

Seniornyt

Nr. 1 marts 2011

27. årgang



“Gyllepumpe” på tre hjul



SENIOR MC DANMARK



Senior- Nyt Officielt klubblad for landsforeningen

Senior-MC-Danmark

Nr. 1, marts 2011, 27. årg.

Udkommer 4 gange årligt og sendes til alle medlemmer.

Dette nr. er trykt i 200 expl. hos Via Print, Skive.

BESTYRELSEN 2010

Formand:

Anne Bjerrum Balslev
Kraghsvej 6, Hald
8983 Gjerlev J.
Tlf. 8647 5784
Mobil. 28 73 58 34
Anne.balslev@hotmail.com

Næstformand :

Tove Else Nielsen
Anagervej 6
4190 Munke Bjergby
Tlf. 5780 7050
Mobil. 22 88 86 10
tovenielsenbromme@mail.dk

Kasserer:

John F. Rasmussen
Hovbygade 10, Hovby
4640 Fakse
Mobil: 2047 8971
lisjoh@fakse-net.dk

Bestyrelsesmedlem:

Svend-Erik Albrechtsen
Cypresvænget 249
4736 Karrebæksminde
Tlf. 5544 7693
Mobil. 2014 7693
sv.e.albrechtsen@mail.dk

Bestyrelsesmedlem:

Bruno Pedersen
Lyngholmsvej 10
9200 Aalborg SV
Tlf. 9818 6250
mc.bruno@privat.dk

Redaktionen:

Bente Raufort
Højgårdvej 14, Vium
7870 Roslev
Tlf. 97 57 90 96
braufort@mail.dk

ØVRIGE

Suppleant:

Johs. Johansen
Høgevej 4
8500 Grenå
Tlf. 8632 7625
Mobil. 2031 7625
jo-tec@post8.tele.dk

Kasserer suppleant:

Claus Hauerslev
Englerupvej 88
Englerup
4060 Kirke Såby
Tlf. 4640 5120
Mobil. 4028 4120
Claus_hauerslev@mail.dk

Klubeffekter:

www.senior-mc-danmark.dk

Kontingentet udgør årligt

For ægtefæller

For samboende

Indmeldelsesgebyret er for alle

kr. 250,-

kr. 125,-

kr. 125,-

kr. 100,-

Klubbens bankoplysninger

Reg. 0624 Kontonr. 0010352118

Næste nummer af SeniorNYT

Næste nummer af Senior-nyt udkommer i maj 2011,

Deadline for bladet er torsdag d. 5. maj 2011.

Formanden skriver

Åhh... sikke et skønt vejr. Den skønneste forårssol kigger frem og har lokket mange af forårsbebuderne med sig. Og jeg som troede det aldrig skulle komme igen. Men vinteren varer som bekendt, og heldigvis da, ikke evigt. Bedst som jeg troede det ingen ende ville tage, så er det der alligevel lige pludselig. Der ligger stadig lidt sne og gemmer sig på skyggefulde steder, og vejene er ikke helt fri for mc-fjendtlige saltplamager, men det kan ikke holde garvede Senior MC medlemmer hjemme på en dejlig dag. Rygterne vil vide, at TV2- Østjylland har truffet ikke mindre end 3 af slagsen til årets første kaffemøde på Truust Kro i Jylland. Det var den første søndag i februar.

Nu er det jo ikke alle, for hvem sæsonen start-er så tidligt, langt de fleste har en startsdato, som hedder 1.3., og i år er den jo, unægtelig, en smule mere realistisk end den var sidste år. En lille flok Seniorer startede året 2011 med vintermøde i februar. I år i Bisseruplejren ved Rude på Sjælland. Om lørdagen gik " fælles-turen " til Holstensborg slot og jeg ville gerne have kommet med en mere uddybende be-retning om weekenden, hvis ikke lige det var fordi jeg måtte blive hjemme og pleje mine dårligdomme. Øv

Men der kommer jo andre arrangementer i 2011, det næste, forårstræffet med generalforsamling, i april, på det skønne Fyn, Skovgaarden ved Middelfart. Og senere, i juni, sommertræffet i det Nordjydske, med deltagelse af vores udenlandske gæster, og endnu senere, i septemeber, efterårstræffet

på Samsø.

Alle sammen arrangementer, hvor det til-stræbes at vi kommer geografisk rundt i Dan-mark, hvor der er nogle klubmedlemmer der gør et stort stykke arbejde, og hvor klubben som oftest smider penge i nakken på arrange-mentet, fordi indtægterne ikke står mål med udgifterne. Og hvor er det ærgerligt. Klub-bens økonomi kan sagtens bære det, endnu, det er ikke det, men som arrangør vil man jo gerne se, at ens anstrængelser bærer frugt, og at et træf giver overskud. Og hvorfor gør det så ikke det? Ja, det er et godt spørgsmål og der findes sikkert ikke et, men flere svar. For dyre træfsteder? For få deltagere? For mange medbragte drikkevarer? For lave træfgebyrer? Ja, hvem ved...

Jeg glæder mig til at se, forhåbentlig, rigtig mange af jer til vores generalforsamling. Vel mødt i Skovgaarden v/Middelfart den 29. april- 1.maj 2011



*Pas på jer selv derude
Mvh. Anne*

En " reminder "

Har man lyst til at gæste et træf, er man naturligvis altid velkommen.

Ønsker man at spise med lørdag til frokost koster det kr. 50,00 pr. person.

Ønsker man at spise med til middagen lørdag aften, skal dette aftales med træfarrangør-erne i god tid inden træffet (2-3 uger før), og der betales kr. 130,00 pr. person.

