



Senior-Nyt

Nr.4 December 2009



Nedkørsel i et af de 60 hårnålesving på "Stelviopasset" der ligger på grænsen mellem Schweiz og Italien.

Det er paradiset for motorcyklister, men tag lige lidt svingtræning hjemmefra, da det ikke er for de helt uerfarne.

De fleste sving er så snævre at det helst skal foregå i 1. gear.



Senior- Nyt

Officielt klubblad for landsforeningen

Senior-MC-Danmark

Nr. 4, december 2009, 25.årg.

Udkommer 4 gange årligt og sendes til alle medlemmer.

Dette nr. er trykt i 200 stk. hos Via Print, Skive.

Layout: JOK

Bestyrelsen

Formand: Anne Bjerrum Balslev Kraghsvej 6, Hald 8983 Gjerlev J. Tlf. 8647 5784 Mobil. 2873 5834 Anne.balslev@hotmail.com	Næstformand : Hans Sieg Pedersen Bjarkesvej 104 7800 Skive Tlf. 9751 1443 Mobil. 2851 1443 Sieg-pedersen@webspeed.dk	Kasserer: John F. Rasmussen Hovbygade 10, Hovby 4640 Fakse Mobil: 2047 8971 lisjoh@fakse-net.dk
Redaktionen: Erling Christjansen Holmevej 38, Annisse N 3200 Helsingø Tlf. 4879 6214 Mobil. 2098 6214 emc@christiansen.mail.dk	Bestyrelsesmedlem: Bruno Pedersen Lyngholmsvej 10 9200 Aalborg SV Tlf. 9818 6250 mc.bruno@privat.dk	Bestyrelsesmedlem: Tove Else Nielsen Anagervej 6 4190 Munke Bjergby Tlf. 5780 7050 Mobil. 2288 8610 tovenielsenbromme@mail.dk

Øvrige

Suppleant: Anders P. Andersen Egemose 1, Knabstrup 4440 Mørkøv Tlf. 5927 3082 egemose@andersen.mail.l.dk	Kasserer suppleant: Claus Hauerslev Englerupvej 88 Englerup 4060 Kirke Såby Tlf. 4640 5120 Mobil. 4028 4120 Claus_hauerslev@mail.dk	Klubeffekter: Torben Jensen Sivestedvej 39 8560 Kolind Tlf. 8639 1435 fydenslumd@jensen.mail.dk	Redaktør-suppleant: Finn B. Paulsen Møllevænget 17, Voldum 8370 Hadsten Tlf. 8649 1153 Mobil. 2512 2418 finn@paulsen.be
--	--	--	---

www.senior-mc-danmark.dk

Kontingentet udgør årligt
For ægtefæller
For samboende
Indmeldelsesgebyret er for alle

kr.250,-
kr.125,-
kr.125,-
kr.100,-

Klubbens bankoplysninger
Reg. 0624
Kontonr. 0010352118

Næste nummer af Senior-nyt udkommer i marts 2010,
Deadline for bladet er mandag d. 8 februar 2010

Formanden skriver:

Formandsskriveri til Senior Nyts decembernummer, det virker lidt abstrakt. For når jeg kigger ud af mine vinduer, er der ikke meget der ligner december og julemåned.

Jeg synes jo med næsten 2 måneder til juleaften, så er der vældig god tid til det hele. Men rundt om i butikkerne er juleudsmykningen ved at tage form, og før vi ved af det, er den gode tid blevet forvandlet til julestress.

Det vil jeg slet ikke bruge tid på lige nu, mit julepynt står i mørket på loftet og skal være heldigt, hvis det ser dagens lys inden den 1. December.

Nej, lige nu vil jeg hellere bruge min tid på, at mindes de mange gode timer jeg har tilbragt på Seniortræf i år.

Vintermødet ved Arden, som for mit vedkommende bestod af en frokostvisit, forårstræffet i Jægerspris med generalforsamlingen, sommertræffet på Marvede Gamle Skole hos de Blå Baretter og sidst men ikke mindst, efterårstræffet ved Gjerrild, som var en kanon afslutning på en træfsæson.

Tak til alle Jer, der gør træffene til det de er. For selv om deltagerantallet ikke altid er helt tilfredsstillende, set ud fra en økonomisk betragtning, så synes jeg altid det er en fornøjelse at komme til et Seniortræf.

Når vinterens mørke dækker de danske landeveje og mc'en står lunt og godt, hvor det så måtte være, så er minderne om mc-sæsonens mange oplevelser, det der udgør brændet i min brændeovn. Når vinden rusker, og regnen siler ned, når snestormen raser og man må skovle sig ud om morgenen, når fingrene bliver stivfrosne af at skrabe is af bilruden og man bander den danske vinter langt væk, så er det tanken om den nye mc-sæson, der få mig til at glædes over at der trods alt ikke er så længe til vi er der igen.

