Udkørsel fra værksted	= kr. 15,-
Reparation af genbos gadedør	= kr. 850,-
Diverse skrammer udbedret	= kr. 500,-
i alt	= kr. 3430,-
moms	= kr. 1410,-
i alt	= kr. 6020,-

England rundt i foråret '93.

(fortsat fra sidste nummer af Senior-nyt)

Land's End, efter at have været 9 dage undervejs, står vi nu på Englands vestligste punkt, mod vest ses fyrtårnet Longship som er placeret på et af de klippeskær som ligger 3 km. ude i atlanten, vinden som kommer ind fra havet er kold og fugtig og vi godt trætte, så næste punkt på dagsorden bliver at finde et sted for natten, ca. 6 km. øst for Land's End finder vi en rolig farmerplads hvor vi slår lejr.
Teltene rejses og der fyres op i Coleman'en og snart breder der sig en liflig duft over pladsen, menyen står hos os på millionbøf med kartoffelmos, jeg er efterhånden blevet ret skrap til denne ret: det er en pose kartoffelpulver som røres op i 1/3 l kogende vand + åbne og varme dåsen med millionbøffen, det var måske noget til et Seniortræf? Hos Bent står den på røget kalkunlår fra Aldi + spagetti.

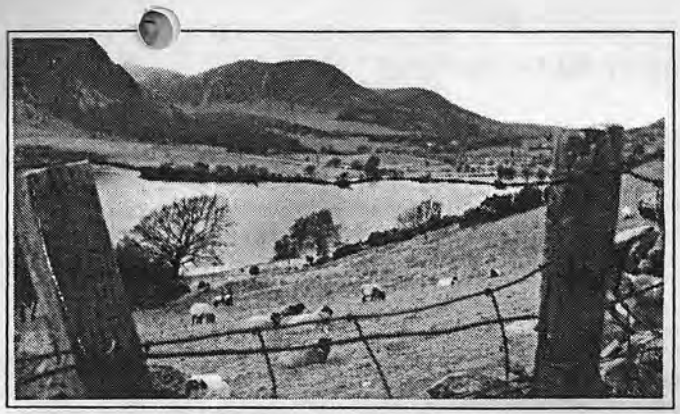
Næste morgen vælter regnen ned (som vanlig), men vinden som hele turen har stået i SW, er i løbet af natten svunget 180 grader rundt og kommer nu fra NØ og her blev den på resten af turen, alså forsat modvind. At sidde og kukkelure i teltet i regnen er der ikke meget ved, så vi pakker og får hjul under os igen. Det gik nu nordpå forbi Plymouth, Dartmoorheden, Exeter til Charmouth hvor vi overnattede inden det sidste hug mod Harwich.

Det er 1 påskedag og trafikken så tæt at vi ved Southamton beslutter at køre nord for London inden hele trafikken bryder sammen næste dag når alle skal hjem efter påsken, det er planen at køre ad M3 op til Motorringvejen M25 som går rundt om London (ringvejen er 180 km lang), men vi (jeg) kikser at komme over på M25 så turen kommer til at gå gennem Londons centrum til A12 på nordsiden af "byen", det bliver til en køretur gennem byen på 70 km.

Da vi ikke ser nogen rigtige campingpladser forsætter vi til Colchester hvor vi stiller teltene op for sidste gang på denne tur, og det foregik for første gang i strålene solskin, vejret havde i løbet af dagen slået om, og det var lidt surt at det nu blev godt vejr når vi skulle til at sejle hjem næste dag. Vedr. campingpladsen, så er det den eneste ved Colchester, men den er ikke sagen, vi lå lige klods op af accelerationsrampen til den 4 sporede motortrafikvej, og når gamle smadderkasser, lastbiler og harley'er fyrede den af en snes meter fra ens hvilested, så farer man op og tror at man er ved at blive kørt ned, men vi overlevede da.
2. Påskedag, solen skinner ned fra en skyfri himmel, vi pakker cyklerne i ro og mag, kører derefter lidt rundt i området inden vi ankommer til Harwich sidst på eftermiddagen, hjemrejsen bliver med Prince of Scandinavia, og turen over nordsøen forløb uden problemer, tirsdag morgen satte vi os til det helt store morgenbord, og der var en som næsten åd dem ud af skibet (gæt hvem)!