Mvh. Bestyrelsen



Vedtægter:

Hvis der skulle være medlemmer, der gerne vil have Klubbens vedtægter tilsendt, kan de bestilles hos Bente Raufort tlf.: 97 57 90 96





TRÆF 2011

FORÅRSTRÆF

Den 29. april - 1. maj

"Skovgaarden" v/Middelfart

Pris ude **300,-**

Pris inde **400,-**

Arrangører:

Villiam, Anders, Jan, Johan, Bodil og Karl Erik

Tilmelding **8. april 2011**

SOMMERTRÆF

Den 17. - 19. juni

"Drengborg" Blåbærvej 69, 9982 Aalbæk

Pris ude **400,-**

Pris inde **500,-**

Arrangører:

Villiam, Bruno

Tilmelding **27. maj 2011**

EFTERÅRSTRÆF

Den 16. september - 18. september

"Boll's" lejrskole Østerbyvej 16, 8305 Samsø

Pris ude **300,-**

Pris inde **400,-**

Arrangører:

Vibeke og Kim

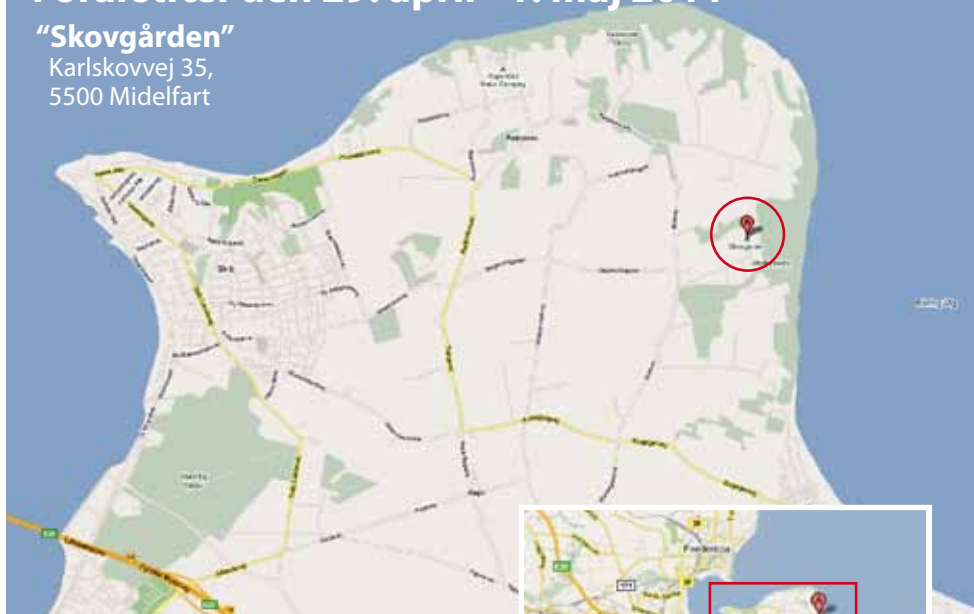
Tilmelding **26. august 2011**

HUSK..!
Tilmelding senest
3 uger før træffet

Forårstræf den 29. april - 1. maj 2011

“Skovgården”

Karlskovvej 35,
5500 Middelfart



Den 29 april -1 maj er der forårstræf med generalforsamling. Træffet afholdes i Skovgården Bårin Vig ved Middelfart, ca. 7 km. fra afkørsel 58, se vejledning, der vil som sædvanlig være skiltet med seniorskilte det sidste stykke vej.

Adressen er:

Skovgården, Karlskovvej 35,
Vejlby Skov, 5500 Middelfart
Lejrtelefon: 64 40 16 46
www.skovgaarden-vejlbj.dk

Pris for arrangementet er:

300 kr. ude.

400 kr. inde

Tilmelding senest 8 april.

Der er åben fredag fra kl. 16 til søndag når den sidste er kørt.

Så venner kom nu ud af starthullerne og meld jer til, så vi kan få et hyggeligt træf som vi plejer.

Og af hensyn til arrangørerne, gør det til tiden.

Arrangører er:

Villiam, Anders Peder, Jan, Johan,
Bodil og Karl Erik.

Vi glæder os til at se jer alle

Vejbeskrivelse til “Skovgården” Karlskovvej 35, 5500 Middelfart

Drej fra ved afkørsel 58 på Fyn ca. 400 m

Drej til venstre ad Jyllandsvej ca. 900 m

Drej til venstre ad Strib Landevej ca 30 m

Drej til højre ad Røjlevej ca. 1,6 km

Drej til venstre ad Røjle Bygade ca. 500 m

Drej til højre ad Korsbjergvej ca. 1,3 km

Drej til venstre ad Bolsvej ca. 1,3 km

Drej til højre ad Karlskovvej ca. 700 m

- så skulle du være der...

FORSLAG TIL VEDTÆGTSÆNDRINGER

BILAG 1

Hermed et (udkast til) vedtægtsændring i vores klubs vedtægters § 3 stk. 6, der – som bekendt – lyder:

Til alle klubbens arrangementer er transportmidlet MC / MC med sidevogn.

Til vinterarrangementer er transportmiddel efter eget valg.

Scootere, herunder kabinescootere, ellerter eller andre køretøjer, der må føres på MC-førerbevis, accepteres ikke som transportmiddel.

Undtaget fra transportbestemmelserne er alene træfarrangører og deltagere, som får tilladelse af bestyrelsen.

Allerede i § 1 er det bestemt, at: Foreningens formål er at samle motorcyklister... (Min fremhævning). Så der er god overensstemmelse mellem hvem, der kan være medlem og på hvilket køretøj, man kan komme til træf. Vi har jo ikke en knallert-klub eller lignende.

Men et par forhold gør sig gældende, hvilke har bragt mig til tangenterne:

- Der var engang, hvor motorcykler havde store hjul og oftest store motorer, mens en scooter (vi mindes sikkert alle Lambretta, Vespa og måske Diana) havde små hjul, små motorer (125 cc) og var pakket i plastik. Sådan er det ikke helt i dag. Både motorcykler og scootere er blevet udviklet, så man reelt må konstatere, at der findes modeller, der ikke entydigt kan identificeres som hverken klart motorcykler eller scootere. Hvis et forbud mod scootere ønskes opretholdt, kræves afgørelser i tvivlsspørgsmål. Man ser det for sig: Træfarrangørerne står og kigger på en 'hybrid' og kalder: Hov, Dorthe, er dette en motorcykel eller en scooter?
- Vi bliver alle ældre. Gud ske lov, alternativet virker ikke attraktivt! Med alderen bliver der færre bevægelige dele, mere stivhed uønskede steder, større risiko for en eller anden skade, der let gør det svært eller umuligt at stige på eller af motorcyklen, og selv det at skifte gear kan blive en uoverstigelig opgave.