Jeg vil slutte med at sende Jer alle og jeres familier de bedste ønsker om En glædelig Jul og Et godt og lykkebringende Nytår
Pas på Jer selv.

Mvh. **Anne**

---000---

Kontingentindbetalingsorienteringskrivelse.

Vi er nu kommet så langt hen på året at det er på tide at betale kontingent.

Der vil i år tilgå Jer et separat brev som kun omhandler kontingent, dette for at hjælpe Jer med at huske at få det indbetalt til tiden.

Rettidig indbetaling er **før d. 31/12-2009**. Hvis ikke kontingentet er kassereren i hænde inden d. 28/2-2010 vil man blive slettet af medlemslisten, og alle kan se at man nu har ”glemt” at betale, og det er da pinligt, ikk’ oss.

Bestyrelsen.

Vintertræfi i "Skovbrynet" ved Årup på Fyn.

Træffet afholdes i weekenden d. 29. – 31. januar 2010. Der er åbent for ankomst fra kl. 16 fredag eftermiddag.

Træffet er lagt an på indendørs overnatning, men de galvaniserede er velkomne til at slå teltet op og pådrage sig alverdens frostskafer for egen regning og risiko. Hvis man vælger at sove inde forlanger hytteudlejeren at man medbringer lagen for at skåne madrasserne.

For at deltage i løjerne skal der betales kr.: 400,-

Dette beløb skal være indbetalt senest d. 8. januar 2010

Adressen for lejren er: "Skovbrynet", Ørsbjerg Skovvej 21
5560 Årup
Tlf.: 6449 1326

Kørevejledning:

Hvad enten man kommer fra øst eller vest på motorvejen på tværs af Fyn, drejer man fra på afkørsel nr. 55 og tager retning mod Årup på vej nr. 329.

Fra Årup er der skiltet med de sædvanlig tydelige Seniorskilte.

GPS-koordinaterne er: N 55° 22,457' E 009° 58,370'

Beliggenheden er ca. 2 km. SV for Årup.

Mvh Bestyrelsen

Forvarsel til generalforsamling.

Det bekendtgøres herved at klubbens årlige generalforsamling finder sted lørdag d. 3. april 2010 kl. 14,00 i forbindelse med vores forårstræfi i Remmerstrand.

Husk at der skal findes en ny redaktør da den gamle har valgt at stoppe med hvervet. Bestyrelsen har forgæves prøvet at finde en afløser, men det er ikke lykkedes endnu. Så nu kære medlemmer må I træde i karakter.

Bestyrelsen

Forårstræfi 2010.

Forårstræffet 2010 finder sted ved Remmerstrand d. 23.-25./4.

Vi vil blive serviceret af de berømte "Elva's Angels" som stammer fra Skivekanten.

Remmerstrand ligger ved Limfjorden mellem Lemvig og Struer.

Der vil lørdag eftermiddag blive afholdt den årlige generalforsamling.

Vel mødt ved Remmerstrand.

----000----

Lofoten 2009

Allerede i sommeren 2008 blev de første planer lagt om en af de længste ”fællesture”, vi har deltaget i. En henkastet bemærkning om, hvornår vi skulle på tur til Lofoten sammen, blev straks grebet af Vidar. Planlægning af rute og overnatninger nordpå startede allerede i august 2008, for der var mange ting at tage til overvejelse.

Vores rejseleder fra Flekkerøy skulle nok få sin sag for med de otte motorcykler i kolonnen og de 12 individualister, der sad på disse. Der var da også et par små udbrud fra feltet. Her under ses én, der har været på afveje.



Vi led bestemt ingen nød på turen. Når vi var undervejs, var der ikke langt mellem spisepauserne. Når vi nåede frem til overnatningsstederne, blev der lavet varm mad efter alle kogekunstens regler. Nogle aftener var der underholdning ved vort medbragte ”husorkester”. Det varede lige til, de ikke gad mere, en enkelt gang dog til en udlejer havde fået et par ”små hentydninger” fra andre gæster. Vi bidrog alle til ”fælleskassen”, og al indkøb af mad blev finansieret af denne. En rigtig god idé. Vi smagte flere forskellige retter, som vi enten ikke kender, eller ikke er så vant til i Danmark: Fiskesuppe, hvalkød, tørfisk og rømmegrød. Fordeling af arbejdsopgaverne fungerede rigtig godt. Nogle gjorde hytter rene før afrejse, nogle købte ind, nogle fangede fisk, som drøjede vældig godt på ”husholdningspengene”, nogle lavede mad. Andre klarede opvasken. Det sidste

skete dog ikke altid uden protester. Således hørtes en aften fra en af ”rorbuerne” på Sakrisøy på Lofoten ”Fangernes kor” fra operaen Nabucco udsat for to herrestemmer – en norsk og en dansk.