Vel ankommen til Esbjerg tager vi afsked med Bent og triller det sidste stykke hjem. Vi havde en herlig tur, vi kom rundt på steder som selv får og hyrder havde forladt, det var en tur man ikke kunne ha' købt i noget rejsebureau (uden at skyde arrangøren bag efter), så slemt var det nu heller ikke, men uden vore Colemænd, Gore-Tex tøj og gode telte samt godt følgeskab, havde det ikke været den fornøjelse det blev.

(læs afslutningen af denne spændende beretning på side 12)



Stemningsbillede fra Wales



Drengene leger



Land's end med Longship i baggrunden



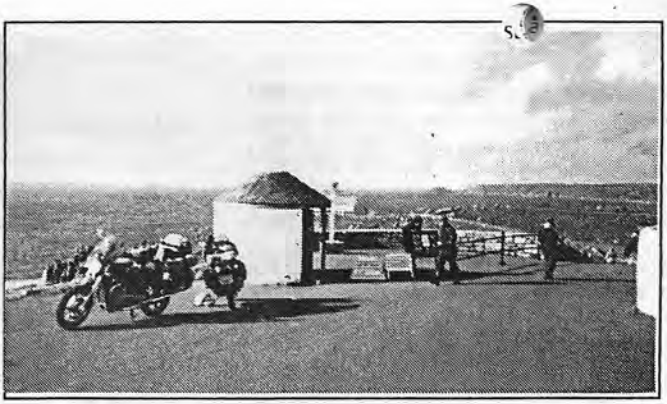
Sommertøjet afprø



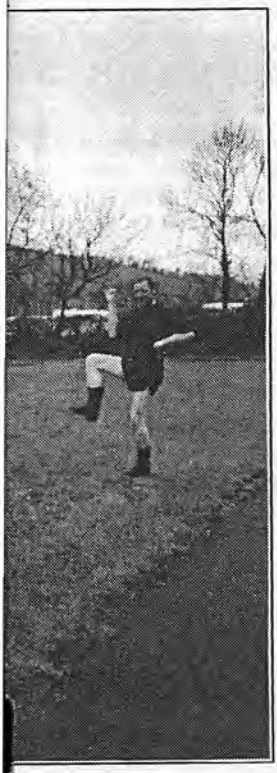
Slut med venstrekørsel

Indtryk fra englan



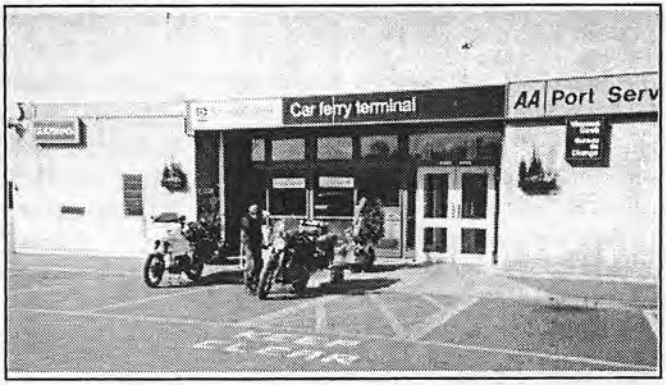


Glimt fra Land's end





En lille grinebider



Der ventes på færgen i Harwich

ves

ls turen i foråret 1993.

(fortsat fra side 9)

Hvad angår Marlene, så var hun ikke til at tage modet fra, og det overraskede mig en del, hun går nu og drømmer om en lille Suzuki LS 650 Savage, men lad os nu se, det bli'r måske ved drømmen.

Efter hjemkomst Odden læses klokken af og det blev til en tur på 2.400 km.

Helge P.

EPILOG

Vedr. de store vandreservoirer i Elan Vale i midt-Wales, så kom vi på vores tur i august igen i dette område og faldt her over lidt info om nedbøren. Vi troede at man havde lavet de store dæmningsanlæg her grundet det øde bjergområde, men det var også fordi det var et område med "god nedbør", gennemsnittet var på 1.780 m.m. pr. år (1.780 liter vand pr. kvadratmeter pr. år), det er da en sjat. Og det gav så 76 millioner gallons pr. dag til byen Birmingham og 29 millioner gallons fik daglig lov til at løbe videre i naturen.