Det er for mig et skræmmebillede, at man ikke fortsat kan komme til træf i sin mc-klub, fordi man - måske tvunget af omstændighederne - har anskaffet sig et køretøj, der falder i en tvivlsom kategori. Det kan ikke være hverken rimeligt eller ønskværdigt.

Der ingen risiko er for, at vi bliver oversvømmet af "Mods", tror jeg. Selvom det måske kunne hjælpe lidt på det vigende medlemstal.

Jeg tillader mig derfor at stille følgende forslag til en ny § 3 Stk. 6 som nu kunne lyde således:

Til klubbens arrangementer er transportmidlet MC eller lignende med/uden sidevogn.

til vinterarrangementer er transportmiddel efter eget valg.

undtaget fra transportbestemmelserne er alene træfarrangører og deltagere, som får tilladelse af bestyrelsen.

Når jeg vælger at sende dette til foreningens bestyrelse, er det i det lønlige håb, at dette forslag (evt. i redigeret form) måtte blive bestyrelsens forslag til generalforsamlingen.

Allerunderdanigst og ærbødigst.

Kasserersuppleant Claus

PS Jeg kan ikke dy mig for at fortælle, at jeg for et par måneder siden lagde vejen forbi den lokale mc-klub, som jeg ikke (endnu!?) er medlem af. De havde deres årlige træf med ganske mange mennesker og CAMPINGVOGNE. Jamen for s... dog!!! Trods den stærkt forøgede sovekomfort så det ud til, at de fremmødte havde det rigtig morsomt. Hvad kunne blive det næste? Kræmmere og gøglere?? Den lader vi stå et øjeblik.

Forslag til "Jubilæumstræf"

BILAG 2

Da der igen er kommet lidt guld på kistebunden er vi nogle der har snakket om vi skulle melde os som tovholdere til en "jubilæumstræf" ved førstkommande lejlighed og da det ikke ser ud til at der er arrangeret noget efterårstræf i 2012 havde vi tænkt om ikke det var en mulighed helst rykket frem til først i september. (uge 36 eller uge 37)

Vi havde tænkt på Fjeldholmlejren Gjerrild ved Grenå hvor vi før har været 179 til træf og den er ledig. Der må vi evt opstille ekstra festtelt og der er også ledige kokekoner som plejer at kunne fremtrylle festmenuer til rimelige penge. De skal så stå for bespisningen hele weekenden og kan evt. skaffe hjælp til servering og oprydning.

Vi havde tænkt på musik både fredag og lørdag og da vi har et par gode tilbud i tankerne kan det lade sig gøre for omkring 15000

Vi regner med en symbolsk deltagergebyr på 100kr for at gøre tilmeldinger lidt mere seriøse og da vi plejer at kunne lave ret billige træf har vi leget lidt med tanken om at invitere tidligere medlemmer med da de har været med til at opbygge formuen og vi har jo ikke at været så mange til vore træf på det seneste, så det kunne måske give lidt mere stemning.

Vi kunne jo også nøjes med at invitere stiftere og æresmedlemmer (evt. også forhenværende bestyrelsesmedlemmer) hvorved vi kunne undgå telt

Som en hjælp kunne vi evt tilbyde afhentning ved bus, tog eller færge for dem der ikke er selvkørende

Bestyrelsen kan så, efterhånden som tilmeldingerne strømmer ind, regulere økonomien ved at beslutte hvor tit der er fri bar og fri vin til maden og evt andre tiltag (måske præmie til vindere af "husmoder"strip) eller andet

Foreløbig er der følgende

TOVHOLDERE:

Lilian og Jens
 Ida og Willy
 Bente og Bent
 Aage
 Elva og Jørgen
 Jytte og Hans
 Bente
 Marianne og Johs.

PS. Nu (9-1/2011) er der først ledig i uge 38 (24-26/9 2012) i Fjeldholm lejren.

TIL SALG

Dorton 250 cm årgang 2009

Kørt 4000 Km. Som ny
 m/ bagagebærer - tasker og motorbøjle.
 Pris: Kun kr. 8.000,-

Viktor Engkjær

November vej 30,1. tv.
 2730 Herlev.
 Tlf. 44 94 94 41
 Mobil 26 56 61 46



Efterårstur til Bornholm

Efter at vi var kommet til at snakke om at det kun var "damerne" der havde været på Bornholm begyndte de at insistere på at vi skulle have en rundvisning derovre, for det stod lysende klart for dem hvor fantastisk øen havde været da de havde oplevet den på en udflugt med skolen.

Da der ikke er langt mellem tanke og handling dukkede der hurtigt et mail op med forslag om både færgetur og leje af et rimeligt stort byhus og så var der jo ikke meget at betænke sig på.

Endelig oprandt dagen hvor vi skulle af sted.

at planlægge en kopiering af modellen men jeg tror det er gået i glemmebogen igen

Vi ankom til Rønne og fandt hvor vi skulle bo. Det var inde i en af de små gader med brosten og næsten ene bindingsværkshuse, men den vi skulle bo i var en nyere 2 etagers hus med en fantastisk udsigt over lystbådehavnen hvor der så samtidig var arrangeret Vm i Match Race, en form for kapsejlad, som foregik lige ud for rygeterrassen.



Hammershus under renovering



Der var høj solskin men græsset så mistænkelig hvid ud. Elva mente det kun var dug men en håndprøve viste at det var meget stiv.

Vi kom af sted og i løbet af kort steg temperaturen så vi fik rigtig dejlig kørevejr.

På Øresundsbroen skal man være opmærksom på at man skal i manuel køen når man er på mc hvor man på Storebælt kører i kort køen.

Afsted det gik og Ystad blev nået i så god tid at

der var tid til at finde et sted hvor vi kunne få os en kop kaffe.

Bent fandt et sted og mens vi nød kaffen opdagede han en noget speciel gyngelavet af en dæk og lignede en hest. Vi brugte noget tid på

Det man ikke kunne se direkte kunne man se på en storskærm, der fyldte en hel sættevogn, og som der blev tegnet start og mållinier så sejlerne vidste hvor de skulle starte og hvornår de var i mål så det brugte vi noget tid på at følge med i.

