



Senior-Nyt

Nr.3-September 2005



Fadølsanlægget på Willa Löwenherz er bygget op i en Honda-motor. Det leverer godt øl i rigelige mængder. Betjeningen er der heller ikke noget i vejen med. Priserne på øl, mad og overnatning hører til indenfor det acceptable område, og du træffer altid motorcyklister.



Senior- Nyt

Officielt klubblad for landsforeningen

Senior-MC-Danmark

Nr. 3, September 2005, 21.årg

Udkommer 4 gange årligt og sendes til alle medlemmer.

Dette nr. er trykt i 300 expl. hos Morsø Folkeblad.

Bestyrelsen

Formand:

Finn Bundgaard Paulsen
Møllevænget 17, Voldum
8370 Hadsten
Tlf. 8649 1153 Fax 8649 1918
Mobil. 2512 2418
finn.paulsen@familie.dk

Næstformand:

Dorthe Ullerup
Kløvermarken 24
9310 Vodskov
Tlf. 9829 4110
Mobil. 2422 8673
mcdorthe@mail.dk

Kasserer:

Jytte Hviid Haven
Højfaldsvej 10, Hjerk
7870 Roslev
Tlf. 9757 9058
Mobil. 2960 2030
haven@os.dk

Redaktionen:

Erling Christjansen
Holmevej 38, Annisse N
3200 Helsingør
Tlf./Fax 4879 6214
Mobil. 2098 6214
emc@christiansen.mail.dk

Bestyrelsesmedlem:

Jørgen Holm
Børupvej 156
8310 Tranbjerg J.
Tlf. 8615 0746
Mobil. 6060 1725
holm1204@netscape.net

Foreign Affairs

Lene Aggerholm Kristensen
Lyngvænget 31, Glyngøre
7870 Roslev
Tlf./Fax 9773 1448
Mobil. 4092 3778
lene.a.k@post.cybercity.dk

Øvrige

Suppleant:

Pia Laursen
Egevej 22
4220 Korsør
Tlf. 5838 0587
jepi@lursen.mail.dk

Kasserer suppleant:

Eddy Marrup
Sølvgade 71, Hallund
9700 Brønderslev
Tlf. 7735 5412
Mobil. 2511 7101
eddy.marrup@tele2ads1.dk

Klubbeffekter:

B & B Raufort
Højgårdvej 14,
Vium, 7870 Roslev
Tlf. 9757 9096
Mobil. 6133 1596
braufort@tiscali.dk

Web-Master:

Jens Ove Kristensen
Lyngvænget 31,
Glyngøre, 7870 Roslev
Tlf. 97 73 14 48
Mobil. 40 87 14 49
jok1@vip.cybercity.dk

www.senior-mc-danmark.dk

Kontingentet udgør årligt	kr.250,-
For ægtefæller	kr.125,-
For samboende	kr.125,-
Indmeldelsesgebyret er for alle	kr.100,-

Klubbens gironummer
2 39 80 79
Klubbens bankoplysninger
Reg. 8510 Kontonr. 00029 67952

Næste nummer af Senior-Nyt udkommer december,
deadline for bladet, mandag d. 24 oktober

Formanden skriver:

Jeg sidder og skriver dette en solrig eftermiddag i august, en af de sjældne solskinsdage denne sommer. Denne den første weekend i august har budt på meget varieret vejr: En regnvåd fredag, hvor vi satte et pjaskvådt telt op ved Hedetourernes klubhus ved Brande – og samme dags aften nød vi en stjerneklar aften og nat omkring bålet! Lørdag hård vind under fællesturen, drivende skyer og enkelte stænk – og lørdag aften øsende regn – vi sad i ly i ”forstuen” hos Lene og Jens Ove! Søndag morgen sol, så teltet blev næsten tørt, inden det skulle pakkes sammen; ja, det var et herligt ”vildmarks”træf, tak til Guzzi-Flemming og Brande MC Hedetourerne, men vejret virkede som en resumé af sommerens vejr. Vi har fået det hele inklusive hagl og torden, men lige undtagen de lange perioder med rigtigt sommer- og kørevejr! Jeg har sagt det før, men jeg siger det igen: Hvornår får vi vores ration af den dér opreklamerede drivhuseffekt!

Men nu har det ikke været gråt og vådt det hele. Jeg kan i hvert fald huske et dejligt sommertræf, hvor vejret nok også drillede, men dog ikke så meget, at vi tænker på det bagefter. Arrangementet var godt, og den nye madleverandør (beredsskabsstyrelsen) klarede opgaven til ug. Der var nok af det hele, og kvaliteten var i orden. Tak til arrangørerne for den gode idé og det velgennemførte arrangement.

Det er en fornøjelse at få fortalt rejseberetninger fra hele Europa – der er jo mange, der har fået noget godt ud af mc’erne og sommeren! Lad os få historierne i bladet, så vi alle kan få glæde af dem. Selv har jeg ikke været på mc-ferie i år, men så har jeg på anden vis fået inspirationer og ideer, så jeg er velforberedt næste gang, chancen er der. Og her er turberetningerne i bladet netop af værdi, så se nu at få skrevet! Du behøver ikke være en ny Hemingway for at lave noget, det er værd at læse. Det er nok, at du har en historie at fortælle – vi venter på den!

Og så nærmer vi os efteråret og efterårstræffet. Mon ikke vi skal få nogle gode dage her i august og september, de to måneder plejer ikke at skuffe. Så er det bare med at benytte sig af det! Frisk luft er sundt, og hvor får man mere af det end netop når vi kører ud i det blå med årvågent sind og en følelse af fryd og forventning i maven. Fysisk og mental sundhed er sidegevinsterne, og frihedsfølelsen og glæden er hovedpræmien ved vores fritidsinteresse, mc’en. Og så er vi i grunden et naivt, troskyldigt og optimistisk folkefærd: ”Det skal nok gå”, tænker vi, når vi pakker regntøjet ned i bunden af taskerne efter et blik på en blygrå, tung himmel. ”Det kan sagtens gå” siger vi til hinanden, når vi investerer i et billigt festivaltelt trods mange års erfaringer med den danske sommer. ”Det går nok lidt endnu”, tænker vi, når vi kører forbi tank efter

tank med benzinhanen på reserven. Men selv optimismen har sine grænser: Når vi skal proviantere øl til sommerens ture og træf er der næppe mange, der siger "Det går vist" – "Det slår nok til" – "Vi klarer det lige" –

nej, så skal vi nok sørge for at være på den sikre side!

Vi ses derude – køр forsigtigt, vi skal have mange gode år sammen endnu!

Finn.

-----00-----

Et par ord fra kassereren

Tak fordi jeg fik "Æren som kasserer" så må jeg prøve at ta' det sure med det søde.