Al denne information om nedbør fik Bent til at udbryde: vi vil herefter nøje granske vore kort for reservoirer inden vi beslutter os for at slå lejr i ukendte områder i fremtiden !

=====

VISDOM

»Før du låner penge af en ven, må du beslutte, hvad du har mest brug for.«

BON SALG.

Als træffet er nu veloverstået og dermed også prøvekørsel af det nye bon-system til salg af øl og vand.
Allerførst skal der fra bestyrelsen lyde en stor tak for den positive modtagelse som systemet fik, ingen sure miner eller lignende, det er dejligt.
Og hvordan gik det så ellers ?, jo medlemmerne købte boner som om de var betalt for det, selvom det rent faktisk var dem der måtte betale hver gang, og hvad der var nok så vigtigt, de huskede at lægge boner i den dertil indrettede kasse, så det problem med manko i ølregnskabet, som vi har haft på en del af de foregående træf, oplevede vi ikke på Als, faktisk stemte ølregnskabet fuldstændigt.
Det kan som slutbemærkning fortælles, at vi havde et overskud på salg af drikkevarer der i runde tal siger 3000 kr. Og her er kun medregnet boner, som var lagt i bonkassen, idet der selvfølgelig ikke må medregnes solgte, men ubrugte boner. Dette retter unægtelig fint op på de gange der har været et kedeligt minus, og træffet som helhed gav også et fint overskud, men det manglede vi også meget, for at få balance i årets træfregnskab, idet alle de foregående træf i år har givet underskud.
Disse var ordene.

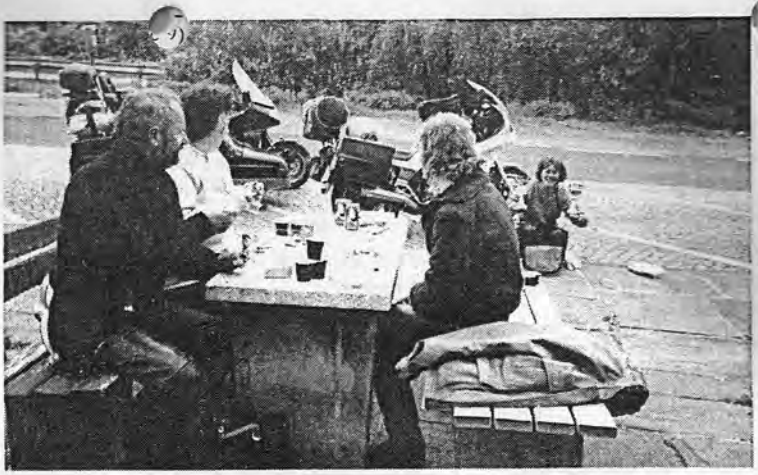
Hilsen Guzzi Flemming.

Glædelig jul



Til træf hos M.F.P. Unterland.