Vi foretog flere udflugter rundt på Lofoten, og oplevelserne var mange og mangeartede. En dag var vi på bådture, som udgik fra byen Reine. Der var lidt problemer med kommunikationen, og pludselig blev vi kommanderet fra borde af ”den skrækkelige færgemand” på et afsides liggende ”udsted”.

Nå, men så kunne vi jo ligeså godt få det bedste ud af det, så vi gik en lille tur, indtil færgen kom igen. Da dette skete, blev vi afkrævet flere penge. Vi betalte med ”glæde”, for det ville være ret trist at henslæbe vore sidste dage her – uden øl og langt fra hjemmet.

Vi besøgte også Vikten. Stedet var smukt, men lå temmelig afsondret ca. 4 km for enden af en blind vej. Vidar fortalte, at næsten alle indbyggerne tilhørte sekten ”Guds udvalgte”. På et tidspunkt havde man indset nødvendigheden af at udveksle kvinder med en dansk afdeling, for de var begyndt at ligne hinanden lidt for meget. ”Guds udvalgte” eller ikke – så følte vi os i hvert fald meget heldige med såvel vejret som vore rejsekammerater.



Efter seks døgn på Lofoten tog vi afsked med de fire fra Toten, sejlede til Bodø, og fandt et sted i Saltstraumen, hvor disse fire flotte fyre førte sig frem.





Her fra startede turen sydover på ”Kystriksveien”. Dette indebar en del færgesejlad, og en af dagene sejlede vi med hele fire færger. Som det ses på billedet, kan tiden ombord sagtens bruges til at snuppe en ”Morfar”. Det er jo hårdt at være den første, der står op om morgenen ☺

Vejret viste sig fra sin bedste side. Kun en enkelt dag med regn havde vi undervejs. Norge er et utrolig smukt land, og man får mest ud af at køre der i tørvejr. Køreglæden er også langt større, når vejene er tørre. På Lofoten var det helt fantastisk, og vi nød livet i fulde drag. Nogle af de hårde hunde nød også at bade i det ”11 mm varme” vand. Men når de sprang i, tog de alligevel så dybe indåndinger, at de var lige ved at tabe badebukserne.

Også de norske øl blev nydt – ja, de sidste dråber blev nærmest suget ud af øldåsen. Nu forstår vi, hvorfor vore norske venner nærmest får tårer i øjnene af glæde, når vi ikke gider slæbe de sidste øl med tilbage til Danmark igen. Vi flottede os nu også lidt og var på ”*Monopolet*” i Svolvær for at købe lidt ind. Den medbragte kartoffeljuice, som Bent kalder det, fik jo hurtigt ben at gå på, når vi havde ”kørefri” dage.

Ét er at der, efter snart hvert sving, lå et nyt ”postkort-motiv”. Men med over 2000 km hver vej, vekslede landskabet og naturen også utrolig meget. Vi var så heldige både at se vilde rener og et par små hvaler. Desuden masser af får, der enten sprang af sted eller lå og sov. Nogle af dem endda midt på vejen.



Vi synes, turen var rigtig dejlig og vel tilrettelagt. Vi har set flere steder, som vi måske ved en senere lejlighed kunne tænke os at kigge lidt nærmere på. Vi skylder vore norske venner en stor tak for både planlægning, gæstfrihed og behageligt selskab – det sidste gælder også de to morgenfriske fra Vium.

Jens Ove og Lene

----000----

d. 21. – 23. august 2010.

I lighed med tidligere afholder vi vildmarkstræf på ”Costa del Sol” ved den lille badesø nær Bursaryd i Småland.

Det er som sidst et primitivt træf, hvor vi slår teltet op i skoven ved søbredden og hygger os fra fredag til søndag.

Der vil være adgang til grill og rent vand, men man må selv medbringe den mad som man vil fortære samt drikkevarer til eget forbrug.

Husk også at medbringe det gode humør og badetøj, da den lille sø som vi camperer ved er velegnet til badning.

Venlig hilsen Henny & Ib Tlf.: +46 370 94135 Mob.: +46 70 28 94135

Effektsalg.

Der har nu i over et år været lidt stille omkring effektsalget. Dette problem ser nu ud til at være løst, idet 630-52 Torben Jensen fremover vil stå for effektsalget. Han vil samtidig tage hånd om træfkasserne som jo skal være med på vore træf. Det har på det sidste været en bekostelig affære at flytte rundt på disse kasser, men indtil videre har Torben lovet at han vil løse det problem.

Træfkasser og effekter vil herefter blive opbevaret i opvarmet rum 26°.

Lokaliteterne er samtidig tyverisikret og sikret mod bombeangreb, så det ser ud til at sikkerheden er på plads.

Mvh. Bestyrelsen

----000----

Fra Møns Klint, over Kullaberg til Grossglockner

Af Anders Peter. 2009

2009 blev for mig et forrygende motorcykel år - hvilket skyldtes, at jeg sidste år købte en ældre BMW - en såkaldt terrængående touringmotorcykel. Jeg skal da lige love for, at med, den blev det endnu sjovere at køre på motorcykel.