Jeg har nu oplevet mit første træf "Sommertræffet" som kasserer, det har været en ordentlig mundfuld, ikke mindst på grund af Jer kære venner, jeg havde da godt nok hørt, at I ikke var gode til at betale til tiden, men, men, men det ser jo helt skidt ud med Jer, det er ikke kun mig der sidder og venter på at I skal få betalt træfgebyret til tiden, jeg syntes faktisk at vi skal tænke på "Arrangørerne" der først rigtig kan komme i gang med arbejdet når tilmeldingerne er i hus, dem af Jer der har prøvet at være arrangører ved, hvor stort et stykke arbejde det er, at være træfarrangører, og kan vi hjælpe dem, ved at betale til deadline, ville det være rart og ikke mindst for kassereren, jeg sidder faktisk med nogen der først betaler dagen før træffet skal være, hvor sjovt tror I det er, jeg skal jo også selv til træffet og har dermed også andet at tænke på.

Så "please" kære venner, betalt til tiden, I kan jo altid få pengene retur hvis I bliver forhindret i at komme. Hvis I melder fra onsdagen før træffet, får I hele træfgebyret retur, melder I fra dagen før, får I træfgebyret – kr. 100,00 til det varme mad retur. Så hvor svært kan det være.....

Jeg har lige en bøn mere til Jer inden jeg slutter mine sure opstød, det ville være dejligt hvis I betaler træfgebyret til **klubbens bankkonto 8510 0002967952**, så kan jeg se Jeres tilmeldinger dagen efter. Ved betaling til Giro ta'r det 3 dage inden tilmeldingen kommer.

Til sidst vil jeg sige tak for et kanon godt sommertræf, servicen og musikken var helt i top.

PS. Der er rigtig mange af Jer der betaler til tiden "Respekt", men vi skal lige ha' de sidste med, vi er trods alt halvvoxsne, de fleste af os.

Kassereren

Jytte

-----00-----

Efterårstræf 2005

Efterårstræffet i år vil blive afholdt i ”Trevældcentert” i Herrup, som er beliggende mellem Viborg og Vinderup i det vestjyske. Træffet afvikles i weekenden d. 23. – 25. september.

Vi har tidligere holdt træf på stedet, som er et ombygget landbrug med en lukket gårdsplads, og udenomsområder til teltning.

Hvis du overnatter i eget medbragt telt koster det beskedne kr.: 250,-

Hvis du derimod mener at kunne finansiere lidt mere komfort og vil sove under fast tag må du slippe kr.: 300,-

Hvilke andre steder får du et luksusweekendophold med fuld forplejning og klubbens sædvanlige udsøgte VIP-service?

Nu håber vi så bare på godt vejr. Det øvrige sørger vi træfarrangører for.

Med venlig hilsen

**Annelise & Jens Børge Jensen,
Charlotte Rossau, John Paulsen,
Harry Søvendahl og Kaj Petersen.**

**Bladet kommer sent så
tilmeld jer straks! Please**

Kørevejledning: Ca. 30 km fra Viborg og ca. 20 km fra Holstebro på vej nr. 16 drejes mod nord til Herrup, hvorfra der vil være skiltet med de sædvanlige Senior-skilte. Der vil officielt være åbent i lejren fra kl. 16,00

Husk også lige at hvis du vil med på fællestur, må du inden turen starter sikre dig at du har benzin på tanken.

-----00-----

Vintermødet 2006

Dette hyggelige arrangement finder sted i Pedersborg ved Sorø i weekenden d. 3. – 5. februar 2006.

Prisen for at deltage er så lav som kr.: 300,- så der er ingen undskyldning for ikke at deltage.

Det værste er at der ikke har meldt sig nogle arrangører, så det er endnu uvist om der i det hele taget bliver noget vintermøde.

Så derfor:: Meld dig som arrangør til bestyrelsen.

-----00-----

Luksus Vildmarkstræf i Brande

Så oprandt dagen, hvor vi skulle til Hyggeweekend lidt a la vildmarkstræf hos ”Hedetourerne” i Brande. Det tegnede til at blive en våd omgang. Regnen silede ned, men det lykkedes da alligevel at få teltet slået op. Der var gode teltpladser i flere niveauer, nogle lå endda nede ved en sø.

Guzzi Flemming tog os med på rundvisning og berettede på opfordring om klubben og klubhusets historie. Det var imponerende, hvor meget klubben havde fået ud af en gammel losseplads / forurenede grund. Der var anlagt en god bålplads, hvor vi kunne grille vores kød og pølser. Pølser og brød kunne købes i klubhuset, der for resten også var meget flot. Der var endda et toilet! Skønt nogen (Anders) troede, man skulle tisse mellem træerne – og hvis man skulle lave stort, måtte man hente skovlen inde i køkkenet til at grave sig et hul med....

Ingen behøvede at tørste. I baren kunne man købe alle slags drikkevarer til rimelige priser. Desuden var der kaffe og te på kanden uafbrudt. Træfgebyret var latterligt lille, så det kunne enhver Senior få råd til. Der var da også mødt ca. 40 Seniorer op fra Norge, Sverige, Jylland og øerne plus nogle af de lokale b(r)anditter, som også var hyggelige at snakke med.

Fredag aften blev vejret efterhånden rigtig godt med klar himmel, så vi sad ude og hyggede os til halv tre om natten. Lørdag eftermiddag var der arrangeret fællestur. Der var 28 motorcykler i kolonnen, og nogle af dem var der endda to personer på. Det var en rigtig god weekend med masser af fælles hygge og røverhistorier. Derfor en stor tak til Brande Hedetourerne – især Elly og Flemming.

Elva & Jørgen



Flemming fortæller om klubben

Et PIP fra en træfarrangør

Jeg har haft en både skæg, positiv og i perioder travl weekend i forbindelse med det internationale Senior MC træf i Kongelejren d. 3. – 5. juni 05.

Selve tilrettelæggelsen med hensyn til indkøb og hvor meget af hvert, var jeg ikke med til, det må Tove berette om.

Jeg kom først til lejren fredag ved 14-tiden, og der sad nogle personer omkring ”vores” bord i køkkenet, nemlig Tove, Per, Kisser, Allan, William, Jørgen og vores bartender Simon. De så meget afslappede ud og fortalte mig at de havde styr på det hele, så jeg kunne bare sætte mig ned og få en lille skarp og en øl, så hvad andet kunne jeg end at parere ordre.

Da vi havde sludret lidt om hvad der var hændt os siden sidst, blev Tove ”seriøs” for nu skulle vi aftale hvem der var første m/k om morgenen og sidste m/k om aftenen. Jeg meldte mig straks til morgendame, det gjorde Per og Allan også, som M forstås.

Det der skulle ske med hensyn til frokost og aftensmad var vi fælles om. Men det endte faktisk med at alle var vågne da morgenmaden kom. Så dem der havde meldt sig som de sidste, også næsten var de første. William havde ”sat” sig på opvasken, og med lidt hjælp fra os andre blev den klar efter hver ”affodring”.

Hen på eftermiddagen arriverede Britta og Knud Erik, så de var med til aftendækningen, og de følgende dage.

Lørdag hvor der skulle dækkes bord med dug, lys og servietter, havde Britta hvervet nogle til at hjælpe med det, idet hun simpelthen spurgte dem ”at det havde de vel ikke noget imod at gøre”, og hvem kan sige nej til sådan en forespørgsel. Godt gået.