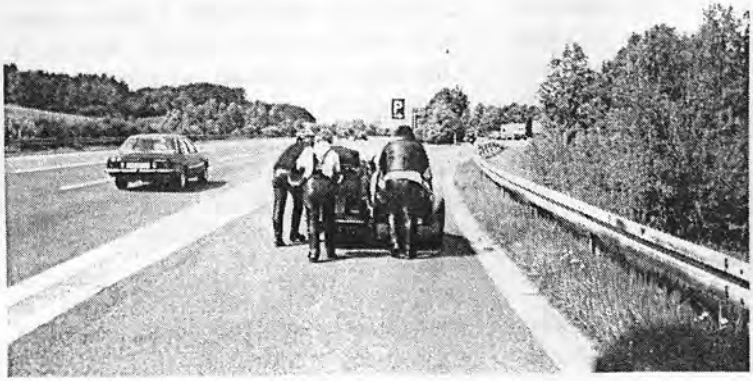
I julekortet fra vore venner fra Weinsberg forlød det at der ville blive afholdt træf i maj måned. i marts kom den officielle indbydelse.
Der blev planet fridage og tur samt overnatning ud og hjem, og så lige tilmeld. MC'en var klargjort og havde været på de første par opgaver. Bl.a. generalforsamling i Gl.Rye (go' weekend tak for den).
Jeg fik ny "habit" - Rukka goretex. Der blev lavet aftale med Elsebeth fra Gundsømagle (Honda CBX 550), og med Inno og Dinnie fra Holland (EML GT 2 e).
Torsdag d. 13. maj kl. 08.15 ringede Elsebeth besked om afgang fra Gundsømagle. Hollænderne gav ligeledes besked om afgang, og vi drog fra Korsør kl. 08.40.
Elsebeth, Pia og jeg mødtes på Masnedø, og uden smøg gik det lystigt videre mod Rødby. Direkte ombord, op at handle og afsted sydover. 1.ste stop Buddikatte.
Syd for Hannover drejede vi fra mod Laatzen-Pattensen i retning Alfeld. I Eime drejede vi fra mod Eschershausen og videre igennem Holtzenminden til Lauenförde.
Hjemmefra var humøret højt, ligesom vejret, men de sidste 50 km foregik i lyn, torden og regn, uden at humøret faldt.(Vejret fejler aldrig noget, det er som regel påklædningen det er galt med).
Inno og Dinnie var ankommet til LÖWENHERZ 20 min. før vi landede, kl.17.30. Indkvartering, - og så på "STALDEN" og spise.
Fredag lagde vi ud i måregn over Bad Karlshafen til Hann. Münden, og som vi kørte på motorvejen s[illegible]pede regnen. HERLIGT HERLIGT!!.
Vi måtte lige ind i Sweinfurt da Inno skulle have gas på G.W.'en. (I Holland kan man købe gas på enhver tankstation til 1 kr. pr. liter, men i Tyskland skal man lede efter det, og så må man bare betale). Mens vi nu var i byen kunne vi ligeså godt se os om efter et spisested.
Nå--- videre i retning af Neuenstadt-Odheim am Kocher, hvor træffet blev holdt i kanoklub. Fin plads, indskrivning, gensynsglæde, opslagning af telt, mad og koldt øl og masser af snak.
Lørdag--- Satans så ondt i hovedet man får af al den snak. Nå ,men op og få hældt vand på kroppen og så morgenmad (brunch). Det Hjalp.
Kl. 14.30 startede fællesturen. Området består af bjerge fyldt med vinmarker, der er delt op i en form for "kolonihaver", som borgerne kan dyrke i fritiden.
Slotte og borge ligger spredt rundt på toppen af bjergene.
Byerne er ikke så store og er vokset op om nogle gårde med mødding lige ud til vejen. (Meget idyllerisk).
Vejene er lagt hvor det nemmest faldt for i terrænet, og det må siges at være et sandt "Mekka" for MC'ister.
Som afslutning på den 180 km. lange tur var vi på rundvisning på "DEUTSCHES ZWEIRAD MUSEUM" i Neckarsulm, også kendt som NSU museet. Museet er i fire etager og spænder vidt årgangs- og modelmæssigt. Race, rekord, militær og civil. Flere af de seneste modeller ville vi nok ikke betegne som værende tjenlige til at komme på museum, men på den anden side - en skønne dag er det for sent.
Det burde ikke vær nødvendigt at fortælle, at mens vi var på museum, var det regnvejr.



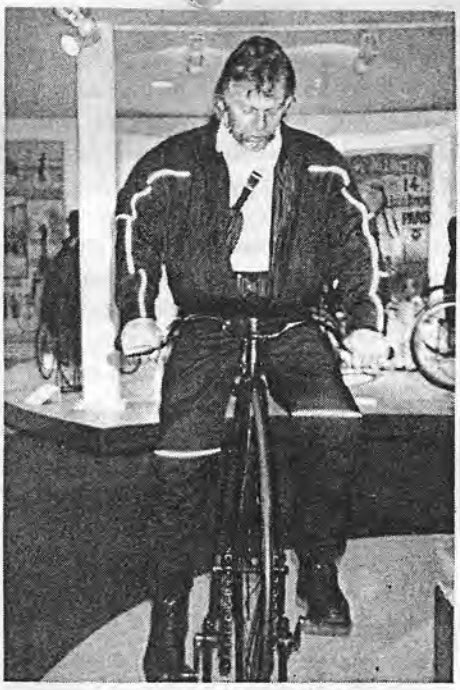
Frokost:
Inno, Dinnie, Pia, Elsebeth.



Pokalvinderne:
Pia, Jens-Erik
Inno, Elsebeth.



Gold Wing EML GT II:
Motorstop.



Jens-Erik på væltepeter

Efter spisningen lørdag aften var der pokaloverrækkelse.