Min mc-sæson startede som sædvanlig med Senior Mc Danmarks forårstræf med generalforsamling - denne gang ved Jægerspris. Jeg lå i telt og havde medbragt en



solid vintersovepose - sidstnævnte til trods, havde jeg kolde fødder om natten - især natten til lørdag, hvor der var let frost. Ifølge Peter Nissen var det min egen skyld - jeg havde i den kolde nat i alt for lang tid stået og pladret med formandskandidaten (Peter havde ligget og fulgt med i den forstyrrende samtale fra sit telt lige i nærheden).

Vi fik en ny formand på forårstræffet. Den ene flotte pige afløste den anden, - så vi mænd har fortsat noget kønt at se på på podiet.

I midten af maj smed jeg atter teltet på motorcyklens bagagebærer. Turen gik denne gang til Klintetræffet på Camping Møns Klint. Træffet er fortsat arrangeret

af Kisser og Ole, dog i en anden klub, MC Hygge Sydsjælland, som de startede for et par år siden.

De ”arbejdsfrie” mødte tidligt ind på campingpladsen om fredagen med store madpakker i sidetaskerne. Dem spiste vi under stort grin og ståhej ved teltpladsens sammenstillede borde.

Klokken 18.00 mødtes vi ved campingpladsens hyggelige restaurant, festligt omklædte til den store menu: Stegt flæsk og persillesovs.

Lørdagens fælles frokost plejer vi at spise i skyggen af de store træer, men i år måtte vi rykke indendørs på grund af regn. Heldigvis har campingpladsen faciliteter til, at vi alle kan være inden døre, når vejret ikke arter sig. Vejret klarede dog nogenlunde op til aftenens store grill-bål.

I Pinsen blev jeg via en sms fra Jørgen Sigaard ”indkaldt” til stor pinsefrokost på Touring Campen. Op på bagsmækken med teltet og af sted til Midtdjurs. Forinden havde jeg ringet til

Bodil og Karl Erik og aftalt følgeskab fra Fyn. I pragtfuldt vejr sad vi ved de sammenstillede campingborde og nød sild, snaps og kolde øl. Vi opholdt os udendørs lige fra vi stod op til vi gik til køjs. Så vidt jeg husker, var vi godt en snes seniorer i alt. Som sædvanlig havde vi selv det meste af provianten med til weekendens måltider.



Sommertræf i telt på Marvede Gamle Skoles vest for Næstved. Selvom skolen er nedlagt, er den velholdt, det sørger de Blå Baretter for - de har deres tilholdssted i nogle af skolens lokaler. Alt vedrørende træffet stod de Blå Baretter for.

Arrangementet var kommet i stand ved Pia og Jens Eriks mellemkomst. Nemt og godt.

Klubbens nye formand, Anne, stod sin prøve på sommertræffet - det klarede hun sandelig med bravour.

Weekenden bød på flot sommervejr, dog med et par enkelte regnbyger.

I midten af juni smuttede jeg en tur til Schleswig Holstein, nærmere betegnet Friedrichstadt, sammen med Bodil, Karl Erik, Ulla og Johan. Vi lejede os ind i en husvogn med fast fortelt på Ejder-Treene Camping, som ligger ganske tæt ved Ejderen.

Jeg var dog den eneste på motorcykel. De

andre kørte i bil, da de skulle handle stort ind ved grænsen.

Vi slappede virkelig af i de dage vi var i Friedrichstadt. Om aftenen gik vi rundt i de hyggelige gader med huse bygget i den specielle hollænderstil. Vi kunne også sejle rundt, da byen har et væld af kanaler, som er forbundet. I stedet for at sejle rundt i byen, valgte vi en større sejltur på floden, Treene, en biflod til Ejderen. Forinden havde vi besøgt Vadehavsområdet ved Schlüttsiel og havnefronten i Husum samt Husums Skibsmuseum.

Ejder-Treene Camping er et besøg værd og et godt udgangspunkt til oplevelser i Nordfriesland. Priserne i telt er under 50 kr. pr. overnatning og det varme vand er gratis. Et cafeteria er tilknyttet campingpladsen. - Campingchefen, Dieter, er en humørbombe og han taler et udmærket dansk.



Nostalgitræffet, d. 11. juli, ved Als, hvor Seniorklubben i 1984 blev formaliseret. - Tidligt fredag mødtes Bodil, Karl Erik og jeg på Kildebjerg Tankstation på Fyn og kørte direkte op til Øster Hurup Camping og satte teltene op blandt bilende teltslagere, som i smug undrede sig over alt det habengut vi var i stand



til at have bag på motorcyklerne.