Vi havde på sidste træf fået at vide af Lene og Dorthe, at det til tider kunne gå stærkt og at der ville blive travlt, men på den anden side ville vi lære hinanden at kende på en lidt anden måde end hvis vi ”bare var gæster”, deri kan jeg kun give dem ret.

Bortset fra at jeg aldrig blev dus med den forb.... kaffemaskine, Allan skældte ud, for med eller uden briller kunne jeg ikke se vandstanden, så kom jeg selvfølgelig for meget på, det måtte Allan så tappe af igen, men bortset fra det syntes jeg det gik. Rigtig godt.

Da jeg var morgendame, kunne jeg når det værste ræs var overstået om aftenen, gå ud og tage mig af min mand ”Bernardo”, lidt senere var de andre fra køkkenet også med i den samlede flok.

Tove’s valg af madleverandør gjorde at vi havde meget tid til at hygge og sludre, så vi led ingen nød af hverken tørt eller vådt.

Det tør jeg godt vove mig ud i en anden gang.

Tak for et dejligt træf.

Marianne.

-----00-----

Madpakketuren til Aggersborg

Tro mig, det er ingen sag at være medarrangør på en madpakketur, når man har en god veninde, der ordner det hele!

Derfor kunne jeg nøjes med at indfinde mig i rette tid på rette sted, da madpakketuren til Aggersborg blev afviklet lørdag d. 21. maj i år. For at det ikke skal være løgn, så havde jeg aldrig tidligere været på stedet, og for ikke at køre for mange lange omveje, og der ved risikere at komme for sent, havde jeg Jens Ove med som vejviser. Vi slog følge med Jytte, klubbens nye kasserer. Da færgen sejlede ind i havnen i Hvalpsund, rådede Jens Ove, den erfarne passager på overfarten, ”tøserne” til at lade cyklerne blive stående på sidestøttebenet, indtil færgen lå stille. Ingen dårlig idé, for styrmanden torpederede nærmest bolværket.

Men hvor om alting er, så havde vi en dejlig tur til Aggersund, hvor vi skulle dreje fra lige efter, at have passeret broen. Dorte stod der allerede og bød velkommen til Aggersborg. Jeg var

spændt både på at se borgen, og på hvor mange der mon ellers dukkede op i det ustadige vejr.

Nå ja, borg og borg.....der var en vold, der omkransede en græsmark, og det var lidt svært at forestille sig den vikingeborg og landsby, der i sin tid har ligget der.

Men heldigvis er der lavet en rigtig god udstilling på stedet, som virkelig kan sætte gang i fantasien, så vi alligevel fik historiens vingesus at føle. Så der efter måtte vi lige over igen og gå en tur indenfor volden. Udsigten over Limfjorden har været – og er stadig ganske storslået. Dengang havde det selvfølgelig den betydning, at man kunne opdage fjender, som kom ad søvejen. Nu kan vi nøjes med bare at nyde synet.

Det er jo altid hyggeligt at mødes med nogle fra klubben, og at der var omkring 20 personer, der trodsede regnbyger og blæst for at spise deres medbragte madpakker sammen med os – det var bare rigtig dejligt.



Udsigt til Aggersborg med Limfjorden i baggrunden. Den græsklædte vold ses



MC'er på rad i et flot nordjysk landskab.

En særlig tak til Dorthe.

-----00-----

Off-road i Norge

I juni måned var en lille flok Senior MC-ister en tur i Norge, hvor vi var så heldige at få lov til at deltage i et privat arrangement.

Der var så dejligt i Skreia, især da de endelig fik sørget for noget solskin til deres gæster. Men afskedstimen kom, og vi samledes langs vejen efterhånden, som vi blev færdige til at køre.

Vidar, som skulle holde karavanen på rette spor, meldte klar til afgang. Jeg rettede cyklen op, satte den i gear, glemte at slå sidestøttebenet op og kørte skråt over vejen, for at komme over i højre side. Da var det at

Honda'en, som åbenbart ikke var helt parat til at komme hjem, greb chancen til at studere den norske natur lidt nærmere.

Der er en lille stigning på vejen, og da sidestøttebenet tog imod, blev jeg tvunget over mod og ned i grøften, i hvilken jeg kørte, lige indtil en overkørsel stoppede min videre fremfærd. Det hele gik så hurtigt, at jeg hverken sansede at bremse eller at trække koblingen.

Flere kom stormende til for at hjælpe os op, inden de vilde blomster opdagede vi lå der. Tak for det! Heldigvis skete der ikke noget med

Honda'en, så vi kunne fortsætte hjemturen. Jeg slap med et blå mærke på venstre lår, og der var et par dage, hvor jeg var lidt mere "stivnakket", end jeg plejer at være. Når det nu skulle være, så var det ikke det værste sted, det skete. Men jeg skal

nok huske det i et stykke tid. I øvrigt mange tak til folkene i Skreia for det dejlige arrangement og jeres store gæstfrihed.

Lene, 253-53



På samme tur til Norge, hvor Lene lavede sit stunt ville Aage, det lille skind også gerne med. Nu var han lige blevet opereret i hånden, så det lå ligesom lidt tungt med at køre MC.

Bent R. blev hans redning, han kunne da komme op at køre med ham. Det eneste Aage ikke ved er at Bent i 14 dage kørte rundt med en 250 kg. bigbag, bare for at øve sig med at køre med tungt læs.



Sommerferie 2005

Vi startede fra Them lørdag den 2. juli om formiddagen, og sommerferieturen var atter en gang planlagt til at gå til Tjekkiet, som vi har forelsket os i.

Planen var, at vi skulle starte med at være nogle dage i byen Melnik, som ligger ca. 30 km nord for Prag. Da turen fra Them til Melnik er lige lang nok på én dag, ville vi overnatte i en lille landsby, der hedder Bernsdorf. Bernsdorf ligger ca. midt mellem Berlin og Dresden ved vej nr. 101, og i Bernsdorf finder man "Eichelbaum's Gaststätte", hvor vi har overnattet tidligere. Stedet drives af et meget MC-venligt ældre ægtepar, og indehaveren Rudolf Eichelbaum er stor BMW fan.

Det var en dejlig sommeraften, da vi ankom, så de havde selvfølgelig hørt os, da vi parkerede motorcyklerne udenfor, og da vi stak hovedet ind ad døren, lyste deres ansigter op i store smil, som tydeligt viste, at de genkendte os. Rudolf Eichelbaum meddelte dog hurtigt, at det var en forkert lyd, vores MC'er havde. De foregående gange, vi havde været der, var vi nemlig kørt på Nimbus, og det er jo en helt anden lyd end en BMW og en Honda. Vi blev dog hurtigt tilgivet, fordi det var en BMW, som Palle nu kørte på. Han fik at vide, at han havde forbedret sin standard betydeligt, mens det var helt klart, at min "gyllepumpe" slet ikke rangerede i samme klasse.

Efter den varme velkomst spurgte fru, om vi ville overnatte hos dem, og det var jo selvfølgelig planen. Alle de værelser, som de normalt lejer ud, var imidlertid allerede optaget, men hun tilbød os straks et ekstra værelse oven over krostuen. Dette værelse skulle først gøres klart, og mens hun klarede det, åbnede Rudolf Eichelbaum porten til gården, så vores MC kunne komme bag lås og slå for natten.

