Klub nyt

SENIOR MC DANMARK

NR. 1 1990



Klubnyt

Officiel klubblad for
landsforeningen
SENIOR MC DANMARK

Nr 1 marts 1990 7. årgang
Udkommer 4 gange årligt og
udsendes til alle medlemmer

Dette nr er trykt i 175 ex.

Bestyrelse

FORMAND:
Jørgen Thrane, Emil Aarestrupsvej 13
8ooo Århus C.

NÆSTFORMAND:
Knud Hein, Lærkesalle 3
2635 Ishøj, 42 73 o1 6o

KASSERER:
Preben Jensen, Fasanstien 3
4400 Kalundborg, 53 50 49 72

REDAKTION:
Verner Olsen, Vasedammen 66
265o Hvidovre, 31 75 7o 73

BESTYRELSESMEDLEMMER:
Vivi Rasmussen, Kærsangervej 6
4683 Rønnede, 53 71 17 87

Anders Mollerup, Eckerbergsvej 35
523o Odense M, 66 13 32 95

Redaktørens spalte

For at holde sammen på den voksende medlemsskare er det vigtigt at have et blad, hvor der orienteres om hvad der sker i klubben.

Der er mange tilbud til vore medlemmer, ud over vore 4 faste træf. Vore nordiske venner ser gerne at vi også får tid til at besøge dem, når de af holder træf, endelig er der de internationale træf, samt vore kaffeture.

Der har været skrevet om disse forskellige arrangementer og om medlemmernes ferieture, til glæde for mange -der så har ladet sig friste til at deltage i fællesskabet og som noget naturligt, ender med at skrive om deres oplevelser her i bladet!

For de nostalgiske læsere af bladet vil jeg orientere om at dette er Klubnyt nr 25, måske det kan få en af "de gamle" til at lave et resume eller til at se ind i fremtiden?

Verner

Næste nr.

Næste Klub Nyt forventes udsendt i uge 20 . Stof til bladet modtages med glæde og gerne inden 1. maj.

Forsiden

Jørgen Thrane og Niels Glerup i det vilde vesten.

Formanden skriver.

"Den kiedsom vinter gik sin gang", som salmedigteren skrev, og det er ganske vist, at den vinter var der ikke meget ved, end ikke for vinterkørerne. Nu er luften så til gengæld fuld af fuglesang og man hører motorbrummen og dækkene synge mod asfalten. "Nu kom den tid vi vented så længe".

For de, hvem tiden faldt vel lang, var der mulighed for at mødes i vennelag ved vintermødet i Ebeltoft midt i februar. 38 medlemmer mødtes til en hyggelig week-end med snik og snak, fællessang, byvandring og et meget interessant besøg på fregatten "Jylland". Lederen af DMC's guldkurser, Henrik Olsen, var også forbi og fortalte om deres kørekurser. Det er hensigten på forårstræffet at lodde stemningen for at afholde et kørekursus i klubregi.

Week-end'en inden vintermødet havde bestyrelsen holdt sit årlige daglange møde, hvor der blev kigget med den store lup på mangt og meget omkring klubbens forhold. De vigtigste forhold og beslutninger vil blive taget op på generalforsamlingen, men for de, der ikke kan deltage, skal nogen af hovedpunkterne kort nævnes.

Kassereren kunne fremlægge et udkast til et meget tilfredsstillende regnskab. Det er dejligt, men også nødvendigt. En del af det gode resultat skyldes, at redakteren i 1989 har sparet klubben for mange gode kroner ved produktionen af Klubnyt. Det er ikke muligt at fortsætte på samme lave niveau som i 1989, og under hensyn hertil, egede portoudgifter og beslutningen om at yde nogen refusion for bestyrelsesmedlemmernes telefonudgifter, blev det besluttet på generalforsamlingen at foreslå en mindre forhøjelse af kontingentet til 125 kr.

Økonomien omkring de enkelte træf blev diskuteret, og det blev besluttet at fastholde princippet om at tilstræbe, at de enkelte træf økonomisk skal hvile i sig selv. At dette hidtil ikke er lykkedes for vintermødet er beklageligt, og vi må håbe, at vi lærer det.

Principperne for opstilling af medlemslisten blev diskuteret i mange detaljer, og da alle sten havde været vendt, skar vi igennem med en afstemning, og resultatet fremgår af den vedlagte medlemsfortegnelse.

Spørgsmålet om træfgebyr for deltagere, som kun er med i en del af et træf, blev også diskuteret. Vi har haft lidt problemerne med det, og det lange af det korte blev, at deltager man i et træf, dvs. deltager man i et af måltiderne, så skal man høste op med fuldt træfgebyr.

Der blev truffet beslutning om genbestilling af en række klubeffekter, herunder også af metalmærkerne, og det blev besluttet at lave nye vejviserskilte samt navneskilte med klubemblem til alle de medlemmer, som ønsker det. Knud Hein, som er chefdesigner på begge, fortæller nærmere andetsteds. Navneskiltet vil være gratis for medlemmer ved bestilling inden sommertræffet, og skiltet kan bestilles samtidig med tilmeldingen til sommertræffet. For ikke at få for megen administration vil senere bestilling og bestilling af ekstra navneskilte ske til kostprisen, som i øjeblikket er 50 kr. Medkørende ikke-kontingentbetalende samlevere vil også kunne bestille et navneskilt, men mod betaling af prisen. Nye medlemmer vil modtage et navneskilt, og i den anledning vil bestyrelsen på generalforsamlingen foreslå indmeldelsesgebyret sat op til 50 kr.

Som sidste punkt i den økonomiske afdeling blev det besluttet at yde formand, næstformand og redaktør en refusion på telefonudgifter på 400 kr hver og kassereren en refusion på 200 kr. Beslutningen bryder med det hidtidige princip, om at der kun ydes medlemmer refusion for dokumenterede udgifter, men skyldes opfattelsen at det ikke er rimeligt, at det skal være forbundet med direkte udgifter at påtage sig hvervet som bestyrelsesmedlem.

Stigningen i træfdeltagelsen var også oppe at vende, men det var indtrykket, at denne stigning ikke skyldes en stigning i medlemstallet, men derimod at en større del af medlemmerne deltager i træffene.

Da det er indtrykket i bestyrelsen, at medlemstallet er ved at flade ud, forventer vi at træfdeltagelsen også vil flade ud. Iøvrigt blev det besluttet at fastholde en tidligere beslutning om ikke længere at annoncere vore træf i Touring Nyt og DMC-Bladet. Bestyrelsen ønsker ikke at lukke for tilgang, men vi vil ikke gøre noget for at hverve nye medlemmer. De, der vil være medlem, må selv finde os.

Omkring nye medlemmer blev det iøvrigt besluttet, at vi vil prøve en ordning gående ud på, at første gang et nyt medlem deltager i et træf, bliver den pågældende kort præsenteret af et gammelt medlem ved ved middagen lørdag aften.

I forbindelse med slatteriet med træftilmelding besluttede vi at prøve en ordning, hvor træftilmeldingen sker ved indbetalingen af træfgebyret på et girokort. Ordningen kommer til at stå sin prøve ved sommertræffet. Så får vi se, hvordan det fungerer.

Endelig diskuterede vi forskellige forhold omkring fællesture, og på baggrund af de erfaringer vi har gjort hen ad vejen, blev det besluttet, at fællesture maksimalt må være på 50 km og ikke må have en varighed over 3 timer.

Det var mange beslutninger, men det var også et godt møde. Der er givetvis nogle, som har indvendinger mod dette og hint, men bestyrelsen har naturligvis truffet beslutningerne i den bedste hensigt, og er der nogle, som vil tage bestyrelsen lidt i ærerne, er generalforsamlingen rette sted og tid.

Inden udgangsbønnen vil jeg tillade mig en personlig bemærkning. Efter at have huseret på denne plads i Klubnyt i de sidste tre år er dette sidste gang, før jeg viger sædet for nye ideer. Det er en ære og en fornøjelse at få lov til at være formand for en klub som vores, men det er også min opfattelse, at klubben er bedst tjent med at forskellige ideer og opfattelser af, hvordan klubben skal fungere, får lov til at præge formandsjobbet. Jeg ønsker min efterfølger held og lykke og takker redaktører og klubfæller for den hjælp og langmodighed, der er vist mig i de år, jeg har siddet i stolen.

"Blæsten går frisk over Limfjordens vande", og det er ganske vist, at pladsen for forårstræffet, Venøborg på Venø, er en perle i Limfjorden. Vi har holdt træf på mange smukke pladser, og om dem alle gælder, at den næste er den bedste. Det gælder specielt for det kommende forårstræf, og der er al mulig grund til at glæde sig til igen at mødes i gode fællers lag i de smukkest tænkelige omgivelser. Vel mødt på Venø.

Jørgen Th

PLANLAGTE ARRANGEMENTER 1990.

- angiver at det er et af vore egne arrangementer.

- **8 april: Søndagstur til Aasesværket.**
  Arr.: Helge Pedersen

- **27-29 apr: FORÅRSTRÆF.**
  "Venøborg", Venø.
  Arr.: Else og Niels Glerup.

  4-6 maj: BELGIEN.
  XL+ Træf hos Houtland Motorsport ved Brugge.
  Info: Jørgen Thrane.

- **11-13 maj: Minitræf i Skåne.**
  Arr.: Povl Rasmussen.

  8-10 juni: SVERIGE.
  SMC-Senior's midsommertræf ved Trollhättan.

- **15-17 juni: SOMMERTRÆF.**
  "Klinteborgen" ved Fårevejle.

- **4-5 august: Minitræf i Snesere Torp i Sydsjælland.**
  Arr.: Ole Christensen.

- **17-19 aug: INT. SENIORWEEKEND.**
  "Villa Löwenherz" ved Kassel.

  17-19 aug: SVERIGE.
  SMC-Senior's sensommertræf ved Linköping.

  31 aug - 2 sep: HOLLAND.
  XL+ træf hos Graafschaprijders ved Arnhem.

- **5-7 okt: EFTERÅRSTRÆF.**
  "Degnetoften" ved Vr. Vedsted.

Udenlandske seniortræf.

Det belgiske seniortræf står lige for, og tilmeldingfristen er på det nærmeste udløbet. Vil du med, så fat knoglen med det bums.

Næst i rækken er det svenske seniortræf den 8-10 juni i Trollhättan ca. 65 km nord for Göteborg. Tilmeldingsfrist antagelig omkring 1. maj. Vi prøver at stable en fællestur på benene. I sommerferien følger den internationale senior weekend i Villa Lövenherz den 17-19 august. Overvejer du at deltage i et af disse to arrangementer, så giv din interesse til kende på forårstræffet.

Jørgen Th

Generalforsamling.

Officiel indkaldelse til ordinær generalforsamling den 28. april 1990.

Bestyrelsen indkalder herved til generalforsamling lørdag den 28. april kl. 16 i "Venøborg" på Venø.

Dagsorden i henhold til vedtægterne:

1. Valg af dirigent og referent.
2. Formandens beretning.
3. Kassererens beretning, herunder fremlæggelse af regnskab.
4. Fastsættelse af kontingent og indmeldelsesgebyr for det følgende år.
5. Indkomne forslag (lovændringer m.m.).
6. Valg af formand.
7. Valg af bestyrelsesmedlemmer på valg og af 2 suppleanter.
8. Valg af 1 kritisk revisor og af 1 revisorsuppleant.
9. Eventuelt.

Forslag til lovændringer skal være bestyrelsen ihænde senest 8 dage før generalforsamlingen.

Der i skrivende stund indkommet et forslag fra Erling Laugesen til ændring af vedtægterne med henblik på direkte valg af kasserer og kassererssuppleant samt med henblik på ændring af tidsfristerne for varsling af generalforsamling og for indgivelse af forslag. Forslaget til vedtægtsændringer vedlægges indkaldelsen til generalforsamling.

Besøg på Danmarks største kraftværk

Årets første kaffetur går til Asnæsværket ved Kalundborg. Vi mødes den 8 April på Shelltanken i Jyderup. Holbækvej 45, lige ved motortrafikvej 23.

Mødetid 10.45 afgang 11.00. Vi kører den hurtige vej til Asnæsværket ca 20 km. Jeg har fået en aftale istand med værkets informationsmand Torben Hjuler.

Han har tilbudt at tage et par timer fri fra lillemor, for at vise os rundt på værket.

Besøget omfatter: Orientering om Asnæsværket. Gennemgang af princippet i et dampkraftværk. Diasserie om Asnæsværket, (11 min). Rundvisning på blok 5.

Værket er opdelt i 5 blokke. Blok 5 er den nyeste udvidelse, samt den største. Det er denne blok vi vil komme rundt i. Et par tørre tal for denne blok alene: Kan fremstille 4 milliarder kwh om året. Bruger ved fuld ydeevne 230 tons kul pr time, som giver 1900 tons damp ved et tryk på 190 bar og en temperatur på 540 c. Kedlen er ca 80 meter høj og hænger i en stålramme, vægt ca. 5000 tons. Ved fuld last på alle kedler er kølevandsmængden for hele værket ca. 180.000 tons pr time, svarende til ca. 51 tons pr sekund. Så der er tryk på når fyrbøderne svinger skovlene.

Som en lille sidegevinst vil Torben tage os med en tur i deres nye værksted, hvis vi er interesserede, et sted hvor der ellers ikke er adgang for besøgende.

Måske var det noget for Seniorene? Vi slutter med at spise den medbragte mad i værkets lokaler, mens Torben vil besvare evt. spørgsmål.

Efter besøget starter den egentlige tur, vi triller ad små veje til området syd for Skarresø hvor vi på Danmarks ældste kro, Bro Mølle kro Anno 1198, drikker kaffe med lagkage, til special Seniorpris 32 kr. Værten har lovet at der vil være rigelig med kaffe.

Efter kaffen triller vi videre mod Mørkøv, hvor turen slutter. Og det er gennem et meget smukt område med masser af lækre sving, bakketoppe og flotte "View". Området kaldes også for Vestsjællands Naturpark.

Turens længde fra Asnæsværket 45 km.

Husk nu madpakken,
Lys øl og vand til maden, gir" Torben.

Helge Pedersen

UNØDVENDIG

- God aften, hr. - jeg kunne vel ikke sælge Dem en aldeles fremragende lommeregner?

- Nej tak - jeg ved nøjagtigt, hvor mange lommer jeg har!

HOS LÆGEN

- Deres puls slår regelmæssigt. Drikker De?

- Ja, men det er meget regelmæssigt.



Her er løsningen på Henning Karkovs konkurrence, der var 3 besvarelser der alle var rigtige. Det var en beskeden reaktion fra medlemsskaren med mindre opgaven var for svær?

Der er kommet en enkelt vits fra et af vore medlemmer, en Frederikshavner

Det var manden der kom ind på en fabrik for flagstænger, flag og hvad dertil hører, han henvender sig til ekspedienten med ordene: Det er knoppen det er galt med.

HOTEL-PENSION BECK

Das ruhige Haus in zentraler Lage.
(100 Betten). Zi.-Telefon, Fernseher, Etagenbäder,
teilweise Zimmer mit Du./WC, Bad/WC.
Garagen und Abstellplätze im Hof.

München 22
Thierschstraße 36 · Telefon 220708/225768/221092
Nähe Max-II-Denkmal, Deutsches Museum, Europäisches Patentamt, Theaterviertel
S-Bahn-Haltestelle Isartorplatz · Trambahn-Haltestelle Maximonument · 14,19,20

Fra et af vore nye medlemmer har vi fået denne adresse på et godt og og billigt overnatnings sted.

Klubbens foråestræf og generalforsamling finder sted på Venø i weekend'en 27.-29. april.

På Venø -den smukke ø i Limfjorden ligger Venøborg i et natur skønt område, 14 tønder land skov, plantage og hede, ca 100m fra stranden. Der er tale om en meget stor og moderne "hytte", med 100 sovepladser fordelt på 2 sovesale og 6 værelser Der er også god plads til telte, for dem der ønsker den slags overnatning.

Programmet for træffet følger vore sædvanlige traditioner, "hytten" er åben fra fredag kl 16.00.
Lørdag, efter frokosten, starter fællesturen rundt på Venø, -til fods så HUSK fornuftigt fodtøj. Ruten er lagt så længden kan varieres, efter eget ønske.

Hvis vejret er med os kan vi se frem til en meget flot tur rundt på øen hvorfra der er en fantastisk smuk udsigt horisonten rundt.

Efter vi er blevet luftet og har nydt de smukke omgivelser holdes der generalforsamling, hvor vi bl.a. skal finde en afløser for Jørgen Thrane.
Husk tilmelding på vedlagte brevkort, så der er rigeligt med mad til de deltagende. Træfpris 160 kr.

Færgen sejler fra kl 06.00 - 20.00 hvert 20. minut. Fra kl 20.00 - 24.00 hvert 30. minut. Sejltid 2 minutter. En returbillet koster 8,-kr pr person for motorcyklen skal betales 15,-kr.

Vi glæder os meget til at se jer.

Venlig hilsen
Else og Niels Glerup







Vintertræffet i Ebeltoft.

Det var mere forår end vinter 10-12 graders varme fik alt til at pible frem, uden hensyn til kalenderens fakta. Temperaturen tog dog et styrtdyk sidst på ugen.

Jeg havde planlagt en tur til "Kokken"i Holstebro, inden træffet startede op. Efter at have hørt vejrmeldingen og studeret vejkort på tv'et, så det ud til at blive en dumdristig udflugt. Rimfrost, tåge og glatte veje er en skrap sovs, når man skal færdes på 2 hjul.

Planen var, at nå første færge fra Odden kl 06.00. Jeg var oppe og klar til at køre, men da jeg havde et tilbud om at køre med i Indianer Oles bil, gik jeg i seng igen! Det var meget mørkt og haven var hvid af rimfrost, eneste trøst var et anerkendende blik fra min kone -der ikke deler mine mc interesser.

At hun heller ikke tror på min ufejlbarlighed og sunde dømmekraft har jeg for længst tilgivet.

Ole kørte ind til Grete og Helge i Odden, samme ide fik John, så nu var vi 7 seniore. John havde Valborg og Edvard med i bilen. Vi kom til vandrehjemmet kl 16, ikke som de første, men dejligt tidligt. Vi seniore skulle have det helt for os selv.

Betænkelighed ved prisen der toppede var vi sikkert ikke ene om. Det viste sig dog at prisen stod i et meget smukt forhold til hvad vi fik for pengene. Vi blev meget godt beværtet og arbejdsopgaverne var der næsten ingen af.

Fredag aften blev der serveret kaffe og 3 snitter. Det sædvanlige selvbetjenings køkken havde vi også men i en stærkt reduceret udgave. Kaffetørsten og stemningen var helt i top, så inden vor hyggelige vært Thomas forlod os fik vi supleret op med kaffe og andre drikkevarer.

Det blev sent inden de sidste landede og inden alle var gået til ro.

Lørdag nåede de fleste at nyde godt af det store tag selv morgenbord. Den normale spisetid fra kl 8-9 blev forlænget med 1 time, ikke fordi vi spiser så meget, men fordi folk kom dryssende hele tiden. Det kostede



Tove og Jette er ved at sætte de sidste fade ind på bordet.



Birte og Knud der stod for underholdningen.



Helge har fået pakket "sin" pakke ud og skal så give den videre til "den med den mest rustne".

noget mere kaffe, for kors hvor vi nyder det, når det er muligt at starte dagen på en så human måde.

Vejret var meget fint, så mange lod sig friste til en lille travetur, inden vi skulle høre Henrik Olsen fra DMC orientere om kørekurser. En fejldisponering i en senior klub, ku' man fristes til at tænke! De positive tilkendegivelser der kom fra "tidligere elever" var helt klare, de støttede Henriks påstand -du bliver en bedre mc'ist-. For en ringe investering får man lært alt det man kan og lidt til -af en flok JUNIORE! Der også påtaler de unoder man evt har lagt sig til med årene.

Efter en kort pause, fik vi et behageligt chok, synet af det usædvanlige flotte frokostbord. Det var en fornøjelse både for øjet og smagsløgene. På vor beskedne måde, nøjes vi med at spise næsten alt, så vore dygtige værter slap for al tvivl om vort syn på god mad. Her burde vi have givet dem en fremkaldelse og en stor hånd.

Med noget besvær fik vi alle på benene, nu skulle vi ud i Ebeltofts små charmerende gader, en rigtig eventyrby, selv på en kold og blæsende dag kunne man godt bruge meget mere tid på dens seværdigheder.

Vort mål var det stolte skib fra 1860 fregatten "Jylland", efter næsten 125 år har det fundet en blivende plads i Ebeltoft, hvor det skal rejse sig som en fugl Fønix, af de sørgelige rester vi så. Planen er at "Jylland" er færdigrestaureret i foråret 1994, det vil blive et meget spændende gensyn.

Det var en gennemblæst og kold flok, der vendte tilbage til vandrehjemmet. Her havde det været meget rart hvis kaffen stod og ventede. Det gjorde den ikke til manges fortrydelse!

Der var beregnet en pause på ca 2 timer, inden vi skulle samles igen til spisning. Jørgen Thrane orienterede om klubaktiviteter, økonomien i træffet og bød vor tidligere formand Inge Munk velkommen.

Aftenens underholdning stod Birte og Knud for, til at hjælpe sig havde de Hr højskoleforstander Højmose, en contry sanger Billy Hill, der havde lavet et potpurri med mc tekster.

Så blev det lige som på en juleaften, "pakkefest", men pakken skiftede ejer utallige gange, inden det sidste lag indpakningspapir røg af. Det blev Inge der endte med at få pakkens indhold. Inge kvitterede straks med at give en stribe musikalske numre på harmonikaen. Det gav anledning til en spagfærdig fællessang og spørgsmålet hvor er klubbens sangbøger? Jeg havde ikke fantasi nok til at tro, at der ikke var sangbøger på et vandrehjem, så sangbøgerne lå i Brøndby! Det forhindrede dog ikke at der blev sunget.

Ulla havde forskellige sjove trøstpræmier, der vagte stor jubel. Knud blev Kong Gulerod, John fik et par briller, med øjne, så man ikke kunne se når han sidder og sover? Indianer Ole fik en meget stor sut, jeg tror der var plads til en halv øl i sutten.

Det blev igen sent inden alle var færdige med at hygge sig, men selv om det er et slid, at være på træf, så vender man ikke desto mindre hjem med mere energi end da man kom!

Tak til Ulla og Michael for et godt vintertræf.

Verner

-Næstformanden har puslet-

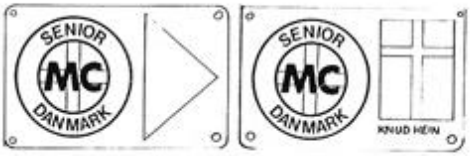
Med at lave nogle forskellige skilte til jer, så I kan dels finde vej til træffene, dels finde ud hvem den ualmindelig dejlige mc'ist er som står foran jer på træffene og fremsætter sine uforgribelige mc meninger om alt muligt.

Det er nemlig sådan, at der efterhånden er opstået en meget høj grad af hukommelsessvigt hos størstedelen af medlemmerne (-selvfølgelig ikke lige dig, men de andre-), VI KAN SKUTTE HUSKE HVA' I HEDDER. Derfor har vi i bestyrelsen bestemt, at I skal bære reversskilte med jeres navn og klubbens mærke.

Vi har haft en masse prøver inde at kigge på, men besluttede i februar, at mit metal skilt, som I har set mig bære på min læderdragt i sommeren '89 var det pæneste. Det er lavet af nysølv, poleret og forsynet med klubbens lille metalmærke, samt nål på bagsiden. Graveringen (ægte) mener vi skal være med "trykte" bogstaver, for det er nemmest at læse, på illustrationen kan I måske se hvorfor.

Jørgen Thrane

Der vil ikke blive lagt sort farve i, det kan I knageme selv gøre, men det kan gøres ganske let med en spritpen, eller mere besværligt med emaillelak. Når I får dem -formanden beskriver hvordan- er det meningen, I skal bære dem, ellers er der jo ikke rigtig nogen mening med hele ideen, så jeg vil foreslå, at enhver som møder til træf uden sit navneskilt på idømmes en mulkt (f eks. en omgang til hele bestyrelsen, med mænd, koner, og kærester) -Nå spøg til side- det er sandelig osse gået ud over orienteringsevnen hos nogle, så vort gode medlem Kurt Valerv er kommet med nogle gode ideer og jeg har tegnet nogle skidegode vejviser skilte, som I kan se afbilledet her.



Materialet er hvidt reflekterende aluminium med rød pil og logo (klubmærke) -de udvendige mål:255X165 mm og klubmærket er 142mm Ø, det samme som de nye store klistermærker I kan købe- Kurt laver det hele på sin skilte virksomhed. Han er bare dødgo' til det der, og hvis I skal bruge skilte til noget helt andet, kan han osse det, skulle jeg hilse og sige. Kasseren eller en anden pålidelig person skulle gerne have det hele med på Venø.

De der store skilte, synets jeg var så flotte, at jeg omgående fik en ny ide: Man kan lave en plade med refleks materiale og det hele til at sætte bag på oppakningen/mc'en, så man ikke i udlandet bliver forvekslet med en anden nationalitet.

-Verner synes det er grimt, og jeg synes det er lidt forkert på en eller anden måde, men kig på tegningen og lad mig høre jeres mening om det . Hvis pladen blev 310 mm lang ville den passe mellem "Krauser" taskerne. Man kunne jo evt. osse bare lave en kvadratisk plade med refleks og det store logo! -Dog!- hvis Kurt og jeg

finder ud af noget skidesmart, laver vi det, og I vil blive nødet til I køber skidtet for noget der ligner trekvart til en hel hund=kostpris, men de det skulle jo gerne bruges til sommerferien. Nok om det -min afdøde dækklub har ført en masse andet med sig, så kører du tysk mc og skal bruge reservedele, kan jeg muligvis skaffe dem billigst. Du er velkommen til at ringe til mig osse i den anledning og til buddet omfatter alle klubbens medlemmer. Uanset om du bor i Rødovre eller Hvidøre.

Birte, Stjasser og jeg tager til Tyrkiet i sommerferien. Vi tager en masse billeder og har i sinde at sætte nogle ord sammen osse. Hvem ved, måske kan vi pusle et dias show sammen med lyd og alt det der, men la' os nu lige komme frem og tilbage først -og så til vintertræffet?

Det rykker svært i mine sorte fingre for at skrue Pølsen sammen-------
-Vi ses på Venø

KNUD

Åbningen af Bakken 1989.

Det er et sikkert tegn på forår når Bakken skal åbnes, en meget gammel tradition, der samler et stadig stigende antal deltagere. Tidspunktet falder sammen med at mange starter deres sæson på to hjul, på næsten samme tid så det er ikke usædvanligt at der samles mellem 1000 og 2000 motorcykler.