Netop som vi svingede ind på Øster Hurup Camping begyndte det at regne. Vi havde ellers kørt i solskin lige fra Fyn. Vi gik hurtigt i gang med at rejse teltene og da de var rejst var vi noget sjaskede at se på. Jeg undlod at hægte min sovekabine op, det gav god plads til bord og stole til den frokost vi havde glædet os til, når vi kom frem. Mens vi sad og spiste sild og skålede i snaps og øl,



trommede regnen på teltdugen. Det ragede os en pind, vi sad jo godt. Gadi dukkede op mens vi sad og slog mave. - Vejret blev dog heldigvis bedre resten af weekenden. Ingen af os havde været i området før, så det skulle udforskes. Om aftenen gik vi alle en tur gennem den turistprægede Kattegatby, Øster Hurup. Byen har mange spiserestauranter og diskoteker og en hyggelig fiskeri- og

lystbådehavn. Og badestrande ej at forglemme.

Lørdag morgen, efter et fælles morgenmåltid, pakkede Gadi sit telt og kørte til Als. Vi kørte senere med den stedlige rutebil til Als, hvor vi mødtes med de øvrige seniorer til en festlig dag på Als Kro.

Efter at have besøgt pladsen ”hvor det i sin tid skete” spiste vi aftensmad på Als Kro og kørte derefter med en gammel ramponeret dobbeltdækkerbus (gratis turistbus) tilbage til Øster Hurup Camping.



I Friedrichstadt aftalte Ulla, Johan, Bodil, Karl Erik og jeg, at vi skulle mødes på Rantzausminde Camping sidst i juli, først i august. Og da vi syntes, det kunne være sjovt, hvis andre fra Seniorklubben havde lyst til at hygge sig sammen med os, satte vi en ”annonce” ind på klubbens hjemmeside under ”Ris og Ros” med overskriften ”Hyggeweekend på Rantzausminde Camping”.

Lise og John var de eneste, som havde tid og lyst til at hygge sig sammen med os. Lørdag eftermiddag kørte Bodil, Karl Erik og jeg til Langeland og besøgte det gamle økologiske gods, Skovsgård. Et gods, som den sidste godsejer, frøken Ellen Fuglede, testamenterede til Danmarks Naturfond. Godset har en interessant og

overraskende historie. De gamle avlsbygninger er indrettet som land- og skovbrugsmuseum og den gamle hestestald er indrettet som vognmuseum. Hovedbygningen fra 1889 er særlig spændende, den har nemlig indretningsmæssigt og teknisk ikke ændret sig siden. I kælderens er der tyndemuseum. Skovsgård er et besøg værd.

Vejret var solrigt og varmt hele weekenden. Jeg har endnu aldrig været udsat for dårligt vejr på Rantzausminde Camping.

I sidste halvdel af august deltog jeg i en 4 dages telttur til Kullaberg (Kullen) i det nordvestlige Skåne. Turen var arrangeret af Inga og Svend Erik Albrechtsen i ”MC Hygge Sydsjælland” regi. Da jeg aldrig havde været på Kullaberg, var det en selvfølge at jeg deltog.

Vi boede på en pragtfuld og velordnet campingplads, First Camp Mölle, som ligger lidt sydøst for Kullaberg. Overnatningerne var billige og det varme vand gratis. Og vejret var til den sommerlige side med et par små natlige byger.



Om lørdagen havde Kisser og Ole arrangeret en fællestur i området. De havde planlagt den via ”nettet”. Vi sluttede fællesturen omkring middag i den lille turist- og havneby, Mölle, som ligger lige nedenfor Kullaberg. Og da det længe havde knurret i vores maver, overfaldt vi på det nærmeste de små fiskerestauranter på havnen - mangt en

fiskefilet og lakseburger blev fortæret.

Fra Mölle kørte vi i spredt formation op til Kullabergs parkeringsplads og gik derfra det sidste stykke op til de åbne klipper med fyrtårn og smuk udsigt over det blå Kattegat.

Klipperne mindede mig meget om de nordbornholmske. Klippeknuden har en meget varieret og smuk natur.

En af natterne vågnede jeg ved at Åge Horsmann rumsterede i sit telt og lavmældt skældte ud (mit telt stod lige overfor Bente og Åges). ”Ka’ du så komme ud, jeg vil ikke ha’ dig herinde. Ud med dig, UD!” Jeg lå længe og tænkte, hvad fanden foregår der. Sådan har jeg da aldrig oplevet Åge opføre sig overfor Bente. Jeg valgte at vende det døve øre til og sove videre.

Næste morgen lod jeg som intet var sket. Da jeg havde fået brygget en kop kaffe og fået fyr på piben, kom Åge over til mig og undskyldte hvis han havde forstyrret mig i løbet af natten.