Så var klokken blevet hen ad 21, men der var alligevel ingen problemer med at bestille varm mad. Vi kom af med 61 euro for værelse med bad, 2 x champignonschnitzel og 6 store fadøl, så det må vist siges at være meget rimeligt. Næste morgen stod vi op til et veldækket morgenbord med æg fra egen hønssegård, og så var det ellers afgang mod Melnik. Vejret var rigtig godt, og ifølge vejrudsigten skulle temperaturen nå over de 30 grader, hvilket viste sig at komme til at holde stik.

Sidste år var første gang, vi kørte på BMW og Honda, og da kunne vi køre ca. 240 km, inden jeg skulle have benzin på. I år var farten kommet lidt højere op med det resultat, at vi skulle have benzin på lidt oftere, hvilket jeg kom til at lære på den barske måde. Efter at jeg var slået over på reservetanken, skulle vi selvfølgelig dreje fra den oprindelige rute, hvorefter jeg kørte helt tør på motorvejen ca. 1 km før en tankstation,

og vi havde selvfølgelig ikke nogen reservedunk med.

Nu var gode råd dyre, men Palle er jo født doven, så han finder altid den nemmeste løsning. Resolut fandt han vores termoflaske frem, skruede låget

af og tappede benzin fra sin MC ned i låget og hældte det over på min. Min MC startede med det samme, og vi kunne liste hen til tankstationen og få fyldt op.



Det gik hurtigt med at komme over grænsen fra Tyskland til Tjekkiet denne gang, hvilket ellers kan være lidt af en prøvelse. Så resterede der kun de små 100 km fra grænsen til Melnik inkl. de sædvanlige invitationer fra letpåkledte piger i vejkanten i Teplice. Det varme vejr gjorde, at varerne i år var helt fremme i udstillingsvinduet.

Pigerne kan jo selvfølgelig ikke se mit ansigt for styrthjælmen, så de vinker indbydende til både Palle og mig. Selv om det er sørgeligt, at de er nødt til at tjene penge på denne måde, kunne det nu være sjovt en gang at holde ind og

tage styrthjælmen af, blot for at se reaktionen, når de står ansigt til ansigt med et hunkønsvæsen.

Da vi ankom til Melnik søndag eftermiddag lejede vi en af de 2-sengs bungalows, som blev bygget på campingpladsen til genhusning af hjemløse efter den store oversvømmelse i 2002. Det er nærmest en 1-værelses lejlighed med tekøkken i soverummet og med eget bad. Fine forhold sammenlignet med badefaciliteterne på resten af campingpladsen.

Mandag var det stadig meget varmt, men det gav jo en lovlig undskyldning for at nyde et par fadøl til 25 czk pr. styk (ca. 6 danske kroner for ½ l fadøl) sammen med gamle venner på campingpladsen. Jeg benyttede også mandagen til at blive klippet hos en af de lokale frisører i Melnik for den fyrstelige sum af 55 danske kr.

Over for rækken af bungalows på campingpladsen er der opstillet en række øltønder i overstørrelse. Disse øltønder er rent faktisk hytter, som man kan leje til at overnatte i, og det var der en tjekkisk Jawa klub, der gjorde. Deres fine gamle maskiner, hvoraf flere havde anhænger, blev beundret af mange campinggæster.

Om natten blev det tordenvejr, og så slog vejret ellers helt om, så det regnede fra morgen til aften om tirsdagen. Onsdag var tiden så kommet til at fortsætte til træffet ”The 6th. International Phoenix Rally” i Hovezi i det sydøstlige Tjekkiet, som skulle starte den 6. juli – troede vi. Da vi ankom onsdag sidst på eftermiddagen viste det sig nemlig, at det egentlig var startet allerede om tirsdagen, men med det vejr, det havde været tirsdag, var jeg nu glad for, at vi havde husket forkert.

Træffet afholdes på en campingplads lidt uden for den lille by Hovezi syd for Vsetin. Kort før vi nåede campingpladsen kørte vi forbi nogle personer, som til fods var på vej fra

Hovezi til campingpladsen. Det viste sig senere at være Göran, Daniel, Ib og Henny fra Sverige, som sammen med de øvrige deltagere skulle have besøgt den lokale kirkegård for at mindes en englænder ved navn Dave Gilbert, som var omkommet ved en ulykke på MC i 1975. De havde imidlertid set gravstedet tidligere og var derfor drejet til den anden side og var landet på et lokalt serveringssted, hvor der var gået slivovits i den, så de var i højt humør, da vi mødte dem.

Det viste sig hurtigt, at vi ikke var gået glip af noget, selv om vi først kom dagen efter start. Tirsdag var ”kun” ankomstdag, og onsdag var druknet i lige så meget regn, som vi havde haft i Melnik om tirsdagen, så det var faktisk timet ret godt. Resten af onsdagen gik med hyggesnak, grillstegt grisebasse og billige øl, som her kun kostede 17 czk = godt 4 danske kroner.

Torsdag var der arrangeret en fællestur i omegnen. Turen gik nogle få kilometer ind omkring Slovakiet og så retur til Tjekkiet, hvor der var stop ved Pustevny ski-center i Beskydy bjergene. Her var der linet op med brød og pølser, som vi blot selv skulle grille over et bål. Om aftenen var der arrangeret Prizegiving. Det plejer at blive afholdt i en festsal i byen, men i år havde arrangørerne valgt at lade det løbe af stabelen på campingpladsen, og det var også ret så hyggeligt.



Fra fællesuren i Hovezi

Fredag var beregnet til ren afslapning. Dog var der arrangeret en tur til byen Zlin, hvor en forretning, som handler med MC-beklædning, støvler m.m., gav 20 % rabat til Phoenix Rally deltagerne. På pladsen blev der afholdt konkurrencer, hvor man bl.a. kunne forsøge sig med at slå søm i på kortest tid og at hæve vand med en hævert og hælde det fra en dunk til en anden. Både onsdag, torsdag og fredag aften var der levende musik på pladsen.

Lørdag var så afrejsedag. Selv om det var blevet lidt sent for nogle aftenen før, var der ingen problemer med at få folk op lørdag morgen. Det sørgede en lille tjekkisk gut nemlig for. Han havde overnattet i en bil på campingpladsen sammen med sin far, men om morgenen var drengen betydeligt kvikkere end faderen, så han

satte sig til at trykke på bilens tudehorn indtil alle på pladsen – undtagen faderen – var vågnet.

Vi valgte at blive en dag længere på campingpladsen, og kørte derfra en tur til Zoo i Zlin. Den er selvfølgelig ikke så stor som Zoo i Prag, men den er alligevel et besøg værd. Da vi nåede tilbage til campingpladsen begyndte det at regne igen. Optimister som vi er, gik vi naturligvis ud fra, at det ville være holdt op igen næste morgen, men det var det absolut ikke. Vores plan var egentlig, at vi ville køre en tur langs Tjekkiet's sydlige grænse for at opleve seværdighederne der, men teltet var sjask hamrende vådt. Der sad vi så og kiggede på hinanden i vores lille telt. Da vi havde siddet der nogle timer, gik jeg over og talte med pigen i receptionen for at høre, om hun vidste,

hvordan vejret skulle blive. Det gjorde hun, men det var ikke opløftende nyheder. Ifølge vejrudsigten skulle det blive ved med at regne de næste 3 dage. Nu havde vi så valget mellem at pakke et vådt telt sammen og køre rundt til seværdighederne i regnvejr eller at blive i teltet og sidde og se på hinanden i 3 dage – eller ændre planerne til noget helt andet.