Den første dag startede vi langs kysten hvor vi kørte ind gennem de fleste af de små havnebyer der ligger der på striben og Hammershus skulle vi selvfølgelig også op at inspicere.



Hammerhus er Nordeuropas største borgruin og har skiftevis været besat af den danske konge, kirken, svenskerne eller lybeckerne og hver gang der er kommet nye besættere er der revet ned og bygget om da det var en eftertraktet base for magten i Østersøen.

Efter at have gennemgået Hammerhus nøje blev vi enige om at vi skulle udforske en anden af Bornholms berømt heder nemlig "Sol over Gudhjem".

Efter at have været forbi forskellige røgerier blev vi enige om at der kun var et sted og det måtte være i Gudhjem og det var også et godt valg.

Mens solen så gik ned over Gudhjem besluttede vi at vi ville se om vi kunne finde den raket der skulle have været affyret i weekenden.

Den fandt vi så i Nexø sammen med en hjemmbygget ubåd som der har været en tv udsendelse om mens den blev bygget. Vi stillede op mellem de andre tilskuere og "astronauterne" svarede villigt på alle spørgsmål. Det var åbenbart noget der lignede en hårtørrer der havde svigtet ved affyringen af raketten så nu skulle den tilbage til København da næste forsøg først skulle være om et års tid.

Ubåden var den 4. de havde lavet og den overvejede de om den skulle blive på Bornholm da der er meget mere at se der end omkring København.

Senere så vi at de efterlyste en sponsor til transporten af raketten til København.

Tirsdag kørte vi sydpå ud af Rønne i stiv kuling mod Bornholms sydligste punkt som hedder Dueodde og er fredede klitlandskab med vandrekliiter og en speciel vegetation.

Efter lidt problemer med manglende væske på koblingen kom vi videre og var inde og prøves-

mage forskellige slags hjemlavet is hvor de troede vi var frømand..?

Onsdag GIK vi en del rundt i byen og på havnen selvom cyklerne var tanket og kørte fint men så fik vi da set byen fra den side og da vi om aftenen var inviteret ud at spise ved vores vært skulle mc'erne røres senere.

Det viste sig så det var i en sommerhus næsten ude i vandkanten som der var ret

strenge regler for hvad de måtte lave om.

Efter en fin aften kom vi ind på brostenene igen og Elva sagde at der var noget der lød mærkeligt.

Efter lidt undersøgelse så hun at der sad en skrue i dækket. Der blev så holdt krisemøde hvor vi drøftede om skruen skulle blive

siddende eller vi skulle rykke den ud. Da vi både dækpilot og lappegrej besluttede vi at den skulle ud og det var også godt for den har holdt luften siden.

Da det var vel overstået bestemte vi at Bent og jeg ville til Christiansø mens damerne ville forgylde de handlende i Rønne.

Vel ankommet til havnen syntes vi godt nok det så lidt tomt og øde ud så vi gik og fotograferede de skumklædte bølger mens vi ledte efter en eller anden der vidste noget da billet kontoret var lukket.

Endelig så vi en der var ved at lukke en sluse ind til nogle både der gyngede voldsomt og han kunne fortælle at sejladserne var aflyst på grund af vejret.

Ny planlægningsmøde. Da vi kun var 2 tog det ikke lang tid at beslutte at vi kunne besøge Bornholms Tekniske Samling som vi var kommet forbi en par gange på vore ture.

Samlingen bestod af lidt af alt fra køkkengrej til entreprenørmateriel og flyvemaskiner så efter nogle timer drog vi hjemad igen med sommerfugle i maven på grund af bekymring for om dankortet var smeltet men det viste sig den havde overlevet.

Fredag holdt vi os til det midterste af øen og for



En af Bornholms flotte rundkirker



at være lidt kulturelle besøgte vi en rundkirke. Det er man næsten nødt til når man nu var på Bornholm. Derefter skulle vi ud til Rokkestenen og vi vidste der var en let vej (til barnevogne og pensionister og lignende) og den valgte vi (troede vi) men vi havde overset en skilt og vi



kunne ikke fatte hvordan nogen kunne klare en barnevogn på de stier men på tilbagevejen så vi den skilt vi havde overset på turen ud. Vi fik da også rokket med stenen sammen med adskillige skoleklasser.

Herefter gik turen ad små skovveje til Rytterknægten hvor vi også var oppe for at nyde udsigten men det var noget overskyet så det tog noget af oplevelsen.

Derefter skulle vi have undersøgt hvad det er Møller drikker så vi besøgte ekkodalen og den er god nok. Han drikker øller.

Da vi havde aftalt at vi skulle se de fredede svenskerhuse som blev skænket af Sverige

og Finland efter Ruslands bombardement af Bornholm efter krigen bestemte vi at der ikke var længere end at vi sagtens kunne gå derud så vi kørte hjem og stillede cyklerne og startede derud ad. Der var nu lidt længere end vi havde regnet med og da vi spurgte en nydelig ung dame om vej og hun sagde vi skulle til højre men pegede til venstre sagde vi mange tak og da hun var ude af syne spurgte vi en noget ældre dame om vej og hun havde styr på det med højre og venstre så efter kort tid var vi ved husene.

Efter at have kigget på dem en stykke tid gik vi over til vores sædvanlige aftensritual. Spise

aftensmad og drikke lidt øl og derefter gå igennem byen til torvet hvor man kunne få is i alle afskygninger og det fik vi så.

Lørdag blev brugt til lidt sightseeing til fods i nabolaget og optankning af cyklerne til hjemturen.

Søndag og hjemrejsedag startede fint med strålende sol men ved betalingsan-

lægget til færgen fik vi igen problemer med det moderne maskineri. Hjemmefra havde vi købt returbilletter til mc med 1 passager men nu ville den have betaling for 2 passager og den ville også have for udturen og da den ligesom havde fat i den lange ende måtte dankortet i gang igen.

På færgen mødte vi Klaus og Kirsten som havde været til noget familietam i weekenden så sejlturen gik jo hurtigt med hyggelig snak om gamle dage.