Starten går fra Nørrebrogade ved den gamle sporvognsremise kl 19.00, på dette tidspunkt er busser og anden trafik forlængst blevet dirigeret ad andre gader. Der er mange tilskuere på fortovet og de lokale beboere hænger ud af vinduerne, der er en fortættet stemning i minutterne op til kl 19.00.

Der er omdrejninger på alle maskinerne, og hvis starten trækker ud kommer der en mindre men bestemt protest fra horn og udstødningsrør.

Politiet eskortere med stor sikkerhed den lange slange af motorcykler, sikkert og hurtigt gennem byen. (Jeg tror også mc-betjentene nyder turen). Det går perfekt selv om mange billister ikke fatter, at der er tale om en kortege, så de forsøger at køre frem når lyskurven viser grønt for dem.

I år var vejret det værst tænkelige, mange gennemførte ikke den korte tur der var ikke meget forår i luften, men masser af fugt. Der kommer folk fra hele Sjælland, ofte er der tale om en klubtur. Jeg mødte mange mc-ister uden regntøj, så jeg forstår godt hvis de mister interessen, har man kørt i bygevejr og i en temperatur som i køleskabet, for så at vente i ca 15-20 minuter i silende regn, inden man skal ud på ...turen!

Vi var en lille flok seniore der havde planlagt at mødes, for at deltage i denne begivenhedsrige tur.

Birte/Knud og jeg kommer til Nørrebrogade, der er "råmange" blanke styrthjælme -som en kulørt champignonmark 2000 stk ?? og 1500 mcer?? Samt en kødrand af tilskuere, der trodser regnen, osen og larmen. Vi holder som nogle af de sidste, nu køres der langsomt frem, en meter ad gangen. Det er som et artist nummer, man skal koncentrere sig enormt -skulder ved skulder, styr ved styr, nu går det langsomt og jævnt fremad. Enkelte maser sig frem, så svinger vi ned ad Lygten og vi er på vej.

Det er mørkt, det vælter ned med tøsne, der farves rødt af de mange baglygter -visiret er materet af dug og må åbnes. Tagensvej-Tuborgvej, Nu HAGLER DET! Hastigheden afpasses efter hvor pivet man er, mange holder ind til siden. NU KAN DET IKKE BLIVE VÆRRE! Jeg tog fejl -for nu trænger vandet ind i støvlerne. Har vi det ikke dejligt? Det er en anti reklame for at køre på motorcykel.

Strandvejen, Charlottenlund, på det åbne stykke ved "vand Strandvejen" plejer der at blive kørt stærkt, men ikke i dag. Er det diciplin, fornuft eller gælder det blot om at gennemføre, at få det overstået?

Vi får parkeret og glæder os til at gå lidt varme i kroppen, så ser vi Vivi og Allan, Allans bror John og en Gold Wing, der tilhører Lauge. Det glæder os at se hinanden. Det regner så vi tager styrthjælm og handsker på igen og går ind på Bakken, hvor vi hurtigt finder Rikke og Lauge ved en pølsebod. Så mangler vi bare to i at være samlet, det er Indianer Ole og Partisan Ebbe men dem fandt vi ikke.

Vi går uden afstemning straks igang med at finde et sted hvor vi kan få noget kaffe, det blev Kunstner Kroen der fik æren. De få gæster gloede ret ugenert på os, i vort våde og uselskabelige tøj.
Da regndragterne kom af var vi næsten lige så noble som dem. Knud i jakkesæt med slips, lignede (da han havde fået vredet skæget), en værdig repræsentant for herremoderådet og ødelagde totalt deres lidt kritiske blikke. Nu måbede de og nikkede venligt da vi tog plads ved et stort bord. Vi fik vor velfortjente kaffe og lagkage, snart havde vi fået vor ungpige kulørigen og snakken gik om alt andet end vejret.

At vi var motorcykel-folk var ingen i tvivl om, selv om vi så alt for gamle ud, -og at vi havde pigerne med bag på, det var svært at forstå for slet ikke at tale om at køre i sådan et hundevejr, der var meget der ikke passede sammen... for dem!

Vi eskorterede Knud ud på Amager han havde glemt noget i sin butik, derefter gik turen til Ishøj. Birte havde spurgt til vor kaffetørst og fået mange positive svar.

Det blev en dejlig afslutning på Bakketuren, vi slubrede den ene kande kaffe efter den anden i os,at Birte også fik tyndet godt ud i sit forråd af dejlige hjemmebagte boller og kager, var et synligt bevis på at det smagte dejligt. Der var lagt en solid bund inden selskabet brød op kl 01.30 med kurs mod Rønnede og Næstved, jeg skulle den anden vej mod Brøndby, vejret var nu skiftet til en skyfri himmel med tindrene frostklare stjerner.

Hvis du vil med i år, så mødes vi på Nørrebro,s Runddel onsdag den 28. marts kl 18.30, og kører til "Remisen" kl 18.50.

På gensyn
Verner.



Skåne-tur den 11.-13. maj 1990.

Poul Rasmussen inviterer til en tur i det sydlige Sverige. Der er tale om en camping/hyttetur. (4 personers hytter kan lejes for ca 300 sv kroner)

Forplejningen står man selv for, men der kan købes mad i campingpladsens cafeteria .

Mødested: Dragør ved SFL-færgen fredag den 11.maj kl 11.45 (færgen sejler kl 12.15) sejltid ca 1 time. En returbillet for 2 personer og motorcykel 160 sv kroner, enkeltbillet 80,- kr.

Vi mødes med Poul kl 13.15 i Limhamn og kører straks til Limhamn Kalkbrud. Derefter går det af små veje mod Sveriges sydligste punkt "Smygehuk", her holder vi en ca 30 minutters pause inden vi foresætter til Granhyddans camping ved Beddinge Strand.

Lørdag går turen igen af små veje til det naturskønne område "Rommelåsen" Vi forventer at være tilbage på campingpladsen kl ca 16.00

Søndagen disponerer man selv over, man kan evt vælge at køre hjem over Helsingborg?
HVIS det frister, skal man IKKE købe returbillet til Dragør!

Hvis du/I ønsker at leje en hytte skal man selv kontakte campingpladsen ejeren hedder Svend Olovson på tlfnr. 009 46 410 25 042. Mit tlfnr.hvis du har spørgsmål 009 46 410 26 193.

På gensyn
Poul.

Yamaha Virago 920 fra 1987 32.000 km pæn og velholdt 35.000 kr, Nonfango sidetasker 1500 kr.

Frank Pedersen
42 96 84 60

Evt. Verner
31 75 70 73



Helge Pedersen har igen skaffet rabat til Senior Klubbens medlemmer når de sejler med Mols Linien på de datoer der står på biletterne.

HYTTEN I NORGE

For knap 2 år siden var 15 af klubbens medlemmer til uformel sommerferietræf i og omkring Klara Pedersens hytte i Skjåk, ca. 400 km nord for Oslo.

Alle havde en dejlig tur og nogle hyggelige dage sammen. Der var almindelig enighed om at dette burde gentages.

Imidlertid har Ulla og jeg valgt at droppe motorcyklen for en periode og ser os ikke i stand til at arrangere noget der kræver motorcykel. Som mange ved arbejder vi koncentreret på en tur til Sahara - i bil !

Der er dog ingen grund til at droppe eventuelle ønsker om klubtur til Norge. Jeg vil hermed gerne give bolden videre.

Det kræver ikke den store arrangeren, vi mødtes deroppe, nogle fulgtes ad, andre kom alene, nogle kom forbi på hjemvejen fra klubtur i Finland. Maden klarede vi hver for sig eller lavede sammenskud, og hyttelejen delte vi ligeligt. Det virkede helt fint. Man kan læse mere om denne tur og forberedelserne i numrene 1 + 2 + 3/88, blandt andet er der kortskitse over hyttens beliggenhed og forslag til ture.

Hytten ligger lige midt i den mest naturskønne del af Norge. Stryn-fjeldet, Sognefjeldet, Geiranger, Trollstigen og Dovrefjeldet kan nåes på 1-dagsudflugter, desuden er der rige muligheder for vandre- og gåture.

Der er 10 sovepladser, 3 værelser med 2 kojer og et anneks med 4 pladser. Faciliteterne byder på køkken med alt til 18 personer, badeværelse, el-varme og pejs samt stor terrasse med havemøbler og flot udsigt.

Prisen er næsten det bedste af det hele, 1500,- kr pr uge i skoleferien og 800,- pr uge resten af året.

Klubbens medlemmer er meget velkommen til at leje hytten, også til private ophold, kontakt:

Klara Pedersen, Korsbejen 100, 8240 Risskov, 86 21 40 63 eft. 13

Undertegnede står også gerne til rådighed med yderligere informationer og er altid frisk til en god snak. Jeg kan de fleste aftener træffes på 86 68 16 64

Michael Nielsen



Foran hytten i Skjåk, til venstre skimtes annekset med de 4 pladser.

Finanstidende!

På grund af en færgeforsinkelse mellem Algier og Marseilles på 24 timer ankom min rutebil og jeg til Ebeltoft færgehavn søndag kl 17.35. Det var de 24 timer for sent til at nå frem som træf deltager. Bedre held næste gang. Tak til Jørgen/Ole for at passe mit arbejde. Vi fik et underskud ud af opholdet i Ebeltoft. Kr 971,25 i røde tal.

Der er på mystisk vis dukket nogle nye medlemmer frem,

172-38	Norbert Falkenstrøm
173-45	Flemming Svendsen
174-50	Jannik Sjøgren
175-45	Laurits Lauersen
175-45	Bodil Lauersen
176-50	Bente Schultze
177-47	Tom Albertsen

Vi byder velkommen til jer alle.

Til gengæld har 4 gamle medlemmer meldt sig ud, til dem siger vi farvel, og tak for tiden i klubben.

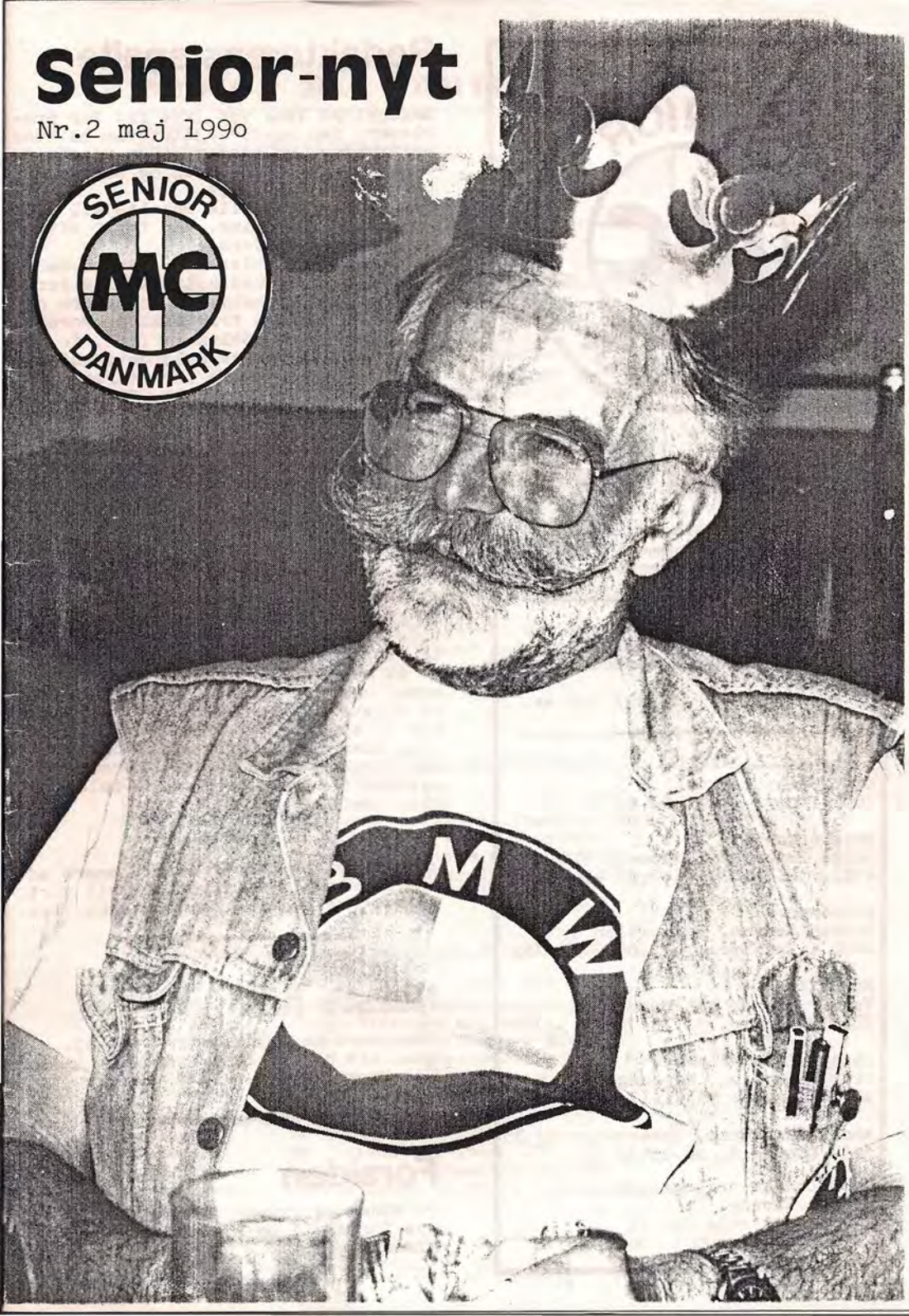
På nuværende tidspunkt er der 15, som har "glemt" kontigentet. Kontroller medlemslisten, er du ikke med, er dette Klub-nyt dit sidste, om ikke du kommer i tanke om at huske kontigentet.

Håber vi ses på Venø.

Preben.

Senior-nyt

Nr.2 maj 199o



Senior-nyt

Officiel klubblad for
landsforeningen
SENOIR MC DANMARK

Nr. 2 maj 1990 7. årgang.
Udkommer 4 gange årligt og
udsendes til alle medlemmer.

Dette nr. er trykt i 200 ex.

Formand:
Knud Hein, Lærkesalle 3
2635 Ishøj, 42 73 01 60

Næstformand:
Helge Pedersen, Oddenvej 376
4583 Sjællands Odde, 53 42 65 23

Kasserer:
Preben Jensen, Fasanstien 3
4400 Kalundborg, 53 50 49 72

Redaktion:
Verner Olsen, Vasedammen 66
2650 Hvidovre, 31 75 70 73

Bestyrelsesmedlemmer:
Vivi Rasmussen, Kærsangervej 6
4683 Rønnede, 53 71 17 87

Anders Mollerup, Eckerbergsvej 35
5230 Odense M, 66 13 32 95

Udenlandske arrangementer:
Jørgen Thrane,
Emil Aarestrups Vej 12
8000 Århus C, 86 19 58 93

Redaktørens spalte

Besøget på VEnø var ikke fri for problemer, den korte sejltur var en stor udfordring, selv om den kun varede 2 minutter. At holde MCen og sig selv på højkant var svært.
Den stærke blæst fik enkelte til at opgive teltrejsning, men først efter mange forgæves forsøg.
De kære motorcykler gav også en del problemer, men, en helt utrolig service fra Jens Kokholm fra Holstebro og Jørgen Kibsgaard fra Nykøbing Mors fik løst alle problemer. TÆNK, de kom til Venø med reservedele og teknisk assistance! En hjælp der sikrede at alle problemer blev løst. En meget flot indsats.

I et forsøg på at give Jørgen Thrane nogle langstilkede røde verbale roser skal lyde en stor tak, TAK for en god og fast formandshånd.

"I dag dig, i morgen mig" stod der på et gammelt bornholmer ur. En svunden tids livsdom, der, mens uret fortsatte sin besindige tikken, slår fast, at et menneskeliv ikke kan leves til ende, uden at vi hver især kommer til at opleve modgang og hårde tider, ulykker og sygdom. Men, når livets afslutning sker ved en uforskyldt og meningsløs ulykke, som den der har ramt et ægtepar i Seniorklubben, så føles det dybt uretfærdigt..

Senior-nyt er blevet sendt senere ud end planlagt, så tilmelding til vort sommertræf bedes I sende straks, tak.

Næste nr.

Seniornyt nr.3 udkommer i uge 33, stof til bladet bedes indsendt inden 1. august.

Forsiden

Forsiden er ryddet for at vise vor nye formand i en af sine mange forklædninger.

Senior MC Danmark

Jørgen Thrane,
Emil Aarestrups Vej 13, 8000 Århus C.

Århus den 25. april 1990.

FORMANDSBERETNING 1989-1990.

Principielt vedrører formandsberetningen kalenderåret 1989, men da det forekommer mig mere relevant, vil jeg i min beretning behandle perioden siden sidste generalforsamling. Der vil selvfølgelig under diskussionen af beretningen kunne rejses diskussion ang. nogle af de punkter, jeg omhyggeligt har undladt at nævne.

MEDLEMMER.

I henhold til medlemslisten: 135; + 20 / + 17%;
(1988: 100; 1989: 115)

EGNE TRÆF.

Forårstræf og generalforsamling i Skåstrup Strand ved Bogense.

Dato:	5-7/5/1989
Deltagere:	71 (1987:70; 1988: 62)
Udflugt:	Nordfyn er fin v/ Anders Mollerup
Arrangement:	generalforsamling, - m. deltagelse fra Senior MC Norge
Arrangør m.v.:	e
Resultat:	1.875

6. internationale Sommertræf i Paradislejren ved Silkeborg.

Dato:	16-18/6/1989
Deltagere:	78+37+3 = 118 (1987:90; 1988: 130)
Udflugt:	Øm Kloster, Himmelbjerget v/ Michael Nielsen
Arrangement:	Middag v/ Mai-Britt Truelsen Country & Western v/ Knud Hein Blue Grass Mountain Music & Square Dance
Arrangør m.v.:	e
Resultat:	848

Efterårstræf I Klintehytten ved Karrebæksminde.

Dato:	29/9-1/10/1989.
Deltagere:	80 (1987:46; 1988: 62)
Udflugt:	Sydsjællands lyksaligheder v/ Viggo Strane Viggo Stranges billeder
Arrangement:	Konkurrencer v/ Verner Olsen
Arrangør m.v.:	Vivi & Allan Rasmussen, Rikke & Lauge Laugesen
Resultat:	- 650 + 210 = - 440

Vintermøde i Ebeltoft.

Dato:	16-18/2/1990.
Deltagere:	38 (1988:28; 1989: 39)
Udflugt:	Byvandring, fregatten Jylland
Arrangement:	Henrik Olsen om DMC's kørekurser

Kirsti Christensen om sidevognskort
Country & Western v/ Knud
Svensk lotteri om kluk-kasse
Fællessang og harmonikaspil v/ Inge Munck
Arrangør m.v.: Ulla & Michael
Resultat: - 971

Træfdeltagere ialt 1989-90: 307 (1987-88: 234; 1988-89: 292); +5 % (1988-89: +25%)

Økonomisk resultat ialt: 1.312 (1988-89: 7.019)

- Iøvrigt synes jeg vi har haft nogle gode, hyggelige og velfungerende træf

- Tak til de, der har taget en tørn ved opvasken og med gulvspanden, når vi har holdt træf.

SØNDAGSTURE.

- Sjælland rundt: 28/5/1989; 19 deltagere på 15 cykler
  - Arr.: Knud og Verner

- Rundt om Roskilde fjord: 25/6/1989; 14 deltagere på 10 cykler
  - Arr.: Allan Rasmussen

- Minitræf ved Snesere Torp: 29-30/7/1989; 8 deltagere
  - Arr.: Ole Christensen

- Kaffemøde på Amstrupgård: 13/8/1989; 18 deltagere
  - Arr.: Michael Nielsen

- Odsherred: 17/9/1989; 30 deltagere på 19 cykler
  - Arr.: Helge Pedersen

- Tur til Asnæsværket: 8/4/1990; 21 deltagere på 14 cykler
  - Arr.: Helge Pedersen

Turdeltagere ialt 1989-90: 110

UDENLANDSAKTIVITETER.

Houtland Motorsport, Belgien.
21-23/4/1989
Deltagere: 16 (1987: 11; 1988: 9)

Senior MC Norge.
9-11/6/1989
Deltagere: 8

FORMANDEN SKRIVER.

Den 27.april morgen -Jeg starter BMWen (En slags tysk motorcykel)- fint vejr -jeg glæder mig; nu skal vi til træf igen,og nogen af gut-inderne og gutterne har snakket om, at de på generalforsamlingen måske vil vælge næstformandindens mand til FORMAND. -Men først arbejde- så tid-lig lukning af butikken -hjem efter Birte og bagagen.

På vej hjem går pølsen som et ny-repareret urværk, hvad den faktisk osse er -hovedrepareret- ikke for meget gas endnu, selvom det er svært. Vejret er ikke ideelt -det hagler og sludre, men efter pålæsning klarer det op, som vanligt når Birte skal ud og køre.

Vi kører gennem Tåstrup -fin lyd, det hele arbejder -men da vi når til Fløng, står den ene cylinder af! -Nå, det er nok tændrøret, sådn'noed bil-ligt engelsk lort, i med en tysker -samme resultat, men vi skal nå Hel-ges færge, så det hedder: Reduceret hastighed/1 stk cylinder! For Fa.... vi skal til GENERALFORSAMLING, og skulle jo gerne nå lidt af det sjove osse. 0 (nul) manne! Vi når til. Odden i samme øjeblik Helge smider trosser-ne -og at forsøge et spring med mc på over lo m og så kun på een cyl. -nix du-vi venter til kl. 22 = 0 fredags-træf.

Heldigvis har vi et pragtfuldt barne-barn med tilhørende forældre i Langå, så alt ordner sig.

Tidlig lørdag morgen (allerede ved 11 tiden) får jeg fat i vort medlem Jørgen Kibsgård, som lige præcis har sådan en vippearm, der er gået i st stykker (der er utroligt at den ikke kan holde mere end ca. 2oo.ooo km) og får lov at komme hos ham om søn-dagen -jeg tør ikke (tøsedreng) lø-be an på, at kunne nå til Nykøbing Mors og tilbage til Venø inden"for-samlingen" ½ time før generalen åb-ner forsamlingen og mens medlemmerne (alle i andre) tæver kondiskoene rundt i området, lander Birte i Else Glerups dejlige favn -så hvis I nu siger, at vi ikke gør noget for at komme til træf MELDER VI OS UD!!

-Nå spøg tilside, som de siger i Hu-morens Venner. -EN HEL MASSE af de tilstedeværende på generalforsamlin-gen synes, at de skulle stemme på mig som formand, så det må alle I andre, som er uenige, finde jer i, i hvert fald i denne periode.

Det er meget svært at komme efter en mand som Jørgen Thrane. Det arbejde han har haft med at banke klubben op til det den er nu, er ikke enhver beskåret at kunne, og han har afle-veret alt i absolut orden og med bi-lag, så alt skulle være lige til at gå til -Det skal jeg nok få ødelagt, men heldigvis har jeg en bomstærk bestyrelse, som nok skal råbe op, hvis der bliver for megen slendrian.

Hvis I forventer klubben kørt på sam-me måde, som Jørgen har gjort, må I forvente om igen. Ifølge min bedste overbevisning, er det formandens pli-gt at uddelegere opgaverne og forsø-ge på selv ikke at lave noget. (-Knapt tre uger henne i gerningen kan jeg betro jer, at det ikke er til fældet) Det er osse min agt at stå til rådighed for medlemmerne i tykt og tyndt -I må blot ikke forvente at jeg personligt tager mig af alting, men jeg skal nok sørge for at det bliver gjort!

Den første formandsopgave jeg kom på var desværre den værst tænkelige. To af vore medlemmer, Jytte og Hans An-dersen, Kolding, blev dræbt ved en færdselsulykke ved Vamdrup.
Med dette digt af Gustaf Munch Peter-sen vil jeg gerne udtale et: æret væ-re deres minde!

Døden

hvorfor vi lever-
ja-
det hænder, at vi er så glade, at vi synger-
måske blir vi så lykkelige, så glade,
at vi engang stille går vores vej,
af angst for at vi ikke mer skal høre
livets unge latter-

Med kærlig hilsen Knud.

Referat af generalforsamling på "Venøborg, Venø, d.28.april 199o.

Forsamlingen startede med -efter evne- at synge:"Blæsten går frisk over Limfjordens vande"

Traditionen tro blev Lauge valgt til dirigent. (Hvad ville en generalforsamling være uden Lauge?) Til referent valgtes Mogens Forskov.

Formanden, Jørgen Thrane, aflagde beretning og kom herunder ind på det forgangne års arrangementer og deres økonomiske resultat. Ud over de egentlige træf har året budt på 6 søndagsture, hvoraf de 5 på Sjælland.

Udenlandsaktiviteterne har omfattet deltagelse i træf i Belgien, Norge og Tyskland (Villa Løwenherz). Medlemmer af bestyrelsen har deltaget som medarrangører i et par af MCTCs arrangementer. Jørgen omtalte bestyrelsens arbejde og iniativer, og kom herunder ind på: medlemsliste-navneskilte-vejviserskilte-dækordning-refusion af bestyrelsens telefonudgifter-"blød opbremsning" af medlems tilgang-præsentation af nye medlemmer-forsøgsmæssig træftilmelding ved girokort-begrænsning af fællesture m.h.t. længde og varighed-forsikrings forhold-forslag til nyt navn til bladet: Senior Nyt-kommende arrangementer.

Efter formandsberetningen var der flere forespørgelsler og tilkendegivelser vedrørende spørgsmål om indbetaling af træfgebyr og om forsikring. Jørgen Gade udtrykte anerkendelse af formandens beretning og bestyrelsens arbejde. Formandsberetningen godkendtes med akklamation.

Kasseren, Preben Jensen, fremlagde regnskabet, som udviste et overskud på 9162 kr. og en formue på 29.952 kr Jørgen Thrane udtrykte tilfredshed med den "buffer" som formuen udgør. Anders Mollerup efterlyste en lottogevinst, modsvarende en lottoudgift på 27,95 kr i regnskabet. Iøvrigt godkendtes regnskabet med akklamation.

Formanden foreslog forhøjelse af kontigentet til 125 kr og indmeldelsesgebyret til 5o kr. Sidstnævnte på grund af de nye navneskilte, som også nye medlemmer forsynes med. Jørgens forslag vedtoges.

Lauge begrundede sit (og Bent Bach Andersens) forslag til ændringer af vedtægterne. Herunder truede Lauge med at gå hjem, hvis forslaget blev nedstemt.
Jørgen Gade anbefalede fristen 1. februar for indsendelse af forslag til generalforsamlingen. Preben Jensen supplerede med en varm anbefalin idet 1. februar også er sidste frist for indbetaling af kontigent.
Forslaget til vedtægtsændringer blev vedtaget, så Lauge blev.