Længstkørende fra udland:

1.	Pia og Jens-Erik	DK
2.	Elsebeth	DK
3.	Inno og Dinnie	NL

Længstkørende dame fra udland:

1.	Elsebeth	DK

Længstkørende sidevogn:

1.	Inno og Dinnie	NL

De øvrigr pokaler gik til indland.
Derefter var der musik, bål, snak, råhygge og "en kop øl i ny og næ".
Søndag: Vi kunne godt mærke at vi ikke var gået så hårdt til den aftenen før, så helbredstilstanden var faktisk go'.

Vores mål var at nå Löwenherz ved 18.00 tiden, så vi havde god tid til morgenmad og badning, teltnedslagning og afsked, og ved 10.45 tiden drog vi afsted i moderat tempo (120 km/t), så kørte G.W.'en trods alt 7,5 km pr. liter.
Undervejs spiste vi frokost, medbragt fra træffet, på en rastcplads og Inno mindedes det år hvor jeg med rasende fart kørte tør en km. fra tankstationen i 30 graders varme, og det gik bare opad (pu-ha).
Nå--- ud og køre igen, og 7 km. fandt Inno ud af at det vist var noget at have været skadefro.
Gassen slap op og der blev slået over på benzin, tanken var fuld, men pumpen var ude af drift. Af og skubbe få hundrede meter til rastepladsen forude, og så gik det ikke engang opad. ØV-ØV-ØV.



Elsebeth på væltepeter

15. min. og vi var kørende. Pia havde fået bagsædet på G.W.'en. Da vi drejede fra motorvejen mod Hann. Münden var der lagt op til 9 km.s frisk kørsel (race) og derefter kaffe/ølpause på promenaden i Hann. Münden. Byen tåler absolut en gåtur. (forslag til Löwenherz-turen).
Vi fortsatte rundt om byen og over dn gamle bro og kørte nu på østsiden af Weser (Go' vej) og landede på Löwenherz lidt før kl. 18.00.
Indkvartering, og så på "Stalden" hvor værten gav Kümmerling efter middagen. Nu er man vel fast kunde.
Tilbage på Löwenherz afholdt vi int. konkurrence i Backgammon. Jeg ved ikke hvem der vandt, men vi haved det skægt.
Mandag tog vi afsked med Hollænderne, de skulle til G.W. træf i Luxemburg.
Elsebeth, Pia og jeg skulle bare hjem, og vi tog den samme tur over landet til Hannover, og så gik det støt deropad til vi nåede Hamburg. Der var sket et trafikuheld og det tog ca. halvanden time af vores tid. Ellers gik det "glat".
Ved Vordingborg vinkede vi farvel til Elsebeth, og en time senere, ved 21.00 tiden, vel hjemme, ringede Pia og Elsebeth sammen for at afgive en melding.
En Pragtfuld tur og en ordentlig en på "opleveren". 2200 km og ca. 3000 kr. alt incl.
HVOR ER MC-LIVET DOG HERLIGT.

M.V.H. (Med Venstre Hånd)

Pia & Jens-Erik

Godt nytår



Kaffemøder.

Det med kaffemøder på Sjælland, har haltet lidt i det forløbne år, men i bestyrelsen vil vi diskutere dette på det næste bestyrelsesmøde, og så i bladet der udkommer i marts, forsøge at komme med nogle forslag med datoer og steder for den kommende sæson.
Der har i det indeværende år ganske vist været afholdt nogle kaffemøder, men det har været arrangementer som har været meget hurtigt tilrettelagt, og som følge deraf måske heller ikke så hensigtsmæssigt valgt. Det vil vi forsøge at råde bod på inden sæsonen for alvor bryder løs.
Efter hvad vi erfarer, har der i Jylland været afholdt nogle gode kaffemøder forskellige steder med en rimelig fornuftig tilslutning, og det er jo da helt fint at høre. Bliv ved med det, for det er jo trods alt den slags ting der er med til at holde sammen på tropperne, og sammenhold og socialt samvær er jo i alles interesse.

Se fortrøstningsfuldt fremtiden imøde, så vil der nok vise sig en løsning på hele den snak om kaffemøder.

Erling



Viggo Strange
Månedens udstiller
Juli / August 1993

SKÆLSKØR APOTEK

Noget om kunst.