Under en tankning blev vi enige om at holde rygepause i Øster Snede i stedet for Skærup så Ulla viste rundt i hendes kolosale blomstersamling der stod i fuld flor.

På den sidste stykke vej hjem fik vi den første rigtige byge på turen så det var en helt igennem vellykket tur

*En fortælling af:
Elva og Jørgen*

Stort hus i Rønne by udlejes

Huset er på 150 kvm. i to plan. Stueplan indeholder moderne køkken med spiseplads, køl/frys og kaffemaskine.

En TV stue med danske og svenske programmer samt video-dvd men mange film. Et alrum med indgang til toilet.

En stor opholdsstue med panorama over havet.

Lukket gårdhave med en vidunderlig udsigt, her er der havemøbler.

1.sal findes 4 soverum. Her kan sove 9-10 personer.

Der er 8 fast senge + 2 gæstesenge. Der er toilet med bruser.

Huset skal afleveres i samme stand, som ved indkvartering

Gæsterne skal selv medbringe sengelinned og håndklæder.

Normal ankomsttid er kl. 14.00 og afrejse er kl. 12.00

Kan lejes søndag til søndag - men alt dette aftales med udlejer.

Rygning er ikke tilladt indendørs, det må foregå på terrassen.

Husdyr (hund og kat) ønskes ikke.

Men kontakt udlejer og få et tilbud på prisen, i den periode I ønsker.

(Det er meget rimelige priser. "Redaktøren")

Det er altid en god ide at booke færge i god tid

www.bornholmstrafikken.dk



E-mail: rikart-lene@hotmail.com · +45 25 52 13 19 eller +45 56 95 26 18

EFTERLYSNING

Effektsælger søges..!

Vi mangler en effektsælger til vores fremragende udvalg af Senior kram. Du får ikke procenter, da dette ærefulde erhverv bærer lønnen i sig selv.

Har du lyst til at høre nærmere om hvad det indebærer så ring til formand Anne på Tlf. 86 47 57 84 · Mobil. 28 73 58 34

VELKOMMEN TIL NYT MEDLEM

716-68

Lars Nielsen

Skelvangsvej 77, 1.tv.

8920 Randers NV

lars.bente@get2net.dk

Tlf. 30 50 61 33 + 52 22 50 15

Yamaha XJ 600 S



I November 2010
døde medlem 166-46

Benny Knudsen

Æret være hans minde

En "Gyllepumpe" Historie

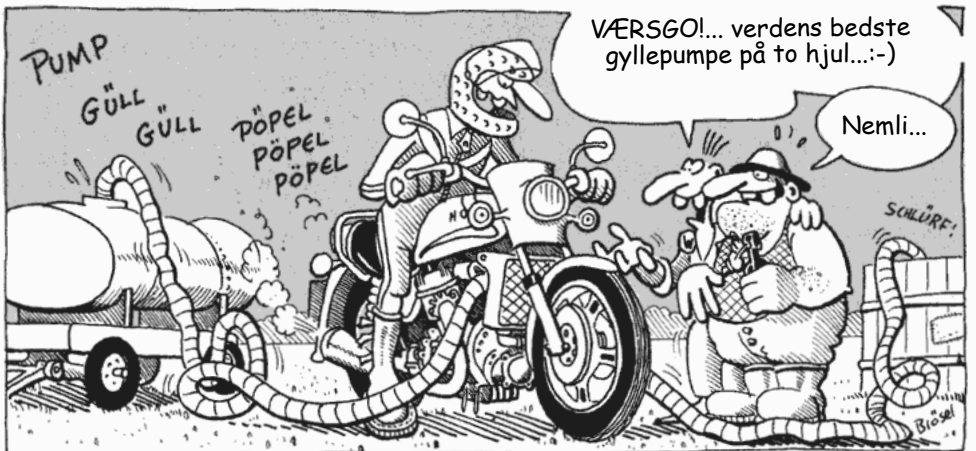
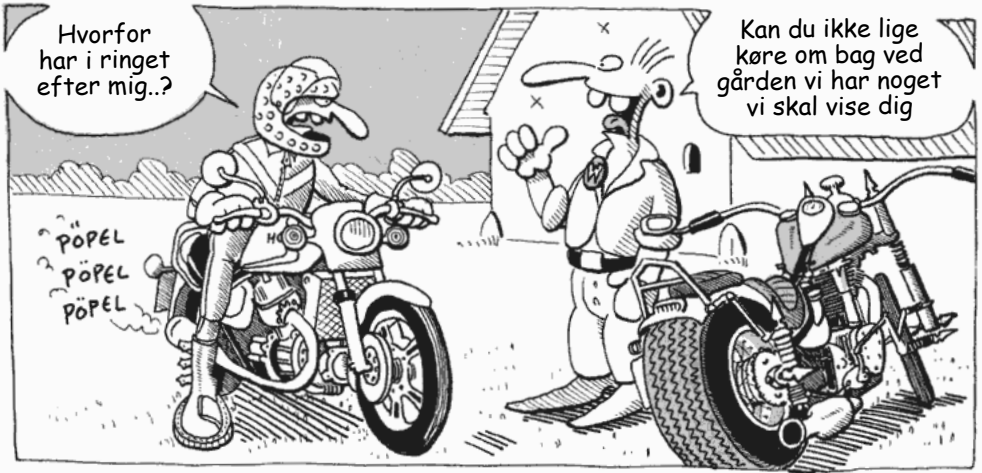
Af Anders Peter.



Første gang jeg så en Honda CX500 var i 1980 hos en motorcykelforhandler i Holbæk. Honda CX´eren var så forskellig fra de andre motorcykler på markedet: En næsten skulpturel motor, fire ventiler i hvert topstykke, væskekøling, kard-antræk, slangeløse dæk og halogenlys i forlygten. Jeg var imponeret. Jeg fyrede gerne min solide BMW af for at blive ejer af en Honda CX´er, men ak, der var lang leveringstid. Ja, så glemte jeg alt om Honda CX500 – troede jeg.