Over middag blev der så stort et ophold i regnen, at vi næsten kunne få teltet pakket ned i tørvejr. Hjemmefra havde vi bestemt os for kun at tage med til træffet i Hovezi i år, men man har jo som bekendt et standpunkt til man tager et nyt, så med den bebudede vejrudsigt in mente besluttede vi derfor alligevel at køre til træffet Four-Stroke Rally i Hranice, som skulle starte søndag den 10. juli. Dels ville det være noget sjovere at have nogle flere at snakke med, mens vi ventede på tørvejr, når det nu skulle stå ned i stænger de næste dage, og dels var der kun ca. 50 km mellem de to træf, hvilket jo også var et plus, hvis vi skulle køre i regnvejr.

Allerede næste dag blev vejret betydeligt bedre end sit rygte, og arrangørerne af dette træf havde planlagt forskellige konkurrencer til denne dag. Alt efter temperament kunne man forsøge sig med at kaste med økser, skyde med armbrøst,

bueskydning, gå på stylder eller trække en VW bus.

Den konkurrence, der tiltrak både flest deltagere og tilskuere, var dog ”vandret elastikspring”, hvor de konkurrerende blev bundet til et meget kraftigt elastik og derefter skulle forsøge at placere en skruetrækker i græsplænen så langt fra udgangspunktet som muligt. Denne konkurrence gik deltagerne virkelig op i, og det udviklede sig til både at dreje sig om egen indsats, men i høj grad også om at distrahere modstanderne så meget som muligt. På et tidspunkt var der to ungersvende, der trak deres shorts ned og viste deres ”bare” lige op i ansigtet på en anden stakkels deltager, som åbenbart var for stor en konkurrent til, at det var nok at konkurrere på normal vis.

Tirsdag var der arrangeret en rigtig fin fællestur til en by, der hedder Stramberk. Byen ligger utrolig flot i et bjergområde, og det var et imponerende syn, da alle motorcyklerne var parkeret på det lille torv i byen. Efter turen var der en drikkekonkurrence, hvor deltagerne konkurrerede om, hvem der hurtigst kunne drikke en øl eller 5 små skarpe slivovits. Det var absolut ikke uden virkning, så senere på aftenen var det forholdsvis let at udpege de personer, der havde deltaget.



Fra fællesturen til Stramberk

Onsdag havde klubben arrangeret en tur til Hovezi for at mindes den tidligere omtalte englænder Dave Gilbert. Hvis ikke man havde lyst til det, kunne man i stedet deltage i en lille udflugt til nogle grotter, som lige var genåbnet efter 2 års renovering, og som kun ligger 15 min. gang fra campingpladsen. Om aftenen var der Prize-giving party i en hal i byen, hvor Senior MC Danmark med 10 deltagere fik 2. præmie i konkurrencen om at være den klub, der havde flest deltagere med på træffet.

Torsdag var så afrejsedag fra dette træf, og vi satte igen kursen mod Melnik, der ligger godt som mellemstation inden hjemturen til Danmark. Inden vi nåede så langt, måtte vi dog for første gang se os

fanget i en lang kø på motorvejen mellem Brno og Prag, og med 34 graders varme var det en mere end varm fornøjelse at holde i kø iført MC-tøj og styrthjælm. Vi listede os derfor frem mellem bilisterne, som var utrolig flinke til at lukke bildørene, så vi kunne komme frem.

Vi havde på forhånd ringet til nogle venner på campingpladsen i Melnik, og de havde reserveret for os, så vi igen fik en 2-sengs bungalow med eget bad. Det var nu dejligt efter 1½ uge med bad i fællesbaderum, selv om standarden på begge træf var udmærket efter tjekkiske forhold.

Fredag gik med ren afslapning på campingpladsen i Melnik, kun afbrudt

af små ture til de omkringliggende supermarkeder.

Om lørdagen tog vi med bussen fra Melnik til metrostationen Holesovice i Prag, hvorfra vi tog med Metroen ind

til Prags centrum. Der gik vi en tur rundt i den utrolig smukke gamle by, og vi skulle selvfølgelig også lige en tur over Karlsbroen – ellers har man jo ikke været i Prag.



Karlsbroen i Prag

Søndag startede så hjemturen. Da vi jo ikke havde haft teltet slået op til sidst, var det forholdsvis hurtigt at pakke, så vi kom af sted i god tid. Det første stykke fra Melnik til Teplice var meget varmt, men da vi nåede til grænsen oppe i bjergene, blev temperaturen mere moderat og meget mere behagelig at køre i. Da det var søndag,

var vi næsten fri for lastbiler i Tyskland, og det gik godt fremad. Da vi nåede Bad Segeberg, tog vi en overnatning på Hotel Schackenburg, og mandag nåede vi så igen til Them efter en tur på små 3.000 km.

Hilsen fra
Tove 610-55 og Palle 610-45

-----00-----

Første senior træf.

Som nye medlemmer af Senior MC var vi til vores første træf i konge lejren, Sjællands Odde. Da alt var booket op på den påtænkte færgeafgang fra Djursland, så vi os nødsaget til at tage en afgang før. Det var der også andre der gjorde, blandt andet en med satellit navigator så det ville naturligvis ikke være noget problem at finde lejren. Hvilket det heller ikke var, formanden kørte forrest. Da alderen som bekendt trykker, og det var jomfruelig jord vi skulle betræde, havde vi valgt indendørs overnatning, for ligesom at være på den ”sikre” side. Det her med camping har altid virket noget diffust på mig, modsat Hanne som altid har omtalt campinglivet fra sin barn- og ungdom i florumvundne vendinger. Dengang regnede det jo ikke om sommeren!!!! Samt at vintrene omfattede store mængder af sne og is til diverse fornøjelser. Efter indlogering bød resten af fredagen på mange nye ansigter plus et par kendte. Heriblandt foreningens fortræffelige redaktør som påpegede at negativ omtale af hans person, samt anden uheldig optræden, ville kunne få fatale følger for vedkommende på hans redaktion. Det hjalp ”li’ som” med et par øl, som det med stort besvær, langt om længe, lykkedes at overtale redaktøren til at konsumere. Klubben havde opstillet en yderst velassorteret bar som blev livligt frekventeret. Ved klokken ca. 18³⁰ kom der en, for mig ubekendt person, og spurgte om jeg var klar over, at han var ”fuld”. Det havde jeg selvsagt ingen forudsætning

for at vurdere, men ville dog nok give ham medhold i at der var en ”lille” ansats. Herefter erklærede vedkommende at han var træt og ville studere sit telt indvendig.