Bestyrelsen foreslog Knud Hein som n formand. Der var ikke andre kandidater, og Knud blev kåret med stor akklamation. Knud Hein takkede for valget og takkede den afgående formand for hans indsats. Forsamlingen tilsluttede sig Knuds tilkendegivelse m (på stolene) stående klapsalver.
Jørgen Thrane gentakkede.

Bestyrelsesmedlemmerne Vivi og Verne var på valg. Derudover skulle vælges en efterfølger for Knud Hein.
Følgende blev valgt: Verner Olsen, Vivi Rasmussen, Helge Pedersen, Lauge (1.suppleant), Mai-Britt Rau Larsen (2.suppleant).
Til revisor valgtes Allan Rasmussen, til,revisorsuppleant Anny Nielsen.

Under eventuelt fortalte formanden for vor norske søsterklub "Senior MC Norge", Oscar Grimsmo, om klubbens aktiviteter og udvikling. Til slut afleverede han som gave et billede til Knud Hein."Geskjeftige nonner og makelige Katter"

Med vanlig tak for god ro og orden sluttede generalforsamlingen.

Mogens.



Formanden holder status,(formandsberetningen er med som bilag).

Vi siger godnat til vores trofaste gangere, går indenfor, hvor vi må skære os igennem et metertykt tobaksrøgstæppe, før vi svagt aner levende mennesker. Og der sidder de så allesammen, som man jo kender så godt fra alle de andre træf. Goddag, Godaw, Daw do, mojn og hej.

Efter velkomstritualerne og en hurtig orientering på stedet bæres bagagen ind, og vi finder en køje, hvor vi skal tilbringe de næste par nætter, eller ihvertfald det der er tilbage af dem, når vi har brugt vores del. Så ind i opholdsstuen til de andre, hvor mad, varm kaffe og kølig øl venter os. Snakken går livligt til højre og venstre, der kommer stadig flere af "rødderne". De bliver modtaget på sam samme hjertelige måde som os. Pludselig, efter genopfriskning af mange gamle minder og adskillige grønne indsprøjtninger, er klokken blevet 3.

Så det er vist tid at finde til køjs, inden man helt får spoleret sit gode helbred. Jeg sover allerede inden jeg når at lukke øjnene. Det har været en lang og begivenhedsrig dag, med mange dejlige indtryk, som skal have lov til at sætte sig. Det øvrige ophold på øen kender vi jo alle, bortset fra at jeg sammen med Jytte, Linda, Per og Olav kørte ned til "Firbjergsande" Olav var også med der i 1951. Vi blev inviteret indenfor og budt på kaffe og rundvisning af de derboende FDFére som kom fra Gullestrup. Der er blevet bygget en del om siden vi var der sidst, men det så ud til at være de samme snottede unger som dengang.

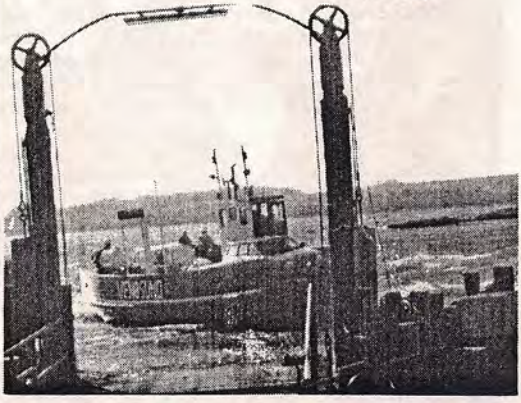
Som noget nyt, blev vores fællestur om eftermiddagen afviklet på gåben, øen er jo ikke så stor at vi kan køre der alle på een gang. Derefter generalforsamling, og senere et dejligt aftensmåltid. Resten af aftenen gik med socialt samvær som sædvanligt. Så tidligt til køjs og tidligt op næste morgen. Det er søndag, og nu er rejsefeberen der igen. Vi tager afsked og begiver os afsted mod hjemmet.

Vi slår følge med Jørgen Møller, Jette og Olav til Vinderup, hvor vi drejer mod Viborg og videre mod Grenåfærgen. Men Per vil ikke med hjem, han har åbenbart ikke set nok af Jylland, så da vi er kommet gennem Viborg stiller han kompasset på "N", og styrer hastigt mod Ålborg. Det var just ikke den vej jeg havde tænkt mig vi skulle hjem, så jeg får ham standset, og overtalt til at køre over Randers i stedet for.

Ålborgturen må han tage en anden gang. Vi slår et slag ind i Enslev ved Gernå hvor den ene af vore sønner bor. Her får vi et par halve stykker mad, og får termokanden fyldt op inden vi fore sætter de sidste par kilometer til færgen, som skla transportere os over til Sjælland, hvor vore egne senge står og venter på os.

Det har været en dejlig weekend, og jeg vil benytte lejlighedden til at sige tak for et godt arrangement til Else og Niels Glerup, som fik os på ølejr. Nu skal den nærmeste fremtid bruges til at lade op til sommertræffet.

Erling.







INTERNATIONALT Senior-Træf.

Medlemmer med følge inviteres hermed til senior-træf. Stedet er denne gang "Klinteborg" ved Sejerøbugten, fra den 15.-17.juni.

Adressen er: FDF/FPF Klinteborg Ribsvej 9, Ordrup 4540 Fårevejle. Tlf. 53 45 33 37 og 53 45 34 54.

Klinteborg ligger i et meget smukt område, tæt på en fin badestrand. Indendøre er der plads til 140 personer, på stranden regner vi også med at der er rigelig plads, selv om campisterne vælger en plads med havudsigt!

Programmet for træffet følger vore hyggelige traditioner.

Fredag: Træffet åbnes kl. 16.00. Deltagerne plejer at underholde sig selv og andre, de første 10-12 timer. Natmad, morgenmad og frokost er vort sædvanlige -høflige og korekte "tag-selv" bord. Lørdag serveres en 2 retters middag.

Lørdagens fællestur, i det meget ~~kupe~~kuperede og smukke Odsherred, står Helge Pedersen for, så glæd jer!

Glæd jer også til lørdag aften, så kommer Henriette og "Hold i ryggen" de vil sammen synge og spille i en korrekt dansetakt, så vi kan vise vore talenter på dansegulvet.

Vi glæder os meget, til at mødes med en masse nye og gamle medlemmer.

På gensyn
Anny og Kai.

HUSK!!!Tilmelding og betaling 190 kr på girokortet.

HUSK!! Bestilling af navneskilt på bestillingskortet.

KØREVEJLEDNING:

Med udgangspunkt i Fårevejle Kirkeby køres mod Ordrup, hvor købmand og kro passeres. Kør frem til Ribsvej og vejskiltet FDF/FPF KLINTEBORG på højre hånd. Indkørslen til grunden ligger på venstre hånd på bakketoppen.



Houtland 38 Belgien.

Medens demonstrationerne 1. maj gik over landet, begyndte glæden at boble i systemet hos såvel MC-fører som bagsædegast. Vi skulle til Belgien til Houtland 38 træf for første gang.

Ud af sengen kl. 02.30 efter 3½ times søvn -nå pyt- vi har fri og skal afsted. Vi havde pakket aftenen før, og den sædvanlige skærk for at få for lidt med -samt et generende hukommelsessvigt om, hvor lidt vægt man egentlig skal have med -startede turen kl. 04.00 med noget der lignede en to-værelses lejlighed på to hjul. Nå- men vi ankom planmæssigt til Rødbyfærgen kl.06.10 og humøret var højt. Kl. 07. 10 var vi i Tyskland og bankede ned af autostradaen med ca. 135 km/t.

Til al held havde vi fået nye støddæmpere på MCen -de gamle stod af på Venø -men ak- en ubegavet mekanikker havde sat 32 cm på -og en Honda kan bedst li' 36 cm. Farvel stænklap -og en konstatering af -midt i Tyskland- at bagdækket var begyndt at æde nummerpladen.

Cirka 15 timer efter -15TIMER- ankom vi på træfpladsen. Et hospital for handicappede børn -et udemærket sted med gode faciliteter. Efter at have slået telt op -og sat ballerne ned i normal højde -fik vi hilst på de fornuftige Seniorer, der startede om torsdagen -drak to glas rødvin- og faldt døde om i teltet.

Lørdag gik vi desværre glip af fællesturen -MCen skulle laves. I Ostende fandt vi en lukket dør til et Hondaværksted men to unge belgier kendte en forretning i byen som havde Honda udstyr -støddæmpere dessværre nej- men vi kender et Hondaværksted i Etterglem -afsted igen-Bingo- solen skinnede to brugte støddæmpere fra en totalskadet Bol'Dor 900 -500 kr. påsat og en helt ny cykel at køre på -følte vi. Vi kørte til Brugge en meget smuk middelalderby og tilbragte en god dag. Lørdag aften stod på kylling og hyggeligt samvær og søndag kl 05.30 ud af posen og 06.45 afsted 1100 km hjem.

Det tog 2 dage at komme af med ørersusen og 36 timer før ballerne sad hvor de plejede -uanset det- en herlig tur- dejlige mennesker -vi gør det igen næste år -men over to dage ned og to dage hjem.

Pia og John Crusell



Den nye bestyrelse kom til at bestå af følgende:
Formand, Knud Hein, næstformand Helge Petersen, kasserer Preben Jensen, redaktion Verner Olsen, Vivi Rasmussen, Anders Mollerup, Erling Laugesen og Mai-Britt Rau Larsen som 1. og 2.suppleant. Revisor Allan Rasmussen og Anny Nielsen som suppleant. Jørgen Thrane varetager kontakten til udenlandske klubber/arrangementer.



TRÆF I BLÆST.

Blæsten går frisk over Limfjordens vande. Det skrev Jørgen Thrane i sidste nummer af klubbladet. Det skrev en af vore digtere for mange år siden. Og minsandten om det ikke holdt stik da vores forårstræf blev afholdt på Venø.

Vi havde endelig fået vores naboer, Linda og Per lokket til at prøve et af vores "Pensionistrockertræf". Nu oprandt dagen, fredag d.27.april. Hen på eftermiddagen er der livlig aktivitet i det lille hjem, for Jytte er kommet sent hjem fra arbejde, så der er ikke for meget tid at rutte med. Det lykkes at få stuvet møblementet i taskerne, og der bliver også plads til madpakken og lidt øl og en kande kaffe.

Vi får sat ild i Suzukien og lister ned for at hente Linda og Per. De er selvfølgelig ikke klar."Det varer kun et øjeblik, jeg skal blot have skiftet karburatorer på cyklen" Siger Per, mens han bruger nogle udtryk som ikke egner sig til at trykke i vores blad. Det går forbavsende hurtigt at blive klar, hvilket også ses på resultatet, som står og ligner en kombination af en gammeldags hjulplov og en kanonlavet fra 3o.-årskrigen. Nå,men vi kommer afsted, og styrer ved hjælp af sol og kompas mod den nærmeste havn ved åbent hav, og bliver pakket ombord på Hundestedfærgen, hvor vi når at spise den medbragte madpakke allerede inden de sidste trosser er kastet.Så går det mod Grenå, tiden slæber sig afsted, men dog med et dejligt vejr til vores kamp på oceanet.

Endelig rammer vi kontinentet på det forventede sted, og vi gør klar til at forlade vores søgående transportmiddel, men det lader sig ikke umiddelbart gøre helt uden problemer. Det viser sig at en lastvogn har kilet sig fast under hængedækket, og den selvsamme lastvogn er vi selvfølgelig låst fast bagved. Med nogen manøvren frem og tilbage med cyklerne, lykkedes det os endelig at komme fra borde, og vi mærker den jydske halvø under hjulene, og begiver os så afsted mod Venø.

Når man ikke er afsted alene, er man heller ikke alene om at bestemme. Per bestemmer, at han vil finde et sted at købe en "Gammel Dansk", hvortil jeg siger at det kan han selv være. Hans beslutning står imidlertid ikke til at ændre, og vi andre protestere ikke så højlydt at han kan høre det. Efter at have konsulteret mindst et dusin tankstationer, kiosker og andre småhandlene, finder vi et supermarked i Auning hvor Per indforskriver førom talte væske.

Så går den vilde jagt videre mod vest vi kan ingenting se, da vi har den nedgående sol direkte mod ridserne i visiret. Med lidt held og i strid modvind får vi kæmpet os til Viborg, hvor det er tid at tanke. Det er blevet lidt svalt, temperaturen har sneget sig ned på 4 grader. Efter dyrene (det er ikke Linda og Jytte), har slukket deres tørst foresættervi mod målet for vores farefulde rejse. Solen er ikke så skarp mere, men det blæser stadig som ind i h..... . Endelig kan vi i det tiltagende mørke skimte Limfjorden, og der er kun tilbage at navigere os gennem Struer ud til færgelejet.

Vi er ikke mere alene i den store vide verden. Ved færgelejet venter Thorvald og hans nye BMW med hele besætningen, bestående af styrmanden. De har begge taget de forlorne tænder ud for at de ikke skal klapre i munden. Vi venter vel i 5-lo minutter så kommer færgen. Den er ikke ret meget større end bradepanden i et almindeligt husholdningskomfur. Den er både lodret og vandret samt over og under vandet på een gang. Vi opsender en bøn til de højere magter, hvorpå vi entrer skuden og opfordrer færgemanden til at sejle forsigtigt. Og minsandten om han ikke retter sig efter os, og få minutter efter er vi på Venø. Det gik over al forventning, og helt uden uheld af nogen art, bortset fra at Per havde fået nogle gevaldige skrub på det ene skinneben under overfarten, men det betød ikke noget, det gjorde ihvertfald ikke ondt på mig. Småting når man tager rejsens farlige karakter i betragtning.

I næsten natmørke styrede vi nu mod vort endelige bestemmelsessted, "Venø borg". Jeg genkender i forbifarten "Firbjergsande", en sommerlejr hvor jeg var for 39 år siden med FDFérne. Efter kort tids kørsel er vi ved målet.



Foråret begyndte onsdag den 28. marts kl. 18.3o.

BAKKEN åbner=FORÅRET begynder=2ooo MC'ister kører den traditionelle tur fra Nørrebrogade til Dyrehavsbakken.

Senior MC Danmark var repræsenteret med vel omkring 25 medlemmer. Vi mødtes på Nørrebros Runddel, deltes lidt på køreturen og samledes så atter ved "den røde port".

Vejret var - i modsætning til sidste år (jfr. Verner Olsens gribende og sande beretning) -rigtig godt. Bakken var fuld af glade mennesker, alle "kaffe-tankstationer" var overfyldte. Så vi oksehudsbeklædte måtte dele os op i grupper for at få den traditionelle kaffe med lagkage.

Turen gentages jo når Bakken lukker igen den 27. august. Stemningen er da knap den samme. Så er det jo efteråret som varsles, men en fascinerende oplevelse er det dog hver gang at være midt i dette mylder af maskiner. Det må vist være det som buddisterne kalder for satori.

Norbert Falkenstrøm

Bakken åbnet:

MOTORCYKEL INVASION

Duften af benzin og varm motorolie strømmede gennem Nørrebrogade i København onsdag aften. Motorcykelfolket var samlet for at køre i flok til Dyrehavsbakkens åbning.

Klokken 19.00 startede de mere end 2000 nypudsede cykler op, og satte kursen nordpå mod den mere end 400 år gamle forlystelsespark. De frie udstødninger bragede mellem husmurene. Forårslyd i storbyen.

Færdselspolitiet eskorterede de kåde motorcyklister gennem trafiklysene. Den lange hale af to-hjulere satte trafikken i stå i en halv time. Det passede ikke bilisterne, som ikke kunne gøre andet end at vente på deres tur.

En amerikansk Harley-Davidson ejer, som lige var kommet til Danmark, synes det var *Great:*

— Kører I herud sammen hver onsdag, spurgte han.

Det gør de danske motorcyklister ikke — til politiets store lettelse. Traditionen er mere end 30 år gammel, men det er længe siden, at der har været så mange med. Aftenen forløb fredeligt på Bakken — god stemning og ingen slagsmål. ***-vill***

Forårstræffet på Venø.

Ja, se det var jo noget af en tur i elementernes vold. Det ruskede fælt i ekvipagen på turen op gennem Jylland, men efter et par timer på vejen nåede vi da op til færgelejet til Venøfærgen.

Inden færgen (prammen) kom over på vores side af vandet, var der rullet 4-5 andre MCer til plus en bus, så der var rigtig læs på.

Nogle af de tidligt ankommene Seniorer var taget med fra Venø for at hjælpe med at holde på køretøjerne under overfarten. (En tak til dem).

Nu er min hukommelse jo ikke helt hvad den har været, men selve overfarten mindede mig nu meget om engang jeg lå underdrejet i det Sydkinesiske Hav, mens en Typhoon piskede hen over os. Men vi kom da over i velbehold og havde et par dejlige dage på Venø i godt selskab.

Efter hjemkomsten er Hondaen renset af for salt, jeg vil tro at der var ca. et års forbrug af salt til en alm. husholdning.

På Venø blev generalforsamlingen afviklet i god orden under Lauges faste hånd og jeg vil gerne takke for valg til bestyrelsen.

Jeg er lige kommet hjem fra min første tur med klubben til Belgien. Det var ellers noget af en tur skal jeg love for. (Beskrivelse + testraport af 100 km i sofaen på Kalles Golden Ving følger senere).

Men det at køre til Belgien eller andre længere ture kræver jo lidt forberedene øvelser + et lidt dybere greb i lommeulden, så derfor kunne jeg godt tænke mig at man kunne mødes lidt mere spontant (og billigere). Andre MC klubber mødes vel normalt en gang om ugen i klubhuset, men da vi er spredt ud over hele landet og derfor ikke kan have noget klubhus, kunne vi måske mødes på samme måde som Seniorklubben i Norge.

De mødes på et cafeteria i Oslo hver onsdag aften (dem der har tid og lyst) + at de har et par mødesteder inde i landet.

Vi kunne jo prøve at finde et eller flere velegnet steder og måske aftale 1 eller 2 faste dage om måneden.

Så hvis man havde tid og lyst, kunne man trille en tur forbi mødestedet og se om der var nogen af de andre gale.

Efter at have læst ovenstående ville det være rart om I vil ringe til mig på 53426523 og kort sige om I syntes at det er en god eller dårlig ide. Bedst mellem 18 og 22.

Der er ligesom ingen grund til at bruge en masse tid på at få det på skinner, hvis interessen ikke er der.

Til sidst en tak til Elsé og Niels for et velorganiseret træf.

Helge.

Som nævnt under formandsberetningen på Venø, annoncere vi ikke vore træf andre steder end i Senior-nyt og SMC-kalenderen. Når Touring nyt skriver om vort internationale træf, er det på eget initiativ.

Nord Norge eller Skotland?

Jeg har fået ændret mine ferie planer, men, hvis du har ferie i ugerne 23-26 og ovenstående feriemål har din interesse, så hører jeg gerne fra dig -så vi evt. kan planlægge noget sammen.

Poul Rasmussen
Jordberga 5
S - Klagstorp 23o2o
Sverige
Tlf. 410 26 193

Dear Sir.

Min BMW er til salg og er nedenstående af interesse kan du kontakte undertegnede på telefon: 42 88 64 18. Tommy Petersen.

BMW R100/7, 78-79. Mørkegrøn metallic km loo.ooo, er monteret med støbte fælge.

Udstyr: original BMW kvartkåbe med fuld instrumentering.35 l Denfield sidetasker, tågelygter til montering på styrtbøjle.

Udskiftet i min ejerperiode: Forgaffel renoveret, bagdæmpere udskiftet, lyddæmpere udskiftet, kobling udskiftet, bundkar udskiftet til forbedret type, alle hjullejer + lejer i bagsvinger, batteri udskiftet i 1989 samt instrument ur i kåbe.





John skruer og skruer.

Tom drikker og drikker



Så er vi klar til den danske sang



Den danske lejr



Polly Darton og Bill Hilly, fra Belgien.



På Venø benyttede formanden for Senior MC Norge lejligheden, til at takke Jørgen Thrane for den store hjælpsomhed og ekpertise han havde ydet, da de startede deres klub op. Oscar Grimsmo kvitterede med at udnævne Jørgen Bil Senior MC Norges 1. æresmedlem, en meget flot gestus der gav et stort bifald -og en meget rørt Jørgen!



Der er efterhånden mange der har ladet sig friste til at supplere stemplerne i kørekortet, med det der giver ret til at køre motorcykel med sidevogn. Her ser vi Jørgen "Stjasser" Toubro bevise sine færdigheder.

FRA KASSEREREN.

Westjylland, westenvind, Venø, varm vellykket weekend. Tak til Else og Niels for et par festlige dage. Vel hjemkommet blev kassen talt op. I skrivende stund er de sidste bilag ikke nået frem. Det kan alligevel konstanteres at bestyrelsen atter havde klokket i det ved fastsættelse af træfgebyret. Træffet vil give et overskud på ikke under kr 2.5oo,-.

Klubben har investeret i store klubmærker, diameter 147mm, de vil komme på bestillingssedlen. Metalmærkerne er ikke dukket op endnu, vi håber at have dem til sommertræffet. På grund af finansministerens trange boforhold kan bestillinger på metalmærker ikke gemmes -derfor er alle bestillinger annuleret. Kan købes på træf eller genbestilles når mærkerne er klubben i hænde.

Siden sidste nr. af vores blad er en del nye medlemmer dukket frem:

178-37	René Waynsøe
179-4o	Jytte Christjansen
18o-5o	Finn Reinhold Andersen
181-48	Jørgen Sigård
182-44	William Christensen
118-43	Jette Christjansen
168-5o	Pia Crusell

Velkommen i varmen.

Den lille påmindelse i sidste blad fik også bragt et par gamle medlemmer tilbage i folden..
Der kom et brev til den ufejlbarlige finansminister fra medlem nr. 99-46 Carsten Hansen, Hoptrup Hovedgade 56 6loo Haderslev. Carsten skrev at han var faldet ud af medlemslisten, skønt kontingentet var betalt. Efter en kontrol af Carstens påstand er finansministeren ikke så ufejlbarlig mere. Undskyld Carsten, fejlen er rettet.
Ved vores træf på Venø, var der en som havde stillet den ene højttaler op i vindueskarmen. Ved et uheld, må vi tro, skvattede den på gulvet, det kunne den ikke tåle. Kassen får herved en extra udgift til reparation af højttaleren. Kan nogen erkende at være skade volder, og holde klubben skadesløs, evt. ved hjælp af en forsikring, hører jeg gerne fra rette vedkommende. Tilbage er kun at håbe, arrangørene af sommertræffet skaffer godt vejr.
Håber at se jer alle ved Fårevejle.

Preben.

Min første tur til Belgien. (På MC)

Som lovet, vil jeg her komme med en lille beretning fra de varme lande, (der var 30 grader i skyggen).

Turen startede i Århus, hvor jeg havde aftalt med Jørgen at jeg godt ville med til Houtlandtræffet når Thraneekspressen afgik. Vi kørte kl 15 og gjorde holdt for natten på et lille landevejskro syd for Hamburg, hvor Verner stødte til os.

Næste morgen gik den vilde jagt igen på motorvejene til vi sidst på eftermiddagen nåede træfpladsen ved Brygge.

Jeg var på det tidspunkt godt øm i ballerne, så det var helt dejligt at komme af Hondaen. Man var allerede godt igang med at rejse den Danske lejr da vi ankom, så næste punkt på dagsorden var at gå rundt og hilse på, for derefter at overgå til vigtigere opgaver: øldrikning. Her påtog Jørgen at lære mig lidt om de gamle opskrifter på klosterøl. Det var godt øl, lidt sødt måske, men procenten var nok lidt i overkanten(ca 8%),men jeg var jo vant til at drikke guldøl hjemmefra så det skulle nok gå. Og det gjorde det såmænd også, jeg var blevet i helt godt humør sidst på natten. Øllet hed vist Trappist, men da jeg vågnede kl 6 om morgenen, var det som om jeg susede rundt inde i teltet i en trapets, og så var det med at komme ud og ofre til guderne. Dette stod på med passende mellemrum til der kom nogen og sagde at nu var klokken 9.25 og fællesturen startede om 5 min. Da jeg ikke så mig istand til at føre eget køretøj, og desuden kort forinden havde proklameret at jeg var døende, ja så blev jeg liggende i teltet, men så var der en eller anden som sagde at jeg kunne køre med i sofaen på Kalles Gold Wing. 2 min. før afgang kravlede jeg ud af teltet for at køre med Kalle.

Tilbage i lejren var John og Pia, og de havde jo nok at tænke på. De havde lige fået monteret superkorte støddæmpere før de kørte hjemmefra, så Hondaen åd bagskærm- stænklap- nummerplade + alt det bagdæk den kunne komme i nærheden af.

Nå, men tilbage til fællesturen som varede 8 1/2 time, se her skal jo et godt helbred til, og mit var som bekendt skrantene, så da vi gik ind i den første større kurve fandt jeg det passende at tage hjelmen af og lænede mig ud for at ofre lidt til guderne, hvilket bevirkede at Kalle slog et større herresving og sagde: Jå-Hå. Bag os kørte en MZ,-dá jeg kastede et blik bagud, kunne jeg se at han havde lavet større sikkerhedsafstand + at han sad og gned på solbrillerne. (Resten af turen holdt han lidt bedre afstand). Da vi gjorde holdt første gang gik jeg hen til ham og undskyldte, og gjorde samtidig opmærksom på at det ikke var fordi vi kørte Gold Wing 1500 og han MZ 2 ½ , at jeg brækkede mig ud over ham.

Han tog det nu meget pænt, og sagde at det skulle jeg ikke tænke på, men at det iøvrigt var blevet lidt svært at få brillerne blanke igen.

Hvordan jeg overlevede denne dag, står endnu uklart, men ved 3 tiden begyndte jeg at komme til hægterne igen. Og på dette tidspunkt lovede jeg Kalle at skrive lidt om "Vingens" fortræffelige egenskaber set fra "sofaen". Det er simpelthen en stor behagelighed at side der og flyde ud, mens landskabet passerede forbi en. Når vi kørte gennem byerne, opdagede jeg hurtigt at jeg havde tillagt mig en nonchalant måde at vinke ned til folket på,(den må jeg se at komme af med igen) men når man sidder deroppe, højt hævet over folket, så har man det nok noget i stil med når Margrethe kører i karet gennem byen.

En anden ting som skal fremhæves ved Vingen er det helt ernorme bundtræk. Når vi kørte f.eks. 40 km/t og gik op til 80-90 km/t, ja så drejede Kalle blot et par m.m. på rullen og jeg blev mast ind i sofaens rygpolstring, og så er en Gold Ving helt fri for vibrationer og motorstøj, man hører kun en svag summen fra kardan og bagtøj når der lukkes op.