Nå, jae det (jeg satte mig godt til rette i campingstolen med ørerne slået helt ud). - Ja, han havde altså haft et helvedes hyr med - et pindsvin! Pindsvinet havde søgt ind i forteltet og havde larmende og snøftende rodet rundt i deres ting, og lige meget hvad han gjorde, så kunne han ikke slippe af med det. Det kom hele tiden tilbage - indtil Åge fandt ud af at fjerne den medbragte proviant fra forteltet. Pindsvinet havde selvfølgelig lugtet sig frem til Bentes hjemmelavede frikadeller (de var nu også gode).

Alle havde provianteret hjemmefra. Det er altid spændende at spise sammen, når vi selv har mad med til alle måltiderne. Der bliver byttet mad på kryds og tværs af bordene - nogle har hjemmelavede retter med, som lige skal smages - andre har foretaget spændende indkøb, som osse lige skal smages. Men ellers spiser man bare hvad der er sat på bordene.

Vi var ca. 50 personer. Inga og Svend Erik havde på den konto forhandlet sig frem til gode priser for både teltslagere og hytteliggere.

Karl Erik havde længe snakket om at køre til Østrig - han bragte især emnet på bane, når vi fik frokost med sild og snaps. Jeg sagde bare ja hver gang han bragte Østrig på bane. Jeg sagde ja, fordi det faktisk var et ønske jeg længe havde haft. Men så fandme! - I begyndelsen af september ringede Karl Erik og spurgte, ”Hva så, Anders, er du klar til at køre til Østrig”. Ups, det var altså ikke bare snapsesnak - og jeg havde jo sagt ja, - meget spagfærdigt fik jeg dog sagt jae. ”Vi skal ha’ maskinerne gjort klar”, fortsatte Karl Erik, ”jeg anbefaler Toftlund MC”. Jeg tog en rask beslutning og sagde OK til det hele. Karl Erik bestilte tid hos Toftlund MC og søgte derefter et godt sted i Østrig, som vi kunne bruge som udgangspunkt til motorcykelture og traveture i bjergene. Datoen blev fastsat til den 15. september. Vi aftalte at der skulle være tid til mange drikke- og ryge-pauser samt to overnatninger undervejs. Turens varighed blev ikke fastsat, tilfældet måtte råde.

Tidligt tirsdag morgen, den 15. september, startede jeg hjemmefra. Det var koldt og diset, så jeg tog godt med varmt tøj på og satte fuld varme på håndtagene. Vi skulle mødes på Kildebjerg Tankstation på Fyn ved godt 08.00-tiden og være i Toftlund kl. 10.00. Efter et par timer i dygtige mekanikers hænder var motorcyklerne klar til turen sydover.

Det er hårdt at køre på de tyske motorveje nu om stunder. Trafikken er tæt. Betydelig tættere end da jeg i ”forrige århundrede” flere gange kørte gennem Tyskland i Land Rover. Medtrafikanterne havde dengang plads til at vinke og smile medlidende til mig - en dieseldrevet Land Rover larmer mere end den flytter sig.

Det gik fint lige indtil Hamburg - oh skræk, dér røg vi lige ind i en kø så lang, så lang. Et par rør i Elb-tunnelen var lukket på grund af vejarbejde (- et vejarbejde vi havde overset i den tyske trafikinformation). Luftkølede motorcykler og ti meter i minuttet, det kunne aldrig gå. Men så kom vi tanker om, at de tyske trafikanter er langt mere modne og hjælpsomme end danske trafikanter. Vi begyndte langsomt

at køre op mellem rækkerne af biler og uden videre blev der givet plads til os. Vi kunne lige holde motorernes temperatur nede under det røde felt.

På grund af, at vi kom alt for sent af sted fra Toftlund og køen ved Elb-tunnelen, var vi nødt til at finde et overnatningssted omkring Hannover. Karl Erik mindedes en campingplads, Birkensee, lige syd for Hannover. Vi fandt den faktisk uden besvær.

Stedet er en fastliggerplads med enorme campingvogne arrangeret omkring en lille sø. Alle campingvognene er omgivet af lave stakitter, fint lagte flisegange, terrasser med kulørte lamper og bittesmå veltrimmede miniaturegræsplæner (nogle steder plastikgræs) med havenisser og fuglebade. Osse den vi lejede - ja, vi havde oven i købet bådebro med en lille plastikjolle fortøjet. - På en måde var det hyggeligt og priserne moderate.

Næste morgen gik det atter med fuld tryk på motorvejene. Sydøst for München drejede vi af motorvejen og fandt efter noget besvær et nyt overnatningssted i en landsby der hed Holckirchen - vi lejede os ind i et solidt Gasthaus med en kirke lige over for.

Kirken ringede helt katolsk med klokkerne fra tidlig morgen til sen aften - jeg går ud fra, at det var grunden til, at alle vinduerne i Gasthaus'et var med trelags-glas. Vi lejede et familierum til fire personer, det var billigere og det drejede sig jo kun om en



overnatning. Selvom vi var godt trætte efter kørslen på motorvejene og døsig efter et kraftigt aftenmåltid, kunne vi ikke nære os for at svinge nogle ordentlige pokaler mørkt fadøl i gårdhaven med tobak til.