På Senior MC Danmarks sommertræf på Djursland i 2001 sad vi en lille flok efter lørdagens festmiddag udenfor i den lune sommeraften og nød et par svale øl. Vi talte om motorcykler, bl.a. om Honda CX. Jeg fortalte, at sådan en ville jeg gerne eje. Hurtigt rejste Kai Nielsen sig og forsvandt ind i festlokalet. Kort efter kom han tilbage og sagde, at der var en han syntes jeg skulle tale med. Det var Jørgen Holm fra Århus, han havde netop en Honda CX til salg. Det var en blå standard årgang 1985 og i så god stand, at jeg uden videre kunne køre Europa tynd på den – sagde han. Jeg var meget interesseret, så interesseret at vi næsten handlede med det samme – prisen var 23.000 kr. kontant.

Efter hjemkomsten e-mailede vi til hinanden for en nærmere aftale om afhentning. Og da jeg bor på Holbækegnen på Sjælland, var det nemmest at rejse med Kalundborg/Århusfærgen og så køre tilbage over Fyn på den – ifølge Jørgen – sjældent velholdte Honda CX. Jeg fyldte en taske med motorcykeltøj og en bankudstedt check på 23.000 kr. og sprang på toget i Knabstrup. Kors hvor jeg glædede mig. Vel ankommet til Jørgen i Århusforstaden, Åbyhøj, så jeg en blå Honda CX stå i indkørslen. Den så mildt sagt forfærdelig ud, men nu vidste jeg jo, at Jørgen havde to Honda CX´er, så jeg var spændt på at se den jeg skulle købe. Efter at have hilst på Jørgen og spurgt til Hondaen, slog han ud med hånden mod den blå i indkørslen. Det var sgu den "forfærdelige" i indkørslen, der var til salg! Den lignede nærmest en bunke skrot! Rust, masser af rust. En stor grim styrkåbe, en rusten forskærm, to rustne udstødningsrør, en uoriginal mellempotte, forreste venstre blinklys sad skævt, højre fodhviler sad skævt, et hul i højre side af sædet og to forskellige fælge. Jeg var klar til at tage hjem uden en Honda CX. – Meen, en prøvetur var nu ikke af vejen. Den ville ikke starte – ja, hvad kunne man forvente andet! Jørgen lukkede for benzinhanen og tømte begge karburatorer for benzin, åbnede hanen



igen og trykkede let på startknappen; Honda CX'eren sprang i gang med et brøl. Efter en tur rundt i Århus og omegn måtte jeg konstatere, at det var en usædvanlig let og velkørende "skrotbunke". Og da der ikke sejlede flere færgere fra Århus til Kalundborg den dag (jeg skulle med bus til Ebeltoft, over med Molslinien, bus fra Odden til Holbæk og derfra med tog til Knabstrup) – ja, så blev alle betænkeligheder fejlet af bordet. Jeg rakte Jørgen checken, fik papirerne og sprang op på Honda CX'eren og fór mod Fyn og Storebæltsbroen. Min gode ven, John Maaberg, ventede mig ellers i Horsens, men jeg turde slet ikke vise mig hos ham med "skrotbunken". Jeg vidste, han ville ryste på hovedet og komme med mange og lange belærende formaninger over mit "elendige" køb.

Huhey, hvor det gik. Motoren spandt en kat og den var omdrejningsvillig som bare pokker. Alt fungerede, koblingskablet gik dog lidt trægt, og så glemte Jørgen lige at fortælle mig, at venstre forgaffelben havde en utæt pakning.

Efter hjemkomsten gik jeg i flere dage og kiggede på Honda CX'eren. Jeg fandt efterhånden ud af hvad der var vigtigst at få lavet: Nye pakninger og ny olie i forgaffelbenene, nye kabler og nye spejle. Af kosmetiske hensyn monterede jeg nye originale udstødningsrør, ny original mellempotte, en brugt original forhjulsfælg samt en brugt original røgfarget vindskærm. Resten var knofedt, rustbeskyttelse og maling. Jeg havde aldrig ønsket, at min Honda CX skulle fremstå som ny, men som vel vedligeholdt og så vidt muligt original. Desværre blev forhjulets bremseskiver kasseret til synet og da de originale bremseskiver var særdeles dyre, valgte jeg et par uoriginale, som dannede rust, når det regnede.

Kort efter købet af Honda CX'eren meldte jeg mig ind mærkeklubben, "Honda CX-Club Danmark". Udover at det kunne være sjovt at møde folk med samme motorcykelinteresse, var det også en mulighed for at få gode råd til vedligeholdelse og eventuelt en mulighed for at købe gode brugte reservedele. – Ved indmeldelsen kom det mig hurtigt for øre at Honda CX'eren havde et kedeligt øgenavn, "Gyllepumpen"! Det synes jeg ikke man kunne kalde en spændende og bund solid motor-

cykel. Så vidt jeg kunne forstå, stammede øgenavnet fra en tysk tegneserie, som, i korte træk, handlede om at en tysk bondemand stod og manglede en motor til at pumpe gylle med. I mangel af bedre brugte han en Honda CX motor.

I 2002 var jeg i Mellemsverige, nærmere betegnet Dalarna, sammen med John Maaberg. På det tidspunkt var jeg begyndt at få problemer med Honda CX'erens vandpumpe. Den var blevet utæt.

I begyndelsen af august mødtes vi på Q8-tanken ved Roskilde. Straks da John landede på tankstationen med sin store Honda ST, forklarede jeg ham problemet. "Hm", sagde John, mens han roligt tændte sin pibe, "er det et stort problem?" – "Det vil vise sig", sagde jeg, idet jeg hev en pakke Uniline menstruationsbind op af tanktasken, tog et bind og pressede det godt op under vandpumpen for både at suge og lede den udsivende kølevæske ud til siden. John var mælløs – han havde nær bidt spidsen af sin pibe.

Gennem Sverige førte John an. Han valgte en for ham passende hastighed – ca. 100 km/t. på de større veje – lige præcis den hastighed, hvor CX'eren havde de stærkeste højfrekvente vibrationer i styret. Da det blev for meget for min højre hånd, tapede jeg et par Uniline bind på gashåndtaget for at optage vibrationerne (jeg kunne se på John, at der røg min sidste værdighed som seriøs motorcyklist). Men det virkede – lige indtil det blev regnvej, så svulmede bindene så voldsomt op, at det kneb med at holde om håndtaget.