Kunst er noget kunstigt noget vil mange sige, og det er der vel ikke noget kunstigt i. Det kunstige består i at der er mange der ikke ved hvori kunsten består. Man kan definere kunst som noget kunstigt og uvirkeligt, og så bliver det jo straks endnu mere kunstigt at forstå, for det som Viggo laver bliver jo netop karakteriseret som kunst, og det er da ganske virkeligt.

Se blot på ovenstående tegning som er frembragt af Viggo's hånd. Med ganske simple midler har han virkeliggjort et stykke arkitektonisk kunst på papir. Kunstigt nok er det derfor heller ikke så kunstigt at han af Skelskør apotek i sommer blev valgt til månedens kunstner.

Motivet som han har valgt til sit kunstværk er indgangspartiet til apoteket, som det ser ud idag, og det er jo genialt i al sin kunstneriske enkelthed.

Men nu til sagen. Der er andre som til tider kan få nogle virkelig kunstige ideer, og en af dem er Jytte, kendt som redaktørens bedre halvdel, onde ånd, indpisker eller hvad man nu kan finde på af eksotiske titler.

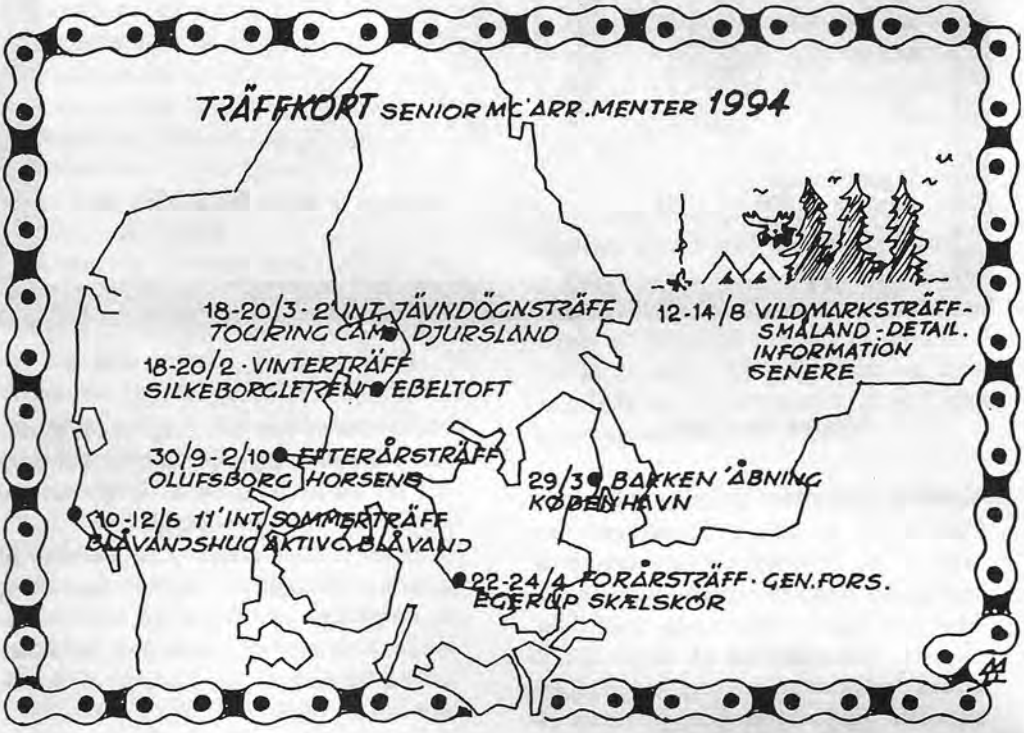
Som det måske er flere bekendt, så samler hun på receptkuverter, som netop er hvad Viggo's kunst her er blevet anvendt til at besmykke. Hvis en eller anden skulle ligge inde med nogle eksemplarer, så smid dem ikke ud, skulle jeg hilse og sige. Hun vil blive tindrende glad for at få dem.

Erling

Kære læser!

Med dette nummer af Senior-nyt følger her et "træfkort". Sæt det op på din opslagstavle og understreg, f.eks. med rødt, de træf du vil deltage i. Føj eventuelt mere til, og du har en geografisk oversigt vedrørende hvor og hvornår du er optaget af arrangementer.