Alle overnatningerne i Tyskland og Østrig var med Früstück og den var meget varieret og bastant. Vi fyldte os grundigt og kunne næsten klare os til aften.

Næste dag, om eftermiddagen, nåede vi Wagrain med Pension Anni. Wagrain er en mindre bjergby, men et stort skisports- og sommerferiecenter. Mange danskere finder vejen til Wagrain. - Byen er ikke ødelagt af store prangende og kedelige hotelbygninger, men er holdt helt i en gemytlig Østrigs stil. Mange af byens store huse og omegnens store landhuse har udlejning under en eller anden form.

September er mellempriode med hensyn til gæster. Det nød vi godt af. Servicen var høj og priserne lave. I højsæsonerne er det lige omvendt.

Pension Anni fandt Bodil og Karl Erik på Touring Clubbens liste over overnatningssteder i Østrig. Pensionen er i to etager med et væld af blomster hængende fra altanerne. Vi lejede en stor lejlighed under taget med to soveværelser, to badeværelser, spisestue og køkken. Fra en sydvendt altan havde vi en flot udsigt over byen og en vid udsigt til bjergene.

Efter det hårde slid på motorvejene var det endelige blevet tid til at smække benene op, drikke pulverkaffe og tåge tobak i ro og mag. Hold da op, hvor vi nød at sidde på altanen med det store skyggende tagudhæng - skyggen var nødvendig, da hele perioden i Østrig var med sol og sommerlige temperaturer.

Efter at have hvilet os en dags tid, mente vi nok vi kunne klare en vandretur op i bjergene. Det var hårdt, men for hver tag vi tog, fik vi en endnu flottere udsigt. Sveden haglede af os, men på toppen af Edelweiss Alm ventede tre kolde og duggede fadøl



på en restaurant med panoramaudsigt. Aldrig har et glas fadøl smagt så godt. Et par motorcyklister fra Fyn, som Bodil og Karl Erik kendte, sluttede sig til os dagen efter vores ankomst - de var på vej gennem Østrig til Schweiz. Parret lejede et stort værelse under os. Vi slog os sammen til måltider, fest og køreture i bjergene.

Fredag og lørdag var der bjergbondefest (Bauernherbst) i Wagrain. Torvepladsen var stuvende fuld af feststemte folk fra by og land. Gamle bjergbønder viste deres kunnen i næsten glemt hjemmehåndværk. Pølser, små schnitzler og bacon blev braset på store grill'er. Koner solgte hjemmelavet marmelade, ost og trærøget bacon. Unge piger svingede behændigt store ølpokaler mellem bordene. Festlige tyrolermusikanter i lederhosen, blå knæstrømper og gemsehatter spredte glæde og danselyst med den taktfaste og iørehængende hornmusik. Storsmilende sad Karl Erik og slog takt med arme og ben. Han er en stor fan af tyrolermusik.

Bjergbøndernes fest er en meget traditionsrig fejring af kvægets neddrivning fra græsgangene i bjergene. Køer, med store rungende bjælder, og heste bliver drevet gennem byen. Forrest ridder ryttere med smældende piske. Omkring køernes horn er der bundet sensommerblomster og grønne grene. Heste og vogne er pyntede og vognladene er fyldt op med alskens husgeråd fra sommertiden i hytterne på de højtliggende græsgange.

Søndag d. 20. september startede vi efter morgenmaden mod Grossglockner med Pasterzengletscheren. Det var en fantastisk oplevelse at køre på Grossglockner Hochalpenstrasse med de stærke stigninger og slyngninger og særdeles skarpe hårnålesving.

Selvom jeg kørte på en letkørt svingmotorcykel var det svært, jeg skulle virkelig passe på - især nedad. Inden vi nåede Fuscher Törl, skulle vi gennem et lavt hængende og isnende koldt skylag, som desværre fratog os udsigten, når vi rastede. På



alperrestauranten på Fuscher Törl var vi heldigvis kommet op over skylaget og kunne derfor nyde den storslåede udsigt i solskin. De forrevne og sneklædte bjergtinder er altid en betagende oplevelse.

Det var med stor forundring (langt fra beundring) og gys, når jeg så de unge motorcyklister foretage hasarderede overhalinger og trykke den af gennem de skarpe og ofte uoverskuelige sving både op og ned.

Jeg var lige så forundret over de mange sportsyklister, der kæmpede sig pustende op ad den stejle alpevej i laveste gear og hurtigt tråd, det rene selvpineri. Det eneste spændende ved dét, måtte da være nedturen.

Efter besøget på Kaiser Franz Joeefs Höhe med udsigt til Pasterzengletscheren og Østrigs højeste bjerg, Grossglockner, holdt vi ind på en lille rastehyld med et groft tilhugget bord og spiste en medbragt frokost. Efter en stund med afslapning kørte vi ned i bjergbyen, Heiligenblut, og nød en kop kaffe på en restaurant med udsigt til den store kløft, som byen ligger på den ene side af.