Vi kørte ca. 2500 km. i Sverige. Honda CX'eren brugte 1 liter kølevæske, 8 Uniline bind (to til vandpumpen og 4 til gashåndtaget) og 1 liter olie. Ved hjemkomsten opdagede jeg, at der sivede olie ud ved venstre cylinders toppakning. Udskiftning af toppakning og vandpumpepakning måtte vente til kommende vinter. I februar 2003 indleverede jeg Honda CX'eren til reparation på et mc-værksted i Holbæk. Den skulle være i orden, da jeg forår og sommer skulle til henholdsvis Lithaun og Tjekkiæt. Motoren blev afmonteret på grund af adgangen til vandpumpen. Og da topstykkerne alligevel skulle afmonteres, bad jeg mekanikeren tjekke ventiler, sæder og "olietyve" samt knastkæde. Topstykkerne blev planslebet, to sæder blev rettet, nye pakninger ved ventilstyrrer

samt to nye originale toppakninger. Nu var den klar til de store ture.

Honda CX´eren arbejdede perfekt efter værkstedsbesøget; ingen oliespild ved venstre toppakning og ingen utæthed ved vandpumpen. Men for pokker hvor brugte den olie, næsten 1 liter pr. 1000 km! Inden værkstedsbesøget brugte den mellem tre og fire dl. olie pr. 1000 km. Det store olieforbrug var næsten opstået fra dag til dag. Der var ingen olierøg at se, hverken ved acceleration eller ved hurtigt gasnedlukning. Ingen olie i luftfilteret, ingen olie i kølevæsken, ingen udsivende olie omkring motoren og tændrørene var ikke olierede. Olieforbruget var mig en gåde – mon pakningerne ved ventilstyrerne overhovedet blev skiftet? – i så fald var motoren i stand til at "æde" olien fuldstændig.

Turene til Lithaun og Tjekkiet gik fuldstændig problemfrie. Jeg skulle blot være opmærksom

på olieforbruget.

Jeg har aldrig fortrudt handelen et eneste sekund. Honda CX´eren er en rigtig slider og den mest driftsikre motorcykel jeg nogensinde har haft (– onde tunger vil vide at Jørgen solgte den forkerte Honda CX). I flere år brugte jeg den dagligt til og fra arbejde – også om vinteren, når det var muligt. Jeg kørte mange weekendture med telt og kørte til mange træf med telt rundt omkring i Danmark og mange og lange teltture til udlandet. Knap 70.000 km. blev det til. Med de tidligere ejere har den i alt kørt 216.000 km.!

For snart 5 år siden blev den afmeldt og sat til side i vognporten. Om den kan køre? – det véd jeg ikke. Hvorfor jeg ikke har solgt den? – det véd jeg heller ikke.

Af Anders Peter.

Tidligere numre af "SeniorNyt"

Erling har afleveret et arkiv med tidligere udgivelser af "Senior-Nyt". Og der er mange!

Hvis der skulle være nogen af jer der kunne tænke sig nogle af disse eksemplarer. Kan I bestille dem. Vi kan evt. efter aftale tage dem med til træf, eller de kan sendes med Post Danmark, mod forud betaling af porto.

BESTILLING MODTAGES:

Bente Raufort

Tlf. 97 57 90 96



Vintertræf 2011

Af Anders Peter

I år blev vintertræffet holdt i en ualmindelig velholdt KFUM-lejr ved Bisserup, Sydsjælland. Lejren lå – eller rettere ligger – lige ned til Karrebæksminde Bugt. – Der var højt humør lige fra vi kom til vi gik.

Guzzi Flemming kørte traditionen tro på motorcykel til vintertræffet. At køre fra Brande til Sydsjælland i frost og en bidende sydøstlig vind kræver bestemt sin mand. Hatten af for Flemming.

Fredag nat tørlagde vi næsten baren for øl. – Ved midnatstide bød Inga på hjemmelavede gule ærter med kød til (det med kødet kan jeg dog ikke rigtigt huske).

Lørdag eftermiddag var der arrangeret tur til det gamle historiske gods, Holsteinborg. En morsom og bram-fri guide viste os rundt i den ældste del af slottet, bl.a slotskirken og H.C. Andersens små stuer.

Lørdag aften bød på gammeldavs oksesteg og sølvbryllup – eller var det guldbryllup? Da vi kun var 30 per-soner blev bordene arrangeret i en hestesko. – Hel tilfældigt havde Tove og Per anbragt sig i "højsædet". Lauge så øjeblikkeligt muligheder. Mellem hovedretten og efterretten stillede han sig foran "brudeparret" og holdt en tale. Talen kredsede om et langt ægteskab og de eventuelle seksuelle problemer der kunne opstå gennem et langt liv sammen. Taleren sluttede med at overrække gaver til Tove og Per. Tove fik en plastomvundet agurk (taleren gjorde Tove opmærksom på at den kunne byttes hvis den ikke passede, der var derfor ingen grund til at tage platen af før den var afprøvet). Per fik en Tuborg! Ikke et øje var tørt under talen – sjældent har vi grinet så meget under en middag.

Tak for et godt vintertræf til

Inga, Svend-Erik, Bruno og Harry.



Lauge holder en tårevædet tale for sølverne



"Sølvbrudeparret" gør klar til at kysse hinanden



Lauge smiler huldsaligt mens Svend-Erik energisk suger indholdet af flasken.



Besøget på det gamle gods, Holsteinborg, med den bramfrie guide i forgrunden.