God fornøjelse. MILTON.





Nyt fra kassereren.

Det handler om kontingent for 1994. Tiden er atter kommet, hvor kontingentet for 1994 skal betales. Det koster den nette sum af kr. 175,- for "hele" medlemmer. For samboende "halve" medlemmer er kontingentet kr.87,50 . Hvis I synes at I lige har betalt, så er det fordi tiden løber fra Jer, som den gør for mange.
For de sidste tilmeldte medlemmer er der betalt for 1994 ved indmeldelsen, men det fremgår af Jeres girokvittering, og I skal da se bort fra det, med dette blad fremsendte girokort.
Seneste rettidige betalingsdag er d. 1. februar, og da skulle jeg også gerne have dem i hænde, så medlemslisten kan gå i trykken i februar, med de rettelser der altid forekommer.
Venligst **BETAL** efter 1. januar, og inden 1. februar. Det første af hensyn til regnskabet, det sidste af hensyn til Jer selv. For sen betaling betyder udelukkelse fra medlemslisten i 1 år.

Med venlig hilsen kassereren.

Ny adresse.

124-45 Flemming Jensen
Skovbrynet 2
Nørre Løgum
6240 Løgumkloster
74 83 45 22

214-42 Jørgen Borød
Revvej 92
4220 Korsør
53 57 27 64
Harley Davidson SP 1000

Nye medlemmer.

273-50 Knud Erik Vindum
Kirkebakken 1
Årslev
8900 Randers
86 49 15 74
BMW 90 S

274-53 Harry Andreasen
Vestvangen 24
8740 Brædstrup
Suzuki GS 850 G + EML GT

275-39 Ole Jyll Sørensen
Lyngbakken 10
Appenæs
4700 Næstved
53 80 08 17
Honda 400 DX

276-44 Peter Sørensen
Storhøjvej 26
8831 Løgstrup
Yamaha XJ 900

277-41 Ole Hermensen
Kornetvej 6
8900 Randers
86 43 34 74
Harley Davidson 1200

Velkommen i klubben, håber vi kan leve op til Jeres forventninger.

En to mange

Kvinder har mange fejl! Mænd har kun to: »Alt, hvad de siger, og alt hvad de gør.« *Graffiti*



SENIOR-MC arrangementer 1994.

* Angiver at der er tale om et af vore egne arrangementer.

* 18-20/2: VINTERTRÆF
"Silkeborglejren" ved Ebeltoft.
Arr.:Leif Kjøl & Kirsten

18-20/3: 2. INT.JÆVNDØGNS-TRÆF på Touring Camp'en, Djursland.
Se anm. inde i bladet.

29/3: BAKKENS ÅBNING
Mødested: Hjørnet af Nørrebrogade og Jagtvej kl. 18.30
Info: Verner Olsen.

* 22-24/4: FORÅRSTRÆF m.GENERALFORSAMLING
"Egerup" ved Skælskør.
Arr.: Anny & Kaj.

29/4-1/5: BELGIEN
Klubtur til 40+ træf ved Brügge. Datoen ikke bekræftet.
Info: Helge P.

* 10-12/6: 11. INT. SOMMER-TRÆF "Blåvandshug Aktivitetscenter" ved blåvand.
Arr.: ?

* 12-14/8 SVERIGE
Vikingmarkstræf i Småland.
Arr.: Kalle, Siv, Alf, Ingemar.
Info: Helge P.

2-4/9: NORGE
Senior MC Norge's efterårstræf i Kvitåvatn (Telemarken).
Info: Helge P.

13-25/9: HOLLAND
XXXX+ træf ved Groningen.
Deltagerbegrænsning.
Info: Helge P.

* 30/9-2/10: EFTERÅRSTRÆF
"Olufsborg", Sondrup ved Horsens.
Arr.: ?

Der vil i næste nr. af Senior-Nyt blive sat datoer på yderligere arrangementer, bl.a. Teltweckender, Kaffekomsammen.

Næste nummer af SENIOR-NYT

Udkommer i marts. Indlæg til bladet skal være redaktøren i hænde senest d. 26. februar. Indlæg med fotos 14 dage tidligere.

Forsiden.

Formandens datter har stået (siddet) for dette idylliske billede fra Englandsturen, hvor hun har fået farmands hoved og Bent Maysfelt i søgeren.