En helt igennem vellykket fredag. Lørdag startede med et flot morgenbord som bestemt ikke manglede noget. Resten af formiddagen blev brugt til at hilse på, studere telt, samt opstilling og brug af samme. Udvalg og meninger var selvsagt forskellige, men som udgangspunkt må vægt og rumfang være ret væsentlige elementer. Vores valg ender nok med et fra ”Hdcamp” da det fik meget positiv omtale.

Frokost med sild og lune ”deller”, herligt! Efterfølgende fællestur. En fin tur som viste mange af nordvest Sjællands naturskønne områder, med flere og højere bakker end jeg havde forestillet mig.

Vel hjemkommen til lejren dukkede en absurditet af de helt store op. Det viste sig at ”beskyttelses duppen” på højre siden af styret var gået løs. **Ufatteligt**, på en Japansk MC, hvor det selvsagt er overflødigt at medbringe værktøj, netop fordi det er en Japanner!!! Heldigvis havde en forstående MC-ist været mere forudseende end jeg og medbragt en stjerneskruetrækker som løste problemet. Tak for hjælpen. Efterfølgende fortsatte dagen med at styrke de slunkne livsånder oven på den noget traumatiske oplevelse med ”Japaneren”. Der var salg af klubfester samt diverse beklædningsgenstande og der var mange flotte

lædervarer, blandt andet en vest som blev erhvervet.

Festen lørdag aften var en begivenhed som kan stå alene. God mad og vin samt masser af festlige indslag i løbet af aftenen, hvor vi kom vidt omkring med både jodlen og sækkepibe.

Desserten bestående af budding og kirsebærsovs, har jeg med garanti ikke konsumeret siden min pure grønne ungdom, det var herligt. En stor ros til beredskabet for en særdeles god forplejning.

Og dog, ingen roser uden torne, på et tidspunkt var støjniveauet på et plan, der umuliggjorde enhver form for samtale, dette kan så have andre fordele.

Søndag bar i nogen grad præg af at træffet nu lakkede mod enden.

Et ”farvel” kan virke definitivt, hvorimod et ”på gensyn” åbner op for

nye forventninger. Forventningens glæde er som bekendt den største.

Vi vil hermed sige tak for den hjertevarme modtagelse vi har fået, for at bruge en af Majestætens udtryk, klubben råder som bekendt selv over en af slagsen. Det var en stor fornøjelse og oplevelse som vi sent vil glemme.

Hjemturen forløb stille og roligt, trædemøllen ventede. Man må konstatere at erhvervsdelen af ens liv har berøvet en masser af god kreativ fritid.

Hermed et forhåbentligt snarligt gensyn med klubbens medlemmer. Mange hilsner

630-53 & 630-52

Hanne & Torben

-----00-----

4. Internationale Ostblock- Farzeug-treffen 1. – 3. juli 2005.

Som „lykkelig „ ejer af en russisk Dnepr 650 kubik med sidevogn årg. 1978 var jeg i klubbladet der har et russisk navn (som jeg ikke formår at skrive på min computer, red.) inviteret til træf i det gamle DDR.

Det kom jeg til at fortælle Karl-Erik. Dette måtte vi naturligvis prøve, og jeg ankom til Bodil og Karl-Erik torsdag aften.

Vi skulle med morgenfærgen fredag kl. 8,15 fra Spodsbjerg, men inden

skulle vi mødes med en ny makker, Kaj-Erik fra Ringe, som også kører Dnepr MC.

Det gik bare derudaf over Lolland og Falster med Karl-Erik på bagsædet (han turde ikke sidde i sidevognen) da olielampen pludselig begynder at lyse. ”Det kan ikke passe”, den var tjekket hjemmefra, men et kig ned på støvler og bukser som med olie var rimelig imprægneret, viste at olien stod ud ved pakningen ved stødstængerne.

Nu viste vores nye makker sig som en mand der havde styr på næsten alt. Han hev en liter olie op af sidevognen, og videre gik det. Vi ankom til Gedser-Rostock færgen kl. 10,15 og der sejlede en færgе kl. 11,00. Vi havde plads kl. 13,00. Damen i buret sagde at der var optaget hele dagen, og

Det er et kæmpestort område med 3 hangarer som nu er museum. En med de grønne militærkøretøjer fra Warszawa-pagten, en med Trabant, Wartburg, MZ, Ural og Dnepr, og så den sidste med panserbæltekøretøjer og fly. Der var allerede ankommet mange



”Skrammelparade”

hvis vi kørte ind i chancerækken ville vi miste vores reservation.

Os på russisk jern frygter intet, og vi kørte ind i chancekøen, og kom ombord. Der var plads til mindst 30 MC-er mere.

1½ liter olie senere ankom vi til træffet på den nu nedlagte flyveplads Putniz ca. 40 km øst for Rostock.

Flyvepladsen var til murens fald en sovjetisk flybase, hvor omkring 4500 personer havde deres virke. Oprindeligt var det en vandflyverbase for Hitlers Luftwaffe, som efter krigen blev overtaget af den røde hær.

danskere ca. 26, hvoraf ca. halvdelen var på MZ. Vi havde ikke fået købt øl, da vi jo skulle til Tyskland og færgen havde svenske priser, så aftenen sluttede i ædru tilstand for første gang i vores MC-karriere, mente Karl-Erik. Lørdag var der kæmpe parade af alt mulig skrammel som kunne køre samt gamle sovjetfly, der fløj i formation over pladsen. Man kunne komme op at køre med de store lastbiler og panserkøretøjer. En T72 kampvogn kørte helt vildt på deres prøvebane. Man kunne køre med 2 personer ad gangen for 50 Euro. Det skulle de 2 fynboer naturligvis prøve.

Lørdag aften sad vi i danskerlejren omkring bålet, mens MZ-folket sad og drømte om en helt ny MZ 250 LR sss? Da de andre gik til køjs, gik Karl-Erik og jeg ned på festpladsen. Da tyskerne så os to danskere, kom der øl på bordet samt små drinks, mere end vi kunne drikke.

Vi besluttede da Karl-Erik begyndte at danse break-dance, at nu var tiden inde til at gå i teltet.

Søndag satsede vi på at nå færgen kl.

Ringede til Falck og skulle køres til Tårs.

Karl-Erik kom bagpå Kaj-Erik, de skulle så møde mig med bil og trailer i Spodsbjerg. I det samme kom der en Falck-bil, det var hurtigt, men han ville nu bare se hvad det var for noget. Men vi læssede russeren.

”Dine kammerater kommer med færgen kl. 15,00 så det skal du også” sagde Falck-manden. ”Er du gal mand, kl. er 14,45 og der er 25 km”



Fynboerne venter på at komme ombord.

11,00 og kom i god tid. Det gik fint over Falster og det meste af Lolland, men ved Stokkemarke begyndte cyklen lige pludselig at gå på kun en cylinder og røg så meget at det var ethvert østbloktræf værdigt.

Mine to kloge kammerater mente at vi skulle fortsætte på en cylinder, da der ikke kunne gå mere i stykker. Videre gik det så med 40 km/t indtil alle lamper pludselig lyste.