Senior MC Danmark
Årsregnskab
 Regnskabsåret 2010

Side 1
 Dato 05-03-2011

	Udgifter	Indtægter
INDTÆGTER		
Kontingenter		34.625,00
Indmeldelsesgebyr		1.100,00
Renter		937,13
Forårstræf		35.280,00
Sommertræf		53.287,25
Efterårstræf		24.809,00
Vintertræf		17.187,00
Salg af klubeffekter		5.744,75
Øvrige indtægter		3.541,86
Indtægter ialt		176.511,99
UDGIFTER		
Senior Nyt	11.180,00	
Forårstræf	29.811,85	
Sommertræf	48.649,97	
Efterårstræf	29.452,61	
Vintertræf	19.200,03	
Porto	6.573,00	
Gebyrer	310,00	
Papir & Kontor	4.153,50	
Transport	9.646,00	
Telefon	6.900,00	
Forsikringer	1.132,00	
Bestyrelsesmøder	1.600,00	
Indkøb af klubeffekter	15.000,00	
Øvrige udgifter	7.562,85	
Udgifter ialt	191.171,81	
Årets resultat		14.659,82
Balance mellem indtægter og udgifter		
AKTIVER		
Kasse	75,57	
Hallund Sparekasse 9024 000 01 28279		
Forudbetalt Hytteleje	7.235,00	
Danske Bank 0624 10352118	23.502,25	
Garantbevis 139394		
Danske Indlån, 1551 3719283748	150.306,16	
Aktiver ialt	181.118,98	
PASSIVER		
Forudbetalt kontingent		5.625,00
Forudbetalt træfgebyr		
Passiver ialt		5.625,00
Egenkapital primo		190.153,80
Overført overskud		
Overført underskud	14.659,82	
Egenkapital ultimo		175.493,98
Overført underskud		
Balance Aktiver og Passiver		
Balance Total		
Balance	386.950,61	386.950,61

Hyggeweekend

den 19. – 21. august 2011



I Brande MC Hedetourerne har vi netop lagt sidste hånd på aktivitetskalenderen for 2011 og dermed er datoen for afholdelse af hyggeweekend sammen med Senior MC folket også på plads.

Arrangementet vil blive afviklet efter samme opskrift som tidligere, altså lidt a'la vildmarkstræf.

Der vil dog i år være en lille ændring. Dette skyldes at kalenderen indeholder for få weekender, så det er svært at få plads til det hele. Derfor afholdes Hyggeweekenden sammen med vores Tøsetur / grill aften der foregår om lørdagen.

At vi slår to arrangementer sammen betyder ikke noget for den måde træffet afvikles på, det vil stadig være sådan at man er på egen kost både fast og flydende. Klubben vil dog sørge for at der kan købes øl, vand og vin ligesom der også vil være mulighed for at købe en pølse til at lægge på grillen.

Jeg ved ikke lige hvordan jeg skal få det formuleret, men alle skal være hjertelig velkommen uanset om man selv har alle forsyninger med, eller om man køber noget af klubben.

Træffet afholdes i og omkring vores klubhus. Størrelsen på klubhuset indebærer dog at overnatning er i eget telt.

Træfgebyret er 50 kr. og der er ingen tilmeldingspligt.

Tøseturen/grill aften afsluttes af klubbens medlemmer med "Spis alt hvad du kan for kr. 100.-"

Hvis du lørdag aften ønsker at deltage i spisningen sammen med klubbens medlemmer (og ikke være på egen kost) er tilmelding nødvendig.

Tilmelding til spisning lørdag aften skal ske til Flemming på tlf. 61 78 14 15 senest 10. august, men gerne så snart beslutningen om at deltage er truffet.

Adressen er Nordlundvej 111, 7330 Brande. Der vil være opsat "Senior MC skilte fra den gamle hovedvej 18 mellem Brande og Herning.

Kommer man sydfra på ringvejen uden om Brande, så går ringvejen direkte over i motorvej og man skal af ved førstkommande afkørsel, så det bliver kun til en lille ½ km. motorvejskørsel. Herfra vil der så være frit valg om man vil køre mod Brande eller Herning på den gamle hovedvej 18. Der vil i begge tilfælde være Senior MC skilte resten af vejen.

*På gensyn
Guzzi Flemming*

Ny måde at betale på



Da der er porto stigninger på vej fra Post Danmark. Har bestyrelsen valgt at vi ikke sender indbetalingskort med bladet mere. Da det kan være indbetalingskortet, der gør at vi tipper over med et enkelt gram, og skal betale næste takst i porto. Du skal derfor gå i din Bank eller bruge Netbank, valget er dit.

Reg. nr. 0624 Konto nr.
0010352118

Husk nu at give de rigtige oplysninger, så vores kasserer John, kan smile over hele hovedet.

*Med venlig hilsen
Bestyrelsen*

DET ER MEGET VIGTIG AT OPLYSE:

Dit medlemsnummer og hvilke ting du betaler for:

- Indmeldelsesgebyr
- Kontingent
- Hustand
- Træfgebyr i Hytte
- Træfgebyr i Telt
- Gæst iflg. aftale

INDKALDELSE

til ordinær generalforsamling

Den 30. april 2011, kl. 14.00 i Skovgården v/Middelfart.

I bedes medbringe denne dagsorden til generalforsamlingen.

Dagsorden ifølge vedtægterne:

- Valg af dirigent og referent samt 2 stemmetællere
- Formandens beretning
- Kassererens beretning samt fremlæggelse af regnskab
- Fastlæggelse af kontingent og indmeldelsesgebyr 2012
- Indkomne forslag
- Vedtægtsændring- bilag 1 (se side 6 i bladet)
- Erstatning for jubilæumsfest- bilag 2 (se side 7 i bladet)
- Valg af kasserer for en 2 årig periode - John Rasmussen ønsker genvalg
- Valg af kasserersuppl. for en 2 årig periode- Claus Hauerslev ønsker genvalg
- Valg af bestyrelsesmedlem for en 2 årig periode- Tove Nielsen ønsker genvalg
- Valg af bestyrelsesmedlem for en 2 årig periode- Bruno Pedersen ønsker ikke genvalg, bestyrelsen foreslår Johs. Johansen
- Valg af bestyrelsesmedlems suppl. for en 1 årig periode- bestyrelsen foreslår Harry Søvnald
- Valg af bilagskontrollant for en 1 årig periode- Willy Handgaard ønsker ikke genvalg
- Valg af bilagskontrollantsuppleant for en 1 årig periode Jan Nygaard Jensen ønsker genvalg
- Eventuelt

Med venlig hilsen

Bestyrelsen