Nu er dette jo en kritisk test, så jeg bliver nød til at komme med et par kritiske bemærkninger vedr. Vingen.

Kort efter start kom vi ud på meget ujævn vej og støddæmperen slog igennem flere gange,men Kalle oplyste at affjedring og dæmpning var sat til 1 mand + hurtig kørsel på gode veje, og da jeg var kommet ud af teltet 2 min. før afgang, havde han ikke nået at stille om til 2 mand og dårlige veje. Og det lod sig vist ikke gøre under fart.

Når man sætter sig på plads i sofaen, er det første man ser efter, sikkerhedsselen, den mangler, men allerede efter få af og påstigninger har man vænet sig til at køre uden. Her ville det være rart om trinbrættet vendte skråt fremad så man kunne stemme imod under opbremsninger.

Endvidere kunne jeg til længere ture anbefale montering af nakkestøtte, så vil den være helt pling. Men alt i alt en dejlig cykel. Tak for turen Kalle.

Søndag morgen var det afgang mod Danmark. Efter at have kørt med Thraneekspressen sydpå valgte jeg at køre med Bumletoget nordpå. Det var i selskab med Else/Niels, Flemming og frue +Ib og en gal mand ved navnet Bent(han påstod at jeg havde sat Hondaen til salg i Belgien,pengene havde jeg fået, jeg skulle blot levere Hondaen på den anden side af grænsen).

Turen hjem var på de grønne veje, med tid til at slappe af og noget helt andet end de hidsige motorveje. En fin tur hjemover,takket være Niels stifinder.

Helge.

Kommende arrangementer.

8.-10. juni: SVERIGE.
SMC-Seniors midsommertræf ved Trollhättan.

15.-17. juni: SOMMERTRÆF.
Klinteborgen ved Fårevejle.

22.-24. juni (?) : NORGE.
Senior MC Norges Sct. Hans træf.

30.juni-1. juli : NORGE.
Senior MC Norges Sct. Hans træf.

5. august: KAFFETUR.
Se omtale i bladet.

17.-19. august: INT. SENIOEWEEKEND.
"Villa Löwenherz" ved Kassel Tyskl.

17.-19. august: SVERIGE.
SMC-Seniors sensommertræf ved Linköping.

7.-9. september: HOLLAND.
XL+ træf hos Graafschaprijders ved Arnhem.

7.-9. september: NORGE.
Senior MC Norges efterårstræf ved Kvitåvatn, Gaustatoppen.

5.-7. oktober: EFTERÅRSTRÆF.
Degnetoften ved Vr. Vedsted.

Smil, smil, smil!

»Smil til menneskene - den eneste gave, som aldrig koster giveren noget og aldrig skader modtageren.«

En jyde på besøg i Københavnstrup

- Må a spø'r, hwa det æ for et hus, som bøgges dær?

- Det er et galehus til jyder!

- Ja, det ku' a tenk, for te jer køwenhavner' er æ hus da for bette..!

Fra 1. klasse

Lærerinden havde fået en ny frisure og blev meget smigret, da lille Hugo sagde: - Nu ser du ikke mere ud som en gammel tante!

- Det var pænt sagt, Hugo. Hvordan ser jeg så ud?

- Som en gammel onkel!

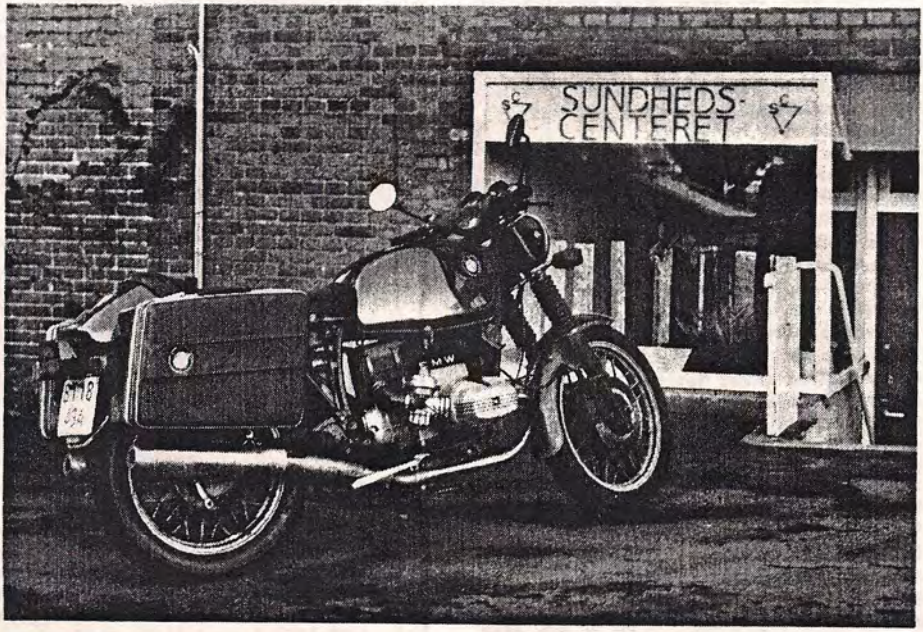
- Hvorfor har jeg to ører, når jeg kun har én mund?

- Fordi det er meningen at du skal lytte dobbelt så meget som du snakker!

Fra Jørgen Toubro = Stjasser, har jeg modtaget dette foto, med spørgsmålet -kan det bruges til noget?

Ingen tvivl, prøv at finde på f.eks. en morsom tekst og send den til mig, der så vil glæde Klub Nyts mange læsere med en masse forskellige forslag.

Verner



International Seniorweek-end i Villa Løwenherz.
1-3/9/1989
Deltagere: 13 (+ 12 belgiere)

Deltagere i udlandsaktiviteter: 37 (1988/89: 56)
Heraf træf: 37; +42% (1987-88: 27; 1988-89: 26)

Senior MC Sverige.
Deltagere 1989: 0;

XL+, Holland.
Antagelig ophørt; Deltagere: 0 (1988: 1; 1989: 4)

Graafschaprijders, Holland.
Ændring af staus fra klubarrangement til privat arrangement
Deltagere 1989: 0 (1987: 17; 1988: 6)

AKTIVE IALT: 1989-90: 454 (1988-89: 348)

ANDRE ARRANGEMENTER.

* Minicamp på Touringfestival'en v. Viborg 9-11/6/1989
  - ca. 15 medlemmer deltog

* Knud Hein, Verner Olsen og John Pedersen medarrangører af MCTC's Nordsjælland rundt 26-27/8/1989
  - en halv snes medlemmer deltog

ØVRIGT.

* Helge Pedersen skaffede os rabat på Molslinjen

BESTYRELSESFORHOLD.

* Iøvrigt har bestyrelsen fungeret godt, har snakket sammen hen ad vejen og der er udsendt 5 sæt noter med oplysninger om stort og småt til bestyrelsens orientering

* Heldags bestyrelsesmøde 10/2/1990, hvoraf referatet var fremlagt på vintertræffet
  - principper for opstilling af medlemsfortegnelse
  - overskud/underskud på enkelte træf
  - ingen reduktion i træfafgift ved delvis deltagelse
  - navneskilte
  - vejviserskilte
  - dækordning
  - telefonpenge
  - kritik af stigning i medlemstal

- præsentation af nye medlemmer
- træftilmelding ved girokort
- begrænsninger mht. fællesture

ØVRIGT.

* Forsikringsforhold
* Nyt navn for Klubnyt (Senior Nyt)

KOMMENDE ARRANGEMENTER.

Træf:
* Sommertræf i Klinteborgen ved Fårevejle: 15-17/6/1990.
* Efterårstræf i Degnetoften ved Vr. Vedsted: 5-7/10/1990.
* 1991:
  - sommertræf i Møllehjulet/Assenbækmølle ved Ølgod

Søndagsture:
* Minitræf i Skåne den 11-13/5/1990
  - Arr.: Povl Rasmussen
* Minitræf i Snesere Torp den 4-5/8/1990
  - Arr.: Ole Christensen

Udenlandsture:
* Houtland Motorsport den 4-6/5/1990
* Fællestur til det svenske seniortræf den 8-10/6/1990 ved Trollhättan, ca. 65 km nord for Göteborg
  - interesserede bedes give sig til kende
* Villa Löwenherz 17-19/8/1990
  - interesserede bedes give sig til kende

Andre arrangementer:
* MCTC's Østjyllandstur den 25-26/8/1990

Arrangementsideer:
* Week-end med kørekursus
* Sommerferietræf i Skjåk
* der påtænkes ikke arrangeret nogen teknisk weekend
* Minicamps, f.eks. v. Hjallerup marked, Skagen festival, Tønder festival ell. lgn.

VINTERTANKER.

De sidste skruer er spændt og prøvestarten gik fint, så.alt skulle være klart, ser lidt på"vidunderet" nå ja, -jeg slukker og lukker. Ser lidt på vejret på vej ind, det er gråt men tørvejr endnu..., skulle man snuppe en lille tur?

Ti minutter senere er vi på vej i tusmørket, jeg sidder og lytter. Den gamle cykel går jævnt og fint under mig, vi er på vej mod et bestemt vejafsnit. Nærmer mig et 90 graders højresving og mens jeg går ned til 3. og 2. gear kontrolere jeg at jeg er alene og vejbanen ligger tør og jævn foran mig, så igennem svinget, i med tredie gi' håndtag.

Den gamle motor reagere kvikt på sin egen lidt specielle måde, med en let rysten og et doven snerren fra udstødningen, det lyder som om den var lige så glad for turen som jeg er. Igennem venstresvinget, ret op, hurtigt i 4.gear -og så kommer den dejlige lange og bløde højrekurve, man lige som kan suuge sig ud af.

Ved udgangen af svinget gør små ryk fra det nyindkøbte endurobagdæk mig opmærksom på, at det måske går lige stærkt nok. (Har aldrig været så go tildet med sving) Slækker lidt på gassen, imedens jeg begærligt tager et par dybe indåndinger, nyder den kolde vinterduft af våde marker og rådnene blade, alt imedens hjerte og puls prøver at blive normal igen.

Det går op for mig, at det er svinekoldt og nu begynder det at regne av for f....., det er næsten som projektiler -at vand kan slå så hårdt, hvorfor tog jeg ikke den lukkede hjelm? Småfrysende kører jeg hjemad, betragter forlygtens skarpe regnglitrende lystunnel i vintermørket.

Jeg kan ikke lade være med at undre mig -hvorfor kører man mc?
Er det måden man bevæger sig på, frihed, kammeraterne, manden og maskinen, eller er det en blanding af det hele, måske er man bare ganske almindelig småtosset -hvem ved?

Een ting er sikkert -er det at være tosset- så er det en dejlig fornemmelse!

Tak til alle for et godt mc-år, vi ses.

Poul.

SØNDAGSTUR TIL MØNS KLINT.

Mødetid: Søndag, den 5. august kl. 09.30-10.00.
Mødested: Torvet i Køge.

Afgang fra Køge kl. 10.00, hvor vi kører ad mindre, snoede veje over Faxe og Præstø til Møn. Kort efter Stege kommer vi til VILLA AURORA, hvor en af mine bekendte har galleri med vekslende udstillinger sommeren igennem. Villa Aurora er filmskuespillerinden Asta Nielsens gamle hjem.

Incl. ryge- tisse- og benzinpauser er vi nok fremme ved Villa Aurora ca. kl. 11.30.

Villa Aurora serverer ikke mad, så vi er meget velkomne til at medbringe mad pakke selv - mod at evt. drikkevarer købes. Øl: 12,-kr. vand 7,-kr.

Ca. kl 12.30 kører vi de 14 km. ud til selve Møns Klint for at gå ned (og senere op) ad de 409 trin.

Klinten skal helst besøges inden kl. 14. medens solen skinner på den. Resten af dagen ligger den i skygge. Parkeringsafgift hos "klintekongen": 10 kr der betales til automat, så ha' en rund tier på dig.

Efter klintebestigningen kører vi ved 14-15 tiden tilbage til Villa Aurora, hvor vi kan få kaffe ad libitum og hjemmebgt æbletærte for 29 kr.

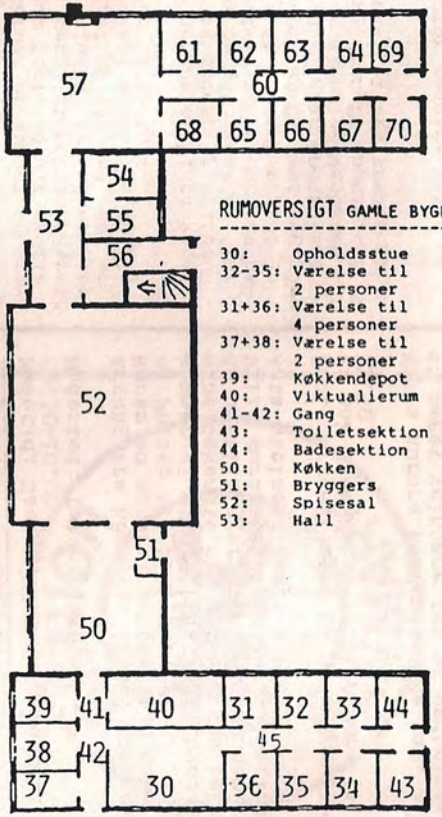
Hjemtur når vi lyster. Vi kan lave sam let af gang omkring kl. 16 for de der har lyst til samkørsel.

Tilmelding: ring til mig Norbert Falkenstrøm, Kbh. på tlf.: 31 83 70 75 senest lørdag middag den 4. august. Jeg har af og til telefonsvarer tilsluttet, men giv så den venlige maskine besked - efter klartonen. Bemærk, at medlemslisten fejlagtigt opgiver telefonnr. på mit job, og det bedes I undlade at benytte i dette tilfælde.

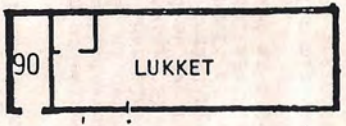
Norbert Falkenstrøm
Honda CB 250 RS.

PLAN OVER KLINTEBORG.

GAMLE BYGNINGER



PARKERINGSPLADS



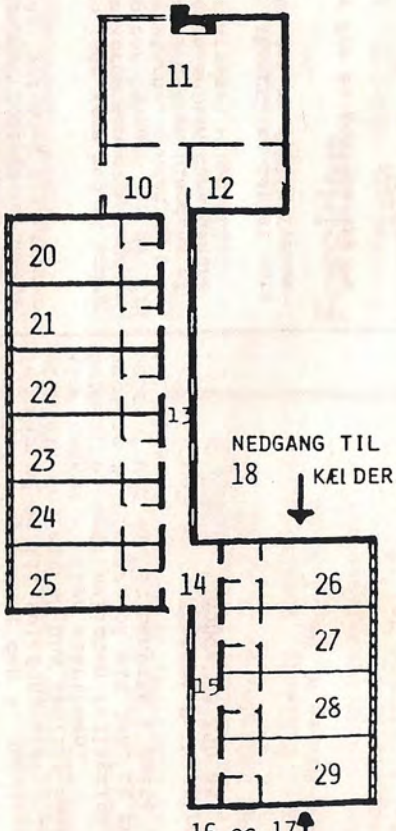


PARKERINGSPLADS

RUMOVERSIGT GAMLE BYGNINGER

30:	Opholdsstue	54:	Værelse til 2 personer	10:	Hall
32-35:	Værelse til 2 personer	55:	Lejrkontor	11:	Pejsesal
31+36:	Værelse til 4 personer	56:	Forgang	12:	Te-køkken
37+38:	Værelse til 2 personer	57:	Pejsesal	13-15:	Gang
39:	Køkkendepot	60:	Gang	20-29:	Værelse til 6 personer
40:	Viktualierum	61-68:	Værelse til 2 personer		
41-42:	Gang	69:	Toiletsektion		
43:	Toiletsektion	70:	Badesektion		
44:	Badesektion	80-81:	Skabsrum		
50:	Køkken	82:	Sovesal til 42 personer		
51:	Bryggers	90:	Tomt depotrum til brug for lejrholdet		
52:	Spisesal				
53:	Hall				

NY BYGNING

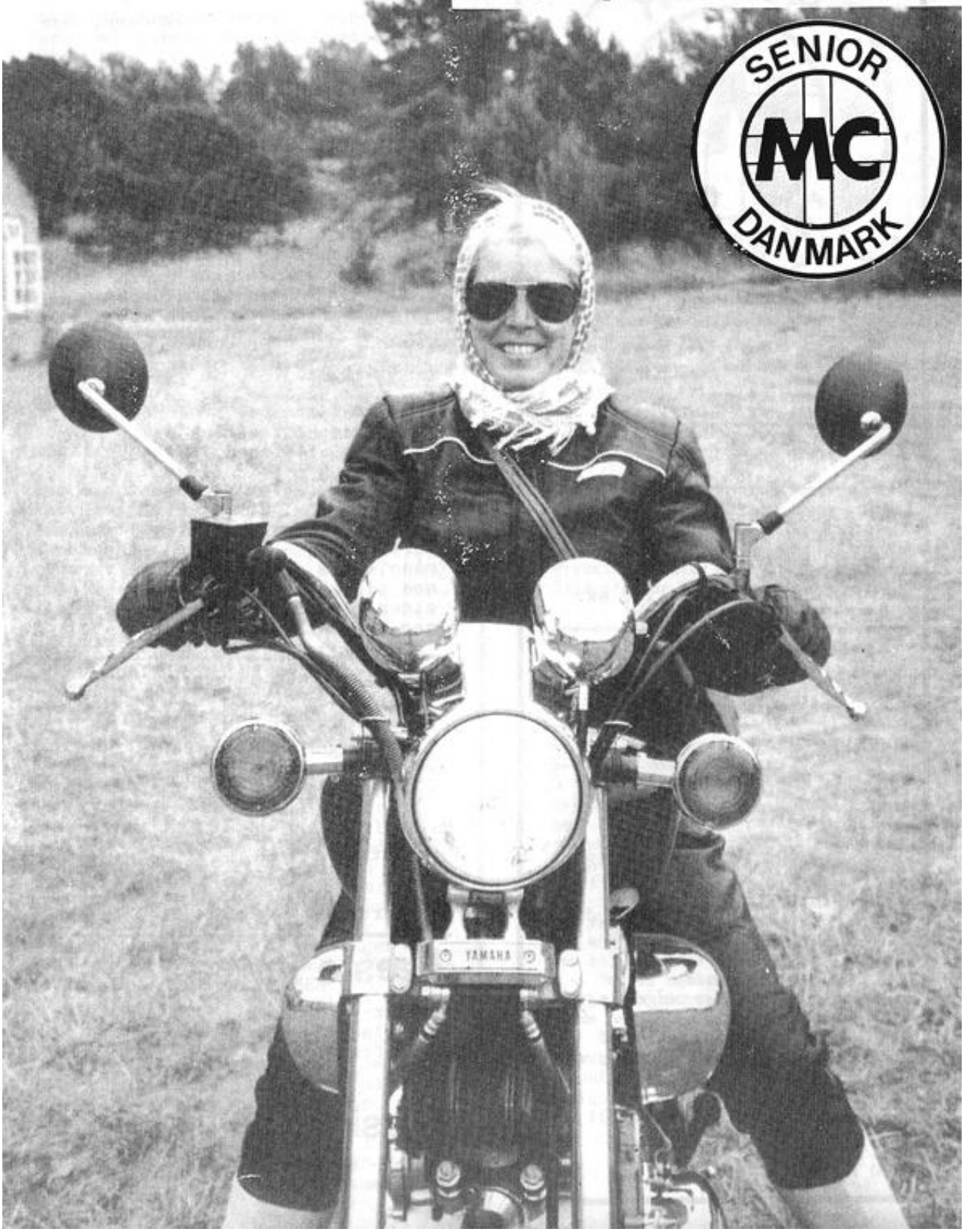


KÆLDERETAGEN

16:	Bade- og toiletrum		
17:	Tørrerum		
18:	El-måler og depotrum for madrasser		

Senior-nyt

nr. 3 september 1990



Senior-nyt

Officiel klubblad for
landsforeningen
SENOIR MC DANMARK

Nr. 3 september 1990 7. årgang.
Udkommer 4 gange årligt og udsendes til alle medlemmer.

Dette nr. er trykt i 200 ex.

Formand:
Knud Hein, Lærkesalle 3
2635 Ishøj, 42 73 01 60

Næstformand:
Helge Pedersen, Oddenvej 376
4583 Sjællands Odde, 53 42 65 23

Kasserer:
Preben Jensen, Fasanstien 3
4400 Kalundborg, 53 50 49 72

Redaktion:
Verner Olsen, Vasedammen 66
2650 Hvidovre, 31 75 70 73

Bestyrelsesmedlemmer:
Vivi Rasmussen, Kærsangervej 6
4683 Rønnede, 53 71 17 87

Anders Mollerup, Eckerbergsvej 35
5230 Odense M, 66 13 32 95

Udenlandske arrangementer:
Jørgen Thrane,
Emil Aarestrups Vej 12
8000 Århus C, 86 19 58 93

Redaktørens spalte

Hvad er det der gør rejselivet så tiltrækkende?

Det byder os ofte strabadser, som andre ikke kunne byde os.

Er det eventyret, de store forventninger, dette at man får skærpet sine sanser og er klar til at suge til sig. Eller er det angsten for ikke at få det hele med, der kan drive os langt ud over vore grænser ?

"At rejse - det er at dø en smule" siger et fransk ordsprog. Men at rejse opfatter jeg som det modsatte - at leve en smule mere intensivt. Man bliver stimuleret af det fremmede, det at opleve noget andet.

Måske kommer man udaset hjem - men, med et udbytte af oplevelser og indtryk, noget man kan leve videre på.

En ikke ringe del af fornøjelsen, når ferien foregår på 2 hjul, er følelsen af frihed.

Mange går og venter på det nye nr. af Senior-nyt for at læse om hvad vore medlemmer oplever på træf eller ferier, -har du det på samme måde? Hvis ja, så kan du/I være med til at øge enten antallet af sider i bladet, eller at der kommer 5-6 Senior-nyt om året!

Kommende arrangementer.

5. - 7. oktober: EFTERÅRSTRÆF
Dagnetoften ved Vestre Vedsted

15. - 17. februar 1991:
VINTERTRÆF Sjællands Odde.

19. - 21. april: FORÅRSTRÆF
Skådstrup Strand, Fyn.

14. - 16. juni: Internationalt sommertræf, Assenbækmølle, Ølgod.

Næste nr.

Senior-nyt udkommer i uge 2, stof til bladet bedes indsendt inden juleaften 1990.

Forsiden

Ulla - et af vore mange nye medlemmer

Formanden skriver.

Formandens Talespalte.

Efteråret truer-Siden sidst har Vi afholdt træf i Ordrup ved Fårevejle -det må I læse om andetsteds-kun stor tak til Anny og Kai, som stod for det og Helge Pedersen, som lavede fællesturen. I den forbindelse hører jeg meget gerne fra medlemmer, som bor i nærheden af fremtidige træfpladser, og som vil påtage sig Hov/Cabinmaster jobbet. Det er vanskeligt for bestyrelsesmedlemmerne altid at være i nærheden i god tid DERFOR. Der findes indkøbslister og huskesedler til alt muligt, så det er ikke så svært.

Så til det aller vigtigste! Preben har sagt op som kasserer, så vi skal have en ny ved generalforsamlingen første gang. Vi har snakket om det i bestyrelsen og foreslår Anny Nielsen, Korsør. Hun er en meget ansvarsbevist kone, ansat i DSB hvor hun dagligt skal afregne helt korrekt, så hun har øvelsen, des uden er hun nem at omgåes men meget bestemt, når det er nødvendigt, så hun vil kunne stramme formandens tøjler, hvis han skulle blive for økonomisk vidtløftig. Hvis der går nogen rundt ude i landet og har nogle helt andre forslag eller tanker, så frem med dem jo før jo hellere, så medlemmerne kan nå at tage stilling til dem.

I det hele taget er det rart at høre fra jer osse hvis I er utilfredse -det er nemlig ikke nemt at være formand, hvis ikke der engang imellem er nogen, der kommer med kritik. Som nu forleden da jeg ad omveje hørte, at det ikke var så smart at sige til en mand med brækket ben, at vi ikke vil se folk i biler ved træffene (undtagen i februar), så nu vil jeg slå fast med syvtommersøm: INGEN BILER VED TRÆFFENE undtagen hvis man er fysisk skadet, så man ikke kan køre MC (en brækket lillefinger på venstre hånd er ikke nok), så må man få lov at komme i bil MEN DEN SKAL OM BAGVED! DET ER EN MC-KLUB!

Lauge og mig er blevet enige om, at vi ikke vil være med til at smide folk ud af klubben, bare fordi de er blevet så gamle, at det er umuligt for dem selv at køre MC. Hvis de fortsat har lyst at deltage i vore træf, skal de have muligheden-de kan f.ex. være passive medlemmer eller senior-seniorer -hvad siger I? Tænk nu: om føje år er det jer selv.

Birte, Stjasser og formanden har været i Tyrkiet i sommerferien. Vi kan ikke finde ud af, om det ikke var en klubtur, så det var det-jammen det har været annonceret i et helt år. Turberetningen vil fylde flere nr. af Senil Nyt, så det bliver ikke lige nu.

Vi har været på "Löwenherz", -det var en fin tur, selv om det regnede dernede. Jørgen Thrane havde taget kort med til en fin fællestur -det blev aflyst p.g.a. for meget vand foroven. Nå, men så ku' vi da ta' ud og sejle med udflugtsbåden -det blev så aflyst p.g.a. for lidt vand forneden. Derudover var der nogen tyskere som kørte hjem, da der ikke var noget program -vi andre drak øl og skreg af grin -kør nu ordentligt.

Knud.

Ib Månsson, Bjarne Vestergård og undertegnede har været rundt og kikke på "mulige træfhytter" i det nordjyske.

Vi er i besiddelse af Ungdomsringens Hyttefortegnelse over Spejderhytter og lignende for hele landet.

I listen over Nordjyllands Amt er der anført 34 hytter, og af dem var der kun 7 steder som kunne "rumme" os.

Dem har vi så været ude og kikke på. Efter at have kikket dem grundig efter i krogene, er resultatet at 2 er velegnede til forårs/efterårstræf og kun et sted velegnet til et sommertræf, med ca. 140 deltagere.

Så det er jo ikke de helt store bevægelses muligheder vi har. Det kan næsten sammenlignes med det problem som mange af medlemmerne har med deres lædertøj, det har det jo med også at "krympe" som tiden går.

Vi står ikke lige og mangler hytter til fremtidige træf, men hvis I kender til et egnet sted, så er I meget velkommen til at sende mig et par ord om dette.

Det er også mange gange sådan, at hytter som bliver fundet på den måde, at de har det med at være billigere.

Det som er "sagen" er at der er: gode bade og toiletforhold, plus at det er muligt at 70-80 mand kan spise samtidig. Til sommertræffet er det rart med lidt større albuerum i spisesalonen.

Helge.

Kaffemøde



NU FAST KAFFESTED PÅ SJÆLLAND.

Efter at have "testet" så godt som alle kaffesteder i området: Holbæk-Roskilde-Ringsted, er valget faldet på; TAVERNA i Osted. Det er et lille hyggeligt sted med plads til ca. 45, plus udvendig overdækket terrasse til 40.

(Måske "noget" en varm sommerdag, når man har læderhabitten på).

Stedet er rent og pænt, og priserne meget rimelige, f.eks. kaffe: kr.4.50, og et stk. hjemmebagt kage kr. 7.50.

Nu er dette med at mødes over en kop kaffe et fast sted jo noget af en slags forsøg, men jeg mener at vi skal sætte 2 gange af om måneden, som en start, så kan vi altid kikke på tider og dage på et senere tidspunkt.

Så tiderne bliver alså følgende:
Kl. 14.30. Anden Søndag i måneden. Og
Kl. 19.30. sidste Onsdag i måneden.

Så hvis du har lyst til at "lufte" modellen (modellerne) på et af disse tidspunkter, så slå et sving omkring Osted og kik ind.

Adressen er Taverna - Osted. Hovedvejen 182. (Hovedvej 14, ca. 12 km syd f. Roskilde mod Ringsted).

Helge.

Efterårstræf.

5. - 7. oktober afholdes vort efterårstræf i Sydvestjylland 2 km fra Vadehavet 8 km fra Ribe.

Der er 56 sovepladser indendørs og rigelig plads for dem der foretrækker at sove ude.

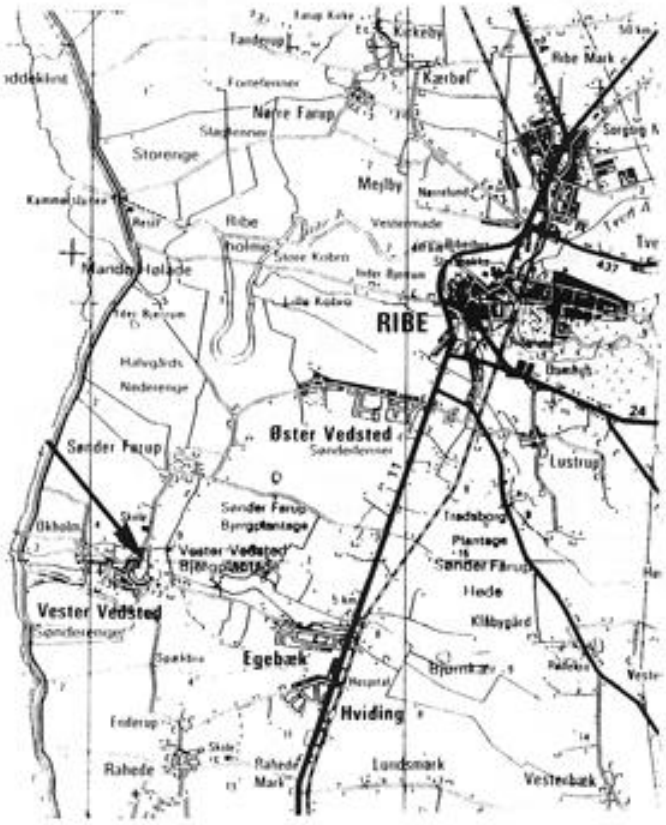
Adressen er Spejdercentret "Degnetoften" Vester Vedsted 6760 Ribe Tlf. 75 44 55 55.

Programmet for træffet:

Hytten åbnes fredag kl. 16.00. Lørdag efter frokost skal vi besøge Mandø, det bliver med Mandøbussen, der når tidevandet tillader det, kører af Mandø Ebbevej, vi har lejet denne "færge" på hjul - der er plads til ca 65. Turen til Mandø tager 45 min hver vej.

Der er en gæst til at underholde os efter spisningen lørdag aften.

Tilmelding og betaling på vedlagte giirokort kr. 180,-, der også dækker turen til Mandø.



Sommertræffet.

Igen kan vi med glæde se tilbage på et velbesøgt og velafviklet internationalt sommertræf. Vejret var fint både fredag og lørdag, søndagen startede lidt grå og truende.

Tilkørselsvejen blev et stort problem for mange, også for Viggo Strange, som har sendt denne tegning. At der var problemer med at komme til Venø, troede alle vist var noget helt specielt! Hvis jeg husker rigtigt, er tilkørselsvejen til Degnehvtten ved Vr. Vedsted bedre, men ikke noget at prale med.

De fleste af de ca 130 deltagere kom om fredagen og snart var det store område fvldt med telte og motorcvkler. Det var som en myretue alle tog en runde, for at hilse på vennerne.

Fredagen blev som sædvanlig lang, rejsetræthed er et ukendt begreb, der blev snakket og danset så meget, at natmad indgik som noget helt naturligt for de fleste.

Lørdag formiddag bød på en lille køre og gåtur til Vejrhøj (121 m) stor og fin udsigt, masser af frisk luft, de fleste havde fået varmen af opstigningen.

Inden Helge igen tog os med på en tur i det smukke Odsherred, nåede man at slappe lidt af før frokost.

Annv og Kai var betænkelige ved det tempo fadene blev tømt i, - der var nok til alle, men udvalget begrænset for de sidste.

Fællesturen var en frvd for øjet og varieret og dejlig at køre. To pauser á ca 30 min. sikrede at der også var tid til at slappe af under vejs. Tidsplanen holdt, så der var god tid (3 timer) inden næste vigtige punkt på programmet.

Vor nve formand Knud Hein bød alle velkommen, da vi var samlet for at nvde middagen. Knud understregede at det var et internationalt træf - ved som noget ganske naturligt at gøre det på mindst 7 forskellige sprog, at han er en festlig fyr blev klart for enhver.

Jvtte og Hans Andersen fra Kolding, der blev dræbt ved en færdselsulvkke, blev mindet med 2 minutters stilhed.



Ankomst til Klinteborg.

Anders Mollerup's klubsang var den festlige indledning til middagen, den blev afsluttet med en "brandøvelse" så vi kunne nå at møblere om inden det meget proffesionelle orkester "Hold i rvggen" med den søde og dvgtige Henriette (Vivi og Allan's datter) som vocalist.

Der var drøn på da de tog fat, et meget fint og varieret program med mange decibel - for mange - mente nogle. Efter nogen tøven var dansegulvet besat - det samme var de dansende.

Bente og Helge gav opvisning i Lambada, der var mange andre der forsøgte sig, men snart slog man ring om dem for at heppe og klappe.

I en af pauserne var der en helt anden form for underholdning contrv sang og musik fra Belgien kom det kendte par Dollv Parton og Kris Kristoffersen foruden et stort bifald fik de en "GUL plakette" med solvognen på, den stammer jo fra Trundholm nær Fårevejle.

Da baren solgte de sidste øl ved 0230 tiden var de fleste gået til ro, for at samle kræfter til hjemturen.

Tak til Annv og Kai's team. Tak for et godt træf.

Flemming "Bernardo" Andersen efterlyser en film han har lagt fra sig på træffet ved Fårevejle.

7. Int. Rally 1990

Ordrup

Senior MC Danmark



Den besværlige ankomst.



Turen til Vejrhøj.



Bernardo med kaffe og tærte.

Der ringes hjem til Sverige, ejeren af den veludrustede Gold Wing skylder vejstøvet ned.





Fra en af pauserne på fællesturen.



Ulla og John på dansegulvet.



Dolly og Kris

Fra kassereren

På en solskinsdag i juli, går tankerne lidt tilbage i tiden, til en solskinsweekend i juni og seniorklubbens sommertræf ved Fårevejle. Vi nåede op på 128 betalende deltagere, plus bartendere og musikere.

Regnskabet var i lod, godt og vel. Der blev lidt at lægge i den betrængte klubkasse. Da der også blev solgt lidt klubeffekter og røg en del nye medlemmer i fælden, er finansministeren tilfreds.

Siden første nr. af seniornyt, har vi fået tilgang af følgende nye medlemmer:

183 - 41 Robert Refby
184 - 50 Henning Kristensen
185 - 50 Per Gadegård
186 - 23 Arne Mikkelsen
187 - xx Niels Atlas
188 - xx Jack Madsen
189 - 43 Ulla Petersen
190 - 49 Per Sonne Jensen
191 - 44 Henning Bech Jensen
192 - 47 Magnus Larsson
193 - 44 Bo Bengtson
193 - 49 Gunilla Bengtson
194 - 46 Christen Broberg
194 - 48 Christel Broberg
195 - 48 Bjørn Hensegård
195 - 48 Eva Bohman
196 - 39 Iris Garnov

Vi siger velkommen til jer alle og håber vi får glæde af jer.

Vi er nu 153 stemmeberettiget medlemmer.

Nu er tiden kommet, hvor nætterne bliver længere, som franskmændene siger, alligevel er der et stykke tid til efterårstræffet. Den tid går nok hurtigt.
Vi ses i Vr. Vedsted.

Preben

G I R O K O R T

Et par bemærkninger om indbetaling af træfgebyr pr. giro.
Det gik forbavsende godt, når vi tænker på at bladet kom lidt sent ud.
Havde bestyrelsen tænkt lidt mere, havde vi nok ventet til næste træf, med at gøre forsøget. Der var trods alt kort tid fra forårstræf til sommertræf. Nu er forsøget gjort, og vi har lært et par ting - -.

Når I sidder med dette blad i hånden og beslutter jer til at tage med SKAL træfgebyr betales pr. giro senest 14 dage før. D.V.S. 21/9.
Den som på grund af arbejde eller andre ting ikke kan beslutte sig så tidligt, bedes tilmelde sig pr. telefon eller brev, og betale på træffet.

Girokortet , som blev udsendt var det samme, som bruges til medlemskontingent, det skabte lidt forvirring, og nogle medlemmer betalte kontingent. Det var ikke meningen. Efter træffet i Vr. Vedsted må bestyrelsen beslutte om vi skal fortsætte med at opkræve træfgebyr pr. giro. Bliver det et ja må klubben anskaffe girokort uden påtryk.

For jer som har betalt ekstra kontingent på 110,- kr. eller 125,- kr. vil girokortet til opkrævning af kontingent for 1991 være reguleret til kr. 15,- eller kr. 0.-.

Finansdepardementet.

Der kan bestilles følgende klubeffekter hos Preben, eller du kan købe dem på vore træf.

Sweetshirt	kr. 135,-
S - L - XL - XXL - XXXL	
T-shirt hvid	kr. 80,-
S - L - XL - XXL - XXXL	
T-shirt rød	kr. 60,-
XS - S - M	

Klubmærker:

Stof	kr. 25,-
Metal store	30,-
Metal små	20,-
Selvklæbende store	10,-
Selvklæbende små	5,-

Navneskilt kr 50,-
(Vælg evt. kaldenavn, for mange og lange navne bliver svære at læse)

Stort metalskilt i reflekterende materiale kr. 100,-
Der betales ekstra hvis der skal navn på.

I klub-nyt 4/89 er der en omtale af skiltetyperne.

Fra vore venner i Holland Antje og Oebele Jans, har jeg modtaget denne invitation.

Hvis du/I er interesseret i flere oplysninger så kontakt Verner.

En uge i Dolomitterne

Den Nederlandske forening M.T.V.N. arrangerer flere rejser for motorcyklister, og åbner i 1990 for tilmeldning af tyske og danske motorcyklister. Den største succes har gennem årene været rejsen til Dolomitterne.

Starten bliver ved et hotel i Algau, hvor deltagerne mødes søndag eftermiddag. Under den fælles middag om aftenen, får hver kører ruten for næste dag i Dolomitterne.
Mandag, efter morgenmad, kan man tage af sted når, og med hvem, man vil. Fra mandag til lørdag bliver gruppen boende på det luksuriøse 4-stjernet Hotel Nigritella, der er smukt placeret mellem flere bjergpas.
Hver dag kører deltagerne en ca. 200 km. lang tur ad snoede bjergveje gennem det flotte motorcykelparadis.
Man bestemmer selv om man vil køre turen alene eller sammen med andre.
Vi sørger selv for vunderholdinge på turene, om aftenen ved spisningen og i baren på hotellet.
I rejseledelsen tales der tysk. Ved små uheld kører en motorcyklist med, som i de fleste tilfælde kan få jeres motorcykler ud at køre igen.

Hvad er så indbefattet i prisen?
- 7 overnatninger i dobbeltværelse
- 7 dage med morgenmad og aftensmad
- Gratis hjælp ved små uheld
- Afvekslende dagsture
- Forskellige overraskelser fra arrangørerne

Prisen er: pr. kører DM. 890.-
pr. passager DM. 690.-

Week-end tur

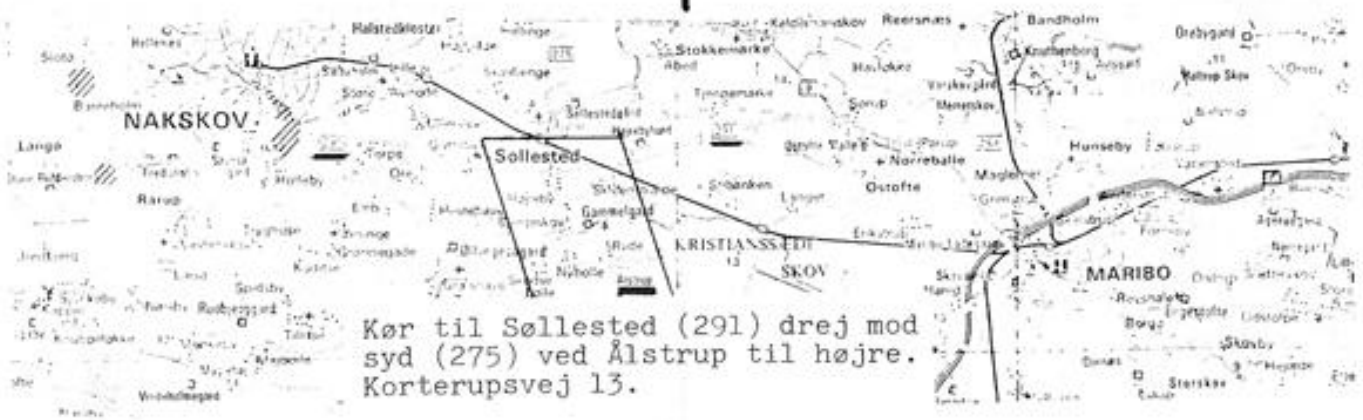
Flemming "Bernardo" invitere interesserede seniore til et minnitræf i weekender 21.-23. september.

Der er 12 indendørs sovepladser på gården og masser af teltplads i den store have. I laden vil der være plads til fælles aktiviteter.

Drikkevare til vore sædvanlige priser, hvis der er ønsker om fælles indkøb til frokost/aftensmad om lørdagen, bedes I tilmelde jer. Senest om torsdagen den 20.

Lørdag vil der være en fællestur.

Flemming "Bernardo" Andersen
Tlf. 31 22 58 82 (telefonsvarer)



Kør til Søllested (291) drej mod syd (275) ved Ålstrup til højre. Korterupsvej 13.

Tanker om træf.

Tanker før, under og efter et træf, en god vejledning og trøst for dem der på denne måde er med til at yde en indsats for vor klub.

Bent Bach-Andersen, Ølgod, skrev for 3 år siden denne vejledning/opfordring til medlemmerne.

I forbindelse med deltagelse i arrangementer rundt om i landet havde jeg, som formentlig mange af I andre, tænkt lidt over, om der i min omegn var nogle muligheder for, hvor træf kunne afholdes. Jeg var så standset ved Assenbæk Mølle, men af holdt mig et stykke tid fra at nævne det. Grunden var nok, at så kunne jeg forudse en masse arbejde og besvær, og det er nu rarere at kravle på ryggen af "dyret" og trille af sted til en fremmed egn, hvor man uforpligtende kan mødes med vennerne og så stille tage af sted søndag formiddag, naturligvis efter at have givet en hånd ved afrydningen opvask o. lign.

Så går det alligevel sådan, at man nævner, at der evt. var en mulighed "hjemme hos mig" over for en af bestyrelsen og pludselig klapper fælden! Du hænger på den. Nå, der er da heldigvis næsten ét år endnu, så det går nok. Samtidig får du tilsagn om en hjælpende hånd fra nærtboende medlemmer, og naturligvis fra bestyrelsen. Du går i gang med overvejelserne, for mit vedkommende i god tid. Det kulinariske er til at overse, når du har fået Jørgen Thś beroligende besked: "Det løser sig, så snart vi har deltagerantallet ryger det i computeren, og du får en specificeret indkøbsliste". Herefter er det "varme" til lørdag aften det udestående problem. Som bekendt valgte vi denne gang en færdiglavet ret udefra, og det sparer i hvert fald "værten" for meget praktisk besvær. Alene det forhold, at man selv skulle sørge for maden afholder måske nogle fra at tilbyde sig som værter, men andre veje er altså farbare.

Så er der fællesturen. Ja, hvordan er det nu, nogle vil vist nok ikke så gerne på grusveje, andre synes, at vi under alle omstændigheder skal ud på de helt små veje, for at komme naturen så tæt som muligt. Du vil helst have alle med, så hvad nu? Som bekendt valgte jeg to ture, så var der ingen, der skulle afstå fra deltagelse af vejårsager.

Forudsætningen er naturligvis, at man kan få en hjælper til at køre forrest på een af turene, men det er nok et problem alle kan løse, det behøver jo ikke nødvendigvis at være et medlem man får hjælp af. Samtidig med at du så kører turene igennem, må du selvfølgelig også træffe aftaler om evt. arrangementer undervejs.

Efterhånden synes alt stort set at være på plads, og "dagen" nærmer sig. Du aftaler de sidste småting og får en sidste snak med bestyrelsen og "hjælperne". Er også lidt spændt på, om medlemmerne slutter op. Det ville nu være ærgeligt, hvis der ikke kommer ret mange. På den anden side, hvis der nu kommer for mange, hvordan får du så sovepladser nok?

Dagen står for døren. Mine gode hjælpere ankommer aftenen før, for vi skulle gerne være helt klar, når de første viser sig. Deltagerantallet ligger omkring det vi efterhånden er stabile på, denne gang ca. 55 m/kere. Fint.

Jeg stod op o7.3o og så ud af vinduet. Pokkers også, sjask! Det er da også urimeligt, efter 4 dage med klart vejr! De stakler, der skal køre hundredevis af kilometer og ligge i telt. Hvordan kommer hytten ikke til at se ud? Jeg trillede af sted i den firhjulede forsyningsvogn og satte den af Verner leverede afmærkning op i kuling og øsende regnvejr kl.o8.3o.

Omsider dukker de første op sidst på formiddagen, og så går det slag i slag. Dejligt at se de "gamle" ansigter igen, og heldigvis er der også nye imellem. Pludselig er de der næsten alle sammen, og alle er glade for Eriks varme kaffe og tørkosten. Så er det tid for fællesturen, og det er da heldigvis holdt op at regne og blevet ganske hæderligt kørevejr om end lidt køligt. Fællesturen "klapper", og vi er tilbage før kl. 18, og så går det løs med den sædvanlige fredagshygge og en enorm kondition bliver lagt for dagen til tonerne fra stereoen i gildesalen, selv om det foregår på murstensgulv. Det bliver som sædvanlig sent, men en god dag var det nu alligevel, nu kan det ikke gå helt galt.

Jeg blev vækket af telefonen o7.2o (aftale med Tove derhjemme), og huset er næsten helt stille, og der er god plads ved håndvaskene. Afsted efter morgenbrød og kl. o8.1o er morgenbordet klar til de første. Der er som sædvanlig en god appetit næste punkt er en pludselig arrangeret formiddagstur med ganske pæn deltagelse, og så letter tågen, og vejret er aldeles pragtfuldt. Det er en gave, som enhver arrangør må være taknemlig for. Turen går godt, og vejret bliver bedre og bedre. Udendørs generalforsamling i afslappet stemning.

Aftenen forløber planmæssigt, og deltagerne slapper af og forbereder sig så småt på at skulle hjem i morgen.

Maden kommer (nogenlunde) til tiden og er rimeligt veltillavet. Det bliver knapt så sent som fredag, men snakken går virkrlig godt.

Søndag morgen, op o7.2o. Der er en del uro i huset, og jeg må vente lidt på Mogens ved håndvasken, morgenbrødet hentes og aftages med begejstring af den ventende flok, der forsat har god appetit.

Afskeden begynder, nogle siger hej, nogle giver hånd, og nogle giver et ordentlig knus, men alle siger tak for denne gang. Jeg havde ærligt talt en del betænkelighed omkring, hvordan rengøringen af hele huset og området ville forløbe, for tænk nu om du selv stod og skulle til at ordne en hel masse. Det var unødvendige og urimelige tanker. Der var flittige og systematiske medlemmer tilbage (Tordenskjolds soldater?), og der blev ydet en fin og gennemtænkt indsats og et imponerende rengøringsarbejde. Huset var mindst dobbelt så rent da vi afleverede, som da vi overtog, tak skal I have, alle I "sidste". Nøglen blev afleveret, alt var betalt og de sidste afskedshilsener udvekslet, og vejret var fortsat pragtfuld. Jeg drog et lettelsens suk, alt var forløbet godt, ikke mindst takket være jer alle sammen. I er nogle dejlige mennesker at have på besøg.

Hvad er nu meningen med alt dette? Ja, jeg vil gerne som min erfaring sige, at vel er det et arbejde at være vært,men det er nu også til at overse. Jeg har måske ialt brugt 2o -3o timer, men det har været over et ganske langt tidsrum, og en stor del har været at køre fællesturene igennem og tilrettelæge disse.

Men hvor mange af jer triller ikke sådanne småture alligevel? Arbejdet er til at overkomme såfremt

- du sørger for, at tidspunktet er bestemt i meget god tid (mindst½ år)

- du straks danner dig et overblik over det forventede forløb af træffet.

- du begynder tidligt med at træffe de nødvendige forberedelser og så fordeler arbejdet over de næste 3-4 måneder.

- du får maden udefra.
(Det gør vi nu, uden problemer)

Det er efter min opfattelse værdifuldt, at vi skifter rundt i landet og at vi har lokalkendte værtsfolk. Til jer der ikke har prøvet det, vil jeg sige:
Gå i gang, det er ikke så slemt, men hvor er det en god følelse, når det hele er overstået med rimeligt resultat, og du har modtaget venner nes velmente "tak for denne gang, det var hyggeligt, på gensyn til næste træf". Og jeg glæder mig dobbelt til at komme afsted til Roskilde og (som sædvanligt) at være uforpligtet "nyder" af arrangementet.

Bent.

Henning Kristensen, et meget nyt medlem, sluttede en artikel i Touring Nyt med nogle vise ord af polarforskeren Roald Amundsen. Gode ord for en touringkører, men naturligvis også for andre -for ex. tilrettelæggere af træf.

Sejr venter den, som på forhånd
har sagerne i orden,
folk kalder det held.
Nederlag er sikret den, som ikke
i tide har truffet de nødvendige
forholdsregler.
Det kaldes for uheld.

Verner.

Hjemkomst.

Som så ofte
næsen mod nord
med sindet fyldt
af fremmede synsindtryk.

Solen står lavt
på himlen.
Strålerne kommer skråt ind
fra venstre.

Himlen er fuld
af optimistiske penselstrøg
og hvide malerklatter
med et farveorgie
som baggrund.

Sundets spejl
reflektere,
Hav og himmel
smelter sammen
i sitrende lys.

Vores silhuet stryger
over stubmarker og skove,
måler vejen hjem.

Skumringen smyger
over landskabet.
Skyerne går i gråt.
I skovens lilla skygge
lever mørket.

En skælven i sjælen.
Mit smukke land-
her har jeg hjemme.

Birte.

Hele forskellen

Her er en psykologs udlægning af forskellen mellem *optimisme* og *pessimisme:*

To fanger sidder i den samme fængselscelle, og begges øjne søger mod det lille vindue.

Pessimisten ser kun tremmerne.

Optimisten ser stjernerne på nathimmelen.

Blandt veninder

- Er din mands kærlighed ikke kølnet efter 10 års ægteskab?

- Overhovedet ikke. Han elsker sig selv lige så højt, som han gjorde, da vi blev gift.

EN SKRØNE

- Det passer overhovedet ikke, at rygning er farlig. Jeg har røget i 40 år og har endnu ikke brændt fingrene ...

Ligestilling

Der var knas i ægteskabet, og da Nielsen en aften kom hjem, fandt han en seddel på køkkenbordet:

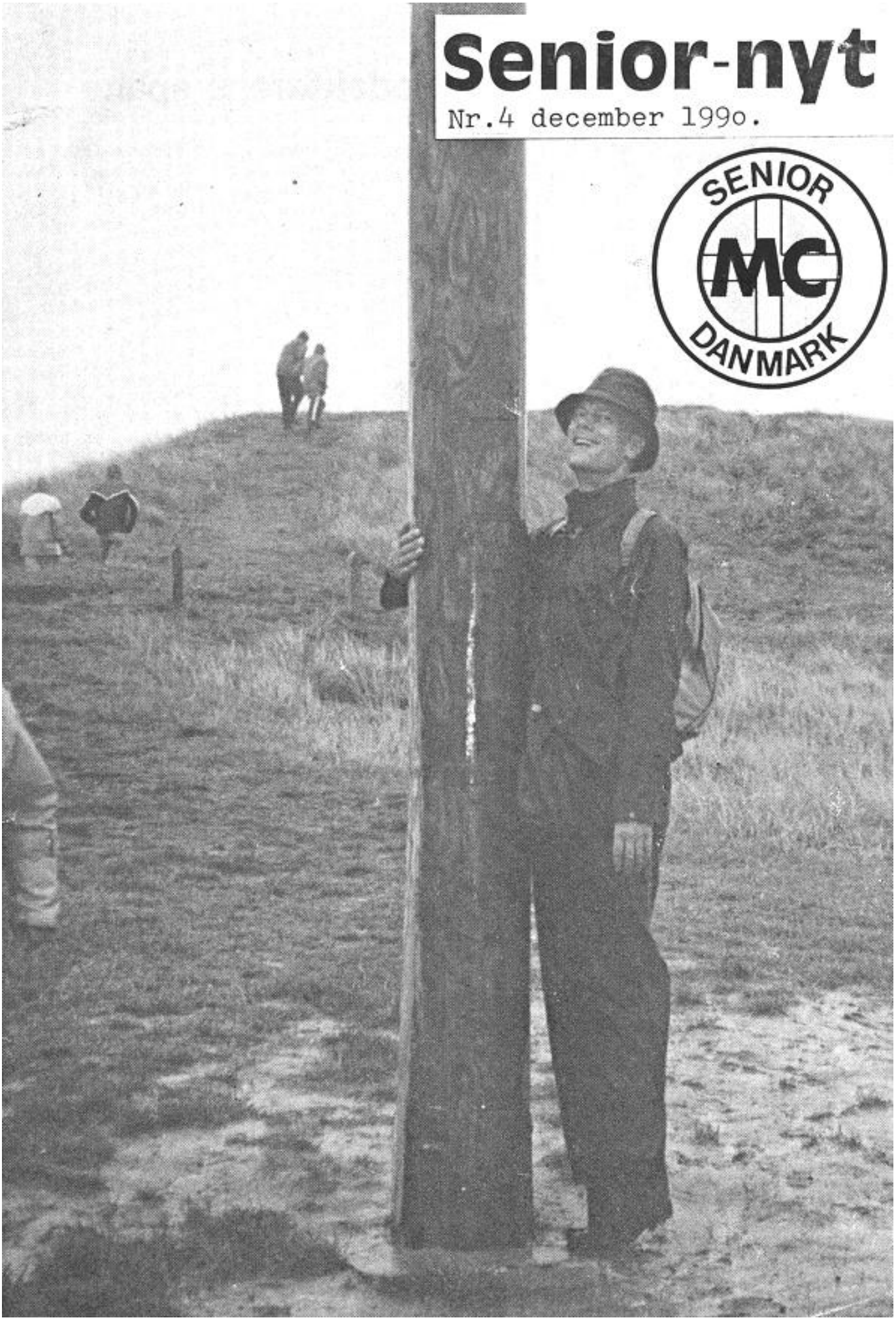
"Jeg er gået hen til en veninde."

Inden Nielsen forlod huset, skrev han nederst på sedlen:

"Det er jeg også!"

Senior-nyt

Nr.4 december 199o.



Senior-nyt

Officiel klubblad for
landsforeningen
SENOIR MC DANMARK

Nr.4 december 199o 7.årgang.
Udkommer 4 gange årligt og
sendes til alle medlemmer.

Dette nr. er trykt i 225 ex.

Formand:
Knud Hein, Lærkesalle 3
2635 Ishøj, 42 73 01 60

Næstformand:
Helge Pedersen, Oddenvej 376
4583 Sjællands Odde, 53 42 65 23

Kasserer:
Preben Jensen, Fasanstien 3
4400 Kalundborg, 53 50 49 72

Redaktion:
Verner Olsen, Vasedammen 66
265o Hvidovre, 31 75 7o 73

Bestyrelsesmedlemmer:
Vivi Rasmussen, Kærsangervej 6
4683 Rønnede, 53 71 17 87

Anders Mollerup, Eckerbergsvej 35
5230 Odense M, 66 13 32 95

Udenlandske arrangementer:
Jørgen Thrane,
Emil Aarestrups Vej 12
8ooo Århus C, 86 19 58 93

Redaktørens spalte

Det var en behagelig overraskelse, at der var så meget stof til bladet, TAK. Jeg håber andre vil lade sig friste, hvis du/I inden I deltager i et træf/ arrangement, overvejer at skrive om hvordan I oplevede dette, vil opgaven blive meget lettere -især hvis du/I også tænker på, at billeder både hjælper hukommelsen- og gør beskrivelsen mere levende.

Jeg prøver hver gang at overtale et eller flere af vore medlemmer til at påtage sig fornøjelsen ved, at skrive om deres syn/oplevelse af et træf. De fleste er helst fri -måske en anden gang- det er forståeligt, når noget af det sidste man bliver bedt om på et træf er at skrive i bladet om det! Det VAR man ikke forberedt på, -men det er I NU!!!

Jeg renskriver gerne de manuskripter I sender mig, men ser gerne at de er klar til at gå i bladet. Det vil sige en linielængde på 95mm, hvis I selv renskriver.

Med håbet om at I alle må få en god jul og et glædeligt nytår, med mange fornøjelige senior-timer.

Verner.

p.s.
Bemærk at, kontingent og træfgebyr godt kan sendes samlet.

Forsiden

Jørgen Thrane ved stormflodssøjlen på Mandø.

Næste nr.

Senior nyt udkommer i marts, stof til bladet bedes sendt senest 1. marts.

FORMANDENS TALESPALTE

Stærk mumlen høres i det fjerne. Gamle medlemmer brokker sig over alle de nye rødkindede og friske, vi skal prøve at leve op til ved vore velbesøgte træf. Alle vi, der var med ved starten, kan jo alle huske de små og svært hyggelige arrangementer vi havde da vi bare var et halvthundrede medlemmer og kendte hver i særs force og svagheder. Mumleriet (som jeg har opfattet det) går på, at vi skal have indført yderligere indmeldelses begrænsninger, så det kun er de, som kan opfylde disse hårdere kriterier, som kan optages i vor exclusive kreds.

Det skal vi for "at få de gamle tider tilbage". Kære venner, synk lige spyttet, vend skråen og begynd på noget I sjældent har prøvet før: TÆNK.
Tag lige vedtægterne og læs under formåls paragraffen hvad vor elskede klub egentlig er beregnet til. Hvis mumlerne stadig vil insistere på at få en hyggeafdeling, skal jeg da gerne foreslå generalforsamlingen, at der bliver oprettet en senilafdeling for de, som vil kunne opfylde de til denne afdeling super strenge optagelseskriterier.
Til de som brokmumler, vil jeg sige:
-jeg savner da osse de der svært hyggelige småtræf, vi havde i begyndelsen men en klub, som er i stand til at køre så vellykkede arrangementer af stablen, som vi har gjort, må man finde sig i vokser, og jeg synes, vores klub vokser på en meget fin måde, lad den b blive ved med det, og lad os blive ved at acceptere både behårede og skaldede medlemmer.

-Sikken dog en julehilsen - det var ikke min mening- men tænk alligevel. Kom ud af busken og lad os bare få nogle flere indlæg her i bladet.

God jul-tak for det gamle år-kør godt, kør sikkert og vær lykkelig i det nye
. - - -

Med kærlig hilsen Knud.

Hørt i forbifarten

– Det er altid nemmere at modstå en fristelse, hvis man tror, at chancen kommer igen.

FORÅRSTRÆF I BELGIEN.

Mange af cyklerne holder for tiden en kort pause, men som vanligt kan vi glæde os til den næste sæson, som venter lige under horisonten.

Det første af de udenlandske træf er Houtland Motorsport's ved Brugge. Træffet havde i 1990 deltagelse af 18 fra klubben. Datoen er ikke endeligt bekræftet, men antagelig vil træffet blive afholdt den første weekend i maj. Tilmeldingsfristen plejer at ligge midt i april.

De, der har deltaget i træffet indenfor de seneste år, får automatisk en invitation. De, der deltog i et af de øvrige udenlandske arrangementer i 1990, får også en invitation. Men har du ikke været afsted tidligere, og overvejer du at tage ud og smage på nogle af de lange striber asfalt i det bedste selskab, så giv mig et praj, så jeg kan sende dig en invitation, når den ankommer omkring midten af februar.

Jørgen Th

Højdepunktet

– Far, hvad er en gourmet?

– Det er en mand, som bliver inviteret ud til en aften med vin, kvinder og sang – og spørger om, hvad det er for en vin . . .

Fra vitsmuseet

Tjeneren til den unge frue:

– Undskyld, frue, men Deres mand er gledet ned under bordet!

Fruen uanfægtet:

– Det er ikke min mand . . . Han kom lige ind ad døren . . .

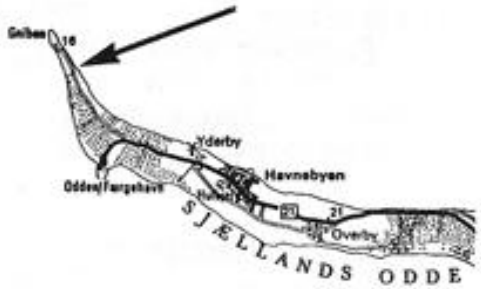
Sundt motto

»En flaske om dagen holder realiteterne væk.«

(Den gamle apoteker)

Vintertræf

Klubbens vintertræf i Weekenden 15/17 Februar er nu lige om hjørnet, som den første aktivitet, af mange i det nye år.
Valget er i år faldet på en feriekoloni på Sjællands Odde. Den ligger helt ude på spidsen af Sj. Odde, kun Marinestationen ligger længere ude.
Indkvarteringen bliver som til vore "rigtige træf",d.v.s. at vi har lejet hele lejren, og står selv for alt. Lejren er i øvrigt totalrenoveret i "90, og der er også kommet 76 nye senge ind, så seniorene ikke behøver at kravle til vejrs, når "ånden" kommer over dem.
Programmet for Weekenden, bliver det sædvanlige gode Senior-program: Ankomst fredag efter kl. 16, indkvartering, hilse på, fugte ganen, koldt tag selv bord, passe væskebalancen, ellers alm. hyggeligt samvær og måske en lille svingom.
Lørdag, mulighed for en frisk travetur langs stranden ud til Marinestationen, som også er skydeskole for vor krigsmarine. Stationen er endvidere med i S.O.K. og har konstant radar overvågening af en del af Bæltet og Kattegat. Der bliver måske mulighed for at se på dette.
Vedr. Mols Linien, så har vi nu i et par år haft en aftale om, at vi kommer over vandet til specialpris, når det passer geografisk med vore træf.
Michael og Verner har tidligere orienteret fint om dette. Der er løbet en del medlemmer til siden da, og der er jo også chance for at der går et par stykker mere i fælden i år, så jeg vil benytte lejligheden til at sige et par ord om "ordningen".
Den har stort set fungeret udmærket, dog var der ved at gå kuk i billetteringen til vintertræffet sidste år. Det var på grund af, at det var første gang vi havde aftalt overfart uden MC. Måden vi gjorde på, var måske heller ikke den mest hensigtmæssige, og jeg tror at Odbo pigerne kunne ha´været mere på mærkerne.
Vi har så selv udformet og trykt de nye billetter i år, og prøver så om Molbo pigerne er bedre (til at billettere, naturligvis).



I dette nr. af Senior Nyt er der til medlemmerne på Fyn og i Jylland, vedlagt 4 stk. gruppebillet. Hvis man vælger at benytte Mols Linien, afleverer man blot een billet pr. person, og jeg opkræver så pengene på træffet, og afregner senere med Mols linien.
Taksten for T/R er normalt 144.- kr, men vi vil nøjes med 52.- kr. (samme pris som '90).
Skulle der være en viking eller to på den anden side af vandet, som har lyst til at komme anstigende på MC, så gi´mig et praj, og jeg sender et par MC bon.
Ved MC bon, betaler man kun normal personbillet, motorcyklen betragter vi som håndbagage.
Taksten for MC m. fører T/R er normalt 250.- kr. Senior Specialpris 144.- kr.
Selve træfgebyret er sat til 180.- kr. pr. person, for dem som indbetaler pr. ciro.
Skulle der være en enkelt som af en eller anden grund ikke "kan" betale pr. ciro, så tilmeld til undertegnede på tlf. 53-426523.
Til vore venner i Sverige, hvor det jo er rasende dyrt at bruge ciro, tilmeld på tlf. eller skriv. Adr: Oddenvej 376. 4583. Sj. O.
Vedr. tilmeling, så hermed en lille bøn, vær rar og tilmeld i god tid, det gør det meget lettere for arrangør m.h.t. bestilling af den varme mad udefra og evt. aktiviteter.
Træfadressen er: Søllerødlejren, Gnibenvej 53. Sjællands odde. Tlf. 53-42 63 63.
Kørselsvejledning: (den er let). For Sjælland, 1 km. før Odden Færgehavn, drejes til højre ad Gnibenvej, forsæt ligeud (3 km),til ca 50 meter før det militære område starter, her ligger Feriekolonien som sidste hus på venstre hånd.
For folk fra Jylland: Efter "landingen", kør 1 km. frem til første vej på venstre hånd, Gnibenvej, her svinges og derefter ca. 3 km. frem til lejren.
Om fredagen sejles der fra Ebeltoft på alle lige klokkeslet fra 06 til 24 + ekstra afg. kl 17 og 21. Lørdag lige klokkeslet fra 08 til kl 18.
Folk som vælger at stille køretøjet på Ebeltoft Færgehavn, kan blive afhentet ved færgen på Odden, mod en opringning. Og dem som kommer langvejs fra, kunne måske ringe sammen og aftale samkørsel. Der er jo en del som har staldet op, og ikke har bil.
Til orientering for evt. nye medlemmer, så er man på vintertræffet velkommen med mindre lødige transportmidler end motorcykel.
Det var så ordene for denne gang, og så håber vi at rigtig mange finder frem til Odden, og at vi får en hyggelig Weekend.

Med venlig hilsen Grete og Helge.P.

Fra kassereren

Så er der bid, af frost i næsen og på andre udsatte steder. Når Senior Nyt udkommer er jul og nytår overstået. Der for kan det godt lade sig gøre at ønske "God bag jul".

Endnu et festligt træf er gledet bagud Foruden en tur til Mandø gav det igen lidt penge, ca 12oo,- kr til den grådige finansminister.

Siden sidste blad er følgende kommet med i klubben:

197-XX Johan Tjelander
Føreningsgatan 53,4 tv
S-21152 Malmø

198-XX Ole Serritzlev
Valbyvej 31
263o Tåstrup

198-YY Dorrit Mechlenburg

199-37 Jørgen Kjær
Havlundsvej 31
825o Egå
86 22 66 21

2oo-46 Erik Boldrup
Bredekærsvænge 15
2635 Istanhøj

Velkommen til.

Nogle af vore medlemmer har gjort opmærksom på at det ville være rart med adresse og tlf nr på nye medlemmer. Det er her med efterkommet.

Ha' det godt. Tænk på jeres lever. Vi ses på Odden.

Preben.

Skilt på tankstation

"Her kan De yde Deres bidrag til staten. Som belønning får De lidt benzin."

Skilt på kofanger: *"Hvis du kan læse dette, har du ikke gået i kommuneskole!"*

KONTINGENT

Allerede, selvom folk i vores alder ikke husker så godt mere, kan de fleste af os huske, at det ikke er ret længe siden, vi sidst har betalt kontingent.

For nogle er det korrekt, på jeres girokort står kr o,- eller et andet beløb. For alle øvrige er kontingentet kr 125,-. Dog kun det halve for samboende, medkørende og meget medlevende medlemmer.
Det står på girokortet, husk nu, sidste rettidige indbetaling er 1. Februar 1991.

Den ny medlemsliste bliver trykt sidst i februar. Hvis ikke kontingentet er indbetalt inden da glider I ud af listen. Det giver extra arbejde til Claus, vores medlemslistemedarbejder. Desuden er jeres navn ikke på medlemslisten i et helt år.
Så betal til tiden for K...

Med høflig og ærbødig hilsen
Finansministeren.

Der kan bestilles følgende klubeffekter hos Preben, eller du kan købe dem på vore træf.

Sweetshirt S - L - XL - XXL - XXXL	kr.	135,-
T-shirt hvid S - L - XL - XXL - XXXL	kr.	8o,-
T-shirt rød XS - S - M	kr.	6o,-

Klubmærker:

Stof	kr.	25,-
Metal store		3o,-
Metal små		2o,-
Selvklæbende store		1o,-
Selvklæbende små		5,-

Navneskilt kr 5o,-
(Vælg evt. kaldenavn, for mange og lange navne bliver svære at læse)

Stort metalskilt i reflekterende materiale kr. 1oo,-
Der betales ekstra hvis der skal navn på.

I klub-nyt 4/89 er der en omtale af skiltetyperne.

TIL SENIORTRÆF VED GRONINGEN

Sidste weekend i september var det også tid for sæsonens sidste udenlandske træf, som blev afholdt ved Groningen i det nordlige Holland. Træffet, som kaldes XXXX+ træf, blev afholdt for første gang og kan ses som en afløser for det tidligere XL+ træf, det såkaldte smokingtræf, som i ti år er blevet afholdt i det tidlige forår (1988 og 1989 med deltagelse fra klubben).

Det nyfødte XXXX+ træf arrangeres af Antje og Oebele Jans, de to 'danske' hollændere, som har deltaget i vort internationale sommertræf gennem flere år, og som også er faste deltagere i det belgiske forårstræf. Træffet har en total deltagerbegrænsning på 40, og vi var fire stk. fra klubben, som havde aftalt at deltage: Verner, Helge P, Jørgen Th og Jørgen Toubro også kaldet Stjasser.

Vi havde aftalt, at vi skulle have godt vejr, når nu turen lå lidt sent på året, men det blev bare løvn. Stjasser og Jørgen Th dampede af fra Århus, og det var bare massivt vand på motorvejen ned gennem Jylland. Vel over grænsen blev regnen mere fredelig, og på første tyske tankstation stødte Helge P til, så det hele begyndte at tegne sig lidt mere fremkommeligt. Videre gik det ned til de sædvanlige ulidelige fredagskøer foran Elbtunnelen, og det havde vi ikke ork til at vente på, så den stod på slalom ned mellem rækkerne. En husker første gang Helge P var med sydover, da var han ikke meget for det der slalom, men a' ska' love ham for, at han er kommet etter det.

Vejret blev bedre og bedre, og ved Bremen ventede det vejr, vi havde bestilt, varmt og dejligt. Vi sendte en tanke til vandmasserne på de jyske veje og glædede os over, at vi havde lagt det barske nord bag os til fordel for mildere sydlige himmelstrøg. Resten af vejen kørte vi i dejligt vejr, og først på aftenen ankom vi til træfpladsen 'den skandinaviske landsby'.

Stedet ligger ned til en sø i et naturområde ved Groningen. 'Landsbyen' består af en restaurant i norsk stok og ti stokhytter i ring med en bålplads i midten. Der er plads til 4 personer i hver hytte, deraf deltagerbegrænsningen på 40 personer. Det så meget idyllisk, som vi ankom i aftenskumringen. Søen lå blågrå og flammerne slikkede til vejrs fra bålet, hvor folk stod og småsnakkede. Vi blev meget hjertelig modtaget af Antje og Oebele, som startede med at skænke en velkomstsnaps, før de anviste os vores hytte. Kort tid efter ankom von Olsen også. Han syntes ikke turen havde været lang nok, så han havde været op og ned ad alle småvejene i nabolaget, før han bekvemmede sig til at ankomme. Men nu var holdet fuldtalligt, og i løbet af et øjeblik fik vi hytten til at se ud, som om den havde været besat af slumstormere det sidste årstid. Aftenen gik meget lig vore egne fredagsaftener. Lidt snak, lidt øl og så lidt mere snak - eller var det øl. Mange af deltagerne var kendte ansigter fra vort eget sommertræf og fra det belgiske forårstræf, og det ligger åbenbart til motorcyklister, at de kan øvle og bøvle uden ophør. Så det gjorde vi med undtagelse af en enkelt, som blev meget træt og måtte passe sin sengetid.

Næste dag var det med det strålende gået af vejret, men det kunne vi ikke gøre meget ved. Fællestur blev det til, på kryds og tværs ad de små veje, og undervejs gjorde vi bla.a. et længere ophold hos en tinsmed, som laver nogle pudseløjerlige kaffekander efter en gammel tradition. Han forklarede om sit arbejde, og det var interessant at høre om et gammelt håndværk, som efterhånden kun har enkelte udøvere tilbage. Vel tilbage i vor 'landsby' efter turen stod den på mere småsnak og pjatdrikkeri, før vi om aftenen gik til angreb på den store 'skandinaviske buffet' i restauranten. Det lignede nu ikke noget jeg har været ude for i skandinavien, men det var godt og rigeligt, og ingen behøvede at gå brødflove fra bordet. Bagefter var det tid for lidt mere seniorhygge, før det atter var køjetid for de gamle.

Næste dag var festen slut, og det var tid at komme nordover. Vi tog afsked med en paraderunde rundt langs hytterne og modtog folkets hjertelige hyldest, og så var det tid til at smage lidt på asfalten. Vi forlod Holland i finregn, og efterhånden, som det gik nordover, blev vejret ringere. Før Hamburg slap vi Verner, som agtede sig til de østlige provinser, og samtidig kørte vi ind i kulden. Ved grænsen lå regnen og vente-



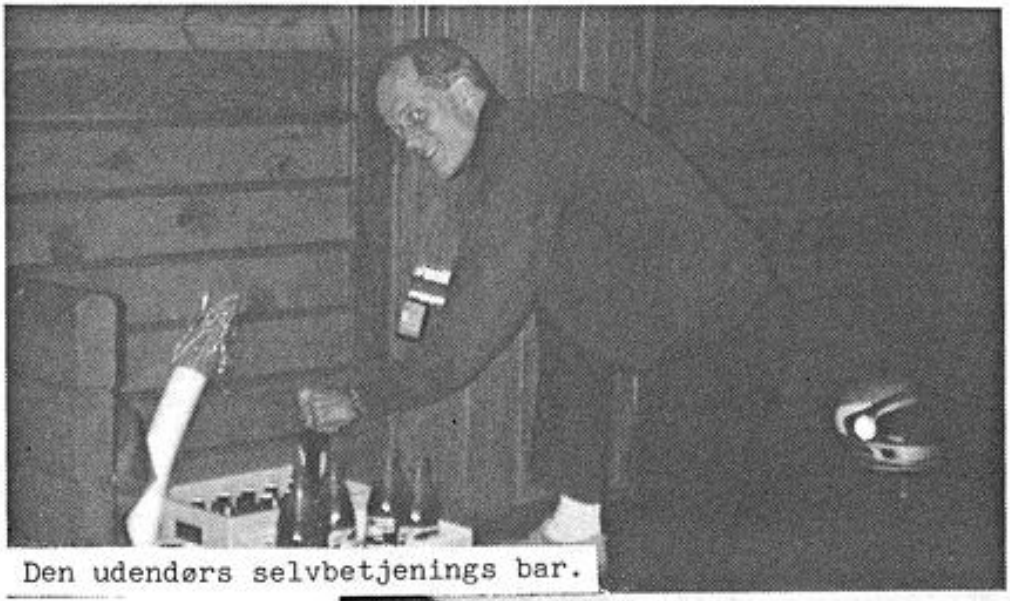
Vort Skandinaviske hjem.



Formiddags kaffe.



Vore engelske venner ægteparret Tiller.
ved en af de unikke kaffekander.



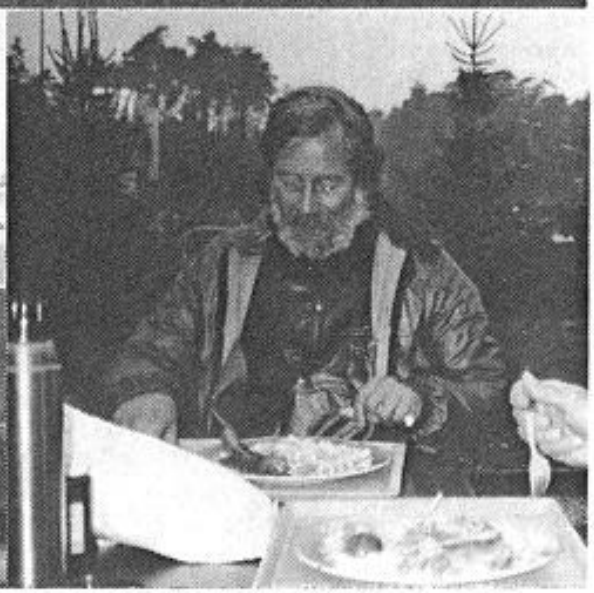
Den udendørs selvbetjenings bar.



Klar til hjemturen.



Diner transportable.



Stjasser gav middagen 3 kokkehuer, een for pølsen, een for kartoffelsalaten og een for betjeningen og det hyggelige sted.

de, hvor vi havde efterladt den, og så var det atter Jylland på langs i det rene plaskeri, så vi følte os rigtig hjemme igen. Men hovedlandets metropol nåede vi da, og efter en tør kop te blev Helge P sparket afsted på den sidste stump vej til Æbeltoft/Odden og endnu en tur, hvor vi havde fået det sure med det søde, var forbi.

Uanset regn og kulde, så har man en god fornemmelse i kroppen efter sådan en tur. Rende sammen med at par af vennerne og så banke afsted og sammen opleve det fremmede. Vind og vejr, asfalt og maskiner, gamle venner og nye bekendte. Synd for den som ikke kan glæde sig over sådan en cocktail.

Som nævnt blev træffet i 1990 afholdt for første gang og påtænkes fremover arrangeret sidste weekend i september. Træfinvitationen bliver sendt ud omkring 1. marts. Tidligere deltagere har fortrinsret, og vil man med, skal man hurtigt ud af røret. Det praktiske arrangement fungerede perfekt. Træfafgiften var på 390 kr (NLG 115) og omfattede indkvartering samt måltider. Høkerbajere kunne købes til meget rimelige priser. Afstanden fra Hamburg til 'Den skandinaviske landsby' er ca. 300 km.

Jørgen Th

Hørt i soveværelset:
– Nå, Marie! Fortrød du så, at du gik i seng med mig! Spurgte greven.
– Næh nej, svarede hun. Den var jo ikke redt endnu!

– Ak ja! Sukkede hun. Jeg tror foråret så sagte kommer. Den guldnål du gav mig til jul er ved at blive grøn!

– Elskede! Må jeg få en mink i fødselsdagsgave!
– Lad gå! Men så må du love selv at holde buret rent!

Generalforsamling

Hermed et par ord vedr. valg til bestyrelse. Det er ikke spor for tidligt at begynde at tænke på evt. kandidater til bestyrelsen. Det skulle nødigt være som på sidste generalforsamling, hvor vi måtte holde en pause, for at medlemmerne kunne få taget sig sammen til at stille en kandidat fra Jylland. Så kedeligt er bestyrelses arbejdet heller ikke.
Denne gang er Vivi, Anders og Preben på valg. Jeg ved ikke om Vivi og Anders genopstiller, men Preben har udtrykt ønske om at trække sig tilbage (måske for at leve af pengene), så vi skal da have en ny kasserer, plus en kasserersuppleant/ass.
Endvidere er der for nuværende meget som tyder på at Formand, Næstformand, Kasserer and our Secretary of Foreign Affairs (J.Th.) til Marts, stiger til vejrs, om ikke til uanede højder, så dog op i 800 - 900 meters højde, for at se det hele lidt fra oven.
Vi har så tænkt os at springe ud, og svæve blidt ned igen, men hvis Vorherre eller andre nærmere bekendtskaber (.....), har tænkt sig at benytte sig af anledningen til at kalde een eller flere "hjem", så bliver der brug for endnu flere kandidater til de ledige job. Tænk lige over det, så I er forberedt.
Der har vist ikke tidligere været skrevet om det at arbejde i bestyrelsen, så jeg vil godt her komme med et lille personligt tilbageblik over dette, nu hvor skrivemaskinen er ved at være varmet op.
Jeg blev overraskende valgt til bestyrelsen på sidste generalforsamling (overraskende, fordi jeg er ret så nyt medlem i en gammel skare). Jeg tænkte først at det var lidt af en ære, men da vor nye Formand, Knud begyndte sit nok så bekendte "uddelegering af alt arbejde til bestyrelsen", og Grete's telefonregning på et par måneder var steget til det dobbelte, ja så svingede min opfattelse fra lidt af en ære, til lidt af en straf. Men som tiden er gået indtil nu, må jeg sige at det stort set har været en positiv oplevelse, og jeg kan varmt anbefale folk hvis hjerte banker for MC sagen (hvad enten det er 2 eller 4 takts), at stille op til valg af bestyrelse.
Sluttelig vil jeg ønske jer alle et godt og sikkert MC Nytår.

Helge P

– Jeg har aldrig påstået, at Verner er dum, men jeg ved, at da han forleden gik til en tankelæser, fik han pengene tilbage!

FALDSKÆRMS WEEKEND.

Efter utallige opfordringer, diverse kommentare m.m. har jeg hermed besluttet at arrangere et senior træf, og en faldskærms weekend.

Træffet starter hos Jægerkorpset på Flyvestation Ålborg, fredag den 15. marts kl 14.oo, vi mødes ved hovedvagten Thisted landevej nr 53.
Vi er gæster hos Jægerkorpset, der vil orientere om deres job og barske uddannelse.

Dem der har lyst, kan her prøve tårnspring, -glem alt om badetøj! Det er en fortræning til faldskærmsuddannelsen. Vi forventer at køre fra Jægerne senest kl 19.oo, for at sætte kursen mod Vest Himmerlands Flyveplads ved Års, ca 6o km.

Her foregår selve træffet og undervisningen i faldskærmsudspring. Efter vi er blevet indkvarteret er der spisning og en orientering om det kursus der starter om lørdagen. Dem der ønsker at deltage tilmelder sig den form for spring solo-tandem-parasailing de ønsker at prøve.

Resten af fredagen står vi selv for, det plejer ikke at give problemer.
Om vi skal blive på flyvepladsen, for at følge hvordan eleverne trænes og får deres luft-dåb, eller om vi skal ud og køre bestemmer vi til den tid.

Tilmeldig til træffet så hurtigt som muligt, efter at bladet er læst.
Du skal sende 2oo,-kr til Helge pr GIRO. Det er træfprisen som dækker: ophold, 2x morgenmad, 3x frokost og 1 festmiddag. Sidste frist 1. februar!!
Der er 3o faste sovepladser, campingmuligheder og madrasser i hangaren.

Helge Pedersen,Oddenvej 376
4583 Sjællands Odde.

Program for lørdag og søndag (kursus)

Lørdag: Diverse former for spring uddannelse solo-parasailing,
Søndag: der foresætter til kl ca 12.oo

Deltagelse i kursus koster med tandemspring og dertil hørende jordtræning 8oo,-kr, solospring koster 85o,-kr.

Var det noget??? På gensyn.
Helge Hansen.



Apropos faldskærmstræf.

Jeg var for nylig til læge for et større check på mekanismen, og checklisten viste at det stort set kørte som det skulle, noget i stil med Hondaen. Hva-ba?
Lægen havde undtagelsesvis god tid den dag, (der sad kun en halvdød motormand tilbage i venteværelset), og vi kom i snak om MC kørsel og faldskærmsspring, og helt tilfældigt havde han lige læst en historie om faldskærmsudspring, og motorcykler. Om jeg ville høre den? Jamen, det ville jeg da, og her starter den så: Det var under krigen, hvor en agent skulle springe ud over det besatte Frankrig, efter landingen skulle han tage en motorcykel som var gemt til ham, og køre væk fra området. Straks efter at være sprunget, var han klar over at det var galt, hovedskærmen ville ikke åbne sig. Han arbejdede febrilsk med den, men der var ikke noget at stille op (og det gik bare der nedad). Nå pyt, manden var jo toptrænet, så han gik straks igang med at udløse sin reserve skærm, men den var heller ikke til at åbne. Efter en del arbejde med dette gav han op og udbrød: Satans osse, så skal det nok passe, at når jeg når ned, så har de glemt at stille motorcyklen frem til mig!
Historien slut. Det er en rar doktormand jeg har, ikke? Han tilbød endog, at jeg kunne komme og få stesolid, når jeg skal springe.
Måske den "anden Helge" på vintertræffet kan besvare spørgsmål vedr. faldhastigheder for henholdsvis åben og lukket skærm?

Helge P

KLUBTUR TIL ENGLAND ???

Med flokken på Villa Lövenherz i afvigte august tillod deres udsendte sig en enkelt, eller måske var det to. Og det havde jo ikke været så galt, hvis ikke det var fordi, det skete i selskab med Rudy den belgiske, og det havde jo ikke været så galt, hvis han havde været ædru.

Men det var han heller ikke. I den venlige og let alkoholiserede stemning lod bananerne sig blæse, og det blev de. Stort og flot. En af dem gik på, at vi hvert andet år skulle lave en fællestur med Houtland Motorsport. Første gang skulle de tage initiativet, og næste gang skulle det så være os.

Det blev ikke engang ved snakken, og et projekt er ved at tegne sig. Ideen er at lave 5 dage sammen i England den sidste uge i juli (22-26/7), og det er tanken, at vi skal ligge fast på en campingplads i et naturskønt område nær en pub. Yorkshire er på tale. Belgierne vil finde campingpladsen og vil planlægge daglige udflugter.

Vi vil så bruge weekenderne til at tage os frem, henholdsvis tilbage. For de fleste, der kunne overveje at deltage, vil en uge nok være for lidt, hvis vi sådan skal over det store vand, og vi har derfor talt om at koble en ekstra uge på. Mulighederne er nærliggende og mange: Wales, Lake District, Skotland ...

Billetpriserne er ikke rare, men i øjeblikket ser de ud som følger (priserne for køjer gælder billigste kategori):

DFDS (Esbjerg-Newcastle).

	enkelt/tur-retur
liggeplads	990/1.780
køje	1.200/2.100
mc	220/350

(ved 10 deltagere rejser nr. 10 gratis; et bestyrelsesmedlem med nær tilknytning til rederikredse undersøger i øjeblikket, om der kan mobiliseres yderligere rabatmuligheder)

Olau Line /Vlissingen-Sherness).

	enkelt/tur-retur
Nat:	
person	350/700
køje (pligtigt)	80/160
mc	150/300
Dag:	
person	350/700
køje (valgfrit)	60/120
mc	300/600

I 1990 var nedenstående sejltider mellem Esbjerg og Newcastle gældende. Antagelig kommer det til at ligne i 1991.

Ab Esbj.	To 21.30	Lø 18.15
An Newc.	Fr 16.00	Sø 15.00
Ab Newc.	Fr 19.00	Sø 17.30
An Esbj.	Lø 15.00	Ma 15.00

Som sagt er det hele på et meget forberedende plan, men for de, der har lyst, tegner der sig en mulighed for at deltage i en klubtur til England i sidste uge af juli, evt. kombineret med en uge før eller efter, som det nu passer.

> Oplægget til klubtur går i øjeblikket på afgang fra Esbjerg lørdag den 20. juli kl. 18.15 og hjemkomst til Esbjerg lørdag den 3. august kl. 15.00.

Man kan deltage begge veje, den ene vej eller den anden vej, men hvis man vil med andre afgange end de nævnte, må man selv sørge for bestilling. Det gælder selvfølgelig også, hvis det passer bedre med turen over kanalen. - Hvis der er nogle, som overvejer en tur til England/Skotland/Irland, men uden ugen fælles med belgierne, så er de også velkomne om bord. Godt følgeskab er altid værdsat, og det bliver ikke ringere af, at det giver større mulighed for at nå op på et deltagerantal, som kan udløse rabat.

For at kunne være sikre på at få plads på de ønskede afgange til de billige priser, skal vi reservere inden udgangen af februar. Det er derfor meget vigtigt, hvis du overvejer at deltage, at du giver din interesse tilkende overfor en af os. De endelige aftaler bliver klaret med brev eller telefon, og det er derfor helt afgørende, at vi ved, hvem der er interesserede i evt. at deltage i en englandstur.

Er du interesseret, beder vi dig derfor om helt uforpligtende at tilkendegive din interesse overfor os, allersenest på vintertræffet, **men meget, meget gerne før**. Det eneste en sådan tilkendegivelse indebærer i første omgang er, at sender vi et brev ud, så får du også et.

Helge P Jørgen Th Verner

EFTERÅRS TRÆFFET PÅ MANDØ.

Der var efterår i luften op til vort træf i Vester Vedsted, mange måtte trodse regn og blæst før de kom i ly i "Degnetoften" lidt syd for Ribe. Jeg tror vi var ca 7o deltagere.

Ud over almindelig træfhygge var der 2 program punkter om lørdagen, nemlig en tur til Mandø og "Viggo betjent", der ville berette om et langt liv inden for politietaten. Ja, han er stadig meget aktiv bl. a. med at lave et politihistorisk museum.

Hverken snakketøjet, hukommelsen eller humøret fejlede noget, så vi fik næsten 2 timers underholdning. Måske var der for lidt fra Viggos mc tid? Men til gengæld fik vi så meget andet, fra husspetakler, alfonser og til mord.

Tidspunktet for turen til Mandø blev på grund af vejret ændret, men de fleste nåede at få en spændende oplevelse. Mandø bussen er en meget stor traktor med hjul så store, at jeg tror den let kan holde sig både flydende og sejlende. Den trækker 2 vogne efter sig og kan medbringe ca 6o pasagerer. Når det passer naturen kan man køre af Mandø Ebbevej til Mandø, at kalde det en vej er et noget flot udtryk, man kører på havbunden og vejen er markeret med "koste" i vejsiden.

Det meget flade "vandskab" var svøbt i en grå dis og virkede meget trist, men når man så nøjere efter var der rigtig mange slags fugle, der sammen med "kostene" og de mange vittige hoveder i vognen fjernede en hver tanke om tristhed eller kedsomhed.

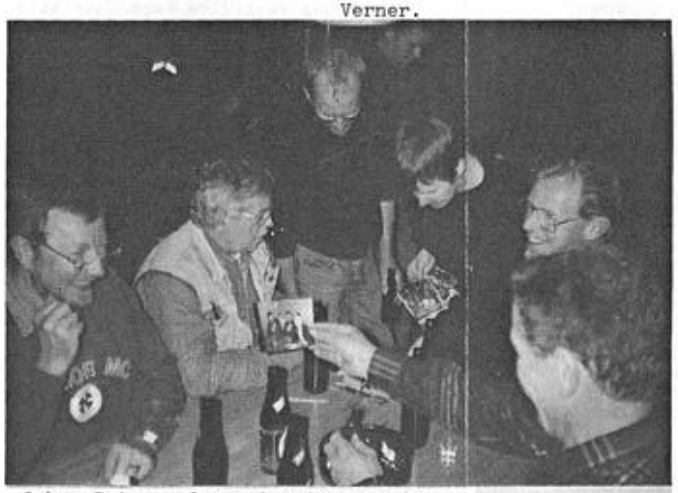
Helt derude, hvor himmel og hav mødes lå Mandø -en tynd streg i kimingen, som kun langsomt bliver højere efterhånden som vi kommer nærmere. At det var muligt for en stormflod i 1532 at fjerne alt liv fra øen forstår man lidt bedre nu. Inden for digerne der omkrandser øen, lever der i dag ca 8o indbyggere, for få år siden var der 2oo.

Efter at have besøgt den lokale Brugs vandrede vi i småregn til det ornitologiske museum og fik set og hørt hvordan dyrelivet lider under alt det skrald vi efterlader i naturen.

Vi passerede øens gl skole, der huse-de polske børn, der var på rekreation igen fik vi en påmindelse om miljøet. Børnene kom fra et af de meget belastede industri områder i Polen. Sidste punkt på turen var stormflodssøjlen, der stod uden for diget der skal værne mod Vesterhavets vildskab.

Jørgen Thrane og jeg fik en snak med en af de indfødte, en frisk gut på 75 år Peter Hjort, der gerne fortalte om livet og de barske betingelser på øen blandt andet at det altid står 2 kister i beredskab på kirkens loft, hvis forbindelsen til fastlandet svigter.

Verner.



Oskar Grismo, formanden for Senior MC Norge, gen opfrisker glade minder med de danskere der deltog i det norske efterårs træf.



Udsigt over "vandskabet"



Mandø bussen og seniorene ved Brugsen.



Indsigt i een af vognene.



Ad omveje til Löwenherz

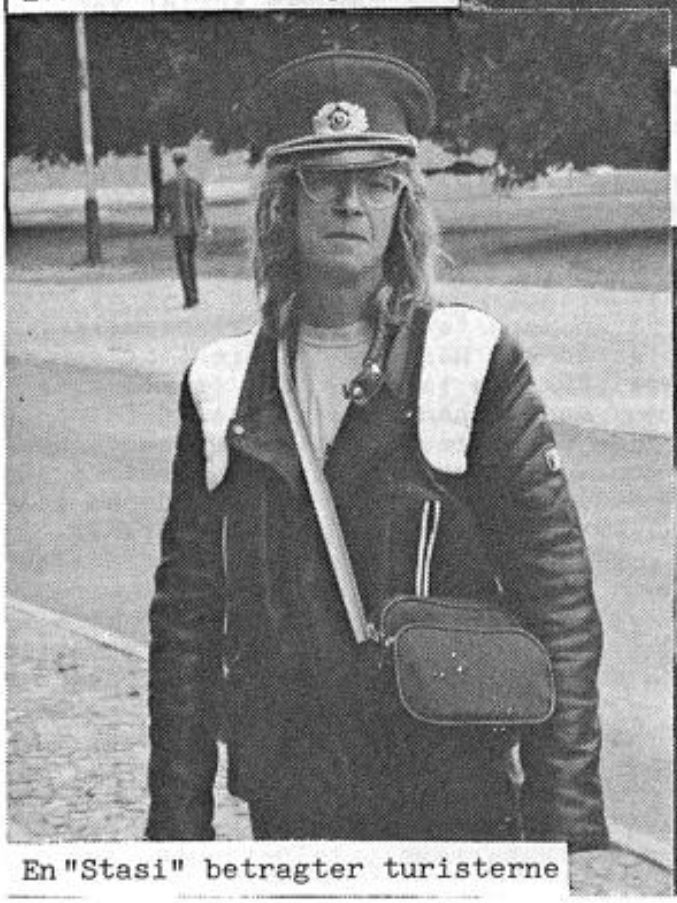
Sidste år nåede jeg det ikke. Siden har jeg gået og spekuleret på det. Ville det mon være umagen værd? Så på Venø talte Jørgen Thrane om det. Jeg blev mere og mere interesseret, og fik da også et tilmeldingsskema. Der var ikke lang betænkningstid, hvis jeg skulle være sikker på at få en plads, så inden der var gået en uge havde jeg besluttet mig, og sendt mit tilmeldingsskema til Jørgen. Vi havde talt en del om det derhjemme, og Jytte mente ikke at det lige var hendes kop te at skulle flintre det halve Europa igennem på en weekend, og forøvrigt skulle hun også arbejde netop den weekend. Nå pyt, jeg kunne vel også selv køre til Löwenherz, og det var jo da også praktisk at Jytte tjente til benzinen, mens jeg knoklede rundt på Europas landeveje. Jeg havde spurgt Verner om han skulle med, det skulle han. Vi talte om måske at køre sammen, og han fik julelys i øjnene, da jeg nævnte for ham at jeg overvejede at tage turen ned gennem Østtyskland. Bernardo som havde stået i nærheden og hørt vores samtale, begyndte at blande sig. Han syntes også at det lød interessant, og endnu mere spændende blev det, da også Berlin kom på tale. Men stop nu lige en halv, nu er vi vist kommet ud på overdrevet. Skulle vi også til Berlin, var en weekend vel lige i underkanten rent tidsmæssigt. Jeg kan ikke huske hvem der kom med den geniale ide at køre torsdag aften efter fyraften. Det blev hurtigt besluttet at sådan skulle det være, og jeg skulle så finde ud af hvor vi kunne overnatte. Jeg tænkte der måske var en mulighed på færgen, hvis vi kørte sent, men den mulighed kunne vi snart se bort fra, for der var ikke som planlagt kommet gang i den nye Gedser-Warnemündeoverfart, og DSB-færgerne sejlede i pendulfart hele døgnet. Campingpladserne lukker klokken toogtyve, det kunne vi umuligt nå frem til. Så var der kun en mulighed tilbage, nemlig et hotelværelse i Rostock. Det er så godt som umuligt at fremskaffe oversigt og priser over hoteller i Østtyskland. Vi talte lidt frem og tilbage om det, og blev så enige om at tage chancen, at finde et logi når vi ankom til Rostock. En ugestid før vi skulle afsted, ringede Verner at en af hans venner, Mogens gerne ville med på bagsædet. Det var der heller ikke noget i vejen for, det kunne sagtens lade sig gøre, men der var bare det problem at Verner på hjemturen skulle op igennem Jylland, og Mogens skulle tilbage til København. Da Verner i over en halv time havde talt om sit problem, kom det frem at han havde bestemt, at jeg skulle bringe Mogens hjem til fædrelandet. det accepterede jeg selvfølgelig, og vi aftalte at vi skulle mødes ved færgen i Gedser torsdag aften klokken syv. Verner og Mogens var de første der ankom, og mens jeg stod og tankede i Gedser kom Laila og Bernardo. Jeg sluttede mig til dem ved færgen, og vi var alle fem samlede og klar til at begive os til Østtyskland. Vi kom ombord på færgen og fik en siddeplads, gik igang med vores medbragte madpakker, handlede lidt i den toldfrie kiosk, og var snart i det store udland. Vel ankommet til Warnemünde meldte det store problem sig så. Hvor skulle vi slå os ned for natten. Vi startede fra havneområdet mod Rostock, og fandt kort efter en tankstation, hvor vi på vores bedste skolepigetysk spurgte om vej til den nærmeste seng, som vi kunne benytte for natten. Det var et par unge MC-ister vi først mødte. De lod til at være geografiske analfabeter, og kendte slet ikke deres egen by, men de kunne da fortælle os vejen til Rostock. Det kunne vi selv have klaret, for det var udmærket skiltet, og i løbet af et kvarter stod vi i Rostocks centrum. Her spurgte jeg en taxachauffør om den billigste overnatningsmulighed i byen. Dén var han straks med på, og over bilradioen kaldte han sin hovedstation, som kort tid efter meldte tilbage at der var plads på sømandshjemmet. Vi kørte vel så fem kilometer tilbage i den retning hvor vi kom fra, og befandt os ved en bygning der var næsten lige så stor som messehallerne i Herning. Her fik vi tildelt to dobbeltværelser, det ene med en ekstra seng, så var natten reddet. Efter at have klaret hjernen med en sjat whiskey, som Mogens havde været så forudseende at forsyne sig med på færgen, gik vi til køjs. Klokken var ikke mere end seks da vi stod op den næste morgen, for vi havde besluttet at køre videre allerede klokken syv. Da meldte det første pro-

Starten fra sømandshjemmet.





Leila med sin morgenmad.

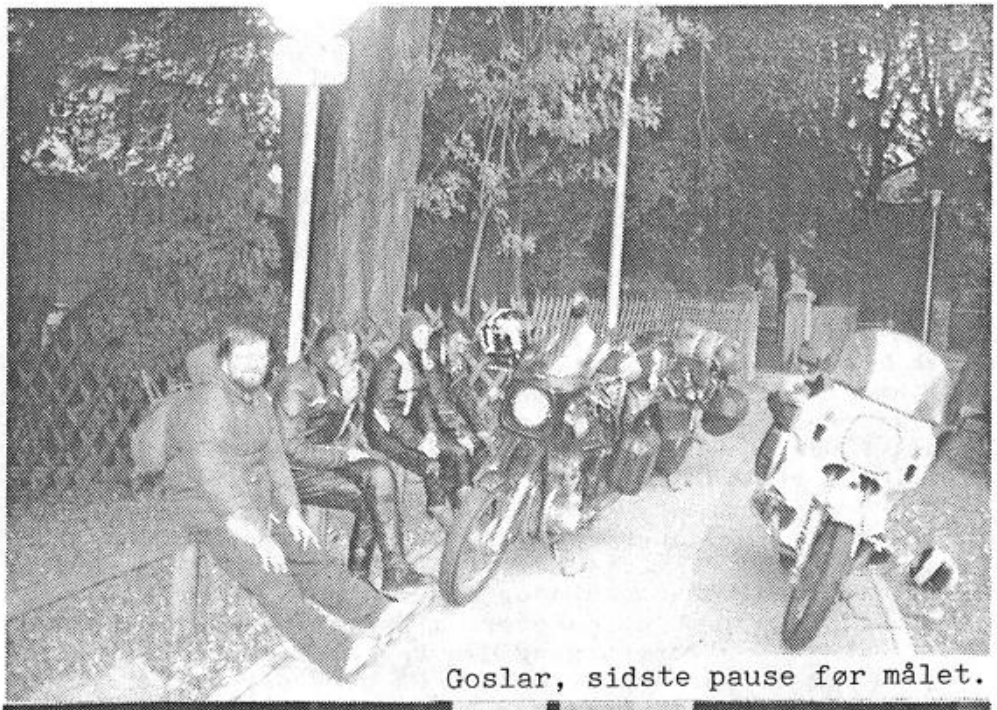


En "Stasi" betragter turisterne



Verner bearbejder muren.

blem sig. Bernardo så ret sløj ud, han havde fået halsbetændelse. Han mente dog nok at han ville få det bedre når han fik noget morgenkaffe. Nu bekom det sig bare sådan, at det ikke kunne lade sig gøre før klokken ni på sømandshjemmet, og da var vi forlængst over alle bjerge. Der var ikke andet at gøre end at finde et sted undervejs, hvor man kunne bjerge sig en kop kaffe og et stykke brød. Så var det bare ned til cyklerne med hele bagagen fra femte sal. Det var jo lidt af en transportopgave, men det lykkedes da. Bernardo havde allerede pakket da vi andre kom ned. Han havde kastet det hele, undtagen Laila, ud af vinduet, så han kunne sagtens være færdig før vi andre. Præcis klokken syv startede vi mod Berlin og fandt straks autobanen. Der var et skønt vejr med en frisk morgendis, som senere udviklede sig til en kvalmende Trabios. Det var som om hele bestanden af landets Trabanter var opmarcheret på vores rute. Det gik jævnt godt sydover, og efter nogen tids kørsel, begyndte maveuret at rumle. Det var tegn på at det nu snart var på tide at indtage fast føde. Vi rullede derpå ind i den lille by Witstock i håb om at finde et sted, hvor vi kunne få et godt morgenmåltid. Det viste sig at være umuligt før klokken halvelleve, og klokken var kun ni. Vi parkerede ved en stor åben plads, og Verner blev udpeget til at være parkeringsvagt, mens vi andre gik ud i byen for at købe brød, smør og ost samt noget mælk. Da vi havde provianteret og kom tilbage til Verner blev vi antastet af en dame fra et hus ved siden af pladsen. Huset viste sig at være en skole, og damen var lærer på skolen. Vi måtte da gerne sidde i skolegården og spise vores mad, men hun var helt sikker på at vi inden længe ville blive omringet af en større flok hujende skoleunger. Ganske rigtigt, fem minutter efter ringede det til frikvarter, og snart sad vi i en kødrand af syv til niårige unger som nysgerrigt betragtede os, som var vi de vilde vikinger der angreb Arkona på Rügen. De var meget interesserede i hvor vi kom fra og hvor vi skulle hen. Vi blev også af lærerinden budt på te, Bernardo sagde ja tak, det hjalp også lidt på hans hals. Efter at have endt vores morgenmåltid drog vi videre mod Berlin. Rundt om Berlin ligger en motorringvej i en afstand af fra centrum på femogtyve til fyrre kilometer. Før vi nåede dertil holdt vi krigsråd for at finde ud af hvilken afkørsel fra Berlinerringen vi skulle benytte, for at lande ved Brandenburger Tor. På kortet var det forholdsvis let at se hvilken rute vi skulle benytte, men på kortet var det selvfølgelig ikke angivet, hvad der står på frakørselsskiltene, så der var ikke andet at gøre end at luske derudaf og så håbe at vi fandt den rigtige. Da vi havde passeret adskillige frakørsler så jeg et skilt som så pænt ud, ud med blinkeren og så ind på sidesporet. Det viste sig efter ca. femogtyve kilometer at det slet ikke var noget sidespor, men den direkte vej til byens midte, hvor vi endte med at køre promenadekørsel ned ad Unter den Linden, for så som en selvfølgelighed at parkere foran Brandenburger Tor. Her gik Verner fuldstændigt amok. Han havde fået øje på en sølle rest af muren, og tilfældigvis var der også en jernstang. Med et vildt blik i øjnene og et hult gammelmandskrigsråb gik han løs på muren, og som man flere steder har set i dagbladene, fik han lavet et hul så stort, at man fra mindst tyve meters afstand med lethed kunne kaste en fuldt læsset ølvogn igennem. Nu var vejen banet for Tysklands genforening, hvilket tildels også var målet med vores tur til Berlin. Bernardo så muligheden for at hjembringe værdifuldt souvenir. Han hærgede en gammel Trabant, men det eneste han fandt af værdi var en tændrørsnøgle, hvorefter han kastede resterne i rendestenen. Mogens mente at det nu var på tide at forlade slagmarken, da der stadig så ud til at være stazier på gaden. Det kunne vi andre tilslutte os, og spurgte så et par politibetjente om vej ud af byen. Den eneste vej de kendte var ned sydpå mod Pragh til vi nåede Berlinerringen, og derpå til højre mod Hannover. Inden vi forlod Berlin fandt vi et apotek, hvor Bernardo købte medicin til sin halsbetændelse. Det var nu godt middag, og vi listede så småt nedad mod Pragh. Her kørte vi et langt stykke vej langs muren på østsiden. Muren var her intakt og fantasifuldt dekoreret med slagord, digte og grafitti. Det begyndte nu at regne. Meget. Ind på fortovet ved siden af tre østtyske motorcykelbetjente, som



Goslar, sidste pause før målet.

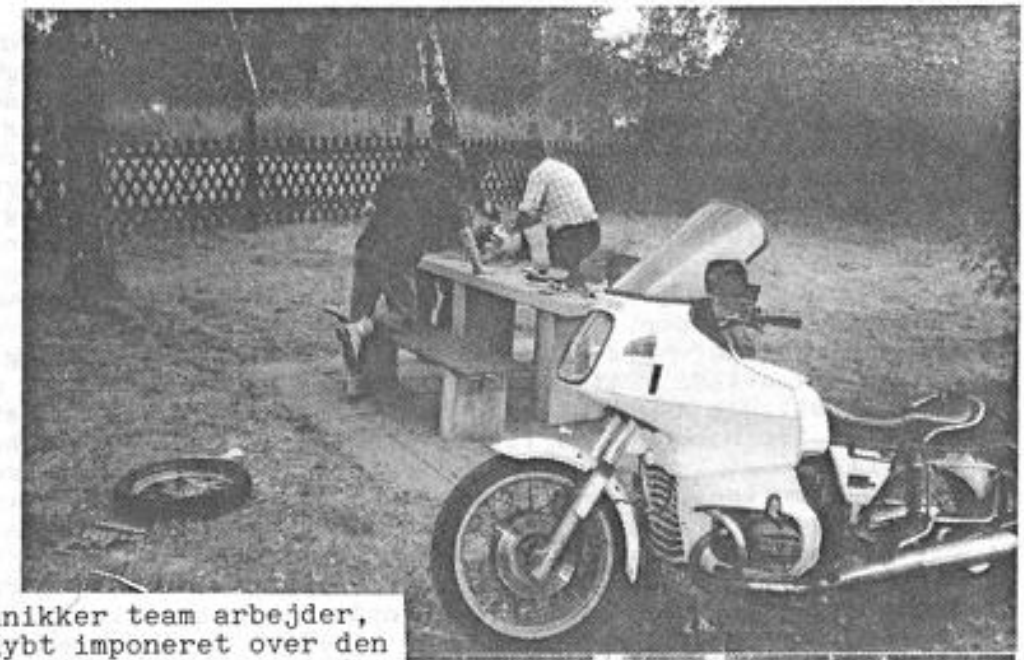


Stemningen er helt i top. der er sang på flåden.

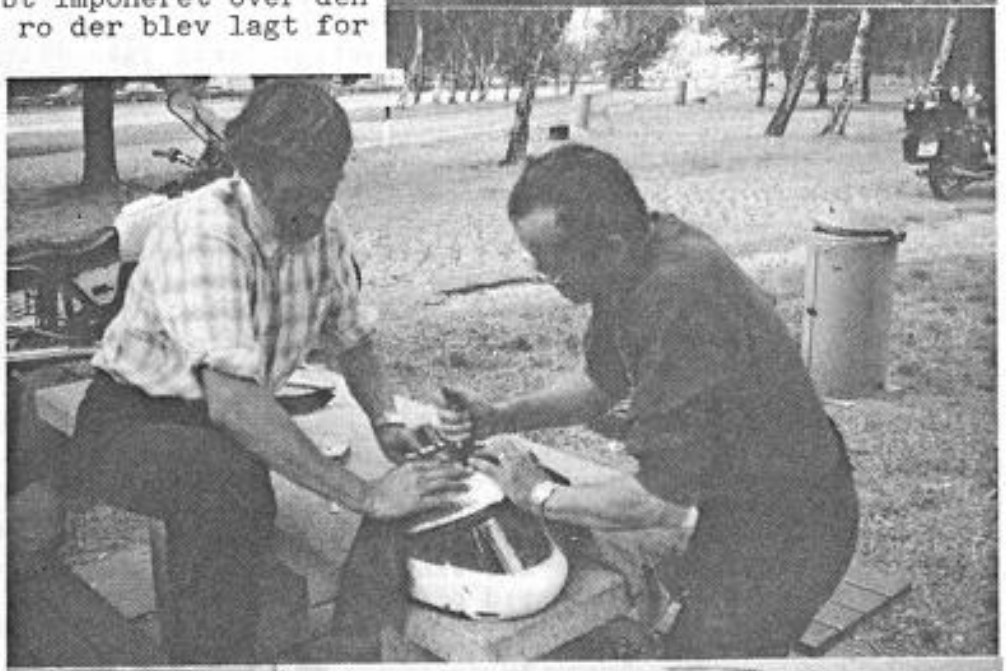


Båden kom, men så var vi våget.

holdt i ly for regnen med deres MZ-maskiner, der var udstyret med kåbe, blå blinklys, sirene og radio. Her iførte vi os vores regntøj og så gik den vilde jagt igen. Kort tid efter holdt det op med at regne. Vi nåede ned på Berlinerringen som forventet, hvorpå det gik mod Hannover. Vi havde vel ikke kørt mere end en halv time før trafiken gik totalt i stå, vi var røget ind i en kø. Nu er vi jo ikke født igår, og tørret på kakkelovnen i nat, så den næste etape på syv-otte kilometer foregik i zig-zag mellem bilrækkerne til vi var foran det hele. Derpå gik det hastigt afsted indtil den næste kø viste sig. Igen syv-otte kilometer mellem bilerne, hvorefter vi af en færdselsbetjent blev vinket ind på en sidevej som løb parallelt med motorvejen. Der kørte vi vel tyve til tredive kilometer langs med motorvejen, mens vi hele tiden kunne se køen, inden vi igen blev dirigeret ind på hurtigløberen. Nu var vores næste mål grænseovergangen ved Helmstedt, som vi nåede ved den tid da maveuret igen gav sig til kende. Det voldte ingen problemer at krydse grænsen, alle bomme og pigtrådsafspærringer var fjernet, og kontroltårnene var ubemandet, men da Østtyskland var lukket land, har det været lukket forsvarligt. Selve grænseovergangen har nok strakt sig over tre kilometer, og været bevogtet med adskillige vagttårne, mure og pigtrådshegn. Straks inde på den vesttyske side fandt vi et cafeteria. Det var simpelthen dagens højdepunkt, her fik vi for første gang den dag kaffe. Mad blev det da også til, og så nok et par kopper kaffe. Så blev der tanket, og igen rullede vi ud på landevejen. Nu gik det ad dejligt snoede veje ned gennem Harzen. Det var en enorm forandring i forhold til Østtyskland, alt var i modsætning til østpå her omhyggeligt vedligeholdt. Det var en ren fornøjelse at se på. I Goslar gjorde vi holdt for at trække lidt frisk luft igennem noget tobak. Laila ville åbenbart ikke ryge sammen med vi andre, men forsvandt et helt kvarter, for derefter at vende tilbage med et saligt udtryk i ansigtet. Jeg har senere hørt at flere store træer i området er gået ud ved den lejlighed. Den sidste del af turen over Northeim til Lauenförde foregik i hurtigt tiltagende mørke, og ved halvtiden rullede vi ind i byen. Jeg havde på hele turen liget forrest, men da Verner havde været her før og kendte vejen, vinkede jeg ham foran, så han kunne lede os det sidste stykke vej til Villa Löwenherz. Det var den eneste gang vi kørte forkert, men det var dog ikke mere end ca. hundrede meter, så det er dig hermed tilgivet Verner. Der mødte os mange kendte ansigter da vi trådte ind, og vi havde da heller ikke hilst på dem alle før der blev serveret øl. Efter et enkelt glas eller to af den liflige drik, bar vi bagagen ind, og fik tildelt vores køjer. Da disse formaliteter var overstået fordrev vi igen tiden med øl og socialt samvær. Jeg tror klokken var tre om natten før jeg fandt i seng. Det havde været en dag fuld af dejlige oplevelser, og jeg sov før jeg havde hovedet på puden. Næste dag, lørdag var det regnvejr, så der blev ikke nogen fællestur, men så fik Jørgen Thrane den geniale ide at vi da kunne sejle en tur på Weserfloden med en rutebåd. Vi kunne sejle til Höxter og tilbage igen og så endda være hjemme til aften. Det blev vedtaget, og over middag begav vi os ned til anløbsbroen ved flodbredden. Her ventede vi en rum tid indtil vi fik at vide at båden var forsinket mindst en time på grund af lavvande. Hvis den nu blev yderligere for sinket på tilbagevejen ville vi ikke kunne nå hjem til aften, så planen blev opgivet. Så var der kun en mulighed for at slå tiden ihjel, nemlig at sætte sig i baren og nyde godt af dens indhold, som også var mangfoldigt, så skuffelsen over den aflyste sejltur fortog sig hurtigt. Der blev ikke gået så hårdt til ølhanen som om fredagen, for vi vidste jo at næste dag skulle vi hjemad, og det ville ikke være smart at starte dagen med at være svimmel og træt. Lørdag aften gik vi derfor tidligt til køjs. Jeg var oppe klokken syv søndag morgen, det var der flere af de andre der også var, det var vel lidt rejsefeber der gjorde folk urolige. Alt vores bagage blev bragt ned til cyklerne, så vi var klar til at drage nordpå når morgenmaden var indtaget. Og hvilken morgenmad, aldrig er jeg blevet præsenteret for et morgenbord der i den grad bugnede af brød, pølse, oste og alverdens lækkerier, der manglede intet. Klokken halvti startede vi, det vil sige, de fleste af os gjorde, men ikke Bernardo. Hans "Hondaverda" nægtede, skønt der blev sagt både lokkende



Verners mekanikker team arbejder, Mogens var dybt imponeret over den ekspertise og ro der blev lagt for dagen.





I Århus endte strabadserne hos Jørgen Thrane, der ofrede en stor flaske øl (fra Belgien) på sig selv og sine 2 trætte venner.

ord og eder og forbandelser. Intet hjalp. Olav ærgrede sig over at han ikke havde en spade med sig, for så ville han have gravet den ned i et stort hul i jorden. Sådan en gensplejset maskincykel som Bernardos er jo selv følgelig ikke forsynet med kickstarter, så der var kun den tunge vej, nemlig at skubbe. Efter en længere løbetur med åndedrætsorganerne slæbende hen ad asfalten, slog dyret endelig en prut, så vi kunne høre at der var en smule liv tilbage. Vi løb videre, og pludselig brummede motoren lystigt, og Bernardo forsvandt sydpå mod alperne i en tæt røgsky, men vendte dog tilbage for at få Laila ombord. Så gik det hjemad, dagen var startet med solskin, og sådan fortsatte den. Noget indikerede at det bare var vores dag, men det skulle senere vise sig ikke at være tilfældet. Det gik rask fremad mod Brunautahl rastepladsen, hvor vi havde aftalt at mødes og spise frokost. Der skulle jeg også have Mogens bagpå, da det var det sidste stop før Hamborg. De fleste af os var kommet da Ib kom luntende, og fortalte at Verner var punkteret, men havde klaret problemet med en dåse Finilec, som han havde været så fornuftig at have kastet i bagagen inden han kørte hjemmefra. Han var nu på vej mod mødestedet.Der gik heller ikke lang tid inden han dukkede op, og sagde at alt var i den skønneste orden. Da maden var konsumeret, olien kontrolleret og tanken fyldt op, fortsatte vi nordpå. Vi havde ikke kørt ret langt før vi løb ind i en kø, men belært af tidligere oplevelser af samme art opfattede vi det ikke som noget større problem. Der var jo masser af plads mellem bilerne, så vi var hurtigt foran igen. Farten blev sat op, og det gik strygende, indtil Verner blinkede til højre og kørte ind i nødsporet og standsede. Stjaser og jeg som lå lige bag ham fulgte med, og da vi holdt stille kunne vi se at Verner kunne nå jorden med knæene. Han var punkteret igen. Der var heldigvis ikke mere end et par hundrede meter til den nærmeste rasteplads, så der trak vi hen og holdt krigsråd. Verner stod med tårer i øjnene og betragtede sit flade baghjul, mens han betroede os at han ikke anede hvordan man lapper sådan en fyr, men lappegrej og pumpe havde han da fået med.Stjaser var ikke meget bedre stillet, men fiskede med et stort smil et par gode dækjern frem fra bagagen. Mogens som jo ikke selv er motorcyklist, Havde fattet situationens alvor, og så ganske fortvivlet ud. Det så nu slet ikke så galt ud, for jeg havde selv fjorten dage forinden skiftet både dæk og slange på min egen cykel, så jeg havde det hele i klar erindring. Det varede da heller ikke ret længe før vi havde skilt hele bagenden ad, og stumperne lå spredt over et større område. Slangen kom ud i dagens lys og vi studerede den intenst. Der var en revne på to centimeters længde hvor den havde ligget og gnavet i en fold. Det syge sted blev omhyggeligt renset med sandpapir, og der blev smurt klister på. Efter at have tørret en tid blev lappen forsigtigt anbragt over revnen og gnedet godt fast. Det er ingen sag at afmontere et dæk, men for at få det på igen, og få det til at glide på plads, skal der bruges brun sæbe. Det er selvfølgelig noget enhver ung kvinde med respekt for sig selv, altid har i sin håndtaske. Der var bare ikke i miles omkreds nogle respektable kvinder, hverken unge eller gamle. Så mumlede Verner noget om at man vel også kunne bruge flydende håndsæbe. Det kunne man vel, og dækkanten og fælgen blev smurt ind i et tykt lag, så der bredte sig en stank af parfume rundt om os. Nu var det en smal sag at krænge gummi på dyret, og snart var vi alle på skift igang med at pumpe. Det sagde bang, men det var da dækket gled på plads, skaden var udbedret, og efter en tobakstid var vi igen klar til at rulle ud på vejen. Mogens og jeg sagde farvel til Verner og Stjaser, og vi kørte nordpå. Da vi kom til Hamborg drejede de to andre ned i Elbtunnellen, mens Mogens og jeg fortsatte mod Puttgarden. Vi nåede lige ombord på færgen som den skulle til at sejle, og gik straks op og fik en bid brød og handlede toldfrit i kiosken. Snart havde vi nået fædrelandet, og spurtede nu op mod Glostrup, en begivenhedsløs tur. Mogens blev sat af her, og jeg startede på de sidste femogfyrre kilometer, og landede i Annisse klokken halvti. Det havde været en spændende og begivenhedsrig weekend, og jeg håber sandelig ikke at det er sidste gang jeg deltager. Verner nåede Arhus på den oppumpning han havde fået syd for Hamborg, men næste morgen havde han igen tabt vejret, men da var problemet jo ikke så stort, for når man står midt i Danmarks næststørste by har man alle tæn-

kelige muligheder for at fremskaffe de nødvendige stumper. Jeg erfarede at Bernardo, som havde været foran da Verner punkterede, havde lagt sig ned midt på vejen udenfor Rødby. Men der skete gudskelov ikke noget alvorligt, ikke en dråbe af det på færgen dyrt indkøbte sprut gik til spilde. Man har vel lov til at være heldig engang imellem. Her hvor jeg sidder og skriver er vi midt i november, og vinteren står for døren. Det bliver ikke til ret meget mere motorcykelkørsel i år, kun hvis der skulle vise sig et par solstrejf, men jeg må nok sige at sæsonen ellers for mit vedkommende er slut. Når solen igen begynder at få magt, klør det atter i gashåndtagshånden, og dyret får et ekstra eftersyn for at være klar til nye udfordringer, og komme ud og møde alle pensionistrockerne. Jeg glæder mig.

ERLING



– Du må da ha' en fornemmelse – Hvad er det, dine forældre ikke bryder sig om ved mig?

sakset af norbert f.

- Har du et sidste ønske, min søn? spørger den katolske pater.
- Ja, siger fangen i den elektriske stol.
- Og hvad er så det, min søn?
- Hold mig i hånden, fader.

Et suk fra Indianer Ole.

Som der nok er nogen der har bemærket har jeg ikke været på træf eller andre møder i efteråret, fordi: først blev motorcyklen syg, den kunne jeg selv ordne med lidt håndkraft og en kasse penge. Derefter blev jeg syg, men dette kunne jeg ikke klare med en kasse penge, der måtte jeg have hjælp af andre. Jeg har været sygemeldt i så lang tid at jeg ikke kunne passe mine fritids interesser, ej heller mit arbejde.

Men den evige ild brænder stadig på landevejen. Så indianeren kommer alvorligt tilbage.

Indianer Ole.

Kære venner !

Jeg hører mange meninger om vor klub og måden den fungerer på. Enten som direkte henvendelser eller blandt medlemmernes spredte kommentare til afviklingen af vore træf.

Det sker også, at jeg undrer mig over hvordan jeg når til den opfattelse -at det trods små problemer- lykkes at tilfredsstille de fleste af deltagerne.

Mange nye medlemmer har glædet mig ved at rose vor klub og medlemmerne. At også udlændinge giver udtryk for "at de føler sig hjemme" bestyrker mig i troen på, at vi i fællesskab gør et godt stykke arbejde.

Derfor har jeg lavet et tilbageblik til generalforsamlingen i 1986. Michael (vor gl. redaktør) skrev en kommentar til et af forslagene på generalforsamlingen, det har jeg også som en slags status.

At små klubber har små problemer og store klubber har store problemer, er nok at forenkle tingene. Men,der opstår lettere kliker i en stor klub hvis man ønsker at pleje særinteresser -frem for fællesskab.

Verner.

Klubnyt

Klubblad for landsforeningen Senior MC Danmark
Mødested for motorcyklister der er fyldt 40 år.

Nr. 3/86 Juni 1986 3. årgang

Redaktørens spalte

Jeg har netop haft besøg af en motorcyklist - dog ikke gammel nok til at blive medlem af senior-klubben - men i samtalens løb kom det frem, at han for nogle år siden havde haft henvendt sig til en landsdækkende mærkesklub med henblik på at blive medlem, og fået at vide, at det kunne ikke uden videre lade sig gøre, da man havde skærpet sine regler for optagelse for nye medlemmer i et forsøg på at begrænse medlemstallet og medlemmerne i klubben skulle udvise et vist aktivitetsniveau.

Dette svar gjorde og gør at denne mand aldrig nogensinde vil være medlem af den pågældende klub, det virkede som en spand kold vand i hovedet.

Sådan noget må aldrig finde sted i vores klub, det er efter min mening et udslag af snæversynethed og intollerance, her sidder vi og har det åh så hyggeligt, bare der nu ikke kommer for mange, så noget af hyggen måske forsvinder, og kan vi blive ved med at finde hytter vi kan være i hvis vi bliver for mange.

Vi behøver ikke gå ret langt for at se hvad der sker når man bliver stor og får mange medlemmer, MC Touring Club har over 6000 medlemmer og de kan stadig holde gode og hyggelige arrangementer i spejderhytter og lignende. Når en forening bliver stor og får penge på rente har den måske meget bedre mulighed for at yde medlemmerne en god service, lave bedre og billigere arrangementer og i det hele taget være nere levedygtig.

Når en forening kalder sig landsforening og henvender sig til et begrænset klientel, hvad enten det er motorcyklister i almindelighed eller motorcyklister over 40 år, har den en forpligtelse til at tage godt imod de mennesker der henvender sig om medlemsskab - og det synes jeg vi skal blive ved med.

Michael

Det blev diskuteret om man skulle have flere medlemmer eller prøve at holde lidt igen. Der blev udtrykt en vis frygt for at klubben skulle blive for stor, men der var dog ingen stemning for nogen form for medlemsbegrænsning.

Herefter blev generalforsamlingen afsluttet med en tak fra dirigenten til arrangørerne for en dejlig weekend og en godt arrangeret tur Samsø rundt og til slut en tak til forsamlingen for god ro og orden.

ref. Bente Vestergaard

Der blev på vor generalforsamling for snart 4 år siden, fremsat ønsker om at begrænse tilgangen af nye medlemmer -det blev afvist.

At ideen stadig luftes -sidst på vort træf i Vestre Vedsted- har fået mig til at sakse i Klub nyt nr 3/86.
Vi var den gang ca 80 medlemmer, nu er vi ca 150. Tilgangen skyldes -tror jeg- at vore medlemmer reklamerer for vor klub. (Mund til øre) Sikkert, fordi de opfatter den som en god klub!

Fra bestyrelsens side gøres der ikke noget for at få klubben til at vokse, ud over at lave nogle -syntes jeg selv- gode træf.
Der kommer een gang om året en slags status for vor klub, i Touring Nyt.
I SMC's årskalender er vort internationale træf nævnt, vi kræver en rettidig tilmelding og at der er tale om seniore.

Klubben er åben for alle, der opfylder vore vedtægters betingelser, at vore medlemmer på en meget ansvarsbevist måde har skaffet vor klub nye og gode medlemmer finder jeg er naturligt og godt.

At andre har en anden mening om klubbens udvikling er også godt, så lad os få en debat om vor klub og måden den styres på.

Verner.

Hvis vi får en henvendelse fra en interesseret mc'ist, sender vi denne orientering om vor klub. →

Senior MC Danmark

Senior MC Danmark er en landsdækkende klub for motorcyklister, som er fyldt 40 år. Klubben blev stiftet i juni 1984, og har foråret 1990 ca. 130 medlemmer fra hele landet samt en lille halv snes medlemmer fra vore skandinaviske broderlande.

Klubben afholder hvert år 3 træf og et vintermøde, og gennemfører derudover en række tilknyttede aktiviteter som udlandsture, sommerferietræf, deltagelse i MC-udstillinger m.v. Klubben udsender et medlemsblad, "Senior Nyt", 4-5 gange om året. Bladet indeholder bla.a. beretninger om afholdte arrangementer og oplysninger om planlagte arrangementer i ind- og udland.

Klubbens egne træf afholdes som et forårstræf med generalforsamling i slutningen af april, et internationalt sommertræf med deltagelse af udenlandske seniorer kort før skoleferien, et efterårstræf i begyndelsen af oktober og endelig et vintermøde i februar. Den geografiske placering af træffene søges spredt, så klubbens medlemmer får anledning til at køre til forskellige egne af landet.

Sommertræffet er baseret på camping, ved de øvrige træf er der mulighed for overnatning indendøre. Deltagelsen i træffene svinger mellem 60-130 personer på 40-80 motorcykler. Der er ingen aldersbegrænsning for bagsædepassagerer. Normalt er omkring 1/3 af deltagerne kvinder og 2/3 mænd.

Klubben deltager i udenlandske seniortræf i Holland, Belgien Norge og Sverige og arrangerer lejlighedsvis fælleskørsel til disse træf.

Klubbens bestyrelse 1990-91:

Formand:	Næstformand:	Kasserer:
Knud Hein, Lærkealle 3, 2635 Ishøj. Tlf. 42.730160	Helge Pedersen, Oddenvej 376, 4583 Sj. Odde. Tlf. 53.426523	Preben Jensen, Fasanstien 3, 4400 Kalundborg. Tlf. 53.504972
Redaktør:	**Sekretær:**	**Bestyr.medl.:**
Verner Olsen, Vasedammen 66, 2650 Hvidovre. Tlf. 31.757073	Anders Mollerup, Eckersbergsvej 35, 5230 Odense M. Tlf. 66.133295	Vivi Rasmussen, Kærsangervej 6, 4683 Rønnede. Tlf. 53.711787

Hvis du er interesseret i flere oplysninger om klubben, er du velkommen til at ringe til et af bestyrelsens medlemmer.

Medlemskab:

Optagelsesbetingelser: 1) at du er bruger af motorcykel,
2) at du fylder eller er fyldt 40 år i indmeldelsesåret.

Medlemskontigent: 110 kr om året + 50 kr i indmeldelsesgebyr,
f.samboende: 55 kr om året + 50 kr indmeldelsesgebyr.

Indmeldelse kan ske ved at indsende vedstående blanket til kassereren. Du vil så modtage klubbens vedtægter og medlemsliste, sidste nummer af klubbladet og et girokort. Når girokortet er betalt, er du medlem. Du vil senere modtage et reversnål med klubemblem og indgraveret navn.



PLANLAGTE ARRANGEMENTER 1991.

* angiver at det er et af vore egne arrangementer.

- 15-17/2: **VINTERTRÆF.**
  Søllerødlejren på Sj. Odde. Arr.: Helge Pedersen.

- 15-17/3: Faldskærmsweekend.
  Ålborg/Års. Arr.: Helge Hansen

- 26/3: Bakkens åbning.
  Mødested: hjørnet af Nørrebrogade og Jagtvej kl. 18.30. Info: Verner Olsen.

- 14/4: Kaffemøde i "Taverna", Osted kl. 14.30.

- 19-21/4: **FORÅRSTRÆF.**
  Skåstrup Strand ved Bogense.

  3-5/5: Belgien.
  Klubtur til 40+ træf ved Brugge. Datoen er ikke bekræftet. Info: Jørgen Thrane

- 12/5: Kaffemøde i "Taverna", Osted kl. 14.30.

- 26/5: Kaffemøde på Mejlgård Kl. 14.

  7-9/6: Sverige.
  SMC-Senior's midsommertræf i Ljusdal. Datoen er ikke bekræftet. Info: Jørgen Thrane.

- 9/6: Kaffemøde i "Taverna", Osted kl. 14.30.

- 14-16/6: 8. INT. SOMMERTRÆF.
  Assenbækmølle ved Ølgod.

- 7/7: Kaffemøde på Mejlgård kl. 14.

- 14/7: Kaffemøde i "Taverna", Osted kl. 14.30.

- 20/7-3/8: England.
  Klubtur med Houtland Motorsport. Datoen er sandsynlig men ikke endeligt fastlagt. Arr.: Jørgen Thrane

- 11/8: Kaffemøde i "Taverna", Osted kl. 14.30.

  16-18/8: Sverige.
  SMC-Senior's sensommermøde i Kinna. Datoen er ikke bekræftet. Info: Jørgen Thrane.

- 25/8: Kaffemøde på Mejlgård kl. 14.

- 26/8: Bakkens lukning.
  Mødested: hjørnet af Nørrebrogade og Jagtvej kl. 18.30. Info: Verner Olsen.

  6-8/9: Norge.
  Senior MC Norge's efterårstræf i Kvitåvatn. Info: Jørgen Thrane.

  6-8/9: Holland.
  Witte Wieven træf nær Arnhem. Kun for mc-kørere der er fyldt 40. Info: Jørgen Thrane.

- 8/9: Kaffemøde i "Taverna", Osted kl. 14.30.

- 22/9: Kaffemøde på Mejlgård kl. 14.

  27-29/9: XXXX+ træf ved Groningen.
  Kun for mc-kørere der er fyldt 40. Deltagerbegrænsning. Info: Jørgen Thrane.

- 4-6/10: **EFTERÅRSTRÆF.**
  Lerbjergcentret ved Hvalsø, Sj.

- 13/10: Kaffemøde i "Taverna", Osted kl. 14.30.

- 20/10: Kaffemøde på Mejlgård kl. 14.

- 10/11: Kaffemøde i "Taverna", Osted kl. 14.30.

SENIOR MC DANMARK