”Du har vel ikke noget imod at jeg kører lidt hurtigt?” ”Nej, nej ikke efter en sådan weekend, men hvad med politiet?” spurgte jeg. ”Ingen problem, der er Sjælland rundt, og præsident Bush er på vej hertil”.

Vi ankom tidsnok til færgen til at se de to fynboer stå og måbe mens vi bakkede hen foran færgen og tippede fejlebladet 45 grader. ”Når færgefolket giver signal klipper jeg snoren og du ruller ombord” sagde Falck-manden.

Brændt hul i et stempel og et ekset
baghjul. ”Hvad mon sådan en fynbo
vejer?”.

Det var et meget anderledes træf. Et
for rigtige spejderdreng.

Hilsen og håndslag

Karl-Erik Og Johan

-----00-----

Tak.

En stor tak til de fremmødte ved madpakketuren på Ejer Baunehøj. Det var
overvældende med så mange nye & gamle medlemmer, trods det lidt uheldige
vejr.

Jeg lover at hvis der bliver et lignende arrangement i 2006, at der også vil være en
fællestur (Olav), hvis der er stemning for det.

Ved sommertræffet i Kongelejren, mødte Peter Bille fra Ringsted op og gav nogle
numre på sin sækkepibe med hvad der hører til af udstyr som kilt og hele den
tyrkiske musik. Flot gået Peter, tak skal du have.

Med kærlig Senior-MC hilsen

William



Peter Bille med sækkepiben

Det 22. internationale sommertræf!

Alle træf er dejlige. Der er altid en vis forventning til et træf. Men de internationale træf skiller sig alligevel ud som noget helt specielt. Her løber man ind i hilsener på engelsk, hollandsk, tysk, flamsk, norsk, svensk, dansk og nordjysk. Her møder man venner i hollandske træsko, Lederhosen, strikkede huer med eller uden navn, kilt, T-shirt, cowboybukser, veste, kasketter o.s.v. Uanset hvilket outfit - så er den krammer, man får til hilsen den samme. Her tør vi sige ordentlig goddag til hinanden - tør vise, at det er dejligt at se hinanden igen. Her er der virkelig tale om at mødes med godtfolk på tværs af landegrænser.

Det var også det, jeg mærkede, da jeg rullede ind på pladsen denne gang. Og ikke nok med dét - luften emmede af varme i mere end én forstand.

Jeg var startet hjemmefra i regnvejr - de første 60 km i et øsregnvejr af den værste af slagsen. Vandtåger ikke kun fra oven, men også fra lastbilernes store dæk. Bvadr.

Da jeg havde billetteret i Ebeltoft kunne jeg ikke starte Kawa'en igen. Jeg prøvede alle de tricks, jeg havde lært af bedre vidende - men nej. Jeg var sent på den og kunne se, at mc'erne snart blev kaldt op. Så jeg spæned med min mc m/oppakning op

langs rækken for at gøre opmærksom på min eksistens - nærmere betegnet mit lille handicap. Jeg nåede det - de nikkede og forstod - og kørte så ombord! Dèt virkede på Kawaen! - Den startede, og straks var jeg om bord blandt mine venner og på vej til endnu et internationalt sommertræf.

For at det ikke skulle ske igen, at jeg ikke kunne starte, blev jeg placeret således, at jeg blot skulle have et lille puf bagi for at komme ud over rampen! Der blev dog ikke brug for denne alternative løsning, idet jeg selv kom fra borde og straks kunne mærke, at ovre på øen blæste andre lunere vinde, end i moderlandet! Ja, det var ligefrem lummert. YES!! Det var et godt tegn.

Og således vel opstemt trillede vi alle seniorer ind på pladsen i Kongelejren. Her gik folk af forskellig herkomst ligefrem rundt i de bare shorts og med bar mave! Sommeren var over os! Og trods ilde varslet vejr med megen regn, var det piece of cake, hvad vi fik af den slags væde i løbet af weekenden.

Fredag aften var som vanlig hilse på-, rejsegilde- og høj cigarføringsaften. Snak, grin og siden-sidst historier fyldte lokalet sammen med indtag af øl, små grå og klare til silden. For vi fik sild!



Rundbordssnak ved sommertræffet

De gode arrangører i køkkenet havde gjort brug af selve Beredskabsforbundet i Holbæk til at stå for maden. Vi var vist alle lidt spændte på forløbet, og det må jeg sige, det var en god oplevelse. Der var god mad, lidt nyt på menuen – og rigeligt! Lørdag til frokost kunne man se seniorer gnave lystigt på bl.a. kyllingers lår, og til middagen om aftenen bestod Beredskabsforbundet dets prøve: Der **var** kartofler nok! – Maden smagte dejligt, og staben i køkkenet havde helt tjek på arrangementet, som om de aldrig havde lavet andet. Peter Bille – iført sin flotte kilt - krydrede middagen med underholdning på sækkepibe, nordmændene og Skive klanen havde landskamp i drikkeviser, Daniel jodlede lystigt iført sit Lederhosen antræk, Åge og undertegnede gjorde sig senere lidt diskret i de frække Cæsar viser. Der blev holdt taler for den ene og den anden part, nye blev præsenteret o.s.v. – o.s.v.

Jo, alt var som det skulle være, når man er til Senior MC's Internationale sommertræf.

Og alligevel formåede træffet alligevel at byde på endnu dejlige oplevelser, selvom vi var henne ved lørdag aften ved godt 21 tiden – **nemlig musikken!**

Egentlig var det i 11. time, at de ihærdige bestyrelsesmedlemmer fik lavet aftale med Daddy's Second Hand Band vedr. musik til træffet.

Også her var der spænding om, hvad man kunne forvente. For så godt kendte man dem dog heller ikke. Enhver tvivl blev dog gjort til skamme, straks man så, at (næsten) alle befandt sig ude på dansegulvet, vrikkende og valsende til den musik Daddy's leverede. Jeg selv syntes, de var mere end gode – det var ikke til at sidde ned, når de spillede – og så kunne man jo lige så godt vrikke og valse derude sammen med de andre.



Der er gang i noget seriøst kyllingegnaveri

Jeg var ikke ene om den opfattelse, thi det var at betragte, at flere der ikke normalt lader sig overtale til dans, lystigt begik sig derud i – og endda op til flere gange.

Synd var det, at nogle måtte gå til køjs, før musikken stoppede. De skulle op næste morgen og tidligt af sted – flere med mange kilometer foran sig. Derfor blev vi enige om, at det rigtige måtte være at have den levende musik på fredag aften. Flere **havde** tænkt tanken, men mere var det ikke blevet til. Fredag aften er oftest den aften, hvor der er stemning for at ”slå gækken løs” og komme lidt senere i seng. Lørdag aften med middag o.s.v. kunne give mere plads til snak og hygge, og chance for at komme lidt tidligt til køjs, inden hjemrejse dagen efter.

Derfor arbejdes der på, at der fra næste sommertræf af er levende musik om fredagen. Man fandt Daddy’s Second Hand Band så velegnet til vores gruppe, at der arbejdes på at lave aftale om at benytte dem til træf på Sjælland, hvor vi har UP and Down som band i Jylland. Fornemt ikke!

Lørdag efter frokost kørte vi fællestur i det nordsjællandske med Kongen som frontfigur. I tørvejr, lige indtil vi holdt pause for at stoppe piben! Så begyndte det at regne, men så tog vi bare hjelmen på igen og kørte videre – og så holdt det op.

Bente & Bents effekt basar bød senere på eftermiddagen på alt lige fra tilbud på lightere, til caps, læderbukser og

bælte. Det de to ikke sælger, er ikke værd at eje!

Søndagen foregik efter sædvane med diverse farvel-scener. Ingen gjorde sig særlig bemærket i år m.h.t. hvordan man kom fra træfstedet – eks. via slæbetov, glemme sin anhænger o.s.v. – hvad det angik, var det jævnt kedeligt!

Men det er vist også det eneste, jeg kan sætte en finger på!
Tak til Jer alle for igen et dejligt træf. Mine kollegaer kan ikke forstå, hvad det er, som får mig til at køre i al slags vejr for at sove ude i telt og uden varme i gulvet på badeværelset! Men de har jo heller ikke mødt Jer!

God sommer!

Hilsen Dorthe u.

Mad fra Beredskabstjenesten.

Maden til sommertræffet i år blev leveret fra Beredskabstjenesten, Holbæk.

Det er første gang, vi har fået mad udefra til alle træffets måltider. Jens Erik har flere gange bragt forslaget på bane, og denne gang blev det afprøvet. Og det kan kun siges, at det var tilfredsstillende meldinger, vi fik om maden. Bechmann fra Tjenesten havde fået en pejling på niveauet, og havde derudaf sammensat menuen med bl.a. deller og kylling til frokost og marineret nakkefilet med godt tilbehør til middagen o.s.v.

Al maden blev leveret lige til at sætte på bordet, og da udgiften til mad ikke blev større af den grund, er denne mulighed værd at overveje en anden gang.

Det kunne også være, at vi en gang kom til at mangle nogle træfarrangører – og kunne løse opgaven ved hjælp af mad fra Beredskabstjenesten.

Bechmann fortalte, at de hen over weekenden havde haft ca. 15 personer i gang med tilberedningen, der foregik i

deres depot. De havde haft en god oplevelse ved samarbejdet med arrangørerne og stillede gerne op en anden gang.

Dette skal betragtes som en mulighed, for der er nu ikke noget, der kan erstatte et godt teamwork blandt Senior MC medlemmer, der arrangerer et træf. Det giver et godt socialt samvær i køkkenet og en god kontakt til de øvrige deltagere. Og så må vi ikke glemme, at det allerbedste er, når nogen kommer ud i køkkenet og giver et nap med.

Jeg mener ikke, at vore træf skal være så servicerende, at arrangørerne er bange for ikke at kunne gøre det godt nok. Vi er en MC klub, hvor der indimellem kan blive brug for, at vi selv er aktive og giver et nap med for at få tingene klaret.

Lad os prøve lidt af hver – og jeg synes bestemt ikke, det skal være sidste gang, at vi laver aftale med Beredskabstjenesten om levering af maden.

De bedste hilsener fra **Dorthe u.**

Nye medlemmer.

- 437-57 Lene Olsen
Hyttimestervej 26, Fensmark
4684 Holmegaard
5554 7570
blolsen@stofanet.dk
Kawasaki ER 5
- 632-48 Bent Jensen
Sølvmågevej 7
9700 Brønderslev
9882 1782
mob.: 4052 0033
bje@privat.tele.dk
Honda Shadow VT 600
- 633-57 Bjarne Bo Jørgensen
Roskildevej 206, Benløse
4100 Ringsted
5761 5796
Yamaha XVS 1100
- 634-47 Leif Søndergaard
Ulspilsager 12 D
2791 Dragør
3253 0045
mob.: 6179 0045
leif.sondergaard@mail.dk
BMW K 1100 LT
MZ 150 ES
- 636-41 Bendix Kristensen
Grønnevej 6
8680 Ry
8689 2544
mob.: 2235 3766
Yamaha XS 400
- 637-54 Peter Therkildsen
Sønder Allé 26
8500 Grenå
8632 7502
PT@AMU-DJURLAND:DK
Yamaha XJ 600
- 638-62 Flemming Agger ”Mik Mak”
Lokesvej 64
7800 Skive
9752 0775
mob.: 3052 9888
agger@privat.tdcadsl.dk
Honda VFR 750
- 639-58 Peter Jensen ”Murermanden”
Frederiksgade 52
7800 Skive
mob.: 2230 5940
Suzuki SV 1000 S
- 640-64 Jan Solberg
Tinggården 139
4681 Herfølge
5566 2793
mob.: 30916801
sveske.solberg@webspeed.dk

Vi byder alle vore nye medlemmer
velkommen i klubben, og håber at vi
kan leve op til Jeres forventninger.

Senior MC-arrangementer 2005.

* Angiver at der tale om et af klubbens egne arrangementer.

- 4/9 Løvfaldstur i Nordsjælland.
Info: Erling
- *23-25/9 Efterårstræf i ”Trevældcentret ved Herrup. Stedet hvor vi har været før, ligger mellem Holstebro-Viborgvejen og Vinderup.
Arr.: Annelise & Jens Børge Jensen , John Paulsen, Charlotte Rossau, Villy Søvendahl og Kaj Petersen

Senior MC-arrangementer 2006.

- *3-5/2 Vintermøde i Pedersborg ved Sorø.
Arr.: ???????????
- *21-23/4 Forårstræf med generalforsamling i ”Hvide Klit” ved Lyngså
Arr.: Dorthe, Jørn Møller, William, Peter Nissen, Poul Fleicher og Bent Maysfeldt
- *9-11/6 23’ internationale sommertræf på Arnum skole ved Gram i Sønderjylland.
Arr.: Kirsten Vurring, Klaus Brandt + flere, så værsgo og meld jer.
- *29/9-1/10 Efterårstræf i ”Skovgården” ved Middelfart.
Arr.: ???????????

Dejligt overnatningssted

I Tyskland ca. 5 km fra Elben ved færgeoverfarten Glückstadt – Wishofen ligger der på venstre hånd, når man kommer nordfra, en lille landsby kaldet Wewelsfleth. Her har vi fundet et godt overnatningssted, der hedder ”Landgasthof Lüders”. Det har en god placering, hvis man f.eks. er undervejs til eller fra Belgien. For et dobbeltværelse med bad inkl. morgenmad er prisen 33,50 € pr. person. Men de giver skam 10% rabat på værelset, når man kommer på

motorcykel. Vil man hellere ligge i sit medbragte telt, kan dette også lade sig gøre til en pris af 5 € pr. person og 3 € pr. telt. Der er dog ikke plads til ret mange telte, da der kun en lille græsplæne til formålet. Fra kl. 18 er der åben i restauranten. Priserne er rimelige: Dagens ret til 6,50 € og øvrige priser på spisekortet ligger fra 9 € til ca. 13 €. På www.senior-mc-danmark.dk er der en link til stedet. Ellers er adressen: www.landgasthof-lueders.de

Lene & Jens Ove