Der var byfest i Heiligenblut og derfor næsten ikke til at finde en parkeringsplads. Vi tog chancen og parkerede motorcyklerne ved en busholdeplads. Det blev sgu en dyr kop kaffe. Der stod en ung politibetjent med et skarpt blik og blokken fremme, da vi kom tilbage til motorcyklerne. Vi slap dog med en bøde på 20 euro tilsammen. Det var selvfølgelig mig der blev noteret, viste kørekort og papirer og pungede ud (de ”medskyldige” har afregnet med mig).

Mandag formiddag, d. 21. september, tog vi afsked med Pension Anni. Parret fra Fyn skulle videre til Schweiz og vi skulle nordpå - med et par overnatninger undervejs.

Fra München kørte vi ad motorvej 9 mod Leipzig. Et sted mellem Nürnberg og Leipzig overnattede vi på en stor overnatningsplads for lastbilchauffører, et Gasthof Opel. Om morgenen fortsatte vi via Leipzig mod Magdeburg, men drejede fra på et tidspunkt for at køre gennem Harzen til Hannover. Målet for sidste overnatning var camping Birkensee i håbet om, at "vores" campingvogn var ledig - det var den (det var jo så hyggeligt).

Efter sidste overnatning på Birkensee gik min motorcykel i stå, netop som vi startede ud på sidste etape. Karl Erik bemærkede ikke, at jeg ikke var bagefter ham. Endelig fik jeg motorcyklen i gang og drønedede efter Bodil og Karl Erik. Ned



på motorvejen mod Hamburg, fuld hammer på, men de var ikke at se. Vi havde aftalt, at hvis vi blev væk fra hinanden, skulle vi holde ind på den første og bedste rasteplads og vente. Alle rastepladserne og benzinstationererne undersøgte jeg hele vejen til Hamburg. Der var ingen Bodil og Karl Erik! Når jeg

holdt stille på en rasteplads sendte jeg sms'er med angivelse af sted, men ingen sms'er fra Karl Erik! - Ved næste rast nord for Hamburg var der endelig en sms fra Karl Erik. De holdt på en rasteplads syd for Hamburg, en rasteplads jeg for længst havde passeret. Jeg var altså foran dem! Hvordan pokker kunne det gå til?? Med godt fyr på piben regnede jeg ud hvornår jeg skulle tanke benzin. Det skulle jeg et eller andet sted lige syd for Flensborg, jeg håbede så, at Karl Erik også regnede det ud. Det gjorde han. Efter optankning og en længere rygepause på tankstationen, indhentede Bodil og Karl Erik mig endelig. De havde kørt stærkt, meget stærkt for at nå mig.

De fortalte, at de fra Birkensee var svinget ind i en forkert vejbane, som de troede førte til Hamburg-motorvejen. Da de opdagede fejlen var de fuldstændig fanget i den tætte morgentrafik, de kunne overhovedet ikke vende. De måtte igennem Hannovers morgenmylder og derfra ud på motorvejen til Hamburg. Og på grund af manglende strøm på mobilen, kunne Karl Erik ikke sende eller ringe. Det

lykkedes ham dog at oplade mobilen så meget på motorcyklens batteri, at han kunne sende en enkelt sms.

Bodil og Karl Erik førte an på hele turen med god støtte af deres gps, - for en sikkerheds skyld havde vi dog pakket et par papir-gps'er med i bagagen.

Ifølge min beregning kørte vi ca. 3.300 km. i alt. Vi havde ikke problemer med motorcyklerne undervejs. Dog konstaterede jeg en begyndende utæthed ved min motorcykels forreste bremsecylinder og lidt svigt i kontakten på sidestøttebenet, en kontakt der forhindrer kørsel med støttebenet ude, - det var den der var årsag til motorproblemet ved Birkensee.

På Fyn skiltes vi i enighed om en særdeles vellykket tur til Østrig.

----000----



**Redaktøren og hans svende
ønsker alle en rigtig god jul og et godt nytår**

----000----

Senor MC arrangementer 2010

- * 29 - 31/1 Vintermøde i "Skovbrynet" ved Årup på Fyn.
- * 23 - 25/4 Forårstræf med generalforsamling i Remmerstrand ved Struer/Lemvig
Arr.: Elvas Angels
- * 11 - 13/6 Sommertræf i "Fjordcentret" ved Udbyhøj ved Randers fjord.
Arr.: Formanden M/K sørger for arrangører.
- 21 - 23/8 Vildmarkstræf i Arnäsholm
I Sverige.
Velkommen siger Henny & Ib
Se mere i bladet.
- * 24 - 26/9 Efterårstræf i Pedersborg ved Sorø.
Arr.: Tove, Per, Henny